NOTA 1216 augustus 1980

Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding
Wageningen

UITKOMSTEN VAN WEGENQUÊTES

IN MIDDEN BRABANT IN 1977 en 1978

- alle voertuigsoorten

ir. Th. Michels (ICW)
ing. Th.G.C. van der Heijden (ICW)
ir. C.F. Jaarsma (LH, Vakgroep Cultuurtechniek)

BIBLIOTHEEK
STARINGGEBOUW

Nota's van het Instituut zijn in principe interne communicatiemiddelen, dus geen officiële publikaties.
Hun inhoud varieert sterk en kan zowel betrekking hebben op een eenvoudige weergave van cijferreeksen, als op een concluderende discussie van onderzoeksresultaten. In de meeste gevallen zullen de conclusies echter van voorlopige aard zijn omdat het onderzoek nog niet is afgesloten.
Bepaalde nota's komen niet voor verspreiding buiten het Instituut in aanmerking

I N H O U D

	Blz.
VOORWOORD	
1. INLEIDING	1
2. INDELING VAN DE NOTA	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Volgorde toelichting	3
2.3. Volgorde uitkomsten	4
3. TOELICHTING OP DE UITKOMSTEN	5
3.1. Som donderdagen, alle enquêtepunten	5
3.2. Liempde	5
3.3. Esch	7
3.4. Moergestel	8
3.5. Heesakker	10
3.6. Eind	10
3.7. Spoordonk	12
3.8. Haaren	13
4. LITERATUUR	18

BIJLAGEN

1 - A. Enquêtepunten, kordons en data waarop is geënquêteerd

B. Enige meteorologische gegevens betreffende de onderzoeksdagen in 1977 en 1978, ontleend aan stations in Boxtel, De Bilt en Beek (L)

2 - A. Onderzoeksgebied Midden-Brabant met situering enquêtepunten

B. Gebiedsindeling van Midden-Brabant met gearceerd de 7 wegenquêtekordons

3 - Uitkomsten

ISN 151180-02

VOORWOORD

De in dit rapport beschreven uitkomsten van wegenquêtes maken deel uit van een omvangrijk verkeersonderzoek in Midden-Brabant. Dit onderzoek is uitgevoerd in de jaren 1974-1980, in samenwerking tussen het Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding met de Vakgroep Cultuurtechniek van de Landbouwhogeschool.

Verslaglegging over de diverse onderdelen van de studie geschiedt, afhankelijk van het aandeel in de werkzaamheden, in de publikatiereeks van één der beide instellingen. Thans zijn over de volgende onderdelen van het verkeersonderzoek in Midden-Brabant publikaties te voorzien danwel reeds verschenen:

Visuele tellingen	1974-1975	Nota ICW 1008 (verschenen)
Visuele tellingen	1976	Nota ICW 1009 (verschenen)
Mechanische tellingen	1974 - 1980	Med. LH Vakgroep Cultuurtechniek
Wegenquêtes	1977 - 1978:	
- opzet, uitvoering, verwerking		Med. LH Vakgroep Cultuurtechniek nr. 35 (verschenen)
- uitkomsten per enquêtepunt, alle voertuigsoorten		Nota ICW 1216 (voorliggend)
- uitkomsten per enquêtepunt, alleen motorvoertuigen		Intern rapport Vakgroep Cultuurtechniek nr. 17
- relatiestudies ritkenmerken		Diverse
Huis- en bedrijfsenquêtes	1977-1978	Med. LH Vakgroep Cultuurtechniek

Wageningen, augustus 1980 De auteurs

1. INLEIDING

In de periode 1974-1980 is een verkeersonderzoek verricht in het centrale deel van Noord-Brabant, globaal gelegen binnen de stedendriehoek Den Bosch-Eindhoven-Tilburg, verder te noemen Midden-Brabant.

Het doel van dit onderzoek is tweeledig. In de eerste plaats is het gericht op het verkrijgen van inzicht in de aard en in de omvang van het verkeer, in een landelijk gebied gelegen binnen de invloedssfeer van (drie) grote steden. In de tweede plaats is het onderzoek gericht op prognoses van de verkeersstromen, ook bij wijziging van het grondgebruik en/of het wegennet in een gebied. Voor een uitgebreide omschrijving van de doelstelling van het onderzoek wordt verwezen naar JAARSMA (1973) en MICHELS (1974).

Waarnemingen ten behoeve van het onderzoek bestaan uit drie onderdelen, die elkaar ten dele overlappen en aanvullen. Deze deelonderzoeken zijn de mechanische en visuele verkeerstellingen, de huisenquêtes en de wegenquêtes. In deze nota wordt verslag gedaan van de uitkomsten van het laatst genoemde deelonderzoek, de wegenquêtes. Voor een uitgebreide verantwoording van opzet, uitvoering en verwerking hiervan wordt verwezen naar JAARSMA en MICHELS (1980); daarin wordt ook een volledige opsomming gegeven van alle voor de wegenquêtes beschikbare verwerkingsprogramma's.

Er is geënquêteerd op verschillende dagsoorten (donderdagen en zondagen) en in verschillende seizoenen (voor- en naseizoen, zomerseizoen). In totaal is het verkeer op 25 enquête-punten steekproefsgewijs ondervraagd, zie bijlagen 1 en 2. Ter verkrijging van een referentieniveau zijn de uitkomsten van alle donderdagen gesommeerd, evenals die van beide zondagen.

Op ieder kordonpunt is alleen het ingaande verkeer geënquêteerd, met uitzondering van het kordon Eind waar het uitgaande verkeer is ondervraagd.

Als enquêteperiode is gekozen op donderdagen het tijdvak van 07.00-19.00 uur en op zondagen dat van 09.00-21.00 uur; indien van deze periode moest worden afgeweken is dit zichtbaar op de tijdas in de histogrammen. Dit geval doet zich enkele keren voor doordat de enquêteurs tijdens het geplande begin-tijdstip nog niet startklaar waren.

Achteraf kon worden vastgesteld dat daarbij 75% van alle weggebruikers is ondervraagd. Met behulp van berekende gewichtsfactoren is de steekproef opgehoogd zodat de uitkomsten betrekking hebben op alle gepasseerde (39 549) verkeersdeelnemers.

De uitkomsten van wegenquêtes worden gepresenteerd in de vorm van tabellen, histogrammen en lijndiagrammen en hebben betrekking op alle voertuigsoorten samen (tenzij een nadere specificatie van de voertuigsoort is aangegeven); op de Vakgroep Cultuurtechniek van de Landbouwhogeschool is een vergelijkbare versie in voorbereiding waarin de uitkomsten betrekking hebben op alle motorvoertuigen.

Een uitvoerige analyse van de uitkomsten vindt hier niet plaats; wel wordt ingegaan op de meest in het oog springende conclusies uit de uitkomsten van de individuele kordonpunten en die van het kordontotaal.

2. INDELING VAN DE NOTA

2.1. A l g e m e e n

In de inleiding werd reeds gesteld dat binnen het kader van deze nota geen uitvoerige analyse van de uitkomsten plaats vindt. Daaraan zal namelijk in afzonderlijke deelnota's/rapporten aandacht worden besteed. Om die reden wordt hier volstaan met het in beknopte vorm vermelden van de meest in het oog springende conclusies uit de uitkomsten van de individuele kordonpunten en die van het kordontotaal. Waar mogelijk worden vermoedelijke omstandigheden die tot deze uitkomsten leiden nader toegelicht. Deze toelichting op de uitkomsten

gaat aan de presentatie van de tabellen en figuren in de bijlagen vooraf.

In 2.2 wordt een korte beschrijving gegeven van de volgorde waarin de uitkomsten worden toegelicht, deze komt namelijk niet overeen met de in 2.3 beschreven volgorde waarin de uitkomsten (in de bijlagen 3 t/m 14) zijn gebundeld.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de data waarop is geënquêteerd en van de weersgesteldheid op deze data; bijlage 2 geeft de ligging van de enquêtepunten en van de gebiedsindeling van Midden-Brabant. De bijlagen 3 tot en met 14 bevatten de tabellen en figuren met de belangrijkste uitkomsten.

2.2. Volgorde toelichting

Ten einde te beschikken over de gebiedsgemiddelden als referentiekader begint de toelichting met een beschrijving van de gemiddelde uitkomsten van alle enquêtepunten voor de som van de donderdagen (3.1), gevolgd door die van de kordontotalen van Liempde (3.2), Esch (3.3), Moergestel (3.4), Heesakker (3.5), Eind (3.6) en Spoordonk (3.7) met daarbij die van de tot dat kordon behorende enquêtepunten.

Het verkeer op de Haarense enquêtepunten is op 4 data ondervraagd. Een toelichting per onderzoeksdag, te zamen met relevante opmerkingen ten aanzien van invloeden van dagsoort en seizoen alsmede een beschrijving van enkele belangrijke uitkomsten van de individuele punten wordt gegeven in 3.8.

In enkele bewoordingen zal aan het begin van de toelichting per kordon globale informatie worden verstrekt betreffende onder andere aantal inwoners, arbeidsplaatsen en scholen. Bij de individuele punten wordt onder andere vermeld de plaatselijke benaming van de weg, een indicatie van de wekelijkse werkdag-etmaalgemiddelde intensiteit (mvt/etm) tijdens de week van de enquêtedag en het procentuele aandeel van de motorvoertuigen (incl. landbouwtrekkers) ten opzichte van het totale verkeer, dit laatste naar VAN DER HEIJDEN (1977).

2.3. Volgorde uitkomsten

In de bijlagen 3 tot en met 12 zijn de enquête-data in chronologische volgorde gebundeld. Per bijlage zijn uitkomsten van één kordon vermeld: eerst de afzonderlijke enquêtepunten (gerangschikt naar opklimmend nummer; bladkleur: donderdagen: wit; zondagen: geel), daarna het kordontotaal (donderdagen: groen; zondagen: rose).

Per enquêtepunt komen aan de orde: verkeersintensiteiten (mvt/etm) in de weken voor tijdens en na de enquêtedag (tabel); aantallen gepasseerde en geënquêteerde voertuigen per dag (tabel) en per uur (histogram); voertuigbezetting per hoofdritmotief per uur (lijndiagram) en per dag (tabel); activiteitenmatrix (tabel); afstandsverdeling per ritmotief (tabel); aantallen passages per uur naar hoofdritmotief (histogram); procentuele uurverdeling van passages per ritmotief (tabel); ritkarakter ten opzichte van het kordon per uur (histogram) en per ritmotief (tabel); ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant per uur (histogram) en per ritmotief (tabel); ritkarakter ten opzichte van de gemeente waarin het enquêtepunt ligt per ritmotief (tabel).

De kordonpunten 51 en 53 (zie bijlage 1) maken elk deel uit van twee kordons namelijk Eind en Haaren, respectievelijk Eind en Heesakker. Het ritkarakter kan dan ook beschreven worden ten opzichte van beide kordons. Bovenaan de desbetreffende extra pagina's is dit aangegeven met de tekst 'dubbelkordon'; de achterzijde van die pagina's is blanco.

De uitkomsten worden afgesloten met de bijlagen 13 en 14 waarin respectievelijk de gemiddelde/totale uitkomsten van alle enquêtepunten voor de som van de donderdagen (blauw) en voor de som van de zondagen (donkergeel). Hier ontbreekt de tabel met verkeersintensiteiten, met de gepasseerde en geënquêteerde aantallen per voertuigcategorie per dag (tabel) en per uur (figuur).

3. TOELICHTING OP DE UITKOMSTEN

3.1. Som donderdagen, alle enquêtepunten (bijlagen nr 1 3)

Hierna volgt de beschrijving van de gemiddelde uitkomsten van alle donderdagen (6) samen, deze hebben betrekking op 25 verschillende enquêtepunten. Tussen haakjes worden steeds de minimale en maximale waarden vermeld ontleend aan de kordontotalen op donderdagen.

Van het totale verkeer heeft 77% (75%-87%) de eigen woning als herkomst of bestemming.

Ritten met hoofdritmotief maatschappelijk verkeer maken 65% (60%-73%) van het totale verkeer uit. Daarvan is woon-werkverkeer met 21% (12%-26%) de belangrijkste, gevolgd door verzorgingsverkeer met 17% (6%-36%); met ca. 11% zijn ritten met motief winkelen (8%-18%) en bezoek aan familie of kennissen (7%-13%) ongeveer even sterk vertegenwoordigd.

Van het totale verkeer is ruim een kwart (20%-29%) bedrijfsverkeer. Slechts 9% (4%-16%) is recreatieverkeer, het merendeel daarvan heeft een object-gericht karakter.

Van alle ritten is 50% korter dan 7,4 km (3,2 km-8,9 km), 90% is korter dan 27,5 km (17,8 km-33,2 km). Gemiddeld worden de langste ritten gemaakt door verkeer met de hoofdritmotieven bedrijfsverkeer en recreatieverkeer.

De helft (19%-78%)van het verkeer heeft het kordon als herkomst of bestemming; 47% (19%-81%) heeft geen binding met het kordon en is dus doorgaand ten opzichte van dat kordon.

Van het totale verkeer heeft 52% (23%-58%) of de herkomst of de bestemming in Midden-Brabant; 41% (32%-75%) heeft zowel de herkomst als de bestemming in Midden-Brabant en is dus intern verkeer.

3.2. Liempde (bijlagen nr 3)

Toegang tot de kern Liempde is mogelijk via 7 wegen; op 2 ervan is het verkeer geënquêteerd, namelijk op de Boxtelseweg en de Hogenbergseweg.

De kern is dun bebouwd en telt ca. 2450 inwoners. Ter plaatse zijn 2 basisscholen en 2 kleuterscholen. Er is enige houtverwerkende industrie (o.a. klompenmakers) met ca. 15 arbeidsplaatsen alsmede 2 transportbedrijven met ca. 60 arbeidsplaatsen.

De enquêtes zijn afgenomen onder ongunstige weersomstandigheden; gedurende een groot deel van de dag regende het.

Het verkeer in Liempde heeft in veel opzichten een extreem karakter. Van het totale verkeer heeft ruim driekwart Liempde als bestemming. Vergeleken met de overige kordons is het aandeel van het doorgaande verkeer (19%) hier het kleinst, wellicht onder invloed van de rijksweg N 2 die het dorp op korte afstand passeert. Ten opzichte van Midden-Brabant heeft driekwart van het verkeer een intern karakter. De ritlengteverdeling sluit hier dan ook bij aan met vrij veel korte ritten: 50% van alle ritten is korter dan 4,8 km en 90% van alle ritten is korter dan 19,9 km. Ook de geringe afstand tot Boxtel (ca. 5 km) en 's Hertogenbosch en Eindhoven (beide ca. 15 km) draagt hiertoe zeker bij.

Het percentage maatschappelijk verkeer (73%) is hier hoger dan bij alle andere kordons; 80% van alle ritten heeft dan ook de woning als begin- of eindpunt. Ruim de helft (57%) van het maatschappelijk verkeer concentreert zich in de periode 15.00 uur tot 19.00 uur.

De Boxtelseweg (punt 27; WEG_w = 2812 mvt = 75% van het totale verkeer) is de belangrijkste verbinding met Boxtel. Deze is dan ook aanzienlijk drukker dan de Hogenbergseweg (punt 26; WEG_w = 444 mvt, d.i. 60% van alle verkeer). Deze laatste vormt de verbinding tussen Liempde en een relatief dun bevolkt agrarisch gebied. De enquête-uitkomsten van punt 27 drukken daardoor een zwaar stempel op de kordontotalen van Liempde.

Beide wegen kruisen de N 2 ('s Hertogenbosch-Eindhoven); ter hoogte van de Hogenbergseweg is het echter niet toegestaan de N 2 op te rijden danwel te verlaten. De kruising met de Boxtelseweg wordt met verkeerslichten geregeld.

Het lagere verkeersaanbod op de Hogenbergseweg is er de oorzaak van dat de intensiteit hier van uur tot uur sterker fluctueert dan op de Boxtelseweg.

Het verkeer op de Hogenbergseweg heeft voor bijna 90% zijn bestemming in Liempde, 9% is doorgaand. Op de Boxtelseweg is het doorgaand verkeer relatief meer dan het dubbele, namelijk 21%. Ook in de ritlengte uit zich dit: op de Hogenbergseweg is 50% van alle ritten korter dan 4,2 km, 90% is korter dan 11,5 km; op de Boxtelseweg is dit 4,8 km respectievelijk 21,4 km.

3.3. Esch (bijlagen nr 4)

De kern Esch is te bereiken langs 4 wegen; op alle vier zijn wegenquêtes uitgevoerd.

Het door de enquêtepunten gevormde kordon omvat ca. 1250 inwoners. De afstand tot Boxtel bedraagt slechts 4 km, tot 's Hertogenbosch ca. 12 km. Er zijn 1 basisschool en 2 kleuterscholen; er is geen industrie.

De weersomstandigheden op deze enquêtedag waren uitgesproken slecht; gedurende een groot deel van de dag regende het.

Meer dan 60% van het woon-werkverkeer en het bedrijfsverkeer (samen ongeveer de helft van het totale verkeer) heeft ten opzichte van het kordon een doorgaand karakter en dus geen enkele binding met Esch. Overigens is bij geen der kordontotalen het percentage woon--werkverkeer zo hoog als hier bij Esch (26%).

Van het totale verkeer concentreert bijna 1/3 zich in de periode van 16.00 uur tot 18.00 uur; in diezelfde periode wikkelt zich 44% van het woon-werkverkeer af. Bijna 80% van de passanten heeft de woning als begin- of eindpunt.

Van alle ritten is 50% korter dan 7,5 km, 90% is korter dan 25,5 km. Ten opzichte van Midden-Brabant heeft 39% van het verkeer een intern karakter, eveneens 39% is bestemmingsverkeer.

De minst drukke weg is de Groenendaal (punt 81; WEG_w is door tellerstoring onbekend doch wordt geschat op ca. 500 mvt; ca. 60% van alle verkeer bestaat uit motorvoertuigen). Ondanks het lokale karakter van de weg is toch meer dan de helft van het verkeer doorgaand ten opzichte van het kordon. Bijna een kwart is verzorgingsverkeer.

De Runsdijk (punt 82; WEG_w = 2315 mvt, d.i. 75% van alle verkeer) verbindt Esch met de rijksweg N 2. Bijna eenderde van het totale verkeer is bedrijfsverkeer, ruim 61% hiervan is doorgaand ten opzichte van het kordon. Dit komt ook in de ritlengte tot uitdrukking: 50% van alle ritten is korter dan 10,3 km, 90% is korter dan 34,1 km; voor het bedrijfsverkeer zijn deze afstanden 12,7 km respectievelijk 46,3 km.

