

Met Anaconda heeft Beyne het pakket compleet

Dit voorjaar presenteerde de Belgische machinebouwer Beyne een zelfrijder: de Anaconda. De machine moet de concurrentie aangaan met de zelfrijders van Agrifac, Delvano en Amazone.

De Belgische spuitfabrikant Beyne speelde al een jaar of vijftien met de gedachte om met een zelfrijdende spuit op de markt te komen. Want het is vervelend om klanten 'nee' te moeten verkopen. Vooral de laatste jaren nam de roep om een zelfrijder toe. Dit voorjaar was het zover: op de Franse landbouwtechniekbeurs Sima in Parijs presenteerde Beyne zijn eerste zelfrijder. De machine kreeg de slangen-naam Anaconda mee. Volgens de internet-encyclopedie Wikipedia is de naam anaconda afgeleid van 'anaikolra', dat uit het Tamil komt en 'olifantendoder' betekent. De grote spuitmachinefabrikanten als Amazone, Agrifac en Delvano – de spuitmerken waarmee de Anaconda op de Belgische en Nederlandse markt zal moeten concurreren – kunnen hun borst natmaken...

Technisch directeur Steve Vierstraete nam samen met zijn broer Sven en hun compagnon Joris Ide in 2010 het familiebedrijf over van de familie Beyne. Hun ambitie? Van het merk Beyne een speler van formaat maken. En bij die ambitie hoort een zelfrijder. In Nederland werkt Beyne met een stuk of tien dealers en enkele keer wordt de machine ook rechtstreeks door de fabriek verkocht. Vierstraete zou het dealernet in Nederland graag wat uitbreiden, maar hij geeft aan dat dat niet eenvoudig is. "Veel dealers hebben al een spuitmerk."

Mazzotti

Een helemaal zelf ontworpen machine is de Anaconda niet. Beyne koopt het rijdende gedeelte (onderstel, motor, Claas-cabine en tank) in bij de Italiaanse fabrikant Mazzotti en schroeft er in Ichtegem in West-Vlaanderen een eigen spuitboom achterop en installeert er zijn eigen spuittechniek en -computer op. Gps-apparatuur van het Duitse Müller maakt de machine compleet. "We maken jaarlijks 100 tot 120 spuitmachine, de helft gedragen

Beyne Anaconda

Motor	Perkins 6 cilinder diesel
Vermogen	175 kW (238 pk)
Topsnelheid	40 km/h
Tankinhoud	4.000 of 5.000 liter
Boombreedte	30 tot 42 m (in 3 delen opklapbaar)
Secties	9 tot 13
Pompen	2x 260 l/min
Bandenmaat	340 / 85 R 48
Bodemvrijheid	120 mm
Spoorbreedte	180 - 225 mm of van 225 - 300 mm
Gewicht	10.500 kg
Gewichtsverdeling	50 / 50
Afsluiting	luchtafsluitbare doppen
Prijs	200.000 tot 250.000 euro



en de helft getrokken”, vertelt Vierstraete. “Die getrokken en gedragen machines hebben we van nul af opgebouwd. Maar als je dat ook bij de zelfrijder zou willen doen, zou dat een enorme investering vergen.”

De Anaconda is uitgerust met een zescilinder Perkins-motor met een vermogen van 175 kW (238 pk). De motor heeft een plek gekregen net achter de cabine. Daar bovenop heeft Beyne nog een middenrek gemonteerd van 170 bij 90 cm. De hydrostatisch aangedreven machine heeft in de transportstand een top van 40 km/h.

De onderstellen van Mazzotti hebben standaard een bodemvrijheid van 1,50 meter, vertelt Vierstraete. “Maar dan heb je voor de stabiliteit een minimale spoorbreedte nodig van 2,25 meter.” En dat is vaak wat te breed voor de Belgische en Nederlandse gebruikers. Beyne heeft daarom gekozen voor een iets kleinere bandenmaat (340/85R48) waardoor de bodemvrijheid is gedaald tot een nog altijd heel acceptabele 1,20 meter. Zowel de voor- als achteras is geveerd en alleen de achterste as kan pendelen. Uiteraard zijn alle vier wielen gestuurd en de machine kan,

indien gewenst, ook in hondengang over het perceel rijden.

Wat spoorbreedte betreft, kunnen kopers kiezen tussen assen waarbij de spoorbreedte hydraulisch versteld kan worden tussen 1,80 en 2,25 meter of voor assen waarbij een spoorbreedte mogelijk is van 2,25 tot 3,00 meter.

De spuitbomen van 30 tot 42 meter breed zijn dezelfde als die Beyne monteert op zijn grote getrokken spuiten. Het midden en de eerste deel van de spuitboom zijn van staal, het tweede en derde deel van aluminium. De doppen worden met behulp van lucht afgesloten. Voor dat doel is op de machine een compressor gemonteerd. Kopers kunnen kiezen voor 9 tot 18 secties of voor het afsluiten per dop.


Twee pompen

De machine is standaard uitgerust met twee pompen met elk een capaciteit van 260 liter per minuut. Tijdens het spuiten wordt er één gebruikt voor het spuiten en de ander voor het roeren. Bij het aanzuigen worden beide pompen gekoppeld. In een minuut of acht

moet de tank van 4.000 liter dus vol zitten. Boeren die kiezen voor de 5.000 liter tank, moeten anderhalve minuut langer geduld hebben.

Mazzotti heeft gekozen voor een Claas-cabine en dat is een prima keus: het is er goed toeven. Aan beide kanten klapt hydraulisch een trapje naar beneden zodat je eenvoudig kunt in- en uitstappen – al zal dat aan de rechterkant niet meevallen. Vanuit de cabine heb je prima zicht naar voren en op de spuitbomen, voor het zicht naar achteren is achterop de machine een camera gemonteerd.

De Anaconda onderscheidt zich in de ogen van Vierstraete van de concurrentie door zijn gunstige gewichtsverdeling. “Er rust precies evenveel gewicht op de voor- als op de achteras.”

Beyne mikt met de Anaconda vooral op Franse telers die nu nog rondrijden met een getrokken spuit. Vierstraete: “In België en Nederland is de markt voor zelfrijders behoorlijk vol. Een zelfrijder verkopen zal vaak betekenen dat je een tweedehands zelfrijder terugkrijgt. En als daar tien jaar mee gereden is, is het beste er vaak wel af.” 

Beyne Anaconda in detail



▲ De Anaconda heeft twee pompen: één om te spuiten en één om te roeren.



▲ De spoorbreedte is hydraulisch verstelbaar van 1,80 tot 2,25 meter.



▲ De Anaconda stuurt op alle vier wielen. Maar het is ook mogelijk om in hondengang over het perceel te rijden.