



Agrifac Condor: elektronisch vernuft

De Condor is het jongste telg van sproeifabrikant Agrifac. De machine kwam in 2011 op de markt. Nieuwigheden zaten hem vooral in de elektronica.

Op het gebied van zelfrijdende veldspuiten kan Agrifac, voorheen Cebeco, bogen op een rijke historie. De Condor kwam in 2011 op de markt en is het nieuwste model van de fabrikant uit Steenwijk. Innovaties zitten hem vooral in de elektronica, het reduceren van restvloeistof, visualiseren van het spuitproces en de verfijning van het luchtgeveerde onderstel. Bovendien zit er een nieuwe Claas-cabine op de machine. De J-Boom van Agrifac is rond en gemaakt van staal. Breedtes beginnen bij 24 meter en eindigen bij 51 meter. De topdelen van zes meter zijn van aluminium. Deze klappen verticaal op en de andere twee delen horizontaal. De boom hangt in een parallellogramconstructie. Het luchtondersteuningssysteem

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De J-Boom bestaat uit een stalen buis die voor extra stevigheid zorgt. Boombreedtes van 24 tot 51 meter zijn mogelijk.
- [2] De dubbele pompen, met 280 l/min capaciteit zitten achter de machine en zijn goed bereikbaar.
- [3] Gebruikers roemen het luchtgeveerde onderstel. Elk wiel wordt onafhankelijk geveerd.
- [4] De Claas-cabine biedt veel comfort. Met de joystick bedien je de rij-, spuit-, en boomfuncties.

Agrifac Condor	
Tankinhoud	3.400, 4.000 of 5.000 l
Pompcapaciteit	2x 280 l/min
Boombreedte	24 tot 51 meter, tot 102 secties
Spoorbreedte	150 - 225 cm (traploos)
Motor	6,7 l FPT 151 kW (205 pk) of 205 kW (285 pk) met AdBlue
Gewicht	vanaf 9.600 kg
Bodemvrijheid	120 cm
Prijs	vanaf 250.000 euro met 33 m boom



▲ De EcoTronicPlus wordt als goed doordacht en gebruiksvriendelijk ervaren. Het tweede scherm is voor de sectiebesturing op gps.



▲ Gebruiker Koetsenruijter liet een 300 liter tank voor minerale olie monteren. Met een elektronisch vulpistool vul je de hoofdtank.



▲ Marcel Verhoeven liet een spuitboom voorop monteren voor het bespuiten van kopakkers.

heet bij Agrifac AirFlowPlus en werd in Steenwijk zelf ontwikkeld en gebouwd. Het wijkt af van de traditionele systeem doordat er geen luchtzak meer aan de boom hangt. De ventilatoren bevinden zich in de boom zelf, waarin de lucht wordt verdeeld. Bij de optie HighTechAirPlus wordt lucht en vloeistof in de dophouder gemengd. Dit mengsel dringt beter door in het gewas en de druppelgrootte is uniformer. De grootte ervan kun je vanuit de cabine instellen, waardoor je minder vaak van dop hoeft te wisselen. Eén van de meest innovatieve vindingen op de machine is het GreenFlowPlus-systeem. Dit circulatiesysteem, ook wel ringleiding genoemd, zorgt ervoor dat de hoeveelheid restvloeistof tot een absoluut minimum wordt beperkt. Alle componenten zijn dicht op elkaar gebouwd en de hoeveelheid leidingen is minimaal. Elektrische kranen en kleppen bedienen het gehele proces dat op de bedieningscomputer in de cabine wordt gevi-

sualiseerd – iets wat alle gebruikers roemen en noemen als één van de grootste voordelen.

Drukregelaar
Retourvloeistof gaat van de drukregelaar direct terug naar de zuigzijde van de pompen. Die drukregelaar ontwikkelde Agrifac zelf en is volgens de fabrikant de snelst reagerende ter wereld. Gebruikers zijn enorm tevreden over de Condor. Het direct uitschakelen van drie of vier secties gaat probleemloos, zonder dat de druk wordt verhoogd. EcoFlowPlus zorgt ervoor dat er altijd spuitvloeistof in de leidingen en bij de doppen zit. Optioneel is het mogelijk om elke dop individueel af te sluiten. Sectieafsluiting op gps wordt tegenwoordig standaard op de Condor geleverd. De software hiervoor is afkomstig van gps-specialist SBG in Middenmeer. Dat de Condor een capaciteitsmachine is, blijkt overal uit. Een 3.400 liter tank is standaard en 4.000 en 5.000 liter zijn optioneel.