De Leunisdijk (punt 83; WEG_w = 1582 mvt, d.i. 60% van alle verkeer) vormt de verbinding Esch-Boxtel. Maatschappelijk verkeer maakt op deze weg driekwart van het totaal uit.

De Haarenseweg (punt 84; WEG_w = 2507 mvt, is 70% van alle verkeer) is ongeveer even druk als de Runsdijk. Beide punten liggen op de route die het ten westen van Esch gelegen gebied (met o.a. Haaren, Oisterwijk) ontsluit en aansluiting geeft op de N 2 ('s Hertogenbosch--Eindhoven).

3.4. Moergestel (bijlagen nr 5)

Dit qua inwonertal grootste kordon, onder de rook van Tilburg (ca. 7 km), is ontsloten door 5 wegen. Binnen het kordon (een duidelijke kern) wonen ca. 3750 personen. Het verkeer op alle wegen is geënquêteerd.

In het dorp zijn 3 basisscholen en 2 kleuterscholen. Er zijn ca. 475 arbeidsplaatsen waarvan ca. 360 in de schoenenindustrie.

De door de ANWB bewegwijzerde toeristische Kempenroute komt het kordon binnen bij punt 43 en verlaat het weer bij punt 42.

De ligging nabij Tilburg en tegen de rijksweg A 58 (Tilburg--Eindhoven) drukt een duidelijk stempel op het verkeer.

Het verkeer in de noord-zuid richting (punten 41 en 43) is intensiever en bestaat voor een groter deel uit doorgaand verkeer dan dat in de oost-west richting (punten 42 en 44). Dit wordt vooral veroorzaakt door de parallel aan de oost-west verbinding lopende snelweg. Ook in andere opzichten vertonen de punten 41 en 43 overeenkomsten waarin ze ten opzichte van 42 en 44 juist verschillen: onder andere verkeerssamenstelling, percentage bedrijfs- en maatschappelijk verkeer en ritafstanden.

Het aandeel bedrijfsverkeer (29%) is in Moergestel groter dan bij alle andere kordons. Ruim de helft hiervan heeft overigens een doorgaand karakter ten opzichte van het kordon. De ritlengten van dit bedrijfsverkeer zijn dan ook groter dan die bij de andere kordons: 50% is korter dan 11,9 km, 90% is korter dan 56,8 km. De ligging nabij de rijksweg A 58 zal hieraan niet vreemd zijn.

Van de waargenomen ingaande passages blijken bestemmings- en doorgaand verkeer ieder de helft uit te maken. Dit betekent (met de aanname dat de aantallen herkomsten en bestemmingen gelijk zijn) dat van het totaal aantal kordonpassages de helft doorgaand is, een kwart herkomst- en een kwart bestemmingsverkeer. Dit wordt bevestigd door een kentekenonderzoek van de Provinciale Waterstaat Noord-Brabant (1976).

De Oisterwijkseweg (punt 41, WEG_w = 4677 mvt, d.i. ca. 80% van alle verkeer) is van alle Moergestelse toegangswegen de drukste. Meer dan de helft van de hier geënquêteerde ingaande ritten heeft Moergestel als bestemming.
Het verkeer op de Oirschotseweg (punt 42, WEG_w = 2872 mvt, d.i. ca. 65% van alle verkeer) bestaat voor ruim eenderde uit (brom)fietsen. Dit is van invloed op de ritlengte: 90% is korter dan 24,5 km.

De Schoolstraat (punt 43, WEG_w = 4497 mvt, d.i. ca. 80% van alle verkeer) verbindt Moergestel met de A 58, een rijksweg die het studiegebied Midden-Brabant doorsnijdt. Dit komt dan ook tot uitdrukking in het percentage intern verkeer ten opzichte van Midden-Brabant (22%), dit is op geen der overige punten zo laag. De ritlengte die door 90% van de ondervraagden niet wordt overschreden is 48,5 km; dit is de hoogste uitkomst van alle punten.

Driekwart van het verkeer op de Tilburgseweg (punt 44, WEG_w = = 2785 mvt, d.i. ca. 65% van alle verkeer) heeft een maatschappelijk motief. Evenals op punt 42 gaat ook hier een hoog aandeel (brom)fietsen gepaard met gemiddeld geringe ritlengten.

Het verkeer op de Molenstraat (punt 45, WEG_w = 212 mvt, d.i. slechts 25% van alle verkeer) heeft een lokaal karakter: ten opzichte van het kordon is 32% intern; ten opzichte van Midden-Brabant is dit zelfs 88%. Slechts 10% van de ritten op dit punt is langer dan 8,1 km.

3.5. Heesakker (bijlagen nr 6)

Het kordon Heesakker (gem. Haaren) is via 3 wegen toegankelijk; op alle 3 wegen is het verkeer geënquêteerd.

Het is het enige kordon waar een duidelijke bebouwingskern ontbreekt. Er is sprake van verspreide bebouwing met ca. 200 inwoners. Daarnaast is er een complex zomerhuisjes.

Dat in dit kordon weinig aktiviteiten zijn blijkt ook uit het ritkarakter: 81% van alle ritten is doorgaand ten opzichte van het kordon, slechts 18% is bestemmingsverkeer.

Recreatieverkeer (9% van het totaal) heeft slechts voor 23% zijn bestemming in dit kordon, bij geen der overige kordons is dit percentage lager. Ondanks het aanwezig zijn van een complex zomerhuisjes is dit, gezien het tijdstip van de enquêtes (een donderdag in september), niet verwonderlijk.

De drie wegen waarop enquêtes zijn gehouden zijn de Belversestraat (punt 53; WEG_w = 1272 mvt, d.i. 75% van het totale verkeer), de Groenstraat (punt 71; WEG_w = 1100 mvt, d.i. 65% van alle verkeer) en de Haarenseweg (punt 72; WEG_w = 1962 mvt, d.i. 80% van alle verkeer).

3.6. Eind (bijlagen nr 7)

Eind (gem. Haaren) bestaat uit verspreide lintbebouwing en telt ca. 750 inwoners. Op 5 km afstand ligt Oisterwijk, op 10 km Boxtel en op 15 km Den Bosch en Tilburg.

Voor het afsluiten van dit kordon zijn 5 enquêtepunten nodig; het verkeer op alle vijf punten is geënquêteerd.

Bij het vergelijken van de uitkomsten moet er rekening mee worden gehouden dat hier de uitgaande ritten zijn geënquêteerd.

Het verkeer op de punten 51 en 53 is meermalen geënquêteerd (zie bij de kordons Haaren en Heesakker).

De enquête-uitkomsten geven weinig aanleiding tot het plaatsen van kanttekeningen.

Van alle ritten is 90% korter dan 17,8 km, dit is kort vergeleken met de overige kordons. Van het bedrijfsverkeer is 50% van de ritten

korter dan 7,2 km, 90% is korter dan 23,4 km. Ook deze afstanden zijn kort ten opzichte van de overige kordons. Verondersteld wordt dat de ligging van dit kordon (o.a. pal tegen het kordon Haaren) ten opzichte van de omringende steden en dorpen in hoge mate hiertoe bijdraagt.

Als gevolg van het enquêteren van de uitgaande ritten komt hier het waargenomen herkomstverkeer (44%) in de plaats van het bestemmingsverkeer.

Punt 51 (Haarendijk, WEG_w is door tellerstoring niet bekend doch wordt geschat op ca. 1900 mvt; 55% van alle verkeer is motorvoertuigen) maakt zowel deel uit van het kordon Eind als Haaren. Het verkeer is hier dan ook meermalen geënquêteerd. Van alle punten rond Eind scoort hier het maatschappelijk verkeer het hoogst en het bedrijfsverkeer het laagst. Van alle ritten is 50% korter dan 1,7 km. Mede hierdoor heeft driekwart van het verkeer een intern karakter ten opzichte van Midden-Brabant.

De Roonsestraat (punt 52; WEG_w = 508 mvt, d.i. 60% van alle verkeer) is een van de rustigste punten van dit kordon. Ten opzichte van Midden-Brabant heeft slechts 29% van het verkeer een intern karakter, 67% is herkomstverkeer. Dit zijn sterk van de overige punten afwijkende percentages; de ligging nabij de grens van Midden-Brabant is hiervoor wellicht een verklaring.

Het verkeer op de Belversestraat (punt 53, WEG_w = 1065 mvt, d.i. 75% van alle verkeer) is ook op 8-9-1977 geënquêteerd (zie 6.1 Heesakker). De uitkomsten op beide data op dit punt komen zeer goed overeen; vergelijk bijvoorbeeld ritkarakter ten opzichte van kordon en ten opzichte van Midden-Brabant, verdeling naar ritmotief en ritlengten die door 50% respectievelijk 90% van het verkeer niet overschreden worden. Ten opzichte van het kordon heeft het merendeel van het verkeer een doorgaand karakter.

Driekwart van het verkeer op de Driehoekweg (punt 54, WEG_w = 1623 mvt, d.i. 75% van alle verkeer) heeft een doorgaand karakter ten opzichte van het kordon. Deze weg vormt het verlengde van de Belversestraat. Samen vormen ze de verbinding Oisterwijk-Heesakker-Esch. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het percentage doorgaand verkeer ten opzichte van het kordon op beide wegen hoog scoort.

Het verkeer op de Past. Jansenstraat (punt 55, WEG_w = 488 mvt, d.i. 55% van alle verkeer) heeft vooral een lokaal karakter; 90% van alle ritten is korter dan 12,3 km.

3.7. Spoordonk (bijlagen nr 8)

Meerdere wegen snijden het kordon Spoordonk (gem. Oirschot); slechts op twee daarvan is het verkeer geënquêteerd. De enquêtepunten zijn genummerd 370 en 393; om computer-technische redenen zijn deze nummers in de bijlagen 'afgekort' tot 70 en 93.

Gerekend naar de oppervlakte is dit het grootste kordon; in de verspreide lintbebouwing wonen ca. 2100 personen. Er is 1 basisschool en 1 kleuterschool.

Ten opzichte van het kordon heeft ca. 45% van het verkeer een intern karakter; dit percentage is beduidend hoger dan bij de andere kordons. Dit is in hoofdzaak een gevolg van de ligging van beide enquêtepunten in dit grootste kordon. In tegenstelling tot alle andere enquêtepunten liggen deze punten namelijk niet op een buitengrens, maar centraal in het kordon. Een gevolg is tevens dat de ritlengten hier het laagst zijn: 50% van alle ritten is korter dan 3,2 km en 90% is korter dan 22,8 km. Dit kan van invloed zijn op de voertuigkeuze: maar liefst ruim de helft bestaat uit (brom)fietsen.

Slechts 11% van het totale verkeer heeft zijn bestemming in het kordon; ter vergelijking: gemiddeld over alle donderdagen waarop is geënquêteerd is dit ca. 45%.

De helft van het maatschappelijk verkeer heeft als ritmotief verzorging, dit is het hoogste van alle kordons. Het percentage woonwerkverkeer (12%) en het bedrijfsverkeer (20%) is hier echter het laagste en heeft bovendien voor meer dan 1/3 deel een doorgaand karakter ten opzichte van het kordon. Dit is wellicht een gevolg van het ontbreken van werkgelegenheid. Ook gezien de verkeerssamenstelling is het aannemelijk dat het hoge percentage verzorgingsritten vooral een gevolg is van schoolgaande kinderen die de in het kordon gelegen school bezoeken.

De Kampsesteeg (punt 370, WEG_w = 155 mvt, d.i. 55% van alle verkeer) is van de beide wegen de minst drukke: tijdens de duur van de enquête passeerden slechts 100 voertuigen. In dezelfde tijd passeerden op de Broekstraat (punt 393, WEG_w = 739 mvt, d.i. 60% van alle verkeer) 610 voertuigen. De enquête-uitkomsten van dit punt drukken dan ook een zwaar stempel op de kordon-totalen.

3.8. H a a r e n

3.8.1. Algemeen

Het kordon Haaren (gevormd door zes enquêtepunten) omvat verspreide lintbebouwing en telt ca. 2050 inwoners. Er zijn 2 basisscholen en 2 kleuterscholen. Als enige industrie is er een landbouwwerktuigenfabriek met ca. 200 arbeidsplaatsen. Er is een zwakzinnigenstichting (Huize Haarendael, ca. 400 verpleegden; gelegen buiten het kordon) waarvan het verplegend personeel voor een groot deel in Haaren woonachtig is.

Op alle zes enquêtepunten is het verkeer op vier data geënquêteerd; dit ter vergelijking van het verkeerspatroon van vier dagtypen (twee dagsoorten, elk in twee seizoenen).

3.8.2. Donderdag 18-5-1978 (bijlagen nr 9)

Van het maatschappelijk verkeer op de voorjaarsdonderdag is 90% van de ritten korter dan 14,9 km; vergeleken met de overige kordons is dit de laagste waarde die wordt aangetroffen. Dit hangt ongetwijfeld samen met de nabijheid van Tilburg en 's Hertogenbosch (elk ca. 15 km) en Oisterwijk (ca. 5 km).

Meer dan de helft van het verkeer heeft Haaren als bestemming.

3.8.3. donderdag 13-7-1978 (bijlagen nr 11)

Veel wijst erop dat het verkeer op de zomerdonderdag voor een belangrijk deel in het teken staat van de recreatie. Zo is van alle donderdagen waarop is geënquêteerd hier het percentage recreatieverkeer (16%) het hoogst. Vooral ritten met het motief verzorging zijn dan (als gevolg van het ontbreken van schoolverkeer) ondervertegenwoordigd. Hiermee hangt samen een laag percentage woninggebonden

ritten: 75%.

Slechts een kwart van het (overwegend object-gerichte) recreatieverkeer heeft zowel de herkomst als de bestemming in Midden-Brabant. Dit wordt bevestigd door de ritlengte van het recreatieverkeer: 50% is korter dan 12,5 km en 90% is korter dan 62,2 km. De afstanden bij deze percentages zijn ongeveer het dubbele van die bij het totale verkeer: 6,8 km respectievelijk 32,1 km.

Het verkeer op de zomerdonderdag wijkt in enkele opzichten af van dat op de voorjaarsdonderdag: een hoger percentage winkelverkeer (voorjaar 12% - zomer 18%), een lager percentage verzorgingsverkeer (voorjaar 22% - zomer 6%), een hoger percentage bezoekers aan familie of kennissen (voorjaar 9% - zomer 13%), meer recreatieverkeer (voorjaar 5% - zomer 16%).

Het ritkarakter, zowel ten opzichte van het kordon als ten opzichte van Midden-Brabant wijkt (met uitzondering van het motief recreatieverkeer) op de zomerdonderdag nauwelijk af van dat in het voorjaar. Van het recreatieverkeer heeft in het voorjaar bijna de helft zowel de herkomst als de bestemming in Midden-Brabant, in de zomer is dit slechts een kwart.

Op beide donderdagen is de mediane ritlengte van het totale verkeer ca. 7 km. In de zomer is 10% van alle ritten langer dan 32,1 km, in het voorjaar is dit 23,5 km. Vooral ritten met motief recreatie en bezoek aan familie of kennissen dragen bij tot de grotere ritlengte in de zomer.

3.8.4. Som zondagen (bijlagen nr 14)

Uit een analyse van de uitkomsten op beide zondagen blijkt dat de overeenkomsten van dien aard zijn dat niet kan worden gesproken van een seizoensinvloed. De hierna vermelde beschrijving heeft dan ook betrekking op de gemiddelde uitkomsten van beide zondagen. Tussen haakjes worden de in 3.1 beschreven gemiddelde uitkomsten van alle enquêtepunten op alle donderdagen samen vermeld. Opgemerkt wordt daarbij dat op donderdagen is geënquêteerd tussen 07.00 uur en 19.00 uur en op zondagen van 09.00 uur tot 21.00 uur.

Van het totale verkeer heeft 87% (77%) de eigen woning als begin- of eindpunt.

Ritten met hoofdritmotief maatschappelijk verkeer maken 53% (65%) van het totale verkeer uit. Dit lagere percentage op zondagen is vooral een gevolg van het ontbreken van woon-werk- en winkelverkeer. Ook verzorgingsverkeer is dan met 7% (17%) beduidend lager. Bezoek aan familie of kennissen is op zondagen met 39% aanzienlijk sterker vertegenwoordigd dan op donderdagen (11%).

Slechts 2% (27%) van alle ritten is bedrijfsverkeer.

Van alle ritten heeft 45% (9%) recreatie als motief; het merendeel daarvan is object-gericht.

Van het totale verkeer is 50% van de ritten korter dan 10,1 km (7,4 km), 90% is korter dan 36,3 km (27,5 km).

Van het verkeer heeft 45% (50%) een kordon als herkomst of bestemming; 51% (47%) heeft geen enkele binding met een kordon en is dus doorgaand. Ten opzichte van Midden-Brabant heeft 30% (41%) zowel de herkomst als de bestemming in dit gebied en is dus intern; 13% (7%) is doorgaand.

3.8.5. Toelichting per enquêtepunt

Het verkeer op de Haarendijk (punt 51; WEG_w = 1900 mvt, d.i. 55% van alle verkeer) is op 5 dagen ondervraagd; punt 51 maakt namelijk op een voorjaarsdonderdag ook deel uit van het kordon Eind.

Tussen de voorjaars- en de najaarsdonderdag blijken nauwelijks verschillen te bestaan. De zomerdonderdag onderscheidt zich van die in voor- en najaar door een lager verkeersaanbod met een hoger percentage recreatieverkeer (merendeels object-gericht).

De duidelijk herkenbare ochtendspits in voor- en najaar tussen 08.00 uur en 09.00 uur (met ca. 16% van het totale verkeer) ontbreekt in de zomer. Dit gaat gepaard met een lager percentage verzorgingsverkeer op de zomerdonderdag. Het ligt voor de hand aan te nemen dat dit komt door het ontbreken van schoolverkeer.

De beide zondagen zijn minder druk dan de donderdagen in voor- en najaar. Ook de zondagen vertonen onderling slechts geringe verschillen.

Gedurende de periode van 13.00 uur tot 18.00 uur heerst er op de

voorjaarszondag een constante drukte, op de zomerdonderdag zijn de fluctuaties in dit opzicht sterker.

Het hogere percentage recreatieverkeer op de zomerzondag wordt veroorzaakt door toerend recreatieverkeer.

De Vogelenzang (punt 61; WEG_w = 270 mvt, d.i. 35% van alle verkeer) is een plattelandsweg (breedte ca. 3 m) aan het eind waarvan de gebouwen van een zwakzinnigenstichting zijn gelegen. Het is bovendien een (ondergeschikte) verbinding tussen Haaren en de snelweg 'sHertogenbosch-Tilburg (N 65).

