

voeding. Wetenschap en Cultuurbescherming is erop aangedrongen, dat deze Commissie thans ten spoedigste haar arbeid zal voltooien. Nu vaststaat, dat de genoemde gedeelten in elk geval gespaard zullen blijven, zal het stellig mogelijk zijn, dat in den loop der tijden hier nieuwe schoonheid van een geheel eigen karakter geschapen wordt.

UIT DE DAGBLADEN.

Alg. Handelsblad, 8 Maart 1941.

HOUTPRODUCTIE IN RUSLAND.

Vervoerwezen en arbeidstoestand onbevredigend.

In het tijdschrift *Economische Voorlichting* vonden wij een aan „Die Ostwirtschaft” ontleende beschouwing gewijd aan de houtproductie in Rusland, waarvan wij hieronder het een en ander overnemen:

De houtwinning in Sowjet-Rusland heeft nog steeds met groote moeilijkheden te kampen. In de laatste jaren blijft de omvang ervan belangrijk ten achter bij de voor de houtproductie in de diverse vijfjarenplannen vastgelegde cijfers. Het zijn in hoofdzaak twee problemen, waarmede Sowjet-Rusland in de houtwinning te worstelen heeft: het transport- en het arbeidsvraagstuk.

In den laatsten tijd heeft het *houttransport* uit de bosschen met behulp van tractoren en andere mechanische vervoermiddelen meer betekenis gekregen. Tot voor weinige jaren had het houtvervoer hoofdzakelijk met paardentractie plaats. Het houttransport met mechanische vervoermiddelen is echter tot nu toe zeer belangrijk beneden de raming gebleven; zoo werd in 1937 slechts 48% van de geraamde hoeveelheid bereikt, in 1938 daalde dit tot 38%, doch in 1939 had een aanzienlijke stijging plaats: tot 62%. Thans staan ruim 4000 tractoren en ruim 4500 vrachtauto's ter beschikking van dit vervoer.

Een belangrijke stap in de richting van een oplossing van het verkeersprobleem zou verder bestaan in een andere verspreiding van de houtindustrie over het land. Hierin wijziging te brengen neemt echter tijd in beslag. Vooral de toestand in het Noorden vraagt de aandacht.

Het *arbeidsvraagstuk* bij de houtwinning is nog steeds niet tot een oplossing gekomen. Een en ander heeft de Volkscommissaris voor de Houtwinning in Juni 1940 doen besluiten bijzondere faciliteiten te verleenen aan de boscharbeiders: loontoeslagen van 10% na 1 jaar dienst in het boschbedrijf, en van 20% na 2 dienstjaren, 24 dagen vacantie; reisfaciliteiten, toelagen voor het inrichten van een woning, renteloze voorschotten voor het bouwen van een huis, belastingverlaging en kosteloos brandhout.