



Meer elektronica

MF 5600 is minder eenvoudig

Milieu-eisen dwongen Massey Ferguson tot de introductie van de nieuwe MF 5600-serie. Een drietal prima trekkers voor de veehouder met een tikje meer elektronica dan hun voorgangers. We reden met het topmodel.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Je zou niet zeggen dat de Massey Ferguson 5610, waarmee Veehouderij Techniek reed, een splinter-nieuwe trekker is. Hij lijkt in alles op de trekkers uit de 5400-serie die vier jaar geleden werden geïntroduceerd. Hoewel licht aangepast, want iets hoger en korter, is de brutaal ogende, schuin aflopende neus gebleven. Ook de transmissie en achterbrug zijn gelijk. Maar dat zijn dan ook de enige overeenkomsten met de trekkers uit de 5400-serie. De drie modellen uit de 5600-

serie met een vermogen van maximaal 63,5 (85), 71 (95) en 78 kW (105 pk), wijken verder op alle punten af. Laten we de optioneel geveerde cabine van topmodel 5610 maar eens bekijken. Die is gelijk aan die op de trekkers uit de zware 7600-serie. Nog steeds zijn er zes stijlen, waarbij de achtersten net om de hoek van de cabine zijn geplaatst. Dat levert veel zicht schuin naar achteren op. Perfect voor het werk met de maaier en ook het zicht op de losband van de voermengwagen is prima.

Ook het interieur is flink onder handen genomen. Het grijze kunststof heeft plaatsgemaakt voor een wit/beige variant. Het dashboard is verbonden met het stuur en gaat bij het op en neer bewegen dus mee. Daarnaast is het smaller, zodat het zicht op een frotmaaier over de toch al schuin aflopende neus nog beter wordt. Veel knoppen, waaronder die van het licht, de aftakas, de instelling van de hef maar ook de vierwiel-aandrijving en het differentieelslot zijn verplaatst naar de rechtercabine. De druk-



Het zicht is groot. De schuine neus draagt daar aan bij. Net als het slanke dashboard.



De viercilinder Perkins heeft plaatsgemaakt voor een driecilinder van AgcoPower.



Het rechterzijconsole van de MF 5610. Veel bedieningsknoppen en ook de startsleutel zijn naar de rechterzij van de cabine verdwenen. Er zijn standaard twee mechanische hydraulische ventielen. Een derde is een optie.

knoppen voelen degelijk aan en zijn door hun reliëf ook op het gevoel goed te bedienen. De draaiknopjes van de hef lijken breekbaar. Ook de startsleutel van de trekker is naar de rechtercabine verhuisd. Daar zul je aan moeten wennen. Net als aan het knetterende motorgeluid. Er huist namelijk geen viercilinder Perkins meer onder de motorkap, maar een driecilinder van Sisu. Geen probleem, de Sisu-motoren, tegenwoordig AgcoPower, staan bekend om hun vasthoudendheid. De motor verbrandt de uitlaatgassen opnieuw, om de uitstoot terug te brengen (EGR).

Elektronisch display

De plezierige Dyna4-transmissie met vier groepen en elk vier powershifttrappen is gebleven. Automatisch schakelen van die versnellingen is een optie. MF creëerde een veld- en een transportgroep. In de veldgroep kun je door de T-vormige hendel in het rechterconsole naar voren te duwen en een knopje op die hendel in te drukken over twee groepen opschakelen. In de transportgroep over alle vier. Het voorkomt dat je stilvalt tijdens zwaar werk. De trekker rijdt op zijn snelst 43,5 km/h. Op zijn traagst, met de optionele superkruip 150 m/h bij 2.000 motortoeren.

De trekkers uit de 5600-serie en dus ook onze 5610 kunnen goed overweg met een

voorlader. De elektrohydraulische omkeer links onder het stuur – waarmee je ook powershifttrappen schakelt – is daar een voorbeeld van, de dubbele functie van het rempedaal en andere. Trap je het pedaal in, dan fungeert het rempedaal eerst als koppeling. Pas daarna remt de trekker af. Je kunt deze en veel andere nieuwe elektronische functies instellen of juist uitschakelen met behulp van een wat traag reagerend digitaal display op het dashboard en een paar drukknoppen naast het stuurconsole. Op het scherm kun je ook het brandstofverbruik bijhouden en terugkijken – om maar iets te noemen. Het is namelijk ook mogelijk om het aangrijpen van de powershift in te stellen, weggrijversnellingen te programmeren (zowel voor als achteruit) en voorrang te geven aan de hydrauliek van de cilinders of de hef. Er zijn twee oliepompen. Een voor noodzakelijke functies zoals het sturen en een tweede voor de twee externe ventielen. Een derde is een optie. Standaard levert de pomp 60 l/min, maar een 100 liter-versie is ook leverbaar.

De aftakas kent drie toerentallen: 540, 540E en 1.000. Je kunt de aftakas nu ook vanaf het linkerspatbord inschakelen. Waarbij je het gewenste toerental, met behulp van het scherm en de drukknoppen, op het dashboard kunt instellen. Bij het vullen van

de mesttank hoeft je dus niet terug de cabine in om gas te geven.

Het dagelijkse onderhoud van de motor is prima te doen. De neus scharniert bij de cabine in twee stappen in zijn geheel omhoog. De radiatoren zijn met voldoende tussenruimte vast voor de korte motor bevestigd zodat je ze niet weg hoeft te klappen om ze schoon te maken.

De 5610 is er vanaf 67.130 euro. De geïntegreerde 2,5 ton fronthef kost 3.905 euro en de mechanisch geveerde cabine 1.625 euro. [T](#)

Massey Ferguson 5610

Motor	Agco Power 3,3 liter 3 cilinder
Vermogen	78 kW (105 pk)
Versnellingen	16 vooruit 16 achteruit
Maximum hefvermogen	4.300 kg
Aftakas	540/540E/1.000
Wielbasis	2,46 m
Lengte	4,25 m
Hoogte	2,75 m met standaard dak
Gewicht	4.300 kg
Prijs	67.130 euro