

# Een Zwitser voor fijnproevers

Rigitrac is in Nederland een onbekend merk en onbekend maakt onbemind. Maar Jan Vossebeld uit Oldenzaal wil de exotische Zwitser niet graag missen.

**V**ossebeld Cultuur en Civiele Techniek in Oldenzaal kun je volgens Jan Vossebeld het best typeren als dienstverlenend aannemersbedrijf in de openbare ruimte. Zelf heeft hij de dagelijkse leiding over het bedrijf. Zijn zoon Anthon is ook in het bedrijf actief. Het belangrijkste werkgebied ligt in Twente, waar het bedrijf veel werk verricht voor (semi-)overheden. Maaien, vegen, onkruidbestrijding, snoeien, eigenlijk alles wat er moet gebeuren op en langs de straat, tot aan plaagdierbestrijding, onderhoud aan drainage, beschoeiing en kleinschalig onderhoud aan riolerings toe.

Terreinbeherende organisaties zijn belangrijke opdrachtgevers. Dat is mede de reden dat Vossebeld koos voor een Rigitrac; een wat bijzondere trekker uit Zwitserland.

#### Details op niveau

Sinds vorig jaar is er een nieuwe. Op het oog is dat dezelfde 88 kW (120 pk) trekker als waarmee het bedrijf in 2006 begon, maar in de details zijn er behoorlijke verschillen. De vorige trekker werd in de loop der jaren gewijzigd, maar een aantal wensen waren op de oude Rigitrac van Vossebeld niet meer door te voeren. Daarom koos Vossebeld voor

een nieuwe. Over de kwaliteit van de trekker zijn vader en zoon zeer te spreken. De Rigitrac past prima bij het maatwerk dat het bedrijf graag wil leveren en wordt op natuurterreinen veel gebruikt met een Omarv-maailaadcombinatie. Heide en natte hooilanden worden ermee gemaaid. Daarbij komt het niet alleen aan op goed materieel.

#### Minder sporen

De Rigitrac is een bijzondere trekker en levert ook bijzondere prestaties, vindt Vossebeld. De Rigitrac veroorzaakt minder sporen dan een gewone trekker. Die kwalite

it schrijven vader en zoon toe aan de vier evengrote wielen, de vierwielbesturing en het pendelpunt van het frame onder de cabine, waardoor de trekker tot 22 graden verschil tussen voor- en achteras altijd met vier wielen stabiel aan de grond blijft. Op steile taluds en in natuurterreinen betaalt zich dat terug. Door de vierwielbesturing rijdt de trekker altijd spoorvolgend en trekken de wielen in de richting waarin de trekker beweegt. Bovendien hebben de voorwielen geen voorloop nodig en dat beperkt schade aan de zode. Nadeel is de hoge prijs vanaf 111.000 euro. Voor een frontheef en -aftakas

komt er nog 7.000 euro bij. Dan is er nog een wereld aan opties. Door de jaren heen hadden de Vossebelds via importeur Hissink regelmatig contact met Sepp Knüsel, de Zwitser die de Rigitrac ontwikkelde. Zo zijn verschillende wijzigingen aan de Rigitrac doorgevoerd, zoals een verbetering van de koeling en de mogelijkheid om grotere banden te monteren (dat is nu Nokian 620/60R26.5). Verder werd in overleg met Knüsel gezocht naar een oplossing voor het hydraulisch stabiliseren van de pendeling. Ook details in de bediening werden mede op advies van Vossebeld gewijzigd. ■

#### Rigitrac SKH 120

Motor	Deutz TDC2012L4, 4-cilinder
Vermogen	91 kW (126 pk)
Brandstofverbruik	206 g/kWh (fabrieksopgave)
Transmissie	traploos (hydrostatisch)
Top	40 km/h (met gereduceerd motortoerental)
Hydrauliek	loadsensing 65 of 90 l/min
Maximale druk	200 bar
Aftakas (achter)	540/1.000 omm./min
Frontaftakas	1.000 omm./min
Hefkracht (achter)	5.500 kg
Hefkracht (front)	3.500 kg
Gewicht	4.300 kg
Prijs	vanaf 118.000 euro (met frontheef+pto)



De vooras kan niet pendelen; z'n bewegingsvrijheid komt van een lengtescharnier.