

# Mededeelingen

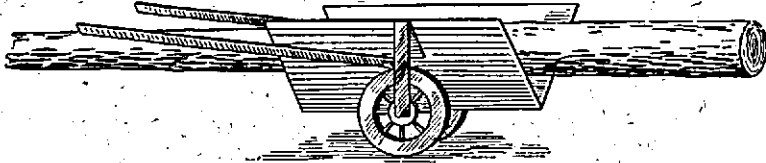
## HOUTSLEEPWAGEN

door

J. F. Munncke.

Gedurende eenigen tijd wordt bij het uitsleepen van boomen in de boschwachterij „Austerlitz” gebruik gemaakt van een houtsleepwagen, zooals hieronder is afgebeeld. Dit werktuig bestaat uit twee schuin naar boven loopende draagvlakken die met elkaar een hoek van  $45^\circ$  vormen en rusten op een onderstel waarin twee kruiwagenwielen met een wielbreedte van 10 cm op een onderlingen afstand van 70 cm worden gemonteerd; het geheel kan worden voortbewogen door middel van twee draagboomen.

De constructie draagt het stempel van den oorlog en is zeer voor verbetering vatbaar, door bijv. de kruiwagenwielen te vervangen door wielen met luchtbanden.



Niettemin werd het werktuig met voordeel gebruikt in dennenbosschen van 35—60 jaar. In jongere bosschen is deze wagen niet bruikbaar, omdat de onderlinge afstand der boomen het draaiën van een met een boom beladen wagen belet, terwijl het gebruik voor zeer licht hout bovendien niet economisch zou zijn. Voor het transport van dunningshout boven 60 jaar is een zwaardere constructie vereischt en het type mallejan waarschijnlijk bruikbaar.

Zooals de afbeelding aantoont, rust de uit te sleepen boom (eventueel boomen) op de draagvlakken en wel zoo, dat het zwaartepunt ( $\pm \frac{1}{4}$  deel van de lengte vanaf het grondvlak) zich boven de as van de wielen en dus evenwicht maakt. De arbeider trekt aan den top van den boom; alleen bij het voortbewegen van den leegen wagen wordt van de draagboomen gebruik gemaakt.

Door ongeoefende arbeiders kon met het werktuig over een afstand van 100 m en een boominhoud van  $0.15 \text{ m}^3$  ongeveer  $\frac{1}{3}$  meer worden uitgesleept dan uitgedragen kon worden. Bij zwaarder hout en betere oefening zal de situatie zich ongetwijfeld nog meer ten gunste van de houtsleepwagen wijzigen. Bovendien kunnen de kosten voor het sorteeren van hout door gebruik van de houtsleepwagen aanmerkelijk worden verlaagd, waardoor het werktuig ook veel voor heeft boven het uitsleepen met paarden.