

Mededelingen inzake het Boswezen, de Houtvoorziening en de Jacht

OOSTELIJK FLEVOLAND

Omtrent het verkavelingsplan Oostelijk Flevoland heeft het Landbouwschap aan de Minister van Verkeer en Waterstaat een adres gezonden op grond van een advies van de commissie Grondgebruik (sub-commissies Zuiderzeepolders en planologie), waarin onder „De bestemming tot bos”, het navolgende werd opgemerkt.

Het in het centrum van de polder ontworpen bos ter grootte van omstreeks 350 ha is geprojecteerd op gronden van uitstekende kwaliteit. Met reden meent het Landbouwschap zich te mogen afvragen of deze bestemming wel het resultaat is van een verantwoorde afweging der in het geding zijnde belangen. De in de beknopte toelichting op het verkavelingsplan genoemde esthetische en recreatieve motieven voor het bos in kwestie zijn zeer algemeen geformuleerd en wekken niet de overtuiging dat de agrarische belangen t.a.v. de desbetreffende gronden dienen te wijken.

Een bos op kleigrond is allerminst uitnodigend voor ontspanningzoekenden, temeer wanneer op betrekkelijk geringe afstand bos op zandgrond en grenzend aan open water aanwezig is.

Het landschappelijk belang van houtopstanden is onmiskenbaar. De vraag rijst evenwel of de beoogde landschappelijke geleiding niet even effectief ware te bewerkstelligen door het aanbrengen van een meerrijige boombeplanting langs wegen i.p.v. een bos ter diepte van 200 tot 800 m.

Uit economisch oogpunt is een bestemming van met hoge kosten gewonnen productieve gronden voor de — in vergelijking met akkerbouw en veehouderij — extensieve houtteelt allerminst verdedigbaar.

Op grond van het voorgaande meent het Landbouwschap een herziening van het verkavelingsplan te mogen bepleiten, in dier voege dat het gewenst geachte areaal bos — met uitzondering van de plaats gebonden recreatiebosjes in de nabijheid van de bevolkingskernen — wordt gelegd op de voor de landbouw niet of minder geschikte gronden.

Met nadruk zij gesteld dat met het voorgaande geenszins wordt beoogd de oppervlakte bos in de IJsselmeerpolders te beperken. Het grote belang van een belangrijke oppervlakte bos in de twaalfde provincie van Nederland wordt ten volle erkend.

Het Landbouwschap meent evenwel — gezien de primair agrarische bestemming van de IJsselmeerpolders — te mogen bepleiten dat bij de keuze van de te bebossen gronden de bodemgesteldheid tot uitgangspunt wordt genomen, zodat de voor de landbouw minder geschikte gronden voor bebossing worden aangewezen.

In verband hiermede wordt voorts bepleit, dat bij het ontwerpen van bos in Oostelijk Flevoland tevens rekening wordt gehouden met de bodemgesteldheid in de overige nog te vormen polders. Het zou onjuist zijn — gezien het grote verschil in de oppervlakte lichtere gronden tussen de verschillende polders — voor elke polder afzonderlijk een gelijk percentage van de oppervlakte tot bos te bestemmen. Door alle polders in de beschouwing te betrekken, wordt gewaarborgd dat de kostbare IJsselmeergonden de met het oog op hun geschiktheid meest doelmatige bestemming zullen ontvangen.

DREILÄNDER HOLZTAGUNG

Van 21—23 juni 1956 wordt in Baden-Baden een „Dreiländer Holztagung” gehouden. Hier zullen problemen worden behandeld betreffende hygiëne in verband met het gebruik van het hout in het bouwwezen. De bijeenkomst gaat uit van de „Deutsche Gesellschaft für Holzforschung” te Stuttgart, de „Oesterreichische Gesellschaft für Holzforschung” te Wenen en „Lignum-Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für das Holz” te Zürich. Het secretariaat is de „Geschäftsstelle” van de Duitse organisatie te Stuttgart, S. Dauneckerstrasse 37.