Later dit jaar komt de fabrikant met de Condor XL met nog een grotere tankinhoud. De schoonwatertank heeft 450 liter inhoud. Vullen gebeurt op het ruime vulplatform, direct achter de cabine. Optioneel is een fustreiniger en vulinrichting op stahoogte. Twee pompen, elk met een capaciteit van 280 liter/min, hebben theoretisch de tank in zo'n zes minuten vol. In de praktijk is dit mede afhankelijk van de opvoerhoogte. Optioneel is een extra centrifugaalpomp achterop de machine. Deze is direct aangesloten op de hoofdtank en filtert het water niet direct. Dit gebeurt wel tijdens het spuiten, door een zuig- en zelfreinigend persfilter. Het luchtgeveerde StabiloPlus-onderstel zorgt voor het rijcomfort van een luxe auto, vinden gebruikers. De ophanging is centraal en elk wiel veert onafhankelijk. Traploze spoorbreedteverstelling is standaard en instelbaar van 150 tot 225 centimeter, afhankelijk van de bandbreedte. De WideTrackPlus-versie gaat nog een stapje verder en kan uitschuiwen tot een breedte van 330 cm. Op de weg heeft de machine een topsnelheid van 50 km/u. In het veld zijn er twee groepen van 0 tot 10 en van 0 tot 25 km/u. Het toerental past zich automatisch aan aan het gevraagde vermogen. Standaard is de bodemvrijheid 125 centimeter. Bij de ClearancePlus-versie is de bodemvrijheid zelfs 200 centimeter. Agrifac bouwt alle machines volgens het 4E-concept. Hiermee wil het bedrijf uit Steenwijk machines ontwikkelen die zowel voor de chauffeur, het milieu en de klant het best werkt. Voor de chauffeur betekent dit een

gebruiksvriendelijk en ergonomische ingerichte Claas-cabine met klimaatregeling, koelbox, elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels en een fikse rijdersstoel – allemaal standaard. Ook de Xenon-verlichting verdient een dikke plus. Verlichting per dop is nog niet mogelijk. De spuit-, rij- en boomfuncties bedien je met de standaard rijhendel. Cruisecontrol is hierop standaard. Op de EcoTronicPlus-touchscreenmonitor zijn alle belangrijke functies direct te zien. Kiest de chauffeur bijvoorbeeld voor wegmodus dan schakelt het scherm automatisch over op rijnsnelheid en vloeistoftemperaturen. In de veldmodus worden alle stroomschema's van de vloeistoffen weergegeven en de hoeveelheid product aan boord. Met kopakkermanagement combineer je verschillende functies als de boombediening en besturing, voor het keren op de kopakker. De gps-gestuurde sectieafsluiting wordt op een apart scherm weergegeven. Wielbesturing via gps wordt vaak achterwege gelaten omdat de vierwielbesturing voor veel boombeweging zorgt. Onderhoud aan de machine is minimaal.

Motor

Onder het bordes en achter de cabine ligt een 147 kW (200 pk) Deutz-motor. Vanaf dit jaar is dat een 151 of 210 kW (205 of 285 pk) FPT-motor die de uitlaatgassen na behandelt met AdBlue. De dieseltank is 300 liter groot en de AdBlue tank 30 liter. **LM**

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Bediening	8,5
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8



Guus Koetsenruijter: 'Elektronica maakt spuiten makkelijk'