Bijna tweederde van het totale verkeer bestaat uit (brom)fietsen; veelal is dit verplegend personeel van de stichting. Ook de ritlengte is dan gering; op donderdagen bijvoorbeeld is 90% van alle ritten korter dan ca. 11 km.

De waarnemingen op de beide donderdagen vertonen onderling weinig verschillen; voor beide zondagen geldt hetzelfde.

Op zondagen is het percentage recreatieverkeer beduidend hoger dan op donderdagen. Ook de gemiddelde ritlengte is dan wat hoger.

De Helvoirtseweg (punt 62; WEG_w = 3200 mvt, d.i. 80% van alle verkeer) is een belangrijke verbindingsweg tussen Haaren en de N 65; van alle onderzochte Haarense wegvakken is hier de intensiteit het hoogst.

Vergeleken met de voorjaarsdonderdag bestaat het verkeer op de zomerdonderdag voor een belangrijk groter deel uit recreatieverkeer, dit gaat ten koste van het maatschappelijk verkeer. Ook hier is de gemiddelde ritlengte in de zomer hoger dan die in het voorjaar en benadert daarmee het patroon van de zondagen.

De uitkomsten van de beide zondagen verschillen nagenoeg niet van elkaar; kennelijk speelt het seizoen in dit opzicht geen enkele rol.

Ten opzichte van zowel het kordon Haaren als ten opzichte van Midden-Brabant heeft op zondagen een hoger percentage van het verkeer een doorgaand karakter dan op donderdagen.

De Nemelaerstraat (punt 63; WEG_w = 600 mvt, d.i. 55% van alle verkeer) is evenals de Vogelenzang een plattelandsweg (breedte ca.

4 m); ca. 45% van het verkeer bestaat hier uit (brom)fietsen. Meer dan de helft van het verkeer heeft Haaren als bestemming.

Dat het verkeer een enigszins lokaal karakter heeft blijkt uit de ritlengteverdeling; 50% van alle ritten is korter dan ca. 3,5 km. Meer dan 60% van het verkeer heeft zowel de herkomst als de bestemming in Midden-Brabant. Dit percentage is hier veel hoger dan bij de overige punten van dit kordon (uitgezonderd punt 51).

Ook hier is op zondagen een duidelijk groter deel recreatieverkeer dan op donderdagen.

Het Kerkeind (punt 64; WEG_w = 3200 mvt, d.i. 75% van alle verkeer) vormt de verbinding van Haaren met Oisterwijk.

Vergeleken met de voorjaarsdonderdag is het aandeel recreatieverkeer op de zomerzondag relatief het dubbele. Overigens zijn de uitkomsten op beide donderdagen nagenoeg gelijk. Het seizoen heeft hierop kennelijk nauwelijks invloed; dit geldt overigens voor de zondagen evenzeer.

Evenals bij de punten 62 en 63 is op zondagen bijna de helft van het verkeer toerend of object-gericht recreatieverkeer. Mede onder invloed van het recreatieverkeer is ook hier op zondagen de ritlengte gemiddeld groter dan die op donderdagen.

De Kantstraat (punt 65; WEG_w = 1600 mvt, d.i. 60% van alle verkeer) is een parallel aan de N 65 lopende verbinding tussen Haaren en Oisterwijk.

Het aandeel recreatieverkeer is op de zomerdonderdag bijna het viervoudige van dat op de voorjaarsdonderdag. Dit werkt ook door in bijvoorbeeld de ritlengte en het ritkarakter ten opzichte van Haaren.

De uitkomsten van beide zondagen hebben veel gemeen. Vergeleken met de donderdagen is ook hier relatief meer recreatieverkeer.

4. LITERATUUR

HEIJDEN, Th.G.C. VAN DER, 1977. Visuele verkeerstellingen in Midden--Brabant. Deel I: 1974 en 1975. Nota ICW 1008, Wageningen.

——— , 1977. Visuele verkeerstellingen in Midden-Brabant. Deel II: 1976. Nota ICW 1009, Wageningen.

JAARSMA, C.F., 1973. Het verkeersonderzoek in zuidwest-Friesland. Stencil Vakgroep Cultuurtechniek, Landbouwhogeschool, Wageningen.

——— en Th. MICHELS, 1980. Opzet, uitvoering en verwerking van wegenquêtes in Midden-Brabant in 1977 en 1978. Mededeling Vakgroep Cultuurtechniek nr 35, Landbouwhogeschool, Wageningen.

KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT, 1977. Maandelijks overzicht der weersgesteldheid. 74 jaargang, uitgave 94a. Augustus en september. De Bilt.

——— , 1978. Maandelijks overzicht der weersgesteldheid. 75e jaargang, uitgave 94a. Mei, juli, augustus. De Bilt.

——— , 1977. Hoeveelheid neerslag. Augustus en september. De Bilt.

——— , 1978. Hoeveelheid neerslag. Mei, juli, augustus. De Bilt.

MICHELS, Th., 1974. Modelonderzoek plattelandsverkeer, doel en opzet. Nota ICW 828, Wageningen.

PROVINCIALE WATERSTAAT NOORD-BRABANT, 1976. Kentekenonderzoek Moergestel, 9 september 1975, 's Hertogenbosch.

LIJST VAN BIJLAGEN

Bijlage 1 - A. Enquêtepunten, kordons en data waarop is geënquêteerd

B. Enige meteorologische gegevens betreffende de onderzoeksdagen in 1977 en 1978, ontleend aan stations in Boxtel, De Bilt en Beek (L)

2 - A. Onderzoeksgebied Midden-Brabant met situering enquêtepunten

B. Gebiedsindeling van Midden-Brabant met gearceerd de 7 wegenquêtekordons

3 - Uitkomsten

						Bladkleur
3.1	Liempde	enquêtepunt	26,	donderdag	18-8-'77	wit
3.2	"	"	27,	"	"	"
3.3	"	kordon 8	(26+27)	"	"	groen
4.1	Esch	enquêtepunt	81,	donderdag	18-8-'77	wit
4.2	"	"	82,	"	"	"
4.3	"	"	83,	"	"	"
4.4	"	"	84,	"	"	"
4.5	"	kordon 1	(81 t/m 84)	"	"	groen
5.1	Moergestel	enquêtepunt	41,	donderdag	25-8-'77	wit
5.2	"	"	42,	"	"	"
5.3	"	"	43,	"	"	"
5.4	"	"	44,	"	"	"
5.5	"	"	45,	"	"	"
5.6	"	kordon 7	(41 t/m 45)	"	"	groen
6.1	Heesakker	enquêtepunt	53,	donderdag	8-9-'77	wit
6.2	"	"	71,	"	"	"
6.3	"	"	72,	"	"	"
6.4	"	kordon 2	(53+71+72)	"	"	groen
7.1	Eind	enquêtepunt	51,	donderdag	15-9-'77	wit
7.2	"	"	52,	"	"	"
7.3	"	"	53,	"	"	"
7.4	"	"	54,	"	"	"
7.5	"	"	55,	"	"	"
7.6	"	kordon 5	(51 t/m 55)	"	"	groen

						Bladkleur
8.1	Spoordonk	enquêtepunt	70,	donderdag	15-9-'77	wit
8.2	"	"	93,	"	"	"
8.3	"	kordon 9	(70+93)	"	"	groen
9.1	Haaren	enquêtepunt	51,	donderdag	18-5-'78	wit
9.2	"	"	61,	"	"	"
9.3	"	"	62,	"	"	"
9.4	"	"	63,	"	"	"
9.5	"	"	64,	"	"	"
9.6	"	"	65,	"	"	"
9.7	"	kordon 6(51+61 t/m 65)		"	"	groen
10.1	Haaren	enquêtepunt	51,	zondag	21-5-'78	geel
10.2	"	"	61,	"	"	"
10.3	"	"	62,	"	"	"
10.4	"	"	63,	"	"	"
10.5	"	"	64,	"	"	"
10.6	"	"	65,	"	"	"
10.7	"	kordon 6(51+61 t/m 65)		"	"	rose
11.1	Haaren	enquêtepunt	51,	donderdag	13-7-'78	wit
11.2	"	"	61,	"	"	"
11.3	"	"	62,	"	"	"
11.4	"	"	63,	"	"	"
11.5	"	"	64,	"	"	"
11.6	"	"	65,	"	"	"
11.7	"	kordon 6(51+61 t/m 65)		"	"	groen
12.1	Haaren	enquêtepunt	51,	zondag	13-8-'78	geel
12.2	"	"	61,	"	"	"
12.3	"	"	62,	"	"	"
12.4	"	"	63,	"	"	"
12.5	"	"	64,	"	"	"
12.6	"	"	65,	"	"	"
12.7	"	kordon 6(51+61 t/m 65)		"	"	rose
13	Alle	enquêtepunten	som	donderdagen		blauw
14	Alle	enquêtepunten	som	zondagen		donkergeel

A. Enquêtepunten, kordons en data waarop is geënquêteerd (zie ook bijl. 2)

Enquêtepunten	Nr. en naam kordon	Enquêtedatum	Seizoen- en dagsoort
26,27	8 Liempde*	18 aug. 1977	naseizoen-donderdag
81,82,83,84	1 Esch	18 aug. 1977	naseizoen-donderdag
41,42,43,44,45	7 Moergestel	25 aug. 1977	naseizoen-donderdag
53,71,72	2 Heesakker	8 sept. 1977	naseizoen-donderdag
51,52,53,54,55	5 Eind**	15 sept.1977	naseizoen-donderdag
70,93	9 Spoordonk*	15 sept.1977	naseizoen-donderdag
51,61,62,63, 64,65	6 Haaren	18 mei 1978	voorseizoen-donderdag
		21 mei 1978	voorseizoen-zondag
		13 juli 1978	zomerseizoen-donderd.
		13 aug. 1978	zomerseizoen-zondag

*geen (gesloten) kordon
**uitgaande ritten geënquêteerd

B. Enige meteorologische gegevens betreffende de onderzoeksdagen in 1977 en 1978, ontleend aan stations in Boxtel, De Bilt en Beek (L)

Datum	Neerslag* mm (Boxtel)	De Bilt					Beek (L)				
		temp. °C		zonneschijn-duur		Windsnelh. in halve m/sec.	temp. °C		zonneschijn-duur		Windsnelh. in halve m/sec.
		gem.	max.	uren	%		gem.	max.	uren	%	
18-8-'77	12,6	15,1	16,2	-	-	3	15,5	17,9	0,4	3	5
25-8-'77	0,4	17,6	21,2	6,5	46	9	17,9	21,3	6,8	49	12
8-9-'77	-	12,9	17,0	1,3	10	4	12,6	14,7	-	-	4
15-9-'77	-	14,5	17,9	0,5	4	5	13,1	17,8	1,0	8	6
18-5-'78	-	12,5	18,0	10,9	69	8	13,6	19,0	10,2	65	7
21-5-'78	-	10,7	13,2	-	-	3	9,8	13,1	0,8	5	3
13-7-'78	-	15,6	21,0	9,5	58	4	16,3	21,3	6,8	42	4
13-8-'78	-	15,4	20,2	4,4	30	4	15,4	20,4	2,3	16	3

*hoeveelheid geregistreerd tussen 08.00 uur op dag n (= enquêtedag) en 08.00 uur op dag n+1

(Bron: KNMI, 1977, 1978)

Bijlage 2

A. Onderzoeksgebied Midden-Brabant met situering enquêtepunten

B. Gebiedsindeling van Midden-Brabant met gearceerd de 7 wegenquête-kordons

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	382	485	486
$W.E.G._w$	448	444	452
Zondag	492	486	570

gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	149	137	92	bromfiets	23	17	74
autobus	0	0	0	fiets	40	35	88
motor	2	2	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	8	7	88				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	161	147	91
vra.+ aanh	1	0	0	Som lz.vk.	64	53	83
trekker	1	1	100	Alle cat.	224	199	89

3.1 Liempde, punt 26
donderdag 18-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

3.1 Liempde, punt 26

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.54	1.26	2.00	1.48
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	1.00	.	1.00
bestelauto	1.00	1.17	.	1.14
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.53	1.24	2.00	1.46
bromfiets	1.00	1.00	.	1.00
fiets	1.00	1.00	1.20	1.03
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.00	1.00	1.20	1.02
Totaal	1.38	1.19	1.50	1.34

3.1 Liempde, punt 26

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	4.7	6.6	2.3	3.8	0.9	0.0	0.9	3.9	4.1	27.3
werken-vast adr.	= B	26.3	0.0	1.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.5	29.8
werken-overig	= C	7.7	4.3	4.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1
verzorging	= D	6.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4
winkelen	= E	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
dagrecreatie	= F	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
bezoek fam./ken.	= I	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	4.1
overige activ.	= J	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
totaal		58.2	9.1	12.6	2.3	5.4	0.9	0.0	0.9	6.0	4.6	100.0 = 220

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	2.9		0.0	0.0	0.0	8.1	2.6	9.8	0.0	0.0	0.0	4.2
1.0 - 2.0	4.6		13.0	9.8	10.1	12.9	8.6	25.9	0.0	50.0	12.5	13.0
2.0 - 3.0	2.2		12.6	15.4	10.4	22.5	9.3	9.9	50.0	0.0	37.5	10.8
3.0 - 4.0	21.1		17.1	36.9	12.7	9.0	19.5	5.7	0.0	0.0	0.0	15.4
4.0 - 5.0	43.0		42.9	15.4	15.5	34.7	34.6	10.4	16.7	0.0	12.5	27.9
5.0 - 6.0	1.5		0.0	0.0	5.4	0.0	1.3	1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
6.0 - 7.0	1.5		0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
7.0 - 8.0	0.0		0.0	0.0	5.1	0.0	0.6	1.8	0.0	50.0	12.5	1.4
8.0 - 9.0	9.1		8.2	17.5	17.7	4.5	10.4	17.9	33.3		25.0	12.8
9.0 - 10.0	1.5		0.0	0.0	7.6	0.0	1.6	1.8				1.6
10.0 - 12.5	4.4		0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.8				1.8
12.5 - 15.0	0.0		6.2	4.9	0.0	4.2	2.3	3.6				2.6
15.0 - 17.5	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
17.5 - 20.0	6.8				0.0	0.0	3.0	3.7				3.0
20.0 - 22.5	0.0				10.4	0.0	1.3	1.8				1.4
22.5 - 25.0	0.0				0.0	4.0	0.6	0.0				0.5
25.0 - 30.0	0.0				0.0		0.0	2.0				0.5
30.0 - 35.0	0.0				0.0		0.0	0.0				0.0
35.0 - 40.0	0.0				0.0		0.0	0.0				0.0
40.0 - 45.0	0.0				0.0		0.0	0.0				0.0
45.0 - 50.0	0.0				5.1		0.6	0.0				0.5
50.0 - 60.0	1.5						0.6	0.0				0.5
60.0 - 70.0								0.0				0.0
70.0 - 80.0								0.0				0.0
80.0 - 90.0								0.0				0.0
90.0 - 100.0								1.8				0.5
100.0 - 110.0												
totaal(=100%)	68	0	24	20	20	25	153	54	6	2	8	220
regr.coeff. a	.2023	.0000	.2806	.2260	.1385	.2807	.2031	.1595	.2164	.2773	.1781	.1940
correlatie r*r	.963	.000	.897	.860	.973	.931	.976	.985	.971	.800	.966	.982

3.1 Liempde, punt 26

donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rand	som	%	abs.
7 - 8	3	0	0	0	0	10	3	5	0	0	0	3	7
8 - 9	9	0	0	21	0	31	12	10	0	0	0	11	24
9 - 10	0	0	8	20	0	0	4	0	0	50	13	3	7
10 - 11	0	0	8	0	10	0	3	4	0	0	0	3	6
11 - 12	4	0	13	0	21	17	9	16	0	0	0	10	23
12 - 13	8	0	0	7	10	0	6	2	0	0	0	5	10
13 - 14	2	0	14	0	0	0	3	4	0	0	0	3	7
14 - 15	0	0	12	15	5	8	6	6	0	0	0	5	12
15 - 16	5	0	9	25	0	13	9	15	17	0	13	10	23
16 - 17	39	0	12	5	5	0	20	13	0	0	0	18	39
17 - 18	26	0	16	0	25	16	20	20	50	50	50	21	46
18 - 19	4	0	6	7	23	6	7	5	33	0	25	7	16
7 - 19	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	68	0	24	20	20	25	158	54	6	2	8		220

3.1 Liempde, punt 26
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Liempde voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 8: Liempde
voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.5	86.6	0.0	2.9	68
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	24
verzorgingsverkeer	4.9	95.1	0.0	0.0	20
bezoek familie/kenn.	15.2	84.8	0.0	0.0	20
overig maatsch. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	25
Som maatsch. verkeer	7.1	91.7	0.0	1.3	158
Bedrijfsverkeer	12.9	85.1	0.0	2.0	54
obj. ger. recr. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	6
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	2
Som recreatie verk.	25.0	75.0	0.0	0.0	8
Totaal	9.2	89.4	0.0	1.4	
Absoluut	20	197	0	3	220

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	8.3	0.0	91.7	68
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	24
verzorgingsverkeer	0.0	4.9	0.0	95.1	20
bezoek familie/kenn.	0.0	15.5	0.0	84.5	20
overig maatsch. verk	0.0	4.0	0.0	96.0	25
Som maatsch. verkeer	0.0	6.8	0.0	93.2	158
Bedrijfsverkeer	0.0	7.6	5.5	86.8	54
obj. gar. recr. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	6
toerend recr. verk.	0.0	0.0	0.0	100.0	2
Som recreatie verk.	0.0	0.0	0.0	100.0	8
Totaal	0.0	6.8	1.4	91.9	
Absoluut	0	15	3	202	220

3.1 Liempde, punt 26
donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Liempde
voor telpunt 26: LIEMPDE UIT RICHTING VRILKHOVEN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.9	89.5	0.0	7.6	68
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	82.6	0.0	17.4	24
verzorgingsverkeer	0.0	79.7	0.0	20.3	20
bezoek familie/kenn.	7.6	71.8	0.0	20.6	20
overig maatsch. verk	0.0	64.6	0.0	35.4	25
Som maatsch. verkeer	2.2	81.0	0.0	16.8	158
Bedrijfsverkeer	7.4	47.1	0.0	45.5	54
obj. ger. recr. verk	0.0	66.7	0.0	33.3	6
toerend recr. verk.	0.0	0.0	50.0	50.0	2
Som recreatie verk.	0.0	50.0	12.5	37.5	8
Totaal	3.4	71.5	0.5	24.6	
Absoluut	8	157	1	54	220

