

als een soort van voorbouw. Aan het plaatsen van turven naast jonge pijnen in drooge zandgronden. Aan de steeds meer toegepaste onderzaaiingen en mengingen. Ook de Denglersche opvattingen van de samenleving van boomsoorten zijn te beoordeelen op de basis van vochtregeling.

Met dit alles is niet beweerd dat de ideale vochtregeling in den zin van dry-farming het alleen-zaligmakende systeem voor een modernen boschbouw zal zijn maar wel dat het wetenschappelijk onderzoek in den boschbouw, het toetsen van systemen, ervaringen en maatregelen zich kan baseeren op de beginselen van een gezonde vochtregeling. De vele toevallige waarnemingen onzer practici, waaruit feitelijk onze wetenschap nog is opgebouwd, zullen naar methode te rangschikken zijn zoodra het onderzoek vergelijkenderwijze de cijfers voor de vochtigheid in de verschillende bodem- en boschlagen geven kan.

Vergelijkende bepalingen naar de vastheid van grondlagen werden reeds door van SchermbEEK nagestreefd en zullen methodisch moeten geschieden en geregistreerd worden. Vochtigheidsbepalingen van grondlagen, humus en boschlucht zullen in den zin van dry-farming leeren naar welke richting de practicus te arbeiden heeft. En in ieder geval kan het inzicht in deze eeuwenoude wijze van vochtregeling reeds nu dien practicus een lijn aangeven naar welke hij te denken heeft. Iedere maatregel, iedere handeling in het bosch is althans eenigermate te beoordeelen naar de vraag hoe men daarmede de vochtregeling zal beïnvloeden, en evenals bij akker- en weidébouw zal men daardoor den groei bevorderen kunnen, ook al zijn voorloopig exacte cijfers nog niet bepaald.

UIT DE DAGBLADEN.

POOLSCH EN TSJECHISCH HOUT VOOR NEDERLAND.

Speciaal tarief met verlagingen der Nederl. Spoorwegen.

(Van onzen Rotterdamschen correspondent)

De Nederlandsche Spoorwegen hebben in verband met het Duitsch-Nederlandsche verband-tarief een speciaal tarief ingevoerd voor alle soorten hout, waarbij voor zendingen hout, die in doorvoer door Duitschland uit het gebied van Dantzig, Polen en Tsjecho-Slowakije naar Nederland worden verzonden, op het Nederlandsche traject de vracht verlaagd wordt. De verlaging varieert naar gelang van de plaats der bestemming en bedraagt in maximum 20%.

Onder het hout dat voor vervoer volgens dit tarief in aanmerking komt valt stambout, gezaagd hout, mijnhout, dwarsliggers voor de spoorwegen, hout voor de cellulose-bereiding, verder staven, planken, delen en borden.