

# Een schone transportauto, u helpt toch ook mee?



*Een goede spoelplaats: een betonnen vloer met goed afschot en ruim voldoende water beschikbaar (foto: Netwerkgroep Transporthygiëne).*

Hoge gezondheidsstatus, High Health, SPF, het zijn begrippen die door steeds meer varkenshouders omarmd en in de praktijk gebracht worden. Het besef dat gezonde varkens veel beter presteren en daardoor meer geld opbrengen, dringt bij steeds meer varkenshouders door. Maar er is nog een volgende stap: die gezonde varkens moeten ook getransporteerd worden en daarbij is de hygiëne van de transportauto van groot belang.

Veel bedrijven die al een hoge gezondheidsstatus hebben, hebben met de transporteur afgesproken dat hun varkens op maandagmorgen als eerste geladen worden. De vrachtauto is in het weekend goed schoongemaakt, mooi opgedroogd en soms zelfs verhit om het PRRS-virus te doden. Echter, het aantal vrachtauto's is beperkt en het aantal bedrijven dat deze afspraak wil maken neemt steeds meer toe. Dat gaat natuurlijk een keer knellen. Niet iedereen kan als eerste op maandagmorgen aan de beurt zijn. Hierdoor wordt het steeds belangrijker dat vrachtauto's ook tussendoor goed schoongemaakt worden. Dat het bij het transport nog wel eens aan de nodige hygiëne ontbreekt, maakte het recente onderzoek van de Netwerkgroep Transporthygiëne duidelijk. Uit het rapport met als titel 'Ontsmetten met sc"hitte"rend resultaat' bleek dat bij een groot aantal bedrijven, slachterijen en verzamelplaatsen de mogelijkheden om een vrachtauto goed te reinigen en desinfecteren te wensen over liet.



Een brandschone auto, perfect (foto: Netwerkgroep Transporthygiëne).



Zo moet het dus niet; ziektekiemen en ongedierte hebben vrij spel (foto: Netwerkgroep transporthygiëne).

### Wat kunt u zelf doen?

Allereerst is het van belang om een goede plek op het erf te hebben om een vrachtauto schoon te maken: de spoelplaats. Als u kunt kiezen, kies dan een plek die voor de vrachtauto goed te bereiken is en die niet te dicht bij de luchtinlaat van de stallen ligt. De nevel die bij het schoonmaken ontstaat wordt anders zo de stal ingezogen. Door de spoelplaats onder voldoende afschot aan te leggen, loopt het water ook weer makkelijk uit de vrachtauto en blijven er geen plassen met vuil water op de spoelplaats staan. Om te voorkomen dat de afvoer van de spoelplaats verstopt raakt, kunt u een bezem, schep en kruiwagen ter beschikking stellen. De mest en het zaagsel van de vrachtauto kan dan eerst verwijderd worden, voordat met schoonspuiten begonnen wordt. Dit bespaart u straks weer tijd bij het schoonmaken van de spoelplaats.

Verder is het handig om een kraan te hebben vlak bij de spoelplaats. Het beste is om een dikke slang (1 inch) met een flinke wateropbrengst van tenminste 4000 liter/uur ter beschikking te stellen (zie de foto). Als u ook nog een schuimlans voor lage druk voor het inweken en desin-

fecteren beschikbaar heeft, dan kan de vrachtauto perfect gereinigd naar de volgende klant.

Als de vrachtauto weg is het vuile water wegspoelen, de spoelplaats desinfecteren, de inhoud van de kruiwagen op de mestvaalt, kruiwagen, bezem en schep even schoonspuiten, en u heeft de insleep van ziektekiemen zo goed mogelijk beperkt.

### Gedeelde verantwoordelijkheid

Een belangrijk aspect bij het schoonhouden van de vrachtauto's is de gedeelde verantwoordelijkheid. Het is natuurlijk waar dat die schone vrachtauto naar een collega gaat en niet uw varkens vervoert, maar u verwacht waarschijnlijk ook dat de collega vóór u ervoor zorgt dat de vrachtauto schoon aankomt op uw bedrijf. Ten tweede moet de vrachtauto toch schoon. Als de transporteur moet omrijden naar een wasplaats en moet betalen voor het gebruik, dan zal de prijs van het transport stijgen, want die kosten moeten ergens terugverdiend worden. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt, blijven de kosten beperkt en de varkens gezond en dat is goed voor uw portemonnee.