

Elke nieuwe landbouwmachine ziet er prachtig uit. Maar hoe houdt die zich na een aantal jaren? Is die werkelijk zo eenvoudig af te stellen, zit die nog altijd strak in de lak en hoe handelt de dealer bij grote brokken? In de rubriek 'Tussenstand' volgen we bij enkele akkerbouwers een aantal landbouwmachines.

'Dezelfde machine maar dan met bunker'

Wifo Sirius Super H

Eigenaar	Roeljo Meints, Bovensmilde
Jaar van aanschaf	maart 2013
Aantal hectares	0
Aantal rijen	4
Bunkerinhoud	1.600 kg
Brutoprijs	23.000 euro

Rapportcijfers

Onderhoudsgemak	7,5
Service van de dealer	7,5

"Mijn Cramer-pootmachine uit 2007, beviel me uitstekend. Alleen had de machine geen kiepbunker. En op lange percelen kun je dan onvoldoende pootgoed meenemen. Na de overname van Cramer door Wifo, dacht ik: eens kijken of ik mijn machine gunstig kan inruilen tegen een nieuwe. Met mijn dealer Uildriks in Assen was ik er snel uit. De Wifo Sirius Super H is, op de kiepbunker en de roodgrijze kleur na, identiek aan de machine die ik heb ingeruild. Ik weet dus wat ik heb gekocht. Het is een eenvoudige, maar degelijke machine. Hoewel ik gps-apparatuur op mijn

trekkers heb, kan ik de markeurs nog niet missen. Aan de randen, onder de bosranden, ben ik het signaal soms kwijt. Bij mijn vorige pootmachine had ik al markeurs van Kongs-kilde gemonteerd. Deze staan, als ze zijn ingeklapt, recht omhoog in plaats van schuin en kunnen daardoor niet per ongeluk achter een boom of een paal blijven hangen. Ik denk dat collega's de Cramer-pootmachine – of tegenwoordig de Wifo – onderschatten. Het zijn vooral machines van Grimme en Miedema die hier geliefd zijn. Maar die zijn een stuk duurder."

Hardi Commander 7.000 *



Eigenaar	Wouter Westerhof, Woldendorp
Jaar van aanschaf	mei 2012
Aantal hectare's	3.000 ha
Boombreedte	36 meter

Rapportcijfers

Onderhoudsgemak	7,5
Service van de dealer	10

* met Twin-luchtondersteuning

'Spuut heeft mijn verwachtingen overtroffen'

"Met het merk Hardi had ik niets. Maar toen ik vorig jaar mijn John Deere-spuut wilde inruilen, heeft een vasthoudende verkoper van Homburg me overgehaald. In mei 2012 is de spuit afgeleverd. Ik was niet meteen enthousiast. Met tegenwind kwam de wind onder de luchtzak en kwam de spuitboom omhoog. Homburg heeft er al heel snel apparatuur van de Canadese fabrikant Norac opgezet. Drie sensoren meten nu voortdurend de vooraf ingestelde boomhoogte en corrigeren zo nodig. Nu werkt het perfect. Ook de pompcapaciteit liet de wensen over. Homburg heeft een extra hydraulische pomp gemonteerd waardoor de spuit van 7.000 liter in 7 minuten vol zit. Over de service van Homburg ben ik zeer te spreken. Ik heb ze zelfs wel eens 's nachts gebeld. Na de eerste

aanloopproblemen overtreft de Hardi mijn verwachtingen. De machine heeft een enorme capaciteit. Op de bespuiting tegen duist na, voer ik alle bespuitingen uit met 100 liter per ha en een rijnsnelheid van 13 tot 15 km/h. Toch blijven er wensen. Zou zou Hardi het filter aan de perskant hetzelfde moeten uitvoeren als die aan de zuigkant. Het filter aan de perskant kun je prima schoonmaken, maar aan de zuigkant heb je meteen je mouwen nat. Ik denk dat collega-akkerbouwers een Hardi-spuut met luchtondersteuning te duur vinden. Maar ze realiseren zich onvoldoende dat ze door de luchtondersteuning sneller kunnen spuiten met een circa 10 procent lagere dosering. Bovendien kun je ook bij wind langer doorspuiten."



'Ideaal voor het werk dat wij ermee doen'

"De M140 rijdt nog steeds heel prettig. Nadat we eerder twee keer een probleem hebben gehad met een gebarsten expansievat (kosteloos gerepareerd door Imb Haan, red.), hebben we geen problemen meer ondervonden. We hebben destijds voor de M140 gekozen om zijn hoge vermogen en lage gewicht. Dat is ideaal voor het verzorgings-, zaai- en plantwerk waarvoor wij hem gebruiken. Ons was een trekker beloofd met een laag brandstofgebruik en die belofte maakt de trekker meer dan waar. Ik denk dat die gemiddeld 10 liter uur per uur verbruikt. Minder te spreken ben ik over de airco onder de stoel. Reinigen is lastig en de lagertjes van de aan-

jager heb ik ook al eens moeten vervangen. Ook vind ik het onderhoud behoorlijk aan de prijs. Verder begint de trekker op sommige plekken onder de verf te roesten. Inmiddels hebben we een Fendt aangeschaft die we onder meer voor de bollenrooier willen zetten. Op de M140, die voorheen voor die rooier stond, wordt een voorlader gemonteerd, zodat we daarmee de bollenkisten van het land rijden. Iemand die er relatief licht werk mee doet, heeft een prima trekker aan de M140. Maar als je er vooral mee wilt ploegen of veel transportwerk mee zou willen doen, zou ik voor een fysiek zwaardere zescilinder kiezen."

Deutz-Fahr M140 Profiline



Eigenaar	Ed Borst, Wieringerwaard
Jaar van aanschaf	juni 2010
Vermogen	104 kW (142 pk), incl. boost
Aantal draai-uren	2.258

Rapportcijfers

Onderhoudsgemak	8
Service van de dealer	7,5
Reguliere onderhoudskosten	6
Onvoorziene onderhoudskosten	n.v.t.

