



# Wegtransport plaagt capaciteits monster

De Major 20000 is een driedelige getrokken cirkelmaaier van Iers fabrikaat. Gebruikers zijn dik tevreden over het maaibeeld van de tegen elkaar in draaiende messen. Een degelijke machine, vinden gebruikers. Maar wie er op de weg snel mee rijdt, moet toch regelmatig naar de werkplaats.

**D**e TDR 20000 is met een werkbreedte van 6,1 meter Majors grootste Roller mower, de kleinere TDR 16000 heeft een werkbreedte van 4,9 meter. De Roller mowers bestaan uit drie cirkelmaaieunits. De centrale maaier hangt recht

achter de trekker in het transportstel. Die maaier kun je afkoppelen en zou je ook los kunnen gebruiken of je kunt de machine inzetten als een vlindercombinatie: een frontmaaier en twee vleugelmaaier achter de trekker. Het voordeel daarvan is dat je

zowel met een vleugelmaaier als met de frontmaaier in een hoek kunt komen. Als je de vleugelmaaier verder dan 45 graden opklapt, schakel je ze uit. Dat gaat rijdend en met draaiende aftakas en voor beide vleugelmaaier bijzonder. Zo kun je eenvoudig achter een goal langs maaien. De centrale maaier blijft draaien tot je de aftakas uitschakelt. Laat je de vleugelmaaier weer zakken, dan moet je de aftakas opnieuw activeren om ze in te schakelen. Johannes Ballast uit Dedemsvaart is zelfstandig fabrieksvertegenwoordiger bij Major. Zonna in Beilen is sinds 1 januari importeur.

## Bij de foto's 1 - 4

- [1] De vleugelmaaier zijn overdwars en overlappend opgehangen. Een scharnierpunt aan beide zijden van de ophanging zorgt voor bewegingsvrijheid in de breedte.
- [2] Een scharnierpunt tussen de ophanging en het frame, zorgt voor bewegingsvrijheid in de lengte.
- [3] Door mechanische mesaandrijving, kunnen de messen elkaar overlappen. De messen draaien tegen elkaar in en dat zorgt voor een goede verspreiding van het gemaaid gras.
- [4] Een staalkabel die als een wikkelaar om de rollen zit, houdt de rollen vrij van aankloekend gras.

## Major TDR 20000

Werkbreedte	610 cm
Maaihogte	12 tot 150 mm
Rotoren	10
Messen	20
Omtreksnelheid messen	76 m/s
Gewicht	2.675 kg
Transporthoogte	3,10 m
Transportbreedte	2,45 m
Transportlengte	3,90 m
Gevraagd vermogen	46 kW (61 pk)
Aftakas	540 omw./min
Gevraagde olieopbrengst	20 l/min
Doorsnee rollen	150 mm
Banden	3.00/56-12ply
Beremming	optie
Prijs	41.680 euro
Capaciteit *)	6,5 ha/h bij
*) volgens fabrikant	rijnsnelheid van 11 km/h



Scan de foto hierboven met de AgriMedia app om de Major in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

## Ervaringen van gebruikers

Mark Bijkerk is directeur bij Bouma Sport en Groen in het Drentse Tynaarlo. Bouma gebruikt sinds zes jaar een Major TDR 20000 om sportvelden te maaien in vijf gemeenten in Drenthe, Groningen en Friesland.