3.2 Liempde, punt 27
donderdag 18-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2800	3141	3049
$W.E.G._w$	3145	2812	3013
Zondag	2617	3198	3798

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	815	710	87	bromfiets	65	48	74
autobus	5	1	20	fiets	206	162	79
motor	6	5	83	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	65	51	78				
vrachtauto	27	24	89	Som mvt.	941	808	86
vra.+ aanh	19	13	68	Som lz.vk.	275	214	78
trekker	4	4	100	Alle cat.	1212	1018	84

3.2 Liempde, punt 27
donderdag 18-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

3.2 Liempde, punt 27

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.65	1.32	1.75	1.59
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	1.22	1.36	.	1.32
vrachtauto	1.00	1.16	.	1.14
vra.+aanh.	.	1.13	.	1.13
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.63	1.29	1.75	1.54
bromfiets	1.05	1.00	1.00	1.03
fiets	1.02	1.00	1.00	1.01
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.02	1.00	1.00	1.02
Totaal	1.47	1.28	1.40	1.42

3.2 Liempde, punt 27

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	3.9	5.3	1.5	3.1	1.5	0.1	0.4	6.2	2.2	24.3
werken-vast adr.	= B	20.8	0.1	4.7	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.8	0.6	27.4
werken-overig	= C	4.6	0.7	7.4	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	13.5
verzorging	= D	14.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.4	0.1	0.1	15.5
winkelen	= E	6.1	0.3	0.1	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	7.8
dagrecreatie	= F	0.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
bezoek fam./ken.	= I	4.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	5.0
overige activ.	= J	4.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	5.2
totaal		54.9	5.5	17.4	2.2	4.2	2.0	0.3	1.0	8.7	3.9	100.0 = 1206

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	2.0	20.0	3.5	2.8	9.0	6.5	4.3	3.6	14.7	15.8	15.8	4.6
1.0 - 2.0	4.1	0.0	11.7	2.5	5.6	13.2	6.0	4.8	24.7	9.7	20.7	6.3
2.0 - 3.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.4	0.4	0.0	3.0	2.2	0.4
3.0 - 4.0	9.4	0.0	10.1	11.0	3.6	9.1	8.7	4.4	3.7	0.0	2.7	7.5
4.0 - 5.0	32.4	55.4	45.0	58.9	33.9	44.9	42.1	25.0	13.5	6.5	12.2	37.0
5.0 - 6.0	3.1	0.0	6.8	3.6	3.0	1.0	3.5	1.9	6.7	0.0	4.9	3.2
6.0 - 7.0	0.5	0.0	1.8	0.6	1.4	2.3	1.0	1.5	0.0	47.1	12.7	1.6
7.0 - 8.0	7.0	0.0	3.7	1.6	8.9	2.3	5.1	4.0	10.8	0.0	7.9	4.9
8.0 - 9.0	0.4	0.0	2.5	0.5	2.8	2.4	1.4	1.9	3.7	0.0	2.7	1.5
9.0 - 10.0	0.4	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.5
10.0 - 12.5	13.2	0.0	2.6	5.9	12.9	4.5	8.9	10.8	0.0	0.0	0.0	9.0
12.5 - 15.0	9.3	13.6	6.6	6.3	3.6	7.0	7.0	8.9	7.0	0.0	7.2	7.5
15.0 - 17.5	4.6		2.6	3.1	3.5	1.0	3.3	4.4	0.0		0.0	3.5
17.5 - 20.0	1.1		1.1	1.0	2.2	0.0	1.1	2.6	0.0		0.0	1.4
20.0 - 22.5	3.1		0.9	1.1	0.8	1.1	1.7	2.6	0.0		0.0	1.8
22.5 - 25.0	2.4		0.0	0.5	0.0	0.0	0.9	4.5	2.9		2.2	1.8
25.0 - 30.0	1.7		0.0	0.0	1.4	2.4	1.1	4.1	0.0		0.0	1.7
30.0 - 35.0	0.4		0.0	0.0	0.8	0.0	0.3	1.1	0.0		0.0	0.5
35.0 - 40.0	0.4		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.5	0.0		0.0	0.7
40.0 - 45.0	0.7		0.0	0.6	2.0	0.0	0.7	0.6	0.0		0.0	0.7
45.0 - 50.0	0.7		0.0		0.0	1.0	0.4	1.2	0.0		0.0	0.6
50.0 - 60.0	0.4		0.0		0.0	0.0	0.1	1.2	0.0		0.0	0.4
60.0 - 70.0	0.4		1.1		1.4	1.3	0.7	1.3	0.0		0.0	0.8
70.0 - 80.0	0.8				0.0		0.3	1.2	0.0		0.0	0.5
80.0 - 90.0	0.0				0.6		0.1	1.0	0.0		0.0	0.3
90.0 - 100.0	0.0				0.0		0.0	3.0	2.9		2.2	0.8
100.0 - 110.0	0.4				1.6		0.4		0.0		0.0	0.3
110.0 - 120.0									0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0									2.9		2.2	0.1
130.0 - 140.0									0.0		0.0	0.0
140.0 - 150.0									0.0		0.0	0.0
150.0 - 175.0									6.2		4.6	0.2
175.0 - 200.0												
totaal(=100%)	298	10	124	200	155	98	885	275	34	13	46	1206
regr.coeff. a	.1100	.2157	.1937	.1886	.1029	.1769	.1380	.0527	.0257	.2604	.0372	.1018
correlatie r*r	.992	.978	.973	.956	.962	.978	.963	.965	.663	.839	.570	.978

3.2 Liempde, punt 27
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	3	11	2	0	0	7	2	5	0	0	0	3	33
8 - 9	5	12	2	2	0	20	5	9	0	19	5	6	72
9 - 10	3	0	2	3	3	5	3	6	0	9	2	4	44
10 - 11	2	0	4	9	10	4	5	8	6	0	5	5	71
11 - 12	2	0	5	7	7	8	5	10	3	16	4	6	75
12 - 13	11	14	9	9	6	10	9	9	4	0	3	9	110
13 - 14	5	43	10	5	7	5	6	5	3	0	2	6	73
14 - 15	2	10	8	13	5	5	6	7	3	19	7	6	76
15 - 16	5	10	12	28	11	14	13	11	9	8	9	13	151
16 - 17	23	0	13	18	12	11	17	11	3	29	10	15	186
17 - 18	26	0	20	6	15	7	16	11	13	0	10	15	179
18 - 19	13	0	13	0	24	4	11	8	55	0	40	11	136
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	298	10	124	200	155	98	885	275	34	13	46		1206

3.2 Liempde, punt 27
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Liempde voor alle voertuigsoorten samen

ritkarakter t.o.v. kordon 8: Liempde
voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	22.3	75.0	0.7	1.9	298
overig werkverkeer	0.0	80.0	0.0	20.0	10
winkelverkeer	16.1	79.7	0.9	3.3	124
verzorgingsverkeer	17.1	81.3	0.5	1.1	200
bezoek familie/kenn.	21.1	74.4	0.7	3.7	155
overig maatsch. verk	8.3	88.4	0.0	3.3	98
Som maatsch. verkeer	18.2	78.5	0.6	2.6	885
Bedrijfsverkeer	27.0	71.1	0.7	1.2	275
obj. ger. recr. verk	22.8	62.5	0.0	14.7	34
toerend recr. verk.	56.2	26.2	0.0	17.6	13
Som recreatie verk.	31.8	52.7	0.0	15.5	46
Totaal	20.8	75.8	0.6	2.8	
Absoluut	251	915	7	34	1206

3.2 Liempde, punt 27
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.2	27.1	4.2	67.5	298
overig werkverkeer	0.0	13.6	0.0	86.4	10
winkelverkeer	0.9	14.8	0.0	84.3	124
verzorgingsverkeer	0.0	10.1	3.2	86.6	200
bezoek familie/kenn.	1.4	17.0	5.1	76.5	155
overig maatsch. verk	0.0	13.9	2.1	84.0	98
Som maatsch. verkeer	0.8	18.2	3.3	77.8	885
Bedrijfsverkeer	4.9	36.7	6.3	52.1	275
obj. ger. recr. verk	9.0	16.8	0.0	74.2	34
toerend recr. verk.	0.0	8.0	0.0	92.0	13
Som recreatie verk.	6.6	14.4	0.0	79.0	46
Totaal	1.9	22.2	3.8	72.0	
Absoluut	23	268	46	868	1204

3.2 Liempdé, punt 27
donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Liempde
voor telpunt 27: LIEMPDE UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	15.1	75.2	2.8	6.9	298
overig werkverkeer	0.0	80.0	0.0	20.0	10
winkelverkeer	9.7	73.4	1.8	15.1	124
verzorgingsverkeer	11.1	82.5	1.0	5.3	200
bezoek familie/kenn.	16.2	66.2	2.2	15.4	155
overig maatsch. verk	4.4	75.9	0.0	19.8	98
Som maatsch. verkeer	12.3	75.2	1.8	10.8	885
Bedrijfsverkeer	16.9	71.3	3.4	8.4	275
obj. ger. recr. verk	19.4	37.7	3.4	39.5	34
toerend recr. verk.	47.1	16.5	0.0	36.4	13
Som recreatie verk.	26.9	32.0	2.5	38.6	46
Totaal	13.9	72.6	2.2	11.3	
Absoluut	168	876	27	136	1206

3.3 Liempde, kordon 8
donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.64	1.31	1.77	1.57
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	1.00	.	1.00
bestelauto	1.21	1.34	.	1.31
vrachtauto	1.00	1.16	.	1.14
vra.+aanh.	.	1.13	.	1.13
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.62	1.28	1.77	1.53
bromfiets	1.03	1.00	1.00	1.03
fiets	1.01	1.00	1.05	1.02
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.02	1.00	1.04	1.02
totaal	1.45	1.26	1.42	1.41

3.3 Liempde, kordon 8

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	4.0	5.5	1.7	3.2	1.4	0.1	0.5	5.9	2.5	24.8
werken-vast adr.	= B	21.6	0.1	4.2	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.8	0.5	27.8
werken-overig	= C	5.0	1.3	7.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	14.1
verzorging	= D	13.3	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	14.2
winkelen	= E	6.0	0.3	0.1	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	7.4
dagrecreatie	= F	0.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
bezoek fam./ken.	= I	3.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	4.8
overige activ.	= J	4.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	5.4
totaal		55.4	6.1	16.7	2.2	4.4	1.8	0.2	0.9	8.3	4.0	100.0 = 1426

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toeremw	som	totaal
0.0 - 1.0	2.2	20.0	2.9	2.6	8.0	6.9	4.1	4.6	12.5	19.2	13.5	4.4
1.0 - 2.0	4.2	0.0	11.9	3.2	6.1	13.2	6.4	0.3	27.5	15.2	19.5	7.4
2.0 - 3.0	1.0	0.0	2.1	1.4	1.8	4.6	1.8	1.9	7.5	6.9	7.3	2.0
3.0 - 4.0	11.5	0.0	11.2	13.4	4.6	9.0	10.3	4.6	3.2	0.0	2.3	8.7
4.0 - 5.0	34.4	55.4	44.7	54.9	31.8	42.8	40.9	22.6	14.0	7.4	12.2	35.6
5.0 - 6.0	2.8	0.0	5.7	3.3	3.3	0.8	3.1	1.9	5.7	0.0	4.2	2.9
6.0 - 7.0	0.6	0.0	1.5	0.6	1.2	1.8	1.0	1.2	0.0	40.6	10.8	1.4
7.0 - 8.0	5.7	0.0	3.1	1.5	8.4	1.8	4.4	3.6	9.2	6.9	8.6	4.4
8.0 - 9.0	2.0	0.0	3.5	2.1	4.5	2.8	2.7	4.5	8.2	0.0	6.0	3.3
9.0 - 10.0	0.6	10.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.7
10.0 - 12.5	11.6	0.0	2.2	5.3	11.5	3.5	7.8	9.3	0.0	0.0	0.0	7.9
12.5 - 15.0	7.6	13.6	6.5	6.1	3.2	6.4	6.3	6.0	5.9	6.9	6.2	6.7
15.0 - 17.5	3.8		2.2	2.8	3.1	0.8	2.8	3.7	0.0		0.0	2.9
17.5 - 20.0	2.2		0.9	0.9	2.0	0.0	1.4	2.8	0.0		0.0	1.7
20.0 - 22.5	2.5		0.8	1.0	1.9	0.9	1.6	2.5	0.0		0.0	1.8
22.5 - 25.0	2.0		0.0	0.5	0.0	0.8	0.9	3.6	2.5		1.8	1.6
25.0 - 30.0	1.4		0.0	0.0	1.2	1.9	0.9	3.8	0.0		0.0	1.5
30.0 - 35.0	0.3		0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.9	0.0		0.0	0.4
35.0 - 40.0	0.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.1	0.0		0.0	0.6
40.0 - 45.0	0.5		0.0	0.5	1.8	0.0	0.6	0.7	0.0		0.0	0.6
45.0 - 50.0	0.6		0.0		0.6	0.8	0.4	1.0	0.0		0.0	0.5
50.0 - 60.0	0.6		0.0		0.0	0.0	0.2	1.0	0.0		0.0	0.4
60.0 - 70.0	0.3		0.9		1.2	1.0	0.8	1.1	0.0		0.0	0.7
70.0 - 80.0	0.7				0.0		0.2	1.0	0.0		0.0	0.4
80.0 - 90.0	0.0				0.7		0.1	0.6	0.0		0.0	0.3
90.0 - 100.0	0.0				0.0		0.0	2.8	2.5		1.8	0.7
100.0 - 110.0	0.3				1.4		0.4		0.0		0.0	0.3
110.0 - 120.0									0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0									2.5		1.8	0.1
130.0 - 140.0									0.0		0.0	0.0
140.0 - 150.0									0.0		0.0	0.0
150.0 - 175.0									5.3		3.9	0.1
175.0 - 200.0												
totaal (=100%)	366	10	148	221	174	124	1043	329	40	15	54	1426
regr.coeff. a	.1180	.2157	.2008	.1907	.1834	.1839	.1453	.0601	.0273	.2679	.0393	.1134
correlatie r*r	.993	.970	.952	.954	.965	.973	.986	.967	.041	.919	.975	.984

3.3 Liempde, kordon 8
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	ovnr. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som		obj. ger.	tuin-rend	som	%	abs.
7 - 8	3	11	2	0	0	7	2	5	0	0	0	3	49
8 - 9	6	12	2	4	0	22	6	10	0	17	4	7	96
9 - 10	3	0	3	4	3	4	3	5	0	14	4	4	51
10 - 11	1	0	5	8	10	3	5	7	5	0	4	5	77
11 - 12	2	0	6	6	9	10	6	11	3	14	6	7	94
12 - 13	11	14	7	9	7	8	9	8	3	0	2	8	120
13 - 14	4	43	11	5	6	4	6	5	3	0	2	6	89
14 - 15	1	10	8	13	5	6	6	7	3	17	6	6	88
15 - 16	5	10	12	28	10	14	13	11	10	7	9	12	174
16 - 17	26	0	13	17	12	9	17	12	3	25	9	16	225
17 - 18	26	0	20	5	16	9	17	13	19	7	16	16	225
18 - 19	11	0	12	1	24	4	10	7	52	0	38	11	152
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	366	10	148	221	174	124	1043	329	40	15	54		1436

3.3 Liempde, kordon 8
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Liempde voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 8 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	20.1	77.2	0.6	2.1	366
overig werkverkeer	0.0	80.0	0.0	20.0	10
winkelverkeer	13.4	83.1	0.7	2.8	148
verzorgingsverkeer	16.0	82.6	0.5	1.0	221
bezoek familie/kenn.	20.5	75.6	0.7	3.3	174
overig maatsch. verk	6.6	90.8	0.0	2.6	124
Som maatsch. verkeer	16.6	80.5	0.5	2.4	1043
Bedrijfsverkeer	24.7	73.4	0.6	1.3	329
obj. ger. recr. verk	19.4	68.1	0.0	12.5	40
toerend recr. verk.	62.2	22.6	0.0	15.2	15
Som recreatie verk.	30.8	56.0	0.0	13.2	54
Totaal	19.0	77.9	0.5	2.6	
Absoluut	271	1112	7	37	1426

3.3 Liempde, kordon 8
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.0	23.6	3.4	72.0	366
overig werkverkeer	0.0	13.6	0.0	86.4	10
winkelverkeer	0.8	12.3	0.0	86.9	148
verzorgingsverkeer	0.0	9.7	2.9	87.4	221
bezoek familie/kenn.	1.2	16.8	4.5	77.4	174
overig maatsch. verk	0.0	11.9	1.7	86.4	124
Som maatsch. verkeer	0.7	16.4	2.8	80.1	1043
Bedrijfsverkeer	4.1	31.9	6.2	57.8	329
obj. ger. recr. verk	7.7	14.2	0.0	78.1	40
toerend recr. verk.	0.0	6.9	0.0	93.1	15
Som recreatie verk.	5.6	12.3	0.0	82.1	54
Totaal	1.6	19.8	3.5	75.1	
Absoluut	23	283	49	1071	1426

3.3 Liempde, kordon 8
donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Liempde
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	12.8	77.9	2.3	7.0	366
overig werkverkeer	0.0	80.0	0.0	20.0	10
winkelverkeer	8.1	74.9	1.5	15.5	148
verzorgingsverkeer	10.1	82.3	0.9	6.7	221
bezoek familie/kenn.	15.2	66.8	2.0	16.0	174
overig maatsch. verk	3.5	73.5	0.0	23.0	124
Som maatsch. verkeer	10.7	76.0	1.5	11.7	1043
Bedrijfsverkeer	15.4	67.3	2.8	14.5	329
obj. ger. recr. verk	16.5	42.1	2.9	38.5	40
toerend recr. verk.	40.6	14.2	6.9	38.3	15
Som recreatie verk.	22.9	34.7	3.9	38.5	54
Totaal	12.3	72.4	1.9	13.3	
Absoluut	175	1033	28	190	1426

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	*	*	*
$W.E.G._w$	*	*	*
Zondag	*	*	*

***geen waarnemingen**

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 81: ESCH UIT RICHTING VUGHT

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	139	120	86	bromfiets	19	18	95
autobus	0	0	0	fiets	52	50	96
motor	1	1	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	0	0	0				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	144	125	87
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	75	72	96
trekker	4	4	100	Alle cat.	215	193	90

4.1 Esch, punt 81
donderdag 18-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

4.1 Esch, punt 81

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 81: ESCH UIT RICHTING VUGHT