GEEN BOS, MAAR BERMEN

Zondag draafde ik op mijn Rossinant,
 Niet zo héél ver van Bilthoven, dwars door het Gooise land.
 Ik zwierf er door Pijnenburg, onder groene blaren;
 Ik zag er de heide, tussen Hilversum en Laren.
 En overal, overal, op alle wegen,
 Kwam ik ontelbare mensen tegen.
 Die waren, gelokt door de zon, aan het zwermen,
 Wat ik daardoor niet zag, dat waren de bermmen.
 De bossen, ze waren steeds stil en verlaten.
 Men zocht z'n ontspanning aan de kant van de straten.
 Men lag er te luiieren op z'n dooi gemak,
 In dichte troepen tussen Baarn en Jan Tabak.
 Waarom, dacht ik steeds, doen die lui toch zo dwaas?
 Is dat recreatie, pal bij auto-geraas?
 Eer ik warempel, om te rusten nederzeeg,
 In 't gras langs de boorden van de Vuurse Steeg!
 Maar tja, die lui dachten er anders over:
 Ze meden de heide, ze meden het lover.
 Ze lagen te eten, te rusten, te vrijen,
 Langs de bermmen der wegen, in dichte rijen.
 Waar ik ook zwierf door de omtrek hier:
 Overal zag ik druk berm-vertier.

Dat alles lezer, heeft mij verheugd.
 Er is dus in Holland nog ruimte te over voor levensvreugd.
 Vernielden de tanks ook de Nunspeetse hei,
 Och minister, geef ons toch wat wegen er bij.
 Heel brede wegen voor de communicatie,
 Met nog breder bermmen voor de recreatie.
 Wat klagen wij nog over te weinig bos?
 Laat onze vermoeiden op de bermmen los.
 Zag U ooit een foto van het Florida'se strand?
 Wel zoiets ziet men bij ons langs der wegen kant.
 Wat klagen wij toch over te weinig natuur?
 Geef ons meer bermmen voor een ultra-violette kuur.
 't Is het ei van Columbus voor ons dichtbevolkte land.
 Niet naar de Achterhoek! De bermmen helpen ons uit de brand.
 Daar zoekt het zondagspubliek z'n genoegens,
 Laat rustig de bossen onderploegen.....

Wat zegt U? Vindt U dit allemaal zot?
 Dat is nu precies de mening van

Don Quichotte.

Uit de Biltse en Bilthovense Courant.

BERICHT OVER PRIJZEN VAN INLANDS HOUT SEIZOEN 1955/1956, No. 7
 Verzameld door het Staatsbosbeheer. Afgesloten op 12 maart 1956.

Verklaring der gebruikte afkortingen:

I = bij inschrijving verkocht, OH = onderhands verkocht, P = publiek verkocht.
 A = eerste kwaliteit, B = normale kwaliteit, C = slechte kwaliteit, L = liggend
 (geveld, uitgesnoeid en uitgesleept tot bosrand), K = idem en op stapels gelegd,
 St = op stam, G = gunstige ligging, O = ongunstige ligging.

