

Minder eenvoudig: meer elektronica op nieuwe MF 5610

Milieu-eisen dwongen Massey Ferguson tot de introductie van de MF 5600-serie. Een drietal trekkers geschikt voor waterschap en gemeente met een tikje meer elektronica dan hun voorgangers. We reden met het topmodel.

Je zou niet zeggen dat de Massey Ferguson 5610 een splinternieuwe trekker is. Hij lijkt namelijk in alles op de trekkers uit de 5400-serie die vier jaar geleden werden geïntroduceerd. Hoewel licht aangepast, want iets hoger en korter, is de brutaal ogende, schuin aflopende neus gebleven. Ook de transmissie en achterbrug zijn gelijk. Maar dat zijn dan ook de enige overeenkomsten met de trekkers uit de 5400-serie. De drie modellen uit de 5600-serie met een vermogen van maximaal 63,5 (85), 71 (95) en 78 kW (105 pk), wijken verder op alle punten af.

Laten we de optioneel geveerde cabine van topmodel 5610 maar eens bekijken. Die is gelijk aan die op de trekkers uit de zware 7600-serie. Nog steeds zijn er zes stijlen, waarbij de achtersten net om de hoek van de cabine zijn geplaatst. Dat levert veel zicht schuin naar achteren op.

Wennen

Ook het interieur is flink onder handen genomen. Het grijze kunststof heeft plaatsgemaakt voor een wit/beige variant. Het dashboard is verbonden met het stuur en gaat bij het op en neer bewegen dus mee. Daarnaast is het smaller, zodat het zicht op naar voren over de toch al schuin aflopende neus nog beter wordt. Veel knoppen, waaronder die van het licht, de aftakas, de instelling van de hef maar ook de vierwielaandrijving en het differentieelslot zijn verplaatst naar de rechtercabinestijl. De drukknoppen voelen degelijk aan en zijn door hun reliëf ook op het gevoel goed te bedienen. De draaiknopjes van de hef lijken breekbaar. Ook de startsleutel van de trekker is naar de rechtercabinestijl verhuisd. Daar zul je aan moeten wennen.

Net als aan het knetterende motorgeluid. Er huist namelijk geen viercilinder Perkins-motor meer onder de motorkap, maar een driecilinder van Sisu. Geen probleem, de Sisu-motoren, tegenwoordig AgcoPower,

Massey Ferguson 5610

Motor	Agco Power 3,3 liter 3 cilinder
Vermogen	78 kW (105 pk)
Versnellingen	16 vooruit/16 achteruit
Maximum hefvermogen	4.300 kg
Aftakas	540/540E/1.000
Wielbasis	2,46 m
Lengte	4,25 m
Hoogte	2,75 m met standaard dak
Gewicht	4.300 kg
Prijs	67.130 euro



staan bekend om hun vasthoudendheid. De motor verbrandt de uitlaatgassen opnieuw, om de uitstoot terug te brengen (EGR).

Elektronisch display

De plezierige Dyna4-transmissie, een versnellingsbak met vier groepen en in elke groep vier powershifttrappen, is gebleven. Massey Ferguson creëerde wel een veld- en een transportgroep. In de veldgroep kun je door de T-vormige hendel in het rechterconsole naar voren te duwen en door tegelijkertijd een knopje in te drukken en de hendel naar voren te duwen over de versnellingen schakelen. In de transportgroep heb je daar de knop niet voor nodig. Zo voorkom je dat je per ongeluk te veel schakelt en bij zwaar werk stilvalt. In de hoogste versnelling rijdt de trekker op zijn snelst 43,5 km/h. Op zijn traagst, met de optionele superkruip, is dat 150 m/h bij 2.000 motortoeren. Autodrive, automatisch schakelen van de versnellingen en trappen, is een optie.

Of je nu automatisch of handmatig schakelt, je kunt de mate van aangrijpen in vijf niveaus instellen. Daarvoor zijn er knopjes rechts- onder het stuur en is in het dashboard een

traag reagerend digitaal schermje geplaatst. Met dat schermje kun je veel nieuwe elektronische functies instellen of juist uitschakelen. Zo kun je het brandstofverbruik bekijken, wegrijversnellingen (voor- en achteruit) programmeren en voorrang geven aan de hydrauliek van de cilinders of de hef. Daarnaast is het mogelijk de transmissie automatisch neutraal te schakelen zodra het motor-toerental onder 650 toeren per minuut zakt. Handig, want dan slaat de motor niet af. Voor digibeten werpt zo'n schermje wel een drempel op. Gelukkig is één keer instellen vaak voldoende.

Links onder het stuur is de elektrohydraulische omkeer. Je kunt er ook powershifttrappen mee schakelen. Het rempedaal heeft een dubbele functie. Trap je het pedaal in, dan fungeert het rempedaal eerst als koppeling. Pas daarna remt de trekker af.

Er zijn twee oliepompen. Een voor noodzakelijke functies zoals het sturen en een tweede voor de twee externe ventielen. Een derde is een optie. Standaard levert de pomp 60 l/min, maar een 100 liter-versie is ook leverbaar.

De aftakas kent drie toerentallen: 540, 540E

en 1.000. Je kunt de aftakas nu ook vanaf het linkerspatbord inschakelen. Waarbij je het gewenste toerental, met behulp van het schermje en de drukknoppen, op het dashboard kunt instellen. Je hoeft dus niet terug de cabine in om gas te geven en zo het juiste toerental in te stellen. Handig tijdens het versnipperen van snoeihout.

Onderhoud

Het dagelijkse onderhoud van de motor is prima te doen. De neus scharniert bij de cabine in twee stappen in zijn geheel omhoog. De radiatoren zijn met voldoende tussenruimte vast voor de korte motor bevestigd zodat je ze niet weg hoeft te klappen om ze schoon te maken.

De 5610 is nu leverbaar vanaf 67.130 euro. De geïntegreerde 2,5 tons fronthef kost 3.905 euro en de mechanisch geveerde cabine 1.625 euro. De oude modellen worden niet meer gemaakt. De kleine 5410 maar ook de grotere 5445, 5455, 5460 en 5470, trekkers met een commonrail-motor, blijven voorlopig wel in productie. Ze zullen naar alle waarschijnlijkheid vervangen worden door lichtere modellen uit de 6600-serie. ■

De Massey Ferguson 5610 in detail



■ Het zicht is groot. De schuine neus draagt daar aan bij. Net als het slanke dashboard.



■ De viercilinder Perkins heeft plaatsgemaakt voor een driebilinder van AgcoPower.



■ Het rechterzijconsole van de MF 5610. Veel bedieningsknoppen en ook de startsleutel zijn naar de rechterzij van de cabine verdwenen. Er zijn standaard twee mechanische hydraulische ventielen.