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.55	1.31	1.22	1.46
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	1.00	1.00
bestelauto	.	.	.	.
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.55	1.29	1.19	1.45
bromfiets	1.00	1.00	.	1.00
fiets	1.00	.	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.00	1.00	1.00	1.00
Totaal	1.32	1.27	1.17	1.30

4.1 Esch, punt 81

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 81 ESCH UIT RICHTING VUGHT

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	8.8	7.2	10.9	5.2	0.6	0.0	0.7	7.6	1.0	42.0
werken-vast adr.	= B	13.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	14.7
werken-overig	= C	7.7	1.6	4.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	15.4
verzorging	= D	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	12.8
winkelen	= E	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
dagrecreatie	= F	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
bezoek fam./ken.	= I	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
overige activ.	= J	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
totaal		48.3	10.4	13.2	10.9	5.7	0.6	0.0	0.7	8.6	1.6	100.0 = 214

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 81 ESCH UIT RICHTING VUGHT

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0		10.2	0.0	8.6	11.3	3.7	9.4	15.6	56.0	27.8	6.0
1.0 - 2.0	2.1		3.9	0.0	0.0	11.3	1.9	2.4	19.0	44.0	26.4	3.1
2.0 - 3.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
3.0 - 4.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
4.0 - 5.0	8.3		47.5	28.1	26.4	52.0	26.3	8.7	20.4		14.3	21.9
5.0 - 6.0	9.8		4.2	6.4	15.3	0.0	8.1	4.3	0.0		0.0	6.9
6.0 - 7.0	2.1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	9.9	0.0		0.0	2.7
7.0 - 8.0	38.5		12.7	45.8	23.8	0.0	32.1	19.2	21.0		14.8	28.5
8.0 - 9.0	5.0		8.9	6.4	6.2	0.0	6.0	2.3	0.0		0.0	4.9
9.0 - 10.0	2.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	4.6	0.0		0.0	1.6
10.0 - 12.5	4.4		0.0	4.0	5.3	0.0	3.5	9.5	23.7		16.7	5.4
12.5 - 15.0	2.5		0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0				0.6
15.0 - 17.5	4.5		8.2	2.0	0.0	0.0	3.4	6.8				4.0
17.5 - 20.0	0.0		0.0	0.0	4.9	0.0	0.8	2.3				1.1
20.0 - 22.5	2.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0				0.5
22.5 - 25.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
25.0 - 30.0	11.2		4.3	7.2	4.5	0.0	7.1	5.4				6.4
30.0 - 35.0	0.0				0.0	12.7	0.7	4.2				1.5
35.0 - 40.0	0.0				0.0	0.0	0.0	2.3				0.5
40.0 - 45.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
45.0 - 50.0	0.0				4.9	0.0	0.8	0.0				0.6
50.0 - 60.0	2.5					0.0	0.8	0.0				0.6
60.0 - 70.0	0.0					0.0	0.0	4.3				1.0
70.0 - 80.0	2.5					0.0	0.8	0.0				0.6
80.0 - 90.0	0.0					12.7	0.7	2.1				1.0
90.0 - 100.0	0.0						0.0	0.0				0.0
100.0 - 110.0	2.1						0.6	2.1				0.9
110.0 - 120.0												
totaal(=100%)	48	0	26	50	24	9	157	48	6	3	9	214
regr.coeff. a	.0876	.0000	.2021	.1663	.1352	.0636	.1151	.0680	.1761	.8203	.2341	.0970
correlatie r*r	.965	.000	.931	.942	.966	.814	.959	.975	.996	1.000	.979	.971

4.1 Esch, punt 81

donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 81: ESCH UIT RICHTING VUGHT
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	29	0	4	20	4	23	18	12	0	0	0	16	34
9 - 10	5	0	13	20	9	0	11	9	0	0	0	10	22
10 - 11	5	0	5	0	16	0	5	13	0	0	0	7	14
11 - 12	0	0	17	0	6	0	4	0	24	56	33	4	9
12 - 13	8	0	5	0	10	0	5	5	21	0	15	5	11
13 - 14	0	0	0	5	5	15	3	8	20	0	14	5	10
14 - 15	0	0	17	18	9	0	10	13	0	0	0	10	22
15 - 16	2	0	4	12	13	12	8	14	16	0	11	9	20
16 - 17	18	0	26	18	5	25	18	7	0	0	0	15	31
17 - 18	24	0	5	5	0	0	10	9	19	44	26	10	22
18 - 19	9	0	4	2	23	25	9	10	0	0	0	9	19
7 - 19	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	48	0	26	50	24	9	157	48	6	3	9		214

4.1 Esch, punt 81
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Esch voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 1: Esch
voor telpunt 81: ESCH UIT RICHTING VUGHT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	74.5	23.4	0.0	2.1	48
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	31.0	69.0	0.0	0.0	26
verzorgingsverkeer	59.1	40.9	0.0	0.0	50
bezoek familie/kenn.	54.2	45.8	0.0	0.0	24
overig maatsch. verk	25.4	74.6	0.0	0.0	9
Som maatsch. verkeer	56.5	42.8	0.0	0.6	157
Bedrijfsverkeer	77.0	15.5	2.7	4.8	48
obj. ger. recr. verk	44.8	55.2	0.0	0.0	6
toerend recr. verk.	0.0	56.0	0.0	44.0	3
Som recreatie verk.	31.4	55.4	0.0	13.1	9
Totaal	60.1	37.2	0.6	2.1	
Absoluut	129	80	1	5	214

4.1 Esch, punt 81
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 81: ESCH UIT RICHTING VUGHT/

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	13.3	82.5	0.0	4.2	48
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	12.6	87.4	0.0	0.0	26
verzorgingsverkeer	7.2	92.8	0.0	0.0	50
bezoek familie/kenn.	9.5	90.5	0.0	0.0	24
overig maatsch. verk	12.7	87.3	0.0	0.0	9
Som maatsch. verkeer	10.6	88.1	0.0	1.3	157
Bedrijfsverkeer	32.1	57.9	2.5	7.5	48
obj. ger. recr. verk	0.0	84.2	0.0	15.8	6
toerend recr. verk.	0.0	56.0	0.0	44.0	3
Som recreatie verk.	0.0	75.8	0.0	24.2	9
Totaal	15.0	80.8	0.6	3.6	
Absoluut	32	173	1	8	214

4.1 Esch, punt 81

donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Esch
voor telpunt 81: ESCH UIT RICHTING VUGHT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	74.5	23.4	0.0	2.1	48
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	31.0	69.0	0.0	0.0	26
verzorgingsverkeer	59.1	40.9	0.0	0.0	50
bezoek familie/kenn.	54.2	45.8	0.0	0.0	24
overig maatsch. verk	25.4	74.6	0.0	0.0	9
Som maatsch. verkeer	56.5	42.8	0.0	0.6	157
Bedrijfsverkeer	72.8	19.7	2.7	4.8	48
obj. ger. recr. verk	44.8	39.4	0.0	15.8	6
toerend recr. verk.	0.0	56.0	0.0	44.0	3
Som recreatie verk.	31.4	44.3	0.0	24.2	9
Totaal	59.1	37.7	0.6	2.6	
Absoluut	127	81	1	6	214

4.2 Esch, punt 82

donderdag 18-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2438	2308	2470
$W.E.G._w$	2415	2315	2322
Zondag	2379	2458	2392

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	681	519	76	bromfiets	21	16	76
autobus	1	1	100	fiets	47	28	60
motor	0	0	0	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	36	25	69				
vrachtauto	25	20	80	Som mvt.	762	580	76
vra.+ aanh	16	13	81	Som lz.vk.	72	47	65
trekker	3	2	67	Alle cat.	831	625	75

4.2 Esch, punt 82
donderdag 18-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

4.2 Esch, punt 82

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.53	1.22	2.02	1.48
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	.	.
bestelauto	1.75	1.21	5.00	1.58
vrachtauto	2.00	1.11	.	1.15
vra.+aanh.	1.00	1.00	.	1.00
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.53	1.20	2.18	1.46
bromfiets	1.00	1.00	.	1.00
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	2.00	.	2.00
Som lz.vk.	1.00	1.08	1.00	1.02
Totaal	1.48	1.19	2.10	1.43

4.2 Esch, punt 82

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	4.5	5.9	1.2	2.4	1.3	0.2	1.1	5.0	0.8	22.6
werken-vast adr.	= B	21.2	0.1	4.1	0.6	0.3	0.0	0.2	0.0	0.4	0.8	27.8
werken-overig	= C	9.3	2.8	10.5	0.4	0.2	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	23.6
verzorging	= D	6.7	0.3	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
winkelen	= E	5.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	6.2
dagrecreatie	= F	1.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	0.0	0.6	0.0	2.6
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.7
rondrit	= H	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	1.3
bezoek fam./ken.	= I	3.8	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	5.1
overige activ.	= J	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	2.9
totaal		51.1	8.0	20.7	2.4	3.8	2.0	1.2	1.6	7.5	1.8	100.0 = 823

Procentuele afstandsverdeling van passages per rijwotief voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	3.3	1.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	12.4	4.4	0.7
1.0 - 2.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.7
2.0 - 3.0	1.3	0.0	3.7	2.0	1.2	3.5	1.9	1.3	0.0	7.4	2.6	1.8
3.0 - 4.0	8.1	0.0	13.5	15.8	4.3	31.9	11.1	6.3	11.1	0.0	7.2	9.2
4.0 - 5.0	6.6	0.0	13.1	16.4	10.2	3.5	9.4	5.5	11.1	0.0	7.2	8.0
5.0 - 6.0	4.4	0.0	7.1	9.0	4.3	4.3	5.4	5.1	0.0	0.0	0.0	4.9
6.0 - 7.0	1.7	0.0	3.9	1.6	1.4	7.0	2.4	3.6	0.0	19.9	7.1	3.1
7.0 - 8.0	6.8	0.0	5.8	5.6	5.8	10.5	6.5	5.5	3.2	9.0	2.0	5.8
8.0 - 9.0	8.6	0.0	8.9	10.0	9.3	3.6	8.5	7.6	10.7	7.9	9.7	8.4
9.0 - 10.0	8.9	26.3	0.0	13.9	5.9	10.9	8.1	3.4	3.6	7.9	5.1	6.3
10.0 - 12.5	6.8	25.1	9.5	9.3	14.1	3.4	8.9	9.2	6.2	6.4	6.3	8.8
12.5 - 15.0	5.2	0.0	10.2	0.0	14.3	4.0	6.7	7.5	10.0	5.7	8.5	7.1
15.0 - 17.5	8.0	26.3	9.3	3.8	7.1	4.0	7.3	6.7	6.3	6.4	6.3	7.0
17.5 - 20.0	4.3	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	2.7	2.8	0.0	0.0	0.0	2.5
20.0 - 22.5	4.2	0.0	6.9	0.0	3.4	0.0	3.5	2.8	0.0	0.0	0.0	3.0
22.5 - 25.0	4.7	22.4	3.3	5.1	4.4	3.1	4.6	5.8	0.0	6.5	2.3	4.8
25.0 - 30.0	9.5			4.7	5.9	3.1	6.1	8.1	5.9	0.0	3.8	6.6
30.0 - 35.0	1.9			0.0	0.0	0.0	0.8	2.2	0.0	4.9	1.6	1.3
35.0 - 40.0	3.2			0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	0.0	0.0	0.0	1.3
40.0 - 45.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.7
45.0 - 50.0	0.6			0.0	1.2	4.3	0.8	3.1	0.0	0.0	0.0	1.5
50.0 - 60.0	2.1			0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	8.2	7.3	7.9	1.6
60.0 - 70.0	0.5			0.0	0.0	0.0	0.2	1.9	0.0	7.3	2.6	1.0
70.0 - 80.0	0.7			0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	7.6		4.9	0.7
80.0 - 90.0	0.5			0.0	1.2	3.1	0.7	1.3	2.7		1.8	1.0
90.0 - 100.0	0.6			0.0	1.4		0.5	1.7	3.5		2.3	1.0
100.0 - 110.0	0.0			0.0			0.0	0.4	0.0		0.0	0.1
110.0 - 120.0	0.0			1.6			0.2	0.0	0.0		0.0	0.1
120.0 - 130.0	0.8						0.3	0.0	3.2		2.0	0.3
130.0 - 140.0								0.0	0.0		0.0	0.0
140.0 - 150.0								0.0	3.2		2.0	0.1
150.0 - 175.0								0.0	0.0		0.0	0.0
175.0 - 200.0								0.4	3.5		2.3	0.3
200.0 +												
totaal(=100%)	211	5	79	74	93	37	496	270	37	20	57	823
regr.coeff. a	.0641	.0679	.1081	.1158	.0801	.0995	.0825	.0510	.0231	.0527	.0296	.0621
correlatie r	.988	.910	.269	.971	.956	.974	.987	.993	.957	.950	.957	.988

4.2 Esch, punt 82
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	12	0	2	2	2	16	7	4	4	7	5	6	49
9 - 10	3	53	0	17	1	0	4	8	0	7	2	5	44
10 - 11	0	0	4	3	2	3	2	7	3	5	4	4	31
11 - 12	3	0	18	10	3	7	7	9	4	7	5	7	61
12 - 13	5	0	5	5	3	8	5	8	19	0	12	4	52
13 - 14	3	25	2	4	10	7	5	10	7	6	7	7	54
14 - 15	3	0	8	5	12	3	6	14	6	0	4	8	68
15 - 16	8	0	12	11	18	3	11	7	4	19	9	9	77
16 - 17	21	22	22	18	15	12	19	13	22	11	18	17	141
17 - 18	31	0	21	20	17	30	25	12	13	23	17	20	168
18 - 19	10	0	5	6	16	11	10	7	18	14	17	9	77
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	211	5	75	74	93	37	496	270	37	20	57		823

4.2 Esch, punt 82
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Esch voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 1: Esch
voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	59.6	40.4	0.0	0.0	211
overig werkverkeer	73.7	26.3	0.0	0.0	5
winkelverkeer	41.1	58.9	0.0	0.0	75
verzorgingsverkeer	44.5	55.5	0.0	0.0	74
bezoek familie/kenn.	59.8	40.2	0.0	0.0	93
overig maatsch. verk	38.2	61.8	0.0	0.0	37
Som maatsch. verkeer	53.1	46.9	0.0	0.0	496
Bedrijfsverkeer	61.5	38.5	0.0	0.0	270
obj. ger. recr. verk	80.9	19.1	0.0	0.0	37
toerend recr. verk.	72.3	7.9	5.7	14.1	20
Som recreatie verk.	77.8	15.1	2.0	5.0	57
Totaal	57.6	41.9	0.1	0.3	
Absoluut	474	345	1	3	823

4.2 Esch, punt 82
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	14.5	41.8	13.1	30.6	211
overig werkverkeer	0.0	48.6	51.4	0.0	5
winkelverkeer	7.3	39.8	8.9	43.9	75
verzorgingsverkeer	4.7	48.0	8.9	38.4	74
bezoek familie/kenn.	8.7	32.0	18.5	40.8	93
overig maatsch. verk	6.5	28.5	4.3	60.7	37
Som maatsch. verkeer	10.1	39.6	12.6	37.6	496
Bedrijfsverkeer	12.9	44.5	15.5	27.1	270
obj. gar. recr. verk	17.4	34.9	19.0	28.6	37
toerend recr. verk.	14.6	6.5	4.9	74.0	20
Som recreatie verk.	16.4	24.8	14.0	44.8	57
Totaal	11.5	40.2	13.6	34.7	
Absoluut	95	331	112	285	823

4.2 Esch, punt 82

donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Esch
voor telpunt 82: ESCH UIT RICHTING RYKSWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	54.7	45.3	0.0	0.0	211
overig werkverkeer	73.7	26.3	0.0	0.0	5
winkelverkeer	41.1	58.9	0.0	0.0	75
verzorgingsverkeer	37.2	62.8	0.0	0.0	74
bezoek familie/kenn.	58.4	41.6	0.0	0.0	93
overig maatsch. verk	22.2	73.9	0.0	4.0	37
Som maatsch. verkeer	48.5	51.2	0.0	0.3	496
Bedrijfsverkeer	57.3	42.7	0.0	0.0	270
obj. ger. recr. verk	76.5	23.5	0.0	0.0	37
toerend recr. verk.	72.3	7.9	5.7	14.1	20
Som recreatie verk.	75.0	17.9	2.0	5.0	57
Totaal	53.2	46.1	0.1	0.5	
Absoluut	438	380	1	4	823

4.3 Esch, punt 83

donderdag 18-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1665	1739	1606
$W.E.G._w$	1648	1582	1638
Zondag	1682	1479	1621

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	507	481	95	bromfiets	72	68	94
autobus	2	2	100	fiets	107	97	91
motor	1	1	100	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	25	23	92				
vrachtauto	12	9	75	Som mvt.	549	518	94
vra.+ aanh	1	1	100	Som lz.vk.	181	167	92
trekker	1	1	100	Alle cat.	729	684	94

4.3 Esch, punt 83
donderdag 18-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

4.3 Esch, punt 83

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.65	1.26	2.06	1.58
autobus	.	5.00	.	5.00
motor	.	1.00	.	1.00
bestelauto	1.27	1.11	1.00	1.15
vrachtauto	1.00	1.36	.	1.33
vra.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.64	1.27	2.00	1.56
brommfiets	1.02	1.00	1.47	1.03
fiets	1.01	1.00	1.00	1.01
ov.lz.vk.	.	2.00	.	2.00
Som lz.vk.	1.01	1.10	1.13	1.02
Totaal	1.46	1.26	1.75	1.43

4.3 Esch, punt 83

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	6.0	4.7	0.7	1.6	2.0	0.0	0.2	6.7	1.7	23.7
werken-vast adr.	= B	22.4	0.1	2.3	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	25.6
werken-overig	= C	5.5	0.9	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	14.3
verzorging	= D	12.9	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	14.3
winkelen	= E	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	10.6
dagrecreatie	= F	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1
bezoek fam./ken.	= I	4.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	4.8
overige activ.	= J	4.2	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.2
totaal		60.3	7.2	14.8	1.6	2.3	2.3	0.0	0.4	8.1	3.0	100.0 = 726

