

Samenvatting.

Onder normale omstandigheden komt bij de bewerking in Nederland van het in ruwen vorm uit Nederlandsch-Indië en andere gebieden betrokken hout, een hoeveelheid afval beschikbaar. Nagegaan is nu of het afval van bangkirai en djati, houtsoorten van Borneo resp. Java, geschikt zou zijn als brandstof in generatoren op vrachtwagens en autobussen.

Vergelijkende proeven met een houtgaswagen op de Veluwe gaven, tegenover afval van groveden uit de Nederlandsche bosschen, een ongunstig resultaat voor djati en een matig resultaat voor bangkirai. Beter is vermoedelijk het afval van de genoemde houtsoorten slechts te gebruiken in bescheiden mate gemengd onder afval van groveden.

Amsterdam, December 1940.

Afdeeling Handelsmuseum
van het Koloniaal Instituut.

 UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad, 2 Februari 1911.

FINSCH PAPIERHOUT-UITVOER GECENTRALISEERD.

Helsinki, 1 Februari. (D. N. B.). De Finsche regeering heeft besloten den uitvoer van naaldhout voor papier bij het departement voor boschbouw te centraliseeren. Deze instantie treedt bijgevolg naar buiten uitsluitend als verkooper van het hout op.