Tim en Guus Koetsenruijter uit Espel specialiseren in hoogwaardig S-pootgoed. Afgelopen seizoen ruilden de broers een Delvano-spuiter in op een Condor met 45 meter brede bommen, een 4.000 liter tank en ze rijden op een spoorbreedte van drie meter. Zo is de machine zeer stabiel. Vooral het onderstel en de techniek spraken de broers aan. Prijsverschil met concurrenten was er nagenoeg niet. Naast sectieafsluiting wordt de machine bestuurd door een gps-systeem van Trimble. Koetsenruijter gebruikt in de pootgoedteelt vaak minerale olie, zo'n 5.000 liter op jaarbasis. Hiervoor werd een tank van 300 liter gebouwd. Via een pneumatische vulpomp hevelt hij dit over in de hoofdtank. Ook de wielbesturing werd gemodificeerd, vertelt Guus Koetsenruijter. "We kunnen met een voetpedaal de achteras blokkeren, zodat bij het uitsturen de kont van de machine recht tussen de ruggen blijft staan. De restvloeistof is minimaal. Dankzij zijn schuine wanden laat de tank zich gemakkelijk reinigen. De instap had wel wat beter gekund. De cabineur slaat nu tegen je aan, terwijl je op het kleine trapje staat."

Rapport

Bediening	9
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8



Jos Schelling: 'Rijdt als een luxe auto'

Na 14 jaar met een Agrifac ZA 2700 te hebben gespoten, kocht Jos Schelling, akkerbouwer in Mijnsheerenland, vorig jaar een Condor met 39 meter bommen. De hoofdteelt is 110 hectare spruitkool. Met de 5.000 liter tank kan precies acht hectare worden gespoten in de spruiten. "Voorheen had ik wel eens een emmer met restvloeistof in de spuit zitten" vertelt Schelling. "Nu is dat nog maar een liter. De spuit staat op 52 centimeter brede banden en dat is met een totaalgewicht van 15 ton geen overbodige luxe. Ik heb gekozen voor extra hoge banden, die meer contactoppervlakte hebben. 50 km/h op de weg is geen probleem, de spuit rijdt als een luxe auto. Om snel te vullen, is een extra pomp gemonteerd. In 12 tot 15 minuten is de tank vol. Problemen hebben we afgelopen seizoen niet gehad, afgezien van één slang die lossprong. Achteraf hebben we toch sectieafsluiting op gps bijbesteld. Een optie van 2.800 euro, maar zeker de moeite waard. De drukregelaar werkt super, een groot verschil met de oude. Toch zou de balansregeling van de boom wel iets beter mogen. Die is maar gewoontjes."

Rapport

Bediening	8,5
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7,5



Marcel Verhoeven: 'Condor heeft korte draaicirkel'

In het Brabantse Erp heeft Marcel Verhoeven een akkerbouw- en loonspuitbedrijf. Hij werkt onder meer met twee Agrifac Condors: één uit 2009 en een uit 2012. De oudste heeft een boom met luchtondersteuning van Hardi. De nieuwste Condor heeft het AirFlowPlus-systeem van Agrifac zelf. Verhoeven spuit veel specialistische gewassen als prei, aardbeien, asperges en gladiolen. "Mijn klanten eisen een spuit met luchtondersteuning", zegt hij. "De Condor heeft een zeer korte draaicirkel. Veel percelen hebben geen kopakkers. Kort draaien is dan vereist. De boombreedte is 36 meter en vouwt in drieën op. Klanten spuiten zelf veel op 18 meter. Daar past onze breedte mooi tussen. Gps-sectieafsluiting neemt de chauffeur veel werk uit handen. Op de nieuwste Condor is een klein boompje voorop gemonteerd, speciaal voor het spuiten van de kopakker spuiten. Zowel de spuit als de boom wordt gesmeerd via een centrale smering. Vooral de hoeveelheid restvloeistof is veel minder dan bij de oude machine. Ook is positief dat de Agrifac op een spoorbreedte van anderhalve meter kan staan."

Agrifac Condor in het kort

<p>Met de Condor veldspuit zet Agrifac een zeer efficiënte en gebruiksvriendelijke machine neer. Alle vloeistofstromen worden overzichtelijk weergegeven op de terminal. Dankzij het luchtgeveerde onderstel heeft de machine een ongeëvenaard rijcomfort. Door de compacte opzet wordt restvloeistof tot een absoluut minimum beperkt.</p>	<p>Plus en min</p> <ul style="list-style-type: none"> + Minimum aan restvloeistof + Visualisatie van spuitproces + Hoog rijcomfort - Nog geen verschillende automatisch spoelfuncties - Extra pomp heeft geen persfilter
---	--