

► MechaTrac brengt verbruiks gegevens Massey Fergusons in kaart

Massey Ferguson-importeur MechaTrac heeft de verbruikscijfers van twee trekkerseries in kaart gebracht. Bij hetzelfde type ligt het verbruik bij akkerbouwers het hoogst, gevolgd door de trekkers van loonwerkers. Dezelfde trekkers zijn in de handen van de melkveehouders het zuinigst.

Trekkerfabrikant Massey Ferguson rust zijn trekkers al jaren uit met een boardcomputer, waarmee de eigenaren onder meer het brandstofverbruik van hun trekker kunnen volgen. Maar Massey Ferguson-importeur MechaTrac was eigenlijk ook wel benieuwd naar de verbruikscijfers in de praktijk en vroeg begin dit jaar ruim 600 boeren en loonwerkers die tussen 2006 en 2012 een trekker uit de 6400- en 7400-serie hadden aangeschaft om hun boardcomputer uit te lezen en hun bevindingen op te sturen naar de importeur. 293 boeren en loonwerkers gaven gehoor aan de oproep.

Tijdens de velddemonstratie Super6, half juni in Wilp werden de verbruiksgemiddelden van alle modellen uit de 6400- en 7400-serie bekendgemaakt. Zo blijkt uit de gegevens bijvoorbeeld dat de viercilinder 6455 met een Dyna-6 powershifttransmissie en een vermo-



Foto: Geritjen Zevenbergen

gen van 115 pk gemiddeld 6,28 liter per uur verbruikt. De 175 pk sterke 6485 met dezelfde bak en een zescilindermotor neemt gemiddeld genoeg met 12,27 liter per uur. De 180 pk sterke 7485 met een traploze bak verbruikt gemiddeld 11,80 liter per uur. Verder blijkt dat akkerbouwers de meeste brandstof verstoppen, dan de loonwerkers en tot slot de melkveehouders.

Met louter praktijkcijfers van Massey Fergusons, is niet vast te stellen hoe het verbruik van de trekkers van dit merk zich verhoudt tot vergelijkbare modellen van de concurrenten. Maar de verbruikscijfers bevestigen wel het vermoeden van sales- en marketingmanager Marc de Haan van MechaTrac dat Massey Fergusons zuinig omspringen met brandstof.

Automaat

De Massey Fergusons die met een traploze bak (Dyna VT) worden geleverd, kunnen op verzoek worden uitgerust met Dynamic Tractor Management (DTM). Deze elektronica

◀ Gemiddeld gebruikt een Massey Ferguson 7480, de trekker die LandbouwMechanisatie eind 2011 testte, 11,04 liter diesel per uur.

handhaaft de gewenste rijsnelheid en minimaliseert tegelijkertijd het motortoerental, zodat het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft.

Constant motortoerental

En dat loont. Uit een proef van MechaTrac met een Massey Ferguson 7618 met een Dyna VT-traploze bak en een vierscharige ploeg op kleigrond, bleek de trekker met DTM 'aan' genoeg te hebben aan 14 liter per uur. Dat is een liter per uur minder dan dezelfde trekker met DTM 'uit'. Met DTM uit draaide de motor constant 1.680 toeren per minuut, met het systeem aan, varieerde het toerental tussen de 1.500 en 1.800. De rijsnelheid (7,2 km/h) en dus ook de bewerkte oppervlakte lag in beide gevallen ongeveer even hoog. Een liter per uur lijkt misschien nog niet al te veel. Maar op 200 hectare ploegen gaat het wel om een verschil van 260 liter diesel. En met de huidige brandstofkosten (exclusief btw), steek je dan op jaarbasis al snel 300 euro in je zak.