### Mark Bijkerk:

“Vanwege meer werkbreedte en hogere transportsnelheid, kozen we voor een getrokken maaier in plaats van voor een zelfrijder. Het eerste jaar maaiden we met een zeventalige Ransomes-kooimaaier, die machine bleek onvoldoende bestand tegen het vele transport over ongelijke wegen. De Major rijdt dagelijks zo'n 150 tot 200 kilometer en heeft veel te verduren. De storingen die we gehad hebben, zijn vrijwel allemaal gevolg van de transportbelasting. De machine is meerdere malen verzaagd. De maaikwaliteit van de Major is naar wens. We hebben de achterste rollen laten vervangen door zwenkwielen, zodat de machine ook nat gras goed lost. Bij nat weer gebruiken we een frontmaaier, zodat het gras waar de trekker overheen rijdt, ook goed gemaaid wordt. Vorig jaar maaiden we in het hoogseizoen tweemaal per week 55 tot 60 velden. 120 velden met één machine dus. Nu maaien we 80 tot 90 velden die we straks ook tweemaal per week gaan maaien. Daarom hebben we een tweede TDR 20000 gekocht. Die wordt vooraf verzaagd.”

### Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Gemeente Almelo voert alle groenonderhoud uit in eigen beheer. Naast vijf frontcirkelmaaiers, hebben ze daarvoor een Major TDR 20000. Ronnie Beene is materiaalbeheerder, Harry Hallink maait wekelijks drie dagen met de TDR.



### Ronnie Beene (r.) en Harry Hallink:

“Dit is het vierde seizoen voor onze Major. We kozen voor een getrokken machine zodat we de trekker ook kunnen inzetten voor de gladheidsbestrijding. De Major scoort vooral op degelijkheid, maaibeeld en dankzij de rollen op bodemvolgving. De staakbels die de rollen schoon houden, doen dat beter dan een profiel. De maaier maakt veel kilometers over de weg, dat zorgt nu voor het eerst voor lekkage bij de cilinders die de centrale maaier dragen. Voor de vleugelmaaiers hebben we daarom een transportvergrendeling gemaakt. In het begin hing de centrale maaier in de frontheft om in hoeken te komen. Echter was er onvoldoende overlap waardoor bij een stuurfoutje een strookje bleef staan. Zodoende is de centrale maaier weer naar achteren gegaan. Omdat we veel velden met obstakels maaien, is de machine vaak te breed. We hebben de gedachte om de TDR 20000 in te ruilen voor een brede cirkelmaaier in de frontheft. Goede kans dat we vanwege het maaibeeld weer voor een Major kiezen.”

### Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7

Op een privéterrein in Waalre, maait Rick Roosenhoff met een Major TDR 20000. Roosenhoff is terreinbeheerder en maait wekelijks vier tot vijf uur met de machine.