Streek	wijze van verkoop	doorsnede op het midden met schors in cm	kwaliteit	aantal m ³	bewerkings- graad	ligging	prijs per m ³ met schors in fl.	maand van verkoop	opmerkingen
GROVEDEN.									
Z.W. Drenthe	I	10—20	B	290	L	O	54	IV	
Salland	OH	12	B	150	St	O	40	XII	
"	P	12—20	B	70	L	G	49	III	
"	P	20	B	20	L	G	54	III	
N. Veluwe	I	5—10	B	130	L	G	46	III	
"	I	6—11	A-B	80	L	G	52	III	
"	I	8—14	B	70	L	G	52	IV	
"	I	10—16	B	370	L	G	59	IV	
"	I	12—18	B	130	L	G	57	IV	
"	I	12—20	A-B	200	L	G	68	III	
"	I	12—22	B-C	80	L	G	55	III	
Z. Veluwe	I	5—10	B	170	L	O	40	III	
"	I	8	A-B	80	L	O	48	III	
Veluwezoom	I	16	A	240	St	G	70	II	
"	I	18	B	290	St	G	50	II	
Rijk v. Nijmegen	P	6—11	C	2000	St	G	15	I	
"	P	12	B	30	K	O	31	J	
W. Brabant	P	3—5	B	30	K	O	55	J	
"	P	3—5	B	30	K	O	36	II	
"	P	5—7	B	40	K	O	36	I	
"	P	6—8	B	90	K	O	44	J	
"	P	6—8	B	130	K	O	68	II	
"	P	6—9	B	70	K	O	39	II	
"	P	6—9	B	80	K	O	42	II	
"	P	6—10	B-C	20	K	O	46	J	
"	P	6—11	C	110	K	O	38	II	
"	P	6—12	B	60	St	O	56	II	
"	P	7—11	C	70	K	O	41	J	
"	P	7—13	C	50	K	O	18	I	
"	P	7—14	C	110	K	O	54	J	
"	P	7—15	B-C	30	K	O	36	II	
"	P	8—11	B-C	20	K	G	42	I	
"	P	8—11	B	20	K	G	32	II	
"	P	8—11	B	110	K	O	53	II	
"	P	8—13	B-C	20	K	O	32	II	
"	P	8—15	C	50	K	O	26	I	
"	P	9—17	B	40	K	O	60	II	
"	P	10—15	A	50	K	O	55	II	
"	P	10—16	B-C	120	K	O	42	II	
"	P	12—16	B	40	K	O	48	II	
"	P	12—23	B	20	St	O	52	II	

Streek	wijze van verkoop	doorsnede op het midden met schors in cm	kwaliteit	aantal m ³	bewerkingsgraad	ligging	prijs per m ³ met schors in fl.	maand van verkoop	opmerkingen
W. Brabant	P	16—40	B-C	50	St	O	58	II	
"	P	18—35	A-B	50	K	O	84	II	
O. Brabant	I	10	A-C	80	St	G	52	III	
"	OH	19	A-B	130	St	G	60	II	
CORSICAANSE DEN									
O. Brabant	I	3—6	B	20	K	O	37	III	
OOSTENRIJKSE DEN									
Friesland	P	6—15	C	60	K	G	21	III	
"	P	7—13	C	40	K	G	12	III	
N. Holland	P	5—9	B	20	K	G	41	III	
"	P	5—9	—	30	K	G	35	III	
FIJNSPAR									
Salland	P	12—20	—	20	K	G	57	III	
"	P	20	boven	20	K	G	66	III	
W. Brabant	P	17—32	B-C	30	St	O	64	II	
LARIKS									
N. Drenthe	P	4—11	B	50	L	G	58	III	
Kop v. Overijssel	P	4—10	B	70	K	O	78	III	
Z. Veluwe	I	6—10	B-C	20	L	G	43	III	
W. Brabant	P	4—6	B-C	20	K	O	59	II	
"	P	6—8	B	40	K	O	53	II	
"	P	6—9	B-C	20	K	O	48	I	
"	P	6—10	B	30	St	O	54	II	
"	P	8—12	C	20	K	O	43	II	
"	P	10—12	A	20	K	O	50	J	
"	P	11—14	B	20	K	O	44	I	
O. Brabant	P	3—12	B	30	K	O	84	III	
"	I	8—9	B	120	St	G	44	III	
DOUGLAS									
W. Brabant	P	17—24	B	40	K	O	69	II	
INLANDSE EIK									
Veluwezoom	I	41	B	30	St	G	55	II	
"	I	46	A-B	40	St	G	90	II	
"	I	46	B	20	St	O	55	II	
"	I	60	B-C	30	St	G	80	II	scherfhout
W. Brabant	P	5—23	C	50	K	G	17	II	
"	P	7—10	B	20	K	G	42	II	
"	P	8—11	C	20	K	O	40	I	
"	P	10—17	C	30	St	O	33	II	
"	P	10—21	B-C	160	K	G	25	II	
BEUK									
Veluwezoom	I	55	A	70	St	G	60	II	
O. Utrecht	OH	40—45	B-C	50	St	G	58	I	
W. Brabant	P	9—25	C	70	K	G	26	II	
ELS									
W. Brabant	P	6—10	C	30	K	O	17	I	
"	P	8—13	C	60	K	O	16	I	

