

Mededeelingen van de Nederlandsche Boschbouwvereeninging

NIEUWE LEDEN.

Het lidmaatschap van den heer D. E. Everts, directeur van de N.V. Boschaanplanting „Ter Borch“, gevestigd te Wildervank, is gewijzigd in het donateursschap van de N.V. Boschaanplanting „Ter Borch“ te Wildervank.

Als lid is aangenomen Ir J. W. Heringa, landbouwkundig ingenieur bij de afdeling plantenziektebestrijdingsmiddelen van het laboratorium van de B.P.M. te Amsterdam, Buikslootermoordijk 5, Amsterdam N.

De secretaris der Ned. Boschbouwvereeninging,
Ir F. W. BURGER.

ADRESVERANDERINGEN.

Ir G. Memelink van Hoenderloo naar Arnhem, Brantsenstraat 26.

Ir J. A. Baron van Oldeneel tot Oldeneel naar Eindhoven, Sophiastraat 27.

Wie f 1.- gireert

aan den Penningmeester van de Nederlandsche Boschbouwvereeninging (Arnhem No: 171898) ontvangt omgaand het rapport: „*Richtlijnen voor het samenstellen van een bedrijfsregeling voor Boschbezit in Nederland*“.

Op het girobiljet vermelden: Voor richtlijnen.

MAATREGELN INZAKE HET BOSCHWEZEN, DE HOUTVOORZIENING EN DE JACHT.

Houtbeschikking 1941, nr. 1.

De Secretaris-Generaal van het Departement van Handel, Nijverheid en Scheepvaart heeft bij beschikking van 4 Mei 1943, nr. 18 H.V., afd. Houtvoorziening het volgende bepaald:

Artikel 1 van de Houtbeschikking 1941, No. 1 wordt als volgt gewijzigd en aangevuld:

1e. In het bepaalde onder de begripsbepaling van „hout” dient de sub B vermelde uitzondering als volgt te worden gelezen:

„B. hout, dat overeenkomstig de bepalingen van den directeur verwerkt mag worden tot rijwielbanden, klompen, heele of halve zolen of hakken, voor zoover dit hout ter beschikking is van en aanwezig is bij een natuurlijk of rechtspersoon, die van de vervaardiging van houten rijwielbanden, klompen, heele of halve houten zolen, dan wel houten hakken, zijn normaal bedrijf maakt, met uitzondering van den na de vervaardiging overgebleven afval;”

2e. De eerste zinsnede in het bepaalde onder de begripsbepaling van „houtproducten” dient als volgt te worden gelezen:

„houtproducten: producten, welke geheel of voor het grootste deel uit hout bestaan, uitgezonderd houten rijwielbanden, klompen, sandalen, heele en halve zolen, hakken, alsmede houtmeel en houtslip, bestemd voor de vervaardiging van papier of papiergrondstoffen.”

3e. In de begripsbepaling van „onderneming” wordt tusschen de woorden „het vervaardigen van” en „klompen” ingevoegd: „houten rijwielbanden”.

Deze beschikking is op 4 Mei 1943 in werking getreden.

Hout, dat krachtens de aan de aankoopvergunning verbonden voorwaarde bestemd is voor de vervaardiging van houten rijwielbanden en dat aanwezig is bij een fabrikant van deze banden, zal voortaan onder het Rijksbureau voor Rubber ressorteeren. Voor de verwerking van dit hout is een verwerkingsvergunning van den directeur van het Rijksbureau voor Rubber vereischt. Het na verwerking overblijvende afvalhout blijft echter onder het Rijksbureau voor Hout ressorteeren. De ondernemers, die zich met de vervaardiging van houten rijwielbanden bezighouden, moeten bij beide Rijksbureaux zijn ingeschreven.

De directeur van het Rijksbureau voor Hout heeft bij beschikking van 4 Mei 1943, nr. 18 H., ingetrokken de dispensatie, verleend bij artikel 7, lid 6, van de Houtbeschikking 1941, nr. 1, ten aanzien van het bewerken, verwerken, doen bewerken en doen verwerken van hout tot rijwielbanden, met uitzondering van hout, dat blijkens de voorwaarden, verbonden aan de aankoopvergunning, speciaal voor deze verwerking is bestemd.

Looistofbeschikking 1939 nr. 1.

Het Rijksbureau voor Huiden en Leder vestigt er de aandacht op, dat het vervoer van ongeschild eikenhout met een dikte van 20 cm en minder van inlandschen oorsprong nog steeds is verboden. Dit eikenhout moet ter plaatse van den kap van de schors worden ontdaan. Indien om bepaalde technische redenen het schillen van het geveld eikenhout ondoenlijk zou zijn, wende men zich voor het verkrijgen van een vervoerbewijs voor ongeschild eikenhout tot de directie of de houtvesters van het Staatsboschbeheer.

De schors, die als looistof in den zin van de Looistofbeschikking 1939, nr. 1, wordt beschouwd, moet worden afgeleverd aan een der navolgende looistofhandelaren: R. van Aalderen & Zn., Schutstraat 195 te Hoogeveen; J. Boumans, Stationsstraat B 374 te Rijen; A. Bruins-Slot, Julianastraat 2 te Hoogeveen; Adr. van Dongen-Verheijden, Kerkstraat B 231 te Rijen; A. G. A. Driesen, Oosteind te Oosterhout; N.V. Schuurman Klinkert, Brouwerstraat 33 te Meppel; J. J. Spahr & Van der Hoek, Oosteinde 2-3 te Drachten; Looistofhandel „Tanin”, Kanaalweg 93 te Dongen. Slechts deze handelaren mogen de schors op een vervoerbewijs van het Rijksbureau voor Huiden en Leder vervoeren.