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	uin-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. qer.	toe-rand	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	3.7	0.1
1.0 - 2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	11.3	3.9	0.4
2.0 - 3.0	6.8	0.0	14.0	14.6	4.6	20.4	10.5	9.3	23.3	21.6	22.7	10.7
3.0 - 4.0	38.0	0.0	59.6	52.9	35.7	36.1	43.8	29.0	42.4	0.0	27.7	40.0
4.0 - 5.0	1.1	0.0	2.3	0.0	5.0	0.0	1.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.6
5.0 - 6.0	1.5	0.0	2.3	2.9	3.5	3.9	2.5	4.5	0.0	34.1	11.8	3.2
6.0 - 7.0	3.3	0.0	3.4	2.9	0.0	4.4	2.8	5.3	0.0	0.0	0.0	3.2
7.0 - 8.0	27.4	0.0	13.9	11.3	30.3	29.7	22.7	20.3	11.5	0.0	7.5	21.6
8.0 - 9.0	2.1	0.0	0.0	1.0	1.3	1.9	1.4	2.6	0.0	0.0	0.0	1.6
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10.0 - 12.5	3.8	0.0	0.0	5.8	4.8	1.9	5.4	6.2	5.6	22.3	11.4	5.8
12.5 - 15.0	3.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.4	1.9	5.8		3.8	1.6
15.0 - 17.5	3.9	0.0	1.2	3.8	4.5	1.9	3.3	7.4	0.0		0.0	4.1
17.5 - 20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1		0.2	0.0	5.6		3.7	0.3
20.0 - 22.5	0.6	100.0	3.4	3.9	0.0		1.8	1.3	0.0		0.0	1.6
22.5 - 25.0	1.5				2.4		0.9	0.6	0.0		0.0	0.8
25.0 - 30.0	1.0				1.2		0.6	2.6	5.3		3.8	1.1
30.0 - 35.0	0.5				1.1		0.4	0.0				0.3
35.0 - 40.0	0.0				2.3		0.4	2.1				0.7
40.0 - 45.0	0.0				1.1		0.2	0.0				0.1
45.0 - 50.0	0.0				0.0		0.0	0.0				0.0
50.0 - 60.0	0.5				0.0		0.2	2.6				0.7
60.0 - 70.0					0.0		0.0	0.0				0.0
70.0 - 80.0					0.0		0.0	0.6				0.1
80.0 - 90.0					1.1		0.2					0.1
90.0 - 100.0												
totaal(=100%)	206	1	87	105	89	53	544	154	18	9	27	726
regr.coeff. a	.1614	.0000	.2490	.1923	.1149	.2277	.1788	.1089	.1473	.2263	.1740	.1568
correlatie r*r	.964	.000	.937	.975	.957	.826	.971	.977	.960	.967	.939	.980

4.3 Esch, punt 83

donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING HOOFD.
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rand	som	%	abs.
7 - 8	8	100	0	1	0	2	4	2	0	0	0	3	24
8 - 9	7	0	3	1	1	15	5	7	0	0	0	5	39
9 - 10	1	0	2	3	7	8	3	11	11	0	7	5	37
10 - 11	2	0	9	17	10	0	7	10	6	11	8	8	57
11 - 12	3	0	6	3	9	4	5	6	0	0	0	5	35
12 - 13	15	0	7	9	4	8	10	8	0	0	0	9	67
13 - 14	4	0	8	2	5	10	5	9	0	11	4	6	43
14 - 15	1	0	15	16	9	4	8	4	12	23	16	7	52
15 - 16	5	0	12	25	9	13	11	5	0	0	0	10	79
16 - 17	27	0	17	15	16	13	20	15	0	22	8	18	133
17 - 18	17	0	14	6	12	15	13	17	30	0	19	14	104
18 - 19	10	0	6	2	18	8	9	5	41	32	38	9	65
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	206	1	90	105	89	53	544	154	18	9	27		724

4.3 Esch, punt 83
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Esch voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 1: Esch
voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				totaal(abs)
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	
woon-werkverkeer	53.4	46.6	0.0	0.0	206
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	33.6	66.4	0.0	0.0	90
verzorgingsverkeer	37.6	62.4	0.0	0.0	105
bezoek familie/kenn.	50.5	49.5	0.0	0.0	89
overig maatsch. verk	60.0	40.0	0.0	0.0	53
Som maatsch. verkeer	47.4	52.6	0.0	0.0	544
Bedrijfsverkeer	57.0	42.4	0.0	0.6	154
obj. ger. recr. verk	28.7	71.3	0.0	0.0	18
toerend recr. verk.	78.1	0.0	0.0	21.9	9
Som recreatie verk.	45.8	46.6	0.0	7.6	27
Totaal	49.4	50.2	0.0	0.4	
Absoluut	358	365	0	3	726

4.3 Esch, punt 83

donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.0	2.5	39.3	57.2	206
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	1.1	19.6	79.3	90
verzorgingsverkeer	1.0	1.1	23.8	74.2	105
bezoek familie/kenn.	1.1	6.9	39.5	52.4	89
overig maatsch. verk	1.9	0.0	33.5	64.7	53
Som maatsch. verkeer	0.9	2.5	32.7	64.0	544
Bedrijfsverkeer	4.6	3.9	34.6	56.9	154
obj. ger. recr. verk	0.0	5.6	23.1	71.3	18
toerend recr. verk.	0.0	0.0	22.3	77.7	9
Som recreatie verk.	0.0	3.7	22.8	73.5	27
Totaal	1.7	2.8	32.7	62.8	
Absoluut	12	20	237	456	726

4.3 Esch, punt 83
donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Esch
voor telpunt 83: ESCH UIT RICHTING BOXTEL

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	49.3	50.7	0.0	0.0	206
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	27.5	72.5	0.0	0.0	90
verzorgingsverkeer	30.5	69.5	0.0	0.0	105
bezoek familie/kenn.	49.3	50.7	0.0	0.0	89
overig maatsch. verk	43.6	56.4	0.0	0.0	53
Som maatsch. verkeer	41.6	58.4	0.0	0.0	544
Bedrijfsverkeer	52.8	45.8	0.8	0.6	154
obj. ger. recr. verk	28.7	71.3	0.0	0.0	18
toerend recr. verk.	56.5	21.6	0.0	21.9	9
Som recreatie verk.	38.3	54.1	0.0	7.6	27
Totaal	43.9	55.5	0.2	0.4	
Absoluut	318	403	1	3	726

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2818	2599	2584
$W.E.G._w$	2770	2507	2560
Zondag	2970	2976	2901

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	771	598	78	bromfiets	74	33	45
autobus	8	4	50	fiets	129	38	29
motor	3	2	67	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	48	33	69				
vrachtauto	16	14	88	Som mvt.	869	668	77
vra.+ aanh	14	11	79	Som lz.vk.	213	78	37
trekker	9	6	67	Alle cat.	1073	740	69

4.4 Esch, punt 84
donderdag 18-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

4.4 Esch, punt 84

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.54	1.33	2.15	1.52
autobus	1.00	1.00	.	1.00
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	1.32	1.32	2.00	1.33
vrachtauto	1.00	1.23	.	1.21
vra.+aanh.	.	2.07	.	2.07
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.53	1.35	2.15	1.51
bromfiets	1.00	1.00	1.00	1.00
fiets	1.04	1.00	1.00	1.03
ov.lz.vk.	.	2.00	.	2.00
Som lz.vk.	1.02	1.04	1.00	1.02
Totaal	1.42	1.33	1.96	1.43

4.4 Esch, punt 84

donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	10.4	5.6	7.3	4.2	1.1	0.2	0.8	6.1	2.4	38.1
werken-vast adr.	= B	15.4	0.0	3.4	0.7	0.6	0.2	0.1	0.0	0.2	0.3	20.9
werken-overig	= C	7.4	3.1	7.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	18.6
verzorging	= D	4.0	0.1	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
winkelen	= E	4.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	4.4
dagrecreatie	= F	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.7
rondrit	= H	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7
bezoek fam./ken.	= I	6.4	0.0	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	7.6
overige activ.	= J	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.0
totaal		41.4	13.7	17.1	9.1	5.2	1.7	0.3	1.0	7.5	3.0	100.0 = 1027

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritsoort voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.8	50.0	8.6	7.7	6.1	31.5	6.6	3.1	23.7	6.1	18.5	6.3
1.0 - 2.0	1.4	0.0	5.4	5.5	7.9	6.0	4.4	4.5	5.8	20.4	10.1	4.8
2.0 - 3.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.9	0.0	17.0	5.0	0.9
3.0 - 4.0	2.1	0.0	5.6	0.8	4.3	0.0	2.7	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4
4.0 - 5.0	9.0	0.0	17.9	10.5	9.1	18.3	11.2	7.3	5.8	6.9	6.1	9.8
5.0 - 6.0	15.9	0.0	3.6	16.4	10.4	13.2	12.9	8.6	17.0	0.0	12.0	11.7
6.0 - 7.0	5.5	0.0	1.1	4.2	4.5	2.6	4.2	4.3	0.0	0.0	0.0	4.0
7.0 - 8.0	25.5	50.0	23.7	17.1	19.0	11.4	21.4	16.2	15.6	6.2	12.9	19.5
8.0 - 9.0	7.3		2.3	7.5	1.7	0.0	5.0	3.0	2.9	7.5	4.2	4.4
9.0 - 10.0	6.7		0.0	6.0	3.5	0.0	4.5	2.7	0.0	7.5	2.2	3.9
10.0 - 12.5	3.7		7.5	7.9	4.1	0.0	4.9	9.4	8.6	6.7	8.1	6.3
12.5 - 15.0	3.3		7.1	4.6	2.7	2.6	3.9	4.4	0.0	13.7	4.0	4.0
15.0 - 17.5	7.1		6.2	6.6	3.1	2.4	6.8	6.2	2.9	0.0	2.0	6.3
17.5 - 20.0	1.8		0.0	0.7	0.8	0.0	1.0	3.1	0.0	0.0	0.0	1.5
20.0 - 22.5	3.7		6.4	0.0	0.9	0.0	2.5	4.7	0.0	0.0	0.0	3.0
22.5 - 25.0	0.9		0.0	0.9	5.7	0.0	1.7	3.7	0.0	0.0	0.0	2.2
25.0 - 30.0	1.0		0.0	3.6	2.4	2.2	1.7	4.8	12.1	0.0	8.5	2.9
30.0 - 35.0	0.4		1.0		2.1	0.0	0.8	2.4	0.0	8.1	2.4	1.3
35.0 - 40.0	1.5		0.0		0.0	2.6	0.7	2.4	0.0		0.0	1.1
40.0 - 45.0	0.5		0.0		0.0	0.0	0.2	0.4	0.0		0.0	0.2
45.0 - 50.0	0.0		1.0		1.7	0.0	0.5	0.4	0.0		0.0	0.4
50.0 - 60.0	0.0		0.0		0.0	4.4	0.3	1.2	0.0		0.0	0.5
60.0 - 70.0	0.0		0.0		0.0	0.0	0.0	2.2	2.5		1.8	0.7
70.0 - 80.0	0.5		0.0		0.7	0.0	0.3	0.4	0.0		0.0	0.3
80.0 - 90.0			1.2		0.0	2.9	0.4	0.8	3.2		2.3	0.6
90.0 - 100.0			0.0		4.4		0.9	0.4				0.7
100.0 - 110.0			0.0				0.0					0.0
110.0 - 120.0			0.0				0.0					0.0
120.0 - 130.0			0.0				0.0					0.0
130.0 - 140.0			0.0				0.0					0.0
140.0 - 150.0			0.0				0.0					0.0
150.0 - 175.0			0.0				0.0					0.0
175.0 - 200.0			1.3				0.2					0.1
200.0 +												
totaal(=100%)	265	2	96	135	143	47	687	284	40	17	56	1027
regr.coeff. a	.1181	.6931	.1164	.1402	.0757	.0861	.1145	.0712	.1033	.1368	.1058	.0974
correlatie r**	.958	1.000	.982	.959	.960	.860	.987	.995	.977	.969	.980	.991

4.4 Esch, punt 84
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HILESAKKER
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	6	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	19
8 - 9	18	0	8	31	4	5	15	5	0	0	0	12	118
9 - 10	4	0	4	7	5	0	5	10	3	7	4	6	64
10 - 11	2	0	5	6	3	5	4	7	0	6	2	4	45
11 - 12	3	0	7	3	7	19	5	3	7	10	8	6	63
12 - 13	6	100	4	5	2	0	5	9	8	0	5	5	59
13 - 14	4	0	13	12	9	12	8	10	3	20	8	9	91
14 - 15	2	0	10	7	7	15	6	10	4	12	7	7	75
15 - 16	4	0	20	7	11	14	9	12	8	22	12	10	100
16 - 17	17	0	10	9	29	11	17	15	10	8	10	16	162
17 - 18	20	0	13	9	13	7	15	8	29	14	25	13	137
18 - 19	13	0	7	6	10	11	10	5	29	0	20	9	94
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	265	2	96	135	143	47	687	284	40	17	56		1027

4.4 Esch, punt 84
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Esch voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon I: Esch
voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	65.4	34.6	0.0	0.0	265
overig werkverkeer	50.0	50.0	0.0	0.0	2
winkelverkeer	62.2	36.1	0.0	1.7	96
verzorgingsverkeer	62.6	37.4	0.0	0.0	135
bezoek familie/kenn.	59.1	40.9	0.0	0.0	143
overig maatsch. verk	42.1	57.9	0.0	0.0	47
Som maatsch. verkeer	61.5	38.3	0.0	0.2	687
Bedrijfsverkeer	70.2	29.5	0.0	0.4	284
obj. ger. recr. verk	39.8	55.9	4.3	0.0	40
toerend recr. verk.	59.9	13.6	0.0	26.5	17
Som recreatie verk.	45.7	43.5	3.0	7.8	56
Totaal	63.0	36.1	0.2	0.7	
Absoluut	647	371	2	7	1027

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.8	64.5	4.0	29.7	265
overig werkverkeer	0.0	50.0	0.0	50.0	2
winkelverkeer	6.1	52.8	8.1	33.0	96
verzorgingsverkeer	0.9	54.8	5.3	39.0	135
bezoek familie/kenn.	7.0	54.1	8.3	30.7	143
overig maatsch. verk	2.2	42.6	7.5	47.7	47
Som maatsch. verkeer	3.3	57.3	6.0	33.5	687
Bedrijfsverkeer	7.0	49.1	13.8	30.1	284
obj. ger. recr. verk	3.2	45.1	3.1	48.5	40
toerend recr. verk.	17.7	15.0	0.0	67.3	17
Som recreatie verk.	7.5	36.3	2.2	54.0	56
Totaal	4.5	53.9	7.9	33.6	
Absoluut	47	554	81	346	1027

4.4 Esch, punt 84
donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Esch
voor telpunt 84: ESCH UIT RICHTING HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	59.5	33.4	5.8	1.2	265
overig werkverkeer	50.0	0.0	0.0	50.0	2
winkelverkeer	55.4	26.2	5.6	12.8	96
verzorgingsverkeer	57.5	24.1	5.2	13.3	135
bezoek familie/kenn.	52.2	33.0	6.1	8.7	143
overig maatsch. verk	30.6	24.1	7.8	37.5	47
Som maatsch. verkeer	55.0	29.7	5.8	9.4	687
Bedrijfsverkeer	66.3	23.2	3.5	7.0	284
obj. ger. recr. verk	39.8	26.5	4.3	29.4	40
toerend recr. verk.	59.9	13.6	0.0	26.5	17
Som recreatie verk.	45.7	22.7	3.0	28.6	56
Totaal	57.7	27.5	5.0	9.8	
Absoluut	592	283	52	100	1027

4.5 Esch, kordon I

donderdag 18-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.57	1.28	2.03	1.52
autobus	1.00	2.33	.	2.00
motor	1.00	1.00	1.00	1.00
bestelauto	1.41	1.23	3.60	1.38
vrachtauto	1.33	1.20	.	1.21
vra.+aanh.	1.00	1.54	.	1.48
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.56	1.28	2.08	1.50
bromfiets	1.01	1.00	1.32	1.01
fiets	1.02	1.00	1.00	1.01
ov.lz.vk.	.	2.00	.	2.00
Som lz.vk.	1.01	1.06	1.05	1.02
Totaal	1.44	1.26	1.93	1.42

4.5 Esch, kordon 1
donderdag 18-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	7.4	5.6	4.0	3.1	1.4	0.1	0.7	6.1	1.7	30.1
werken-vast adr.	= B	18.8	0.1	3.1	0.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.5	23.7
werken-overig	= C	7.5	2.3	8.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	18.7
verzorging	= D	7.7	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	8.6
winkelen	= E	6.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	6.7
dagrecreatie	= F	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	1.8
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4
rondrit	= H	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0
bezoek fam./kan.	= I	4.8	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	5.7
overige activ.	= J	2.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	3.1
totaal		49.7	10.1	17.2	5.3	4.1	1.8	0.5	1.0	7.7	2.5	100.0 = 2790

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	sum	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	tou-rend	sum	totaal
0.0 - 1.0	0.3	12.0	4.7	3.1	3.1	10.8	2.9	1.6	10.3	12.3	11.0	3.0
1.0 - 2.0	0.6	0.0	2.5	2.1	3.2	2.6	1.8	2.8	3.5	11.5	6.1	2.3
2.0 - 3.0	2.8	0.0	5.3	4.6	1.5	8.3	3.7	2.7	4.1	12.9	7.0	3.6
3.0 - 4.0	13.8	0.0	24.0	18.8	12.0	21.3	16.5	9.1	11.6	0.0	7.8	14.0
4.0 - 5.0	6.0	0.0	14.4	11.1	9.6	9.9	9.2	5.7	7.5	2.3	5.9	8.1
5.0 - 6.0	8.1	0.0	4.2	9.6	7.4	6.7	7.5	6.3	6.7	6.6	6.6	7.1
6.0 - 7.0	3.6	0.0	2.4	2.7	2.2	4.2	3.0	4.6	0.0	8.3	2.7	3.4
7.0 - 8.0	21.5	12.0	15.0	17.0	18.7	17.1	18.7	13.4	10.7	2.1	7.9	16.7
8.0 - 9.0	6.0	0.0	3.9	6.0	3.9	1.6	4.9	4.6	5.1	5.8	5.3	4.9
9.0 - 10.0	5.1	16.3	0.0	5.0	3.0	2.8	3.3	2.5	1.3	5.8	2.8	3.4
10.0 - 12.5	6.1	15.6	5.0	7.1	7.0	1.6	6.0	8.7	8.2	9.2	8.5	6.8
12.5 - 15.0	3.7	0.0	5.1	2.0	4.9	1.9	3.6	4.7	4.7	7.0	5.4	4.0
15.0 - 17.5	6.3	16.3	5.6	4.6	6.4	2.5	5.6	6.7	3.4	2.7	3.2	5.8
17.5 - 20.0	1.9	0.0	0.0	0.3	2.2	0.0	1.2	2.3	1.0	0.0	0.7	1.5
20.0 - 22.5	2.9	14.1	5.0	1.1	1.3	0.0	2.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.4
22.5 - 25.0	2.1	13.9	0.9	1.4	4.1	0.8	2.1	3.6	0.0	2.7	0.9	2.4
25.0 - 30.0	4.1		0.4	3.3	3.2	1.5	3.0	5.6	7.9	0.0	5.3	3.0
30.0 - 35.0	0.9		0.3	0.0	1.2	0.8	0.7	1.9	0.0	4.0	1.6	1.1
35.0 - 40.0	1.4		0.0	0.0	0.6	0.8	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0
40.0 - 45.0	0.2		0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.3
45.0 - 50.0	0.2		0.3	0.0	1.4	1.1	0.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7
50.0 - 60.0	0.9		0.0	0.0	0.0	1.4	0.5	1.5	3.0	3.0	3.0	0.9
60.0 - 70.0	0.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	3.0	1.7	0.6
70.0 - 80.0	0.5		0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.5	2.0		1.9	0.4
80.0 - 90.0	0.1		0.4	0.0	0.6	2.5	0.4	0.9	2.3		1.5	0.6
90.0 - 100.0	0.2		0.0	0.0	2.2		0.5	0.7	1.3		0.9	0.8
100.0 - 110.0	0.1		0.0	0.0			0.1	0.3	0.0		0.0	0.1
110.0 - 120.0	0.0		0.0	0.3			0.1	0.0	0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0	0.2		0.0				0.1	0.0	1.2		0.8	0.1
130.0 - 140.0			0.0				0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
140.0 - 150.0			0.0				0.0	0.0	1.2		0.8	0.0
150.0 - 175.0			0.0				0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
175.0 - 200.0			0.4				0.1	0.2	1.3		0.9	0.1
200.0 +												
totaal(=100%)	731	8	286	364	349	146	1885	157	100	49	149	2790
regr.coeff. a	.0978	.0744	.1398	.1456	.0909	.1079	.1104	.0637	.0399	.0944	.0515	.0911
correlatie r*r	.985	.960	.987	.983	.993	.911	.990	.990	.863	.972	.866	.991