### Rick Roosenhoff:

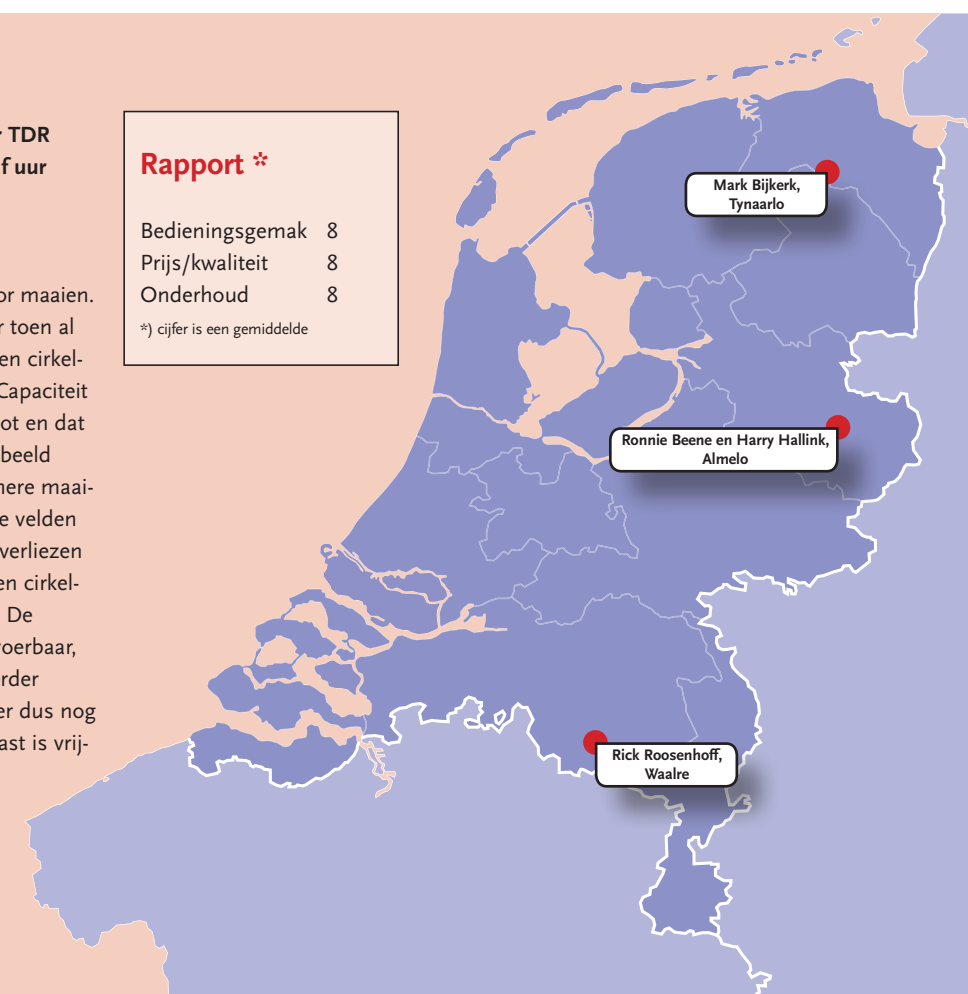
“Dit is het tweede seizoen dat we met deze Major maaien. We kochten de machine vorig jaar en die had er toen al een seizoen opzitten. We waren op zoek naar een cirkelmaaier met capaciteit en een goed maaibeeld. Capaciteit heeft de Major zeker, het veld is 4,5 hectare groot en dat kan ik prima maaien binnen een uur. Qua maaibeeld verkies ik toch een kooimaaier boven een cirkelmaaier. Voor het kleinere maaierwerk, gebruiken we dan ook een kooimaaier. We wilden voor de grote velden echter een cirkelmaaier hebben, omdat paarden hier wel eens ijzers verliezen en die veroorzaken aan een kooimaaier veel meer schade dan aan een cirkelmaaier. Maaien bij nat weer mijdt ik, om grasproppen te voorkomen. De machine is bijzonder makkelijk te bedienen. Onderhoud is goed uitvoerbaar, alleen zou ik het aangenaam vinden als je de centrale maaier nog verder omhoog kon klappen. Nu gaat dat tot ongeveer 45 graden. Je moet er dus nog steeds onderkruipen. Tot slot vind ik de service super. Johannes Ballast is vrijwel altijd bereikbaar en onderdelen zijn snel geleverd.”

### Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

### Rapport \*

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8
*) cijfer is een gemiddelde	



Het meest unieke punt van een Major is volgens Ballast de mesaandrijving die grotendeels verloopt over een as. Bij de meerdelige Rollermowers wordt enkel in het scharnierstuk een snaaroverbrenging gebruikt. Ballast: “De Major maait door de mechanische overbrenging met optimale overlap, de messen kunnen elkaar namelijk onmogelijk raken, want ze staan altijd haaks op elkaar.” En er is nog een voordeel. “Doordat twee naast elkaar geplaatste messen in tegengestelde

richting draaien, blijft het gemaaid gras egaal verspreid achter.”

### Ophanging

Twee pendelpunten zorgen dat de vleugelmaaiers in de lengte en de breedte kunnen bewegen. Dankzij de rollen zijn de gebruikers te spreken over de bodemvolgving. De centrale maaier is opgehangen zoals een gedragen maaier achter de trekker. Twee kettingen tussen de bok en het chassis van

de centrale maaier, zorgen dat de maaier vrij omhoog kan bewegen. Met een cilinder stel je de centrale maaier in transportstand. Een tweede cilinder zorgt dat je de maaier voor onderhoudswerkzaamheden onder een hoek van 45 graden kunt zetten. Ook de vleugelmaaiers klap je hydraulisch op. Meer dan een dubbelwerkend ventiel of een enkelwerkend ventiel met drukloze retour heb je dankzij de elektrohydraulische bediening niet nodig.

