

# Rustig karakter, zit als gegoten

De 555 RXT van Husqvarna doet z'n werk zoals hij doen moet en heeft een professioneel draagtuig dat plezierig om het lichaam zit.

Het starten van de Husqvarna gaat makkelijk dankzij de decompressieknop. Je moet wel even ontdekken dat er zo'n knop is. De motor produceert een rustig geluid; dat weerspiegelt zijn karakter. Hij neemt zich meer tijd dan strikt noodzakelijk om naar een hoger toerental te gaan. Eenmaal op toeren toont de 53,3 cm<sup>3</sup> X-Torq zich krachtig en laat zich niet gauw uit het veld slaan. Het handgas is makkelijk te bedienen en te doseren. De handvatten liggen plezierig in de hand en de stuurboom is makkelijk te verstellen. Om de lengtebalans aan te passen moet de maaier even los van de haak. Bij het verschuiven van dat oog is het wel zaak dat het ook weer precies midden boven de buis te plaatsen, omdat de machine anders overdwars gezien uit balans raakt. Met een volle tank wil de Husqvarna iets rechtsom; met een halfvolle tank of minder hangt hij perfect neutraal.

## Snel aan- en afhaken

Het draagtuig van de Husqvarna oogt en is professioneel. Het zit perfect passend om het lichaam en is veelzijdig verstelbaar. De maaier is mede dankzij het veerbelaste oog in



een mum van tijd aan en af te haken. In geval van nood kun je dat proces met het rode hendeltje nog versnellen. Ook de motor uitzetten is snel te doen met de schuifknop op het rechterhandvat. Die knop gaat vanzelf weer terug in de oorspronkelijke positie. De Husqvarna is tijdens het werk in de handen nagenoeg trillingsvrij. Het dempingsysteem (Low Vib) waarmee de stuurboom aan de buis is bevestigd doet z'n werk goed. Tegen meerprijs zijn de handvatten te voorzien van elektrische verwarming. Het bijvul-

len met benzine gaat makkelijk omdat de vuldop van de tank vrij hoog op de motor zit en daar goed bereikbaar is. Een sterk punt van het Balance-XT draagtuig is de heupbeschermplaat waar de maaier tegenaan hangt. Het kussen dat daarop zit, doet z'n werk echt goed. Bij het neerklappen van de stuurboom (voor transport) is de zuil waaraan die boom zit met 29 cm het hoogste punt. Meer over de Husqvarna 555 RXT leest u in deel 2 van dit verhaal in het juninummer van Tuin en Park Techniek.

## Details van de Husqvarna 555 RXT bosmaaier met X-Torq motor



De 555 RXT is in alle opzichten een goed uitgebalanceerde bosmaaier. Dankzij de demping in de bevestiging van de stuurboom aan de buis gaan er nauwelijks trillingen op de handen over.



De motor meet 53,3 cm<sup>3</sup> en levert 2,8 kW (3,8 pk) bij 9.000 toeren. Hij laat zich dankzij het opvoerpompje, de decompressieknop en de choke (de blauwe knop) vlot starten.



Het zaagblad heeft een doorsnede van 225 mm en telt 24 tanden. Het heeft weinig moeite met ruigte en houtopslag. Wel zet zich soms jong gras vast tussen het blad en de beschermkap.