

Same Virtus 120 maakt sterke indruk



Profiel

De Same Virtus is technisch nagenoeg dezelfde trekker als de 5-serie van Deutz-Fahr. Het verschil is dat de 5-serie leverbaar is met een traploze transmissie en de Virtus niet. De aanduidingen 100, 110 en 120 komen dichtbij het maximum motorvermogen in pk's. In kW's is het respectievelijk 72, 81 en 90. Volgens Same Deutz-Fahr (SDF) is de Virtus een sterke troef: door de ruime keus in onder meer transmissies, aftakastorientallen en hydrauliek is de trekker voor vrijwel iedere koper passend te maken.

Meest opvallend

Met de XeoBib 650/60R38 achterbanden van Michelin oogt de Virtus aanzienlijk groter dan dat je gezien het motorvermogen van 90 kW (122 pk) verwacht. Samen met 520/60 R28 op de vooras is deze Same een stoere trekker. De belast schakelbare voor-/achterruit is in te stellen op vijf gevoelheden: van heel gericht tot supersoepel. Bijzonder is ook de elektrische ontgrendeling van de handrem. In geval van een stroomstoring is de rem er met een handpompje af te halen. Mooie details in de vormgeving (afkomstig van designstudio Giugiaro) leveren in

het dagelijkse gebruik weliswaar geen direct voordeel op, maar veraangename wel het leven.

Uitvoering

De gereden Virtus (een Infinity) was voorzien van de 60+60 bak. Die heeft vier groepen (transport, veld, kruip en superkruip), vijf versnellingen, een drietraps powershift. Zonder de beide kruipgroepen is de bak terug te brengen naar een 30+30. Nog eenvoudiger varianten zijn de 20+20 en de 10+10. Het Infinity-pakket houdt in dat de trekker voorzien is van alle denkbare opties, waaronder ook cabine- en voorasvering, elektrische ventielen en wendakkermanagement

Wat tegenvalt

Dat is maar weinig: de Virtus is echt op alle fronten bijdeijds. Dat hij niet leverbaar is met een cvt kan een nadeel zijn, maar dan kun je ook kiezen voor het zustermerk Deutz-Fahr. De prijs van de Virtus 120 begint bij 66.000 euro. Met 90 kW motorvermogen rolt daar een brutoprijs per kW uit van 733 euro. Dat is in het 120 pk-segment gemiddeld. In de meest luxe en complete Infinity-

versie zit de Virtus 120 op 77.100 euro. Dat is bruto 857 euro per kW motorvermogen. Dat is pittig, maar daar krijg je ook een heleboel interessante techniek voor.

Wat levert het op?

Dat hangt af van de mate waarin je de geboden techniek kunt gebruiken. Een akkerbouwer die veel op de weg zit, zal de 50 km/h-versie willen hebben en ook de geveerde cabine en vooras. Voor degene die op de wendakker vele functies gelijktijdig moet bedienen is een wendakker-managementsysteem van grote waarde. Voor het plant- en pootwerk is dat de superkruip en voor veel manoeuvreerwerk op het erf de stop & go via het rempedaal.

Bij de foto's

[1] Het fraaie stuurwiel is als optie te voorzien van SDD, waarmee je in twee omwentelingen de voorwielen van de ene uiterste stand naar de andere beweegt.

[2] Een moderne neus en een praktische manier om de topstang op te bergen. Tussen de breedstralers en de koplampen zit aan weerskanten een rij ledlichtjes.



Kort en krachtig

Speciaal voor Same-rijders het Italiaanse gevoel bij de nieuwe 5-serie van Deutz-Fahr.

Technische gegevens

Motorvermogen	90 kW (122 pk)
Transmissie Infinity	30 + 30 of 60 + 60
Transmissie basis	10 + 10 of 20 + 20
Hefkracht	4.650 of 6.600 kg
Olle-opbrengst	60, 60 eco of 90 l/min
Aftakas	540, 540E, 1000, 1000E
Wielbasis	2.440 mm
Gewicht	4.700 kg
Standaard banden	520/70R38

Tekst en foto's: Henk Beunk
© LandbouwMechanisatie - juli/augustus 2013