

STAATSBOSCHBEHEER.

NIEUWE HOUTVESTERIJ „EMMEN“.

Met ingang van 1 Augustus 1928 heeft het beheer van de Staatsgronden in Drenthe een wijziging ondergaan en zijn een drietal boschwachterijen van de houtvesterij „Assen“ afgescheiden en tot een zelfstandige houtvesterij vereenigd, de houtvesterij „Emmen“.

De gestadige uitbreiding der Staatsgronden in Drenthe, die is voortgevloeid uit de noodzakelijkheid om over objecten te kunnen beschikken voor de bestrijding der werkeloosheid, had tengevolge dat in een kort aantal jaren groote oppervlakten heide met de schop moesten worden bewerkt, waardoor de jaarlijks beboschte oppervlakte aanzienlijk is gestegen. Laatstbedoelde oppervlakte varieerde in de jaren 1923 en 1926 tusschen 379 en 583 H.A.

Tot de houtvesterij „Assen“ zullen blijven behooren de boschwachterijen „Appelscha“, „Dwingeloo“, „Gieten“, „Schoonlo“ en „Wateren“, alsmede de bebosschingen met renteloos voorschot van den Staat der gemeenten Borger en Westerbork, terwijl tot de houtvesterij „Emmen“ zullen worden gerekend de boschwachterijen „Odoorn“, „Emmen“ en „Gees“ en de bebosschingen met renteloos voorschot van den Staat van de gemeenten Sleen en Odoorn.

Met het beheer der houtvesterij „Assen“ blijft belast de houtvester J. J. M. Jansen te Assen, terwijl het beheer over de houtvesterij „Emmen“ aan den houtvester F. W. Malsch te Emmen is opgedragen. M.

REFERATEN.

SKOGEN.

In No. 11 komt een lezenswaardig artikel over de *esp* of *trilpopulier* van de hand van den Zweedschen houtvester Sven Petrini. Bij het artikel behooren 2 foto's van espenbosch onderplant met fijnspar en deze doen zien hoe welgeslaagd deze bosschen geworden zijn.

Zooals bekend wordt het hout gebruikt voor de lucifers fabrikage en ondanks proeven met veel andere houtsoorten blijft de espenboom daarvoor het meest gevraagd.

De Zweedsche lucifers-industrie gebruikt jaarlijks 275000 M³ hout waarvan Zweden nog niet de helft voorbrenkt en de rest uit Rusland en Polen wordt aangevoerd. Het hout wordt zonder bast geleverd, de kleinste afmeting is 15 c.M. diam., het gemiddelde 20 tot 23 c.M. en dikker. De kortste lengte is 2 M. en omdat stamrot aan den voet een veel voorkomende eigenschap van deze houtsoort is, wordt 5 tot 7 c.M. hartrot toegestaan. Het hout wordt op de spoorwegwagon betaald met 55 tot 60 öre per kub. voet, dit is in Hollandsch geld