Streek	wijze van verkoop	doorsnede op het midden met schors in cm	kwaltiteit	aantal m ³	bewerkingsgraad	ligging	prijs per m ³ met schors in fl.	maand van verkoop	opmerkingen
				IEP					
Friesland	OH	37	B-C	20	St	G	71	III	
				POPULIER					
O. Brabant	OH	43	B	190	St	O	56	XII	
N. Limburg	OH	40	B-C	160	St	O	55	III	
				BRANDHOUT					
Salland	P	—	—	90	K	G	30	III	loofhout

Referaten

Rubriek 3. Oogst van hout; opwerking en transport; rationalisatie van werk; arbeidsstudies; bouwkunde voor de bosbouw

37 (494)

Gelöste und ungelöste Probleme beim Holzrücken und Holztransport — H. Steinlin — Schweiz. Z.f.F. (J.f. suisse) — 106 (2/3) 1955 (122—140).

De grote ontwikkeling van de techniek heeft op het gebied van het uitslepen en het transport van hout vele nieuwe mogelijkheden geschapen, die meestal nog lang niet worden uitgebuit. Technisch zijn welhaast alle moeilijkheden op te lossen, maar de vraag welke van de mogelijkheden economisch het beste is toe te passen, is vaak moeilijk te beantwoorden. Talloze factoren beïnvloeden dit probleem: houtprijzen, de te verkrijgen sortimenten, produktie per ha, verhouding menselijk arbeidsloon tegenover machinekosten, rentevoet (bij kostbare investeringen van belang), bedrijfsgrootte e.a.

In het Mittelland en de Jura van Zwitserland komt een dicht wegennet voor. Gemotoriseerd transport, waarbij niet meer behoeft te worden overgeladen, is hier ongeërfeld het goedkoopste. Het is vaak nuttig, aansluitend op de bestaande wegen, het wegennet in het bos te moderniseren en dichter te maken.

Het uitslepen van niet te zwaar hout is met een paard goedkoper dan met een tractor. Waar twee paarden het werk niet aan kunnen is motorkracht het voordeligste. Voor het uitslepen van hout zijn de laatste tijd talloze nieuwe hulpmiddelen ontwikkeld. Vele goede modellen sleepwagens worden op talrijke plaatsen met succes gebruikt. Het slepen met wagens is echter alleen dan goedkoper, wanneer zware houtstukken over grote afstanden moeten worden uitgeslept. Als lang hout zonder wendingen op de weg kan worden gebracht, is het uitslepen daarvan niet duurder. Zo niet, dan dient het in het bos te worden gekort. Sleeppaden verminderen de sleepkosten aanmerkelijk. Aandacht verdient ook het uitslepen van de gehele boom (full-tree-logging) en het opwerken daarvan op een centraal gelegen punt met gemechaniseerde middelen. De benodigde trekkracht bleek niet groter te behoeven te zijn.

In de hoge Jura, de Voralpen en in de Alpen is het niet duidelijk, of voor de houtafvoer de aanleg van wegen dan wel de aanleg van zweefbanen het voordeligste is. Met het onderzoek naar de economie hiervan zal binnenkort worden begonnen. Ook de vraag: rijweg of sledeweg, is nog onbeslist. Door de ontwikkeling echter van terreintrekkers als jeep, rups- en wieltrekkers en van aanhangwagens op luchtbanden, schijnt de rijweg goedkoper te zijn. In ieder geval worden vele sledewegen, vaak met geringe middelen, tot rijwegen verbouwd. Op de lange en stijle bergwegen neemt motorkracht steeds meer de plaats in van het paard. De trekkers en aanhangwagens kunnen nog meer worden gespecialiseerd aan het houttransport. In het gebergte bleef het glijden (Reisten) van het hout mogelijkheden, die nog verder moeten worden ontwikkeld. In verband met investeringen dient te worden bedacht, dat het gebergtebos zeer conjunctuurgevoelig is: het transport is duurder en de bijgroei per oppervlakte-eenheid is geringer dan in het lager gelegen bos.

M. S.