4.5 Esch, kordon 1
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. gar.	lan-rend	som	%	abs.
7 - 8	5	14	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	43
8 - 9	14	0	4	19	3	13	10	6	1	2	2	9	240
9 - 10	3	33	3	10	5	3	5	9	3	5	4	6	167
10 - 11	2	0	6	8	6	2	4	8	2	6	3	5	147
11 - 12	3	0	11	4	6	9	5	7	6	10	7	6	148
12 - 13	8	24	6	6	3	5	6	8	11	0	8	7	189
13 - 14	4	16	7	6	8	10	6	10	5	12	7	7	200
14 - 15	2	0	12	11	9	7	7	11	6	9	7	8	217
15 - 16	5	0	14	12	13	11	10	9	5	16	9	10	267
16 - 17	21	14	17	14	20	13	18	14	12	12	12	17	467
17 - 18	23	0	15	10	13	15	17	12	23	17	21	15	431
18 - 19	11	0	6	4	14	11	9	6	25	12	21	9	255
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	731	8	286	364	349	146	1885	757	100	49	149		2792

4.5 Esch, kordon 1
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Esch voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 1 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	60.9	38.9	0.0	0.1	731
overig werkverkeer	71.0	28.2	0.0	0.0	8
winkelverkeer	44.9	54.5	0.0	0.6	286
verzorgingsverkeer	51.2	48.8	0.0	0.0	364
bezoek familie/kenn.	56.7	43.3	0.0	0.0	349
overig maatsch. verk	46.6	53.4	0.0	0.0	146
Som maatsch. verkeer	54.8	45.1	0.0	0.1	1885
Bedrijfsverkeer	64.8	34.4	0.2	0.6	757
obj. ger. recr. verk	53.2	45.1	1.7	0.0	100
toerend recr. verk.	65.3	10.9	2.4	21.4	49
Som recreatie verk.	57.1	33.9	1.9	7.0	149
Totaal	57.6	41.6	0.1	0.6	
Absoluut	1608	1161	4	17	2790

4.5 Esch, kordon 1
donderdag 18-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.0	41.6	16.4	36.0	731
overig werkverkeer	0.0	42.1	45.9	12.0	8
winkelverkeer	5.1	36.4	11.2	47.4	286
verzorgingsverkeer	2.6	43.1	10.6	43.7	384
bezoek familie/kenn.	6.1	38.7	18.4	36.8	349
overig maatsch. verk	3.8	26.2	15.7	54.3	146
Som maatsch. verkeer	5.0	39.4	14.9	40.7	1885
Bedrijfsverkeer	10.2	38.9	17.9	33.0	757
obj. ger. recr. verk	7.6	36.9	12.3	43.2	100
toerend recr. verk.	12.0	10.9	6.3	70.8	49
Som recreatie verk.	9.1	28.3	10.3	52.2	149
Totaal	6.6	38.6	15.5	39.2	
Absoluut	185	1078	432	1095	2790

4.5 Esch, kordon 1
donderdag 18-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Esch
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	56.2	41.1	2.1	0.6	731
overig werkverkeer	71.8	16.3	0.0	12.0	8
winkelverkeer	40.8	53.1	1.9	4.3	286
verzorgingsverkeer	45.8	47.4	1.9	4.9	364
bezoek familie/kenn.	53.3	40.7	2.5	3.5	349
overig maatsch. verk	32.8	51.6	2.5	13.0	146
Som maatsch. verkeer	49.6	44.8	2.1	3.5	1885
Bedrijfsverkeer	60.8	34.5	1.6	3.1	757
obj. ger. recr. verk	51.6	34.1	1.7	12.6	100
toerend recr. verk.	61.1	15.1	2.4	21.4	49
Som recreatie verk.	54.7	27.9	1.9	15.5	149
Totaal	52.9	41.1	2.0	4.1	
Absoluut	1476	1146	55	113	2790

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	3913	4934	4558
$W.E.G._w$	4699	4677	4620
Zondag	4755	4760	5003

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT OISTERWYK

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1560	1258	81	bromfiets	136	53	39
autobus	10	7	70	fiets	342	129	38
motor	16	8	50	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	101	63	62				
vrachtauto	93	52	56	Som mvt.	1838	1428	78
vra.+ aanh	54	36	67	Som lz.vk.	483	187	39
trekker	4	4	100	Alle cat.	2317	1611	70

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT OISTERWYK

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.56	1.20	2.52	1.52
autobus	5.00	5.00	.	5.00
motor	1.00	.	1.17	1.06
bestelauto	1.65	1.28	1.00	1.34
vrachtauto	2.00	1.11	.	1.12
vra.+aanh.	.	1.08	.	1.08
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.56	1.20	2.46	1.48
bromfiets	1.07	1.00	1.00	1.07
fiets	1.03	1.00	1.00	1.03
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.04	1.00	1.00	1.04
Totaal	1.40	1.19	2.17	1.39

5.1 Moergestel, punt 41

donderdag 25-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT OISTERWYK

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	12.9	8.9	2.6	3.4	1.7	0.3	0.2	5.4	1.0	36.5
werken-vast adr.	= B	6.9	0.5	4.9	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	13.3
werken-overig	= C	5.1	2.6	10.9	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	19.0
verzorging	= D	8.5	0.4	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	9.8
winkelen	= E	5.2	0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	6.8
dagrecreatie	= F	2.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.6	0.4	0.0	0.1	0.0	3.4
verblijfsrecr.	= G	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.8
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8
bezoek fam./ken.	= I	5.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.8	0.1	6.9
overige activ.	= J	0.9	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	1.7
totaal		34.2	17.0	25.3	3.5	4.9	3.2	0.8	2.1	7.7	1.4	100.0 = 2309

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT OISTERWYK

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	22.9	3.7	9.1	1.4	13.7	3.8	2.4	0.9	7.1	2.5	3.2
1.0 - 2.0	1.1	0.0	3.0	5.1	2.2	9.4	2.8	0.6	0.0	17.6	4.5	2.3
2.0 - 3.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	11.1	2.8	0.3
3.0 - 4.0	24.1	10.0	29.2	19.3	16.1	27.4	22.1	12.4	9.9	0.0	7.4	17.6
4.0 - 5.0	14.3	0.0	21.7	30.9	27.2	9.0	21.4	5.5	8.5	2.4	7.0	14.9
5.0 - 6.0	2.3	0.0	2.2	0.0	1.3	2.3	1.6	3.1	0.0	0.0	0.6	2.0
6.0 - 7.0	4.4	10.9	3.6	4.4	2.9	1.8	3.9	2.3	1.7	15.6	5.3	3.5
7.0 - 8.0	4.2	10.3	3.5	3.7	2.9	4.7	3.8	6.1	2.5	0.0	1.9	4.4
8.0 - 9.0	7.5	4.9	8.1	8.1	7.7	4.9	7.6	7.0	11.8	0.0	5.8	7.5
9.0 - 10.0	0.5	5.6	0.0	1.1	1.7	0.0	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.7
10.0 - 12.5	7.2	0.0	3.2	4.6	6.4	2.3	5.5	8.6	13.5	2.4	10.7	7.0
12.5 - 15.0	1.8	0.0	1.1	2.4	3.0	2.3	2.1	1.3	1.5	19.3	6.0	2.2
15.0 - 17.5	2.9	4.4	2.7	0.5	3.4	4.4	2.6	4.7	1.7	0.0	1.2	3.2
17.5 - 20.0	4.1	0.0	2.8	0.9	2.1	4.6	2.7	4.5	1.9	3.9	2.4	3.3
20.0 - 22.5	1.2	0.0	0.6	0.7	0.9	0.0	0.9	1.3	2.7	2.8	2.7	1.2
22.5 - 25.0	7.1	16.7	6.0	3.6	4.2	6.7	5.7	7.7	3.5	0.0	2.6	6.1
25.0 - 30.0	7.7	4.4	3.2	1.3	3.9	1.8	4.5	6.3	3.5	2.6	3.3	5.0
30.0 - 35.0	3.3	0.0	3.3	1.8	3.3	0.0	2.8	4.2	6.3	0.0	4.7	3.4
35.0 - 40.0	1.3	10.2	0.0	0.9	1.4	0.0	1.1	2.6	4.5	5.6	4.8	1.9
40.0 - 45.0	0.3		0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	2.7	2.6	0.0	2.0	1.2
45.0 - 50.0	0.2		0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	2.7	2.6	2.7	1.0
50.0 - 60.0	0.8		0.0	0.0	1.3	0.0	0.6	3.1	0.0	0.0	0.6	1.4
60.0 - 70.0	1.3		0.6	0.0	2.1	2.5	1.1	2.5	5.1	0.0	3.8	1.8
70.0 - 80.0	0.2		0.0	0.5	0.9	0.0	0.4	3.2	1.7	0.0	1.3	1.4
80.0 - 90.0	0.3		0.6	0.4	0.9	0.0	0.5	1.5	1.6	0.0	1.2	0.9
90.0 - 100.0	1.1		0.5	0.0	0.8	2.1	0.7	1.5	2.5	0.0	1.9	1.1
100.0 - 110.0	0.0			0.0	1.2		0.3	1.0	4.1	2.0	3.6	0.8
110.0 - 120.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2.4	0.6	0.1
130.0 - 140.0	0.3			0.5	0.0		0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
140.0 - 150.0					0.0		0.0	0.2	0.0	2.4	0.6	0.1
150.0 - 175.0					0.0		0.0	0.1	0.9		0.6	0.1
175.0 - 200.0					0.4		0.1	0.2	1.6		1.4	0.2
200.0 +								0.4	0.9		0.7	0.2
totaal(=100%)	458	23	232	276	299	55	1344	772	144	49	194	2309
regr.coeff. a	.0761	.0782	.1004	.1283	.0618	.1112	.0866	.0392	.0287	.0623	.0308	.0545
correlatie r*r	.987	.985	.975	.969	.951	.975	.983	.991	.976	.965	.961	.974

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC MEG UIT OISTERWYK
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		ohj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	32	22	0	5	0	10	13	6	1	0	1	10	223
8 - 9	16	24	4	3	1	18	8	11	4	0	3	9	197
9 - 10	6	12	10	10	4	5	7	9	4	11	6	8	180
10 - 11	1	0	4	8	9	2	5	9	6	2	5	6	144
11 - 12	1	5	7	5	8	2	5	8	9	11	10	6	142
12 - 13	8	17	9	7	4	10	7	8	7	8	7	8	174
13 - 14	6	0	9	2	8	11	6	10	15	9	14	8	189
14 - 15	2	0	13	6	8	4	6	8	11	18	13	7	167
15 - 16	1	6	21	17	12	14	11	9	15	6	13	10	236
16 - 17	10	0	9	23	10	12	13	11	7	5	7	11	264
17 - 18	10	11	9	8	18	7	11	8	12	8	11	10	228
18 - 19	7	4	5	5	18	5	9	3	9	21	12	7	165
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	458	23	232	276	299	55	1344	772	144	49	194		2309

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Moergestel voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 7: Moergestel
voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT DISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	44.4	55.6	0.0	0.0	458
overig werkverkeer	52.6	37.1	6.0	4.4	23
winkelverkeer	38.3	61.7	0.0	0.0	232
verzorgingsverkeer	31.6	68.4	0.0	0.0	276
bezoek familie/kenn.	40.8	59.2	0.0	0.0	299
overig maatsch. verk	31.9	68.1	0.0	0.0	55
Som maatsch. verkeer	39.6	60.3	0.1	0.1	1344
Bedrijfsverkeer	55.7	43.9	0.0	0.4	772
obj. ger. recr. verk	75.7	24.3	0.0	0.0	144
toerend recr. verk.	64.1	0.0	0.0	35.9	49
Som recreatie verk.	72.7	18.1	0.0	9.1	194
Totaal	47.7	51.2	0.1	0.9	
Absoluut	1103	1183	1	22	2309

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	14.7	16.5	23.0	45.9	458
overig werkverkeer	10.2	10.0	31.9	48.0	23
winkelverkeer	8.7	7.8	23.1	60.4	232
verzorgingsverkeer	3.5	9.7	17.6	69.2	276
bezoek familie/kenn.	13.3	17.0	21.1	48.7	299
overig maatsch. verk	2.5	17.6	20.4	59.5	55
Som maatsch. verkeer	10.5	13.6	21.5	54.4	1344
Bedrijfsverkeer	20.7	28.3	27.2	23.7	772
obj. ger. recr. verk	26.8	11.9	39.4	21.9	144
toerend recr. verk.	40.9	0.0	2.7	56.3	49
Som recreatie verk.	30.4	8.9	30.1	30.6	194
Totaal	15.6	18.1	24.1	42.2	
Absoluut	359	419	557	974	2309

5.1 Moergestel, punt 41
donderdag 25-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Moergestel
voor telpunt 41: MOERGESTEL SEC WEG UIT OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	38.5	58.5	1.7	1.3	458
overig werkverkeer	36.1	35.1	6.0	22.9	23
winkelverkeer	31.4	60.4	1.5	6.7	232
verzorgingsverkeer	22.5	61.9	1.5	14.2	276
bezoek familie/kenn.	34.8	60.3	1.3	3.6	299
overig maatsch. verk	22.9	52.1	1.8	23.1	55
Som maatsch. verkeer	32.5	59.3	1.6	6.6	1344
Bedrijfsverkeer	49.3	45.9	1.4	3.4	772
obj. ger. recr. verk	69.7	27.7	1.7	0.9	144
toerend recr. verk.	61.7	0.0	0.0	38.3	49
Som recreatie verk.	67.7	20.7	1.3	10.4	194
Totaal	41.0	51.5	1.5	5.9	
Absoluut	948	1190	35	136	2309

5.2 Moergestel, punt 42
donderdag 25-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2522	2909	2631
$W.E.G._w$	2593	2872	2866
Zondag	4234	3475	4566

gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie
met de bijbehorende enquetepercentages voor
telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING OIRSCHOT

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	826	790	96	bromfiets	142	128	90
autobus	10	10	100	fiets	360	334	93
motor	6	6	100	ov.lz.vk.	2	2	100
bestelauto	40	37	93				
vrachtauto	58	47	81	Som mvt.	978	925	95
vra.+ aanh	28	25	89	Som lz.vk.	514	474	92
trekker	10	10	100	Alle cat.	1482	1389	94

5.2 Moergestel, punt 42
donderdag 25-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

5.2 Moergestel, punt 42

donderdag 25-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING OIRSCHOT

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.59	1.34	2.33	1.58
autobus	.	1.00	1.00	1.00
motor	1.00	.	1.00	1.00
bestelauto	1.00	1.21	3.00	1.22
vrachtauto	.	1.09	2.00	1.11
vra.+aanh.	.	1.07	.	1.07
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.57	1.26	2.30	1.51
bromfiets	1.03	1.00	1.29	1.05
fiets	1.02	1.00	1.14	1.03
ov.lz.vk.	.	.	1.00	1.00
Som lz.vk.	1.02	1.00	1.17	1.03
Totaal	1.32	1.25	1.88	1.35

5.2 Moergestel, punt 42

donderdag 25-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING OIRSCHOT

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	8.6	5.5	12.7	5.8	1.5	0.2	0.4	6.3	3.6	44.7
werken-vast adr.	= B	4.9	0.0	1.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	6.6
werken-overig	= C	6.6	1.0	11.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	19.4
verzorging	= D	10.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	10.7
winkelen	= E	2.7	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	3.4
dagrecreatie	= F	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	3.7
verblijfsrecr.	= G	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	1.8
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5
bezoek fam./ken.	= I	5.6	0.2	0.1	0.2	0.4	0.2	0.1	0.0	0.8	0.2	7.9
overige activ.	= J	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	1.4
totaal		34.7	10.3	18.2	13.4	7.1	2.8	0.9	0.9	7.8	4.0	100.0 = 1481