De elektrohydraulische bediening van de TDR gaat bij de recentere machines met een draadloze afstandsbediening. Die hangt in de houder in de cabine. Bij onderhoudswerk, kun je hem meepakken en de maaier in- en uitklappen vanuit de hele werkplaats.

### Rollen

Rollen voor en achter de afzonderlijke maaieunits houden de messen op hoogte. Afstellen gaat door het verdraaien van een spindel. Een geleidende pin zorgt dat de rol recht blijft hangen en verraadt door inkepingen de maaierhoogte. De rollen zorgen bovendien dat de messen niet in een molshoop kunnen slaan, die wordt door de rol afgevlakt. Door de achterste rol krijg je het beeld van een ‘gestreken’ veld. Tot slot zorgen de rollen dat het gewicht egaal verdeeld wordt over de grasmat. Piekbelasting door loopwielen blijft uit en dat voorkomt dat de wielen het gemaaid gras diep in hun spoor drukken. Toch levert Major optioneel twee zwenkwielen achter elke maaieunit in plaats van een rol. Bouma Sport en Groen verving de achterrollen door zwenkwielen omdat de rol goed lossen verhinderde bij nat weer en dat

zorgde voor grasproppen. Met de zwenkwielen is Bouma's probleem verholpen. Harry Hallink en Rick Roosenhoff bevestigen dat de machine met achterrol, bij nat weer, grasproppen achterlaat.

### Transport

Als je een capaciteitsmonster koopt, doe je dat om veel te kunnen maaien in weinig tijd. Dikwijls betekent dat een groot werkgebied met grote transportafstanden. Door een hogere rijnsnelheid – tot 50 kilometer per uur – is een trekker met maaier bij veel transport een voordeel. Op de Major TDR zit echter een sticker die meldt dat de rijnsnelheid bij transport niet boven de 30 kilometer per uur mag komen. Niet helemaal zonder reden blijkt. Bouma, die 750 tot 1.000 kilometer per week en veelal over ongelijke wegen rijdt, heeft de Major meerdere keren laten verzwaren. Zijn tweede machine, die hij binnenkort in gebruik neemt, wordt preventief verzaagd. De fabrikant is het transportstel en de ophanging in de loop der jaren sterker gaan bouwen. ■

### Major TDR

De Major TDR 20000 is een capaciteitsmonster die zich uitermate goed leent voor grote grasvelden. Vooral het maaibeeld is geprezen. Enkel in het scharnierpunt moeten V-snaren het vermogen overbrengen. Door de directe overbrenging draaien de messen tegen elkaar in en met overlap. De rollen zorgen voor een probleemloze bodemvolgving, maar belemmeren bij nat weer het lossen. De optionele zwenkwielen bieden uitkomst. Volgens de gebruikers is de TDR degelijk gebouwd. Echter, de Major is ook niet oneindig bestand tegen hoge transportsnelheden op slechte wegen.

### Plus en min

- + Capaciteit door werkbreedte
- + Messen draaien tegen elkaar in
- + Eenvoudig bedienbaar en afstelbaar
- + Onderhoudsvriendelijk
- + Kabelschraper werkt goed

- Lage transportsnelheid voorgeschreven
- Onvoldoende overlap bij gebruik als vlinder
- Achterrol verhindert goed lossen bij nat weer



De elektrohydraulische bedieningskast is draadloos en wordt opgeladen in de houder.



Dankzij de elektrohydraulische bediening, heb je niet meer nodig dan een dubbelwerkend ventiel.



Optioneel kun je de achterste rollen vervangen door zwenkwielen.