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING OIRSCHOT

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	8.2	21.0	15.4	12.8	11.9	13.4	12.2	4.8	9.4	7.3	9.2	10.0
1.0 - 2.0	11.7	20.7	26.9	18.5	15.3	36.4	19.1	7.2	10.2	23.8	11.8	15.5
2.0 - 3.0	8.3	9.5	8.2	9.3	9.5	12.3	9.2	6.8	7.9	0.0	7.0	8.4
3.0 - 4.0	4.2	0.0	9.4	2.8	4.2	10.9	5.0	8.7	6.0	7.9	6.2	6.0
4.0 - 5.0	4.6	0.0	5.7	2.3	3.1	2.9	3.5	2.6	8.0	0.0	7.1	3.5
5.0 - 6.0	1.1	0.0	0.8	0.3	1.1	0.0	0.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6
6.0 - 7.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.4	4.7	0.0	0.0	0.0	1.5
7.0 - 8.0	3.2	9.5	5.0	1.2	3.4	1.4	2.7	3.7	3.9	14.6	5.1	3.2
8.0 - 9.0	10.2	19.0	5.0	10.9	9.1	1.4	8.8	6.6	11.0	0.0	9.8	8.3
9.0 - 10.0	4.7	0.0	3.7	7.6	3.8	5.3	5.4	7.8	1.9	0.0	1.7	5.7
10.0 - 12.5	15.0	0.0	5.9	17.2	5.7	8.0	11.8	12.9	9.0	8.3	8.9	11.9
12.5 - 15.0	5.9	9.5	1.4	2.8	4.3	1.3	3.5	3.8	0.9	0.0	0.8	3.4
15.0 - 17.5	14.0	0.0	5.7	8.5	6.9	5.3	8.5	9.0	5.7	0.0	5.1	8.4
17.5 - 20.0	1.5	0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.5	1.6	2.0	7.9	2.7	1.0
20.0 - 22.5	0.5	0.0	0.0	0.9	0.5	0.0	0.5	0.5	0.9	0.0	0.8	0.6
22.5 - 25.0	2.1	0.0	1.6	2.1	4.8	0.0	2.4	2.2	4.9	0.0	4.4	2.5
25.0 - 30.0	1.1	0.0	0.0	0.6	3.7	0.0	1.2	4.3	4.0	0.0	3.6	2.2
30.0 - 35.0	2.1	10.8	3.9	1.5	1.2	0.0	1.9	2.9	1.9	8.5	2.6	2.2
35.0 - 40.0	1.1		0.0	0.3	3.2	0.0	1.0	2.3	2.1	0.0	1.8	1.4
40.0 - 45.0			0.7		1.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4
45.0 - 50.0			0.0		0.5	0.0	0.1	0.3	0.0	7.3	0.8	0.2
50.0 - 60.0			0.7		2.5	0.0	0.6	1.2	1.0	0.0	0.9	0.8
60.0 - 70.0					0.0	1.4	0.1	1.9	3.0	7.3	3.5	0.8
70.0 - 80.0					0.6		0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3
80.0 - 90.0					0.0		0.0	0.5	1.0	0.0	0.9	0.2
90.0 - 100.0					0.5		0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3
100.0 - 110.0					0.5		0.1	0.0	4.1	0.0	3.6	0.4
110.0 - 120.0					0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0					0.5		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
130.0 - 140.0								0.0	0.9	0.0	0.8	0.1
140.0 - 150.0								0.0		0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0								0.3		0.0	0.0	0.1
175.0 - 200.0								0.3		7.3	0.8	0.1
200.0 +												
totaal(=100%)	200	11	145	348	198	77	978	383	104	14	120	1481
regr.coeff. a	.1154	.1527	.1420	.1370	.0734	.1949	.1104	.0671	.0447	.0408	.0437	.0937
correlatie r	.965	.971	.971	.972	.983	.969	.992	.985	.902	.950	.932	.990

5.2 Moergestel, punt 42
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING GIERSCHOT
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	26	9	0	7	0	4	8	5	1	0	1	7	100
8 - 9	19	0	1	23	1	14	13	8	1	0	1	11	161
9 - 10	4	21	8	5	4	6	5	6	4	8	5	4	82
10 - 11	0	0	14	5	6	8	6	6	5	0	5	6	85
11 - 12	0	10	12	4	8	13	6	11	7	15	8	7	107
12 - 13	9	19	3	5	4	9	6	9	5	0	4	6	95
13 - 14	7	19	9	15	11	9	11	12	9	15	10	11	166
14 - 15	3	0	14	2	5	1	5	8	6	0	5	6	83
15 - 16	2	0	11	7	10	13	7	11	8	22	9	9	126
16 - 17	10	22	13	14	19	3	13	12	14	8	13	13	191
17 - 18	14	0	10	11	16	10	12	7	20	8	19	12	171
18 - 19	5	0	6	3	16	9	7	5	21	24	21	8	114
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	200	11	145	348	198	77	978	383	106	14	120		1481

5.2 Moergestel, punt 42
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Moergestel voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 7: Moergestel
voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING DIRSCHOT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	46.6	52.3	0.0	1.1	200
overig werkverkeer	39.3	60.7	0.0	0.0	11
winkelverkeer	30.8	67.7	0.8	0.8	145
verzorgingsverkeer	41.0	58.1	0.3	0.6	348
bezoek familie/kenn.	47.9	50.4	0.5	1.1	198
overig maatsch. verk	23.1	74.2	0.0	2.7	77
Som maatsch. verkeer	40.6	58.1	0.3	1.0	978
Bedrijfsverkeer	57.8	38.7	1.3	2.3	383
obj. ger. recr. verk	61.5	37.5	0.0	1.0	106
toerend recr. verk.	61.1	15.1	0.0	23.8	14
Som recreatie verk.	61.5	34.9	0.0	3.6	120
Totaal	46.7	51.2	0.6	1.5	
Absoluut	692	758	8	23	1481

5.2 Moergestel, punt 42
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING/DIRSCHOT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.7	2.6	38.7	56.0	200
overig werkverkeer	0.0	0.0	39.3	60.7	11
winkelverkeer	6.0	5.1	21.1	67.9	145
verzorgingsverkeer	2.7	0.9	29.5	67.0	348
bezoek familie/kenn.	7.4	4.8	36.8	50.9	198
overig maatsch. verk	0.0	0.0	17.6	82.4	77
Som maatsch. verkeer	3.9	2.6	30.8	62.7	978
Bedrijfsverkeer	7.5	4.6	39.0	48.8	383
obj. ger. recr. verk	12.0	4.9	38.7	44.4	106
toerend recr. verk.	23.1	0.0	23.4	53.5	14
Som recreatie verk.	13.3	4.3	37.0	45.4	120
Totaal	5.6	3.3	33.4	57.7	
Absoluut	83	48	495	855	1481

5.2 Moergestel, punt 42
donderdag 25-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Moergestel
voor telpunt 42: MOERGESTEL UIT RICHTING OIRSCHOT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	30.1	26.2	13.8	29.9	200
overig werkverkeer	20.3	9.5	19.0	51.2	11
winkelverkeer	14.8	15.0	16.0	54.2	145
verzorgingsverkeer	18.1	23.0	17.0	41.8	348
bezoek familie/kenn.	28.7	16.9	16.0	38.4	198
overig maatsch. verk	6.6	10.8	15.1	67.4	77
Som maatsch. verkeer	21.4	20.2	15.9	42.6	978
Bedrijfsverkeer	31.8	26.6	17.8	23.8	383
obj. ger. recr. verk	43.7	12.8	16.9	26.6	106
toerend recr. verk.	61.1	0.0	0.0	38.9	14
Som recreatie verk.	45.7	11.4	14.9	28.0	120
Totaal	26.0	21.1	16.3	36.6	
Absoluut	386	313	241	541	1481

5.3 Moergestel, punt 43
donderdag 25-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	4604	4646	4682
$W.E.G._w$	4542	4497	4632
Zondag	5584	5107	5696

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OPRIT SNELWEG

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1534	1015	66	bromfiets	101	53	52
autobus	10	6	60	fiets	269	86	32
motor	5	4	80	ov.lz.vk.	5	0	0
bestelauto	74	51	69				
vrachtauto	113	58	51	Som mvt.	1319	1191	65
vra.+ aanh	68	46	68	Som lz.vk.	390	150	38
trekker	15	11	73	Alle cat.	2194	1330	61

5.3 Moergestel, punt 43
donderdag 25-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

5.3 Moergestel, punt 43

donderdag 25-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OPRIT SNELWEG

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.54	1.23	2.44	1.52
autobus	1.00	1.00	.	1.00
motor	1.50	1.00	1.00	1.25
bestelauto	1.45	1.28	.	1.29
vrachtauto	1.00	1.19	.	1.18
vrm.+aanh.	1.00	1.07	.	1.07
trekker	1.00	1.25	.	1.18
Som mvt.	1.53	1.22	2.44	1.47
bromfiets	1.13	1.00	1.00	1.11
fiets	1.06	1.27	1.00	1.06
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.08	1.22	1.00	1.08
Totaal	1.41	1.22	2.17	1.40

5.3 Moergestel, punt 43

donderdag 25-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OMRIT SNELWEG

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	8.1	6.8	8.4	4.7	2.0	0.4	0.2	6.1	1.2	37.9
werken-vast adr.	= B	12.5	0.3	2.8	0.1	0.4	0.2	0.1	0.0	0.5	0.2	17.1
werken-overig	= C	13.9	1.4	12.3	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	28.5
verzorging	= D	0.9	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
winkelen	= E	3.9	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	4.9
dagrecreatie	= F	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.1	0.2	0.0	2.5
verblijfsrecr.	= G	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.4	0.0	0.1	0.0	1.6
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.6	0.0	0.0	1.7
bezoek fam./ken.	= I	2.8	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.4	0.0	0.3	0.0	3.9
overige activ.	= J	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8
totaal		36.5	10.2	22.2	8.7	5.6	3.1	1.8	1.9	8.3	1.6	100.0 = 2166

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OMRIT SNELWEG

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.6	0.0	0.0	0.6	5.2	7.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
1.0 - 2.0	0.0	0.0	2.5	15.7	4.8	15.0	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0	3.5
2.0 - 3.0	6.1	13.4	26.3	22.3	4.6	20.0	12.9	5.0	11.7	5.2	10.3	9.7
3.0 - 4.0	1.2	0.0	0.0	4.3	0.8	0.0	1.4	0.6	0.0	0.0	0.0	1.0
4.0 - 5.0	0.3	0.0	5.8	3.2	0.8	3.8	2.1	0.5	0.7	4.7	1.6	1.4
5.0 - 6.0	1.6	0.0	1.5	8.2	0.0	0.0	2.4	1.1	1.8	0.0	1.4	1.8
6.0 - 7.0	5.2	0.0	3.3	5.8	6.0	3.0	5.0	1.4	3.8	0.0	3.0	3.5
7.0 - 8.0	22.0	29.0	15.4	11.1	14.0	12.7	16.9	11.6	6.5	6.2	6.9	14.1
8.0 - 9.0	5.5	0.0	6.5	5.4	4.9	2.5	5.4	3.2	4.7	4.1	4.5	4.5
9.0 - 10.0	1.6	0.0	2.5	1.5	2.0	3.8	1.9	2.6	1.3	12.8	3.8	2.3
10.0 - 12.5	8.7	0.0	3.6	7.8	8.2	11.0	7.5	6.1	7.6	0.0	5.9	6.8
12.5 - 15.0	1.1	14.9	3.2	3.2	2.4	3.0	2.3	1.5	0.0	8.0	1.7	2.0
15.0 - 17.5	3.1	0.0	5.6	5.9	7.6	2.5	6.9	6.0	2.4	14.5	5.0	6.4
17.5 - 20.0	2.3	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	1.4	4.5	1.4	5.2	2.3	2.7
20.0 - 22.5	0.3	15.8	1.7	0.0	4.0	0.0	1.4	1.5	1.6	0.0	1.3	1.4
22.5 - 25.0	16.7	0.0	8.8	1.4	8.2	11.2	10.4	13.5	13.0	12.1	12.8	11.8
25.0 - 30.0	9.7	0.0	6.2	1.3	8.1	0.0	6.8	9.5	4.9	3.0	4.5	7.6
30.0 - 35.0	2.7	14.9	2.2	0.0	4.2	0.0	2.5	6.3	6.3	8.9	7.2	4.3
35.0 - 40.0	1.9	0.0	0.0	0.8	3.4	3.8	1.7	2.8	3.4	0.0	2.7	2.2
40.0 - 45.0	0.7	11.9	0.0	0.0	1.2		0.6	1.4	3.7	0.0	2.9	1.1
45.0 - 50.0	0.3		0.0	0.0	0.8		0.3	2.0	5.1	6.4	5.4	1.4
50.0 - 60.0	0.3		0.0	0.0	0.5		0.2	2.9	2.9	0.0	2.3	1.4
60.0 - 70.0	0.6		1.9	0.8	0.0		0.8	4.5	3.3	0.0	2.6	2.3
70.0 - 80.0	0.3		0.8	0.0	1.0		0.5	3.5	3.2	0.0	2.5	1.8
80.0 - 90.0	1.5		0.0	0.0	2.0		1.0	2.5	4.7	0.0	3.7	1.8
90.0 - 100.0	0.5		3.5	0.0	2.7		0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	1.0
100.0 - 110.0				0.0	0.9		0.2	0.6	2.6	0.0	2.0	0.6
110.0 - 120.0				0.0	0.0		0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
120.0 - 130.0				0.6	0.0		0.1	0.3	1.3	0.0	1.0	0.3
130.0 - 140.0					0.6		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
140.0 - 150.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0								0.0	1.4	3.0	1.8	0.2
175.0 - 200.0								0.0		0.0	0.0	0.0
200.0 +								0.1		3.8	0.8	0.1
totaal(=100%)	446	10	206	208	241	43	1154	618	152	42	194	2166
regr.coeff. a	.0656	.0599	.0857	.1495	.0467	.1156	.0736	.0362	.0307	.0521	.0321	.0463
correlatie r*r	.950	.998	.985	.994	.963	.993	.988	.992	.996	.966	.995	.986

5.3 Moergestel, punt 43
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OMMIT SMEINHO

alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	16	30	0	12	1	0	9	4	0	0	0	6	134
8 - 9	15	0	2	37	1	12	13	5	2	0	2	9	202
9 - 10	2	0	3	3	8	10	4	8	2	5	3	5	114
10 - 11	1	12	11	3	8	11	5	7	3	6	4	6	125
11 - 12	1	0	11	2	5	13	4	9	9	6	8	7	142
12 - 13	6	0	5	5	2	7	5	7	8	2	7	6	129
13 - 14	3	12	9	24	7	9	9	8	10	18	12	9	193
14 - 15	1	13	9	3	6	6	4	9	3	6	3	6	129
15 - 16	3	17	12	2	5	16	5	10	9	12	10	7	159
16 - 17	13	16	13	6	14	15	12	13	11	12	11	12	263
17 - 18	26	0	13	1	15	0	16	12	24	16	22	15	327
18 - 19	13	0	12	2	28	0	13	7	19	18	19	12	250
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	446	10	206	208	241	43	1154	818	152	42	194		2144

5.3 Moergestel, punt 43
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Moergestel voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 7: Moergestel
voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OPRIT SNELWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	47.0	52.4	0.0	0.6	446
overig werkverkeer	57.6	42.4	0.0	0.0	10
winkelverkeer	38.4	61.1	0.6	0.0	206
verzorgingsverkeer	48.0	52.0	0.0	0.0	208
bezoek familie/kenn.	47.8	51.4	0.8	0.0	241
overig maatsch. verk	27.7	72.3	0.0	0.0	43
Som maatsch. verkeer	45.2	54.3	0.3	0.2	1154
Bedrijfsverkeer	59.9	39.9	0.3	0.0	818
obj. ger. recr. verk	76.2	22.6	1.1	0.0	152
toerend recr. verk.	84.1	15.9	0.0	0.0	42
Som recreatie verk.	78.0	21.2	0.9	0.0	194
Totaal	53.7	45.9	0.3	0.1	
Absoluut	1163	994	7	3	2166

5.3 Moergestel, punt 43
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OPRIT SNELWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	15.6	68.4	2.1	13.8	446
overig werkverkeer	30.8	55.9	0.0	13.4	10
winkelverkeer	12.3	51.6	1.4	34.8	206
verzorgingsverkeer	4.2	23.5	8.6	63.6	208
bezoek familie/kenn.	15.3	63.1	2.1	19.5	241
overig maatsch. verk	6.8	41.0	0.0	52.3	43
Som maatsch. verkeer	12.7	55.1	3.1	29.2	1154
Bedrijfsverkeer	19.5	62.9	4.6	13.1	818
obj. ger. recr. verk	21.9	62.0	3.0	13.1	152
toerend recr. verk.	44.8	31.9	0.0	23.3	42
Som recreatie verk.	26.9	55.5	2.3	15.3	194
Totaal	16.5	58.0	3.6	21.8	
Absoluut	358	1257	77	473	2166

5.3 Moergestel, punt 43
donderdag 25-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Moergestel
voor telpunt 43: MOERGESTEL UIT RI OPRIT SNELWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	37.5	49.7	4.6	8.2	446
overig werkverkeer	57.6	29.0	0.0	13.4	10
winkelverkeer	31.6	33.3	3.8	31.3	206
verzorgingsverkeer	13.6	14.2	28.8	43.5	208
bezoek familie/kenn.	40.6	40.6	2.3	16.6	241
overig maatsch. verk	22.2	32.2	3.0	42.6	43
Som maatsch. verkeer	32.4	37.6	8.2	21.8	1154
Bedrijfsverkeer	49.1	36.9	5.8	8.3	818
obj. ger. recr. verk	70.4	13.5	3.7	12.4	152
toerend recr. verk.	84.1	10.7	0.0	5.2	42
Som recreatie verk.	73.3	12.9	2.9	10.9	194
Totaal	42.4	35.1	6.8	15.7	
Absoluut	918	761	148	340	2166

5.4 Moergestel, punt 44
donderdag 25-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2817	2331	2776
$W.E.G._w$	2908	2785	2906
Zondag	2898	2557	3309

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1090	981	90	bromfiets	197	150	76
autobus	14	9	64	fiets	397	270	68
motor	3	2	67	ov.lz.vk.	4	3	75
bestelauto	39	35	90				
vrachtauto	36	28	78	Som mvt.	1206	1071	89
vra.+ aanh	18	10	56	Som lz.vk.	604	429	71
trekker	6	6	100	Alle cat.	1804	1494	83

5.4 Moergestel, punt 44
donderdag 25-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

5.4 Moergestel, punt 44

donderdag 25-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor
telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.46	1.31	2.19	1.50
autobus	1.00	.	.	1.00
motor	1.00	.	1.00	1.00
bestelauto	1.46	1.16	.	1.21
vrachtauto	1.00	1.21	.	1.20
vra.+aanh.	1.00	1.57	.	1.53
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.46	1.29	2.18	1.48
brommfiets	1.01	1.00	1.21	1.02
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.01	1.00	1.08	1.01
totaal	1.28	1.27	1.94	1.32

5.4 Moergestel, punt 44

donderdag 25-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	7.0	2.8	3.2	2.2	2.4	0.1	0.8	4.6	1.4	24.5
werken-vast adr.	= B	18.4	0.1	4.2	0.3	0.0	0.5	0.1	0.0	1.3	0.1	24.9
werken-overig	= C	3.6	1.0	5.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	10.0
verzorging	= D	23.7	0.2	0.1	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	24.9
winkelen	= E	5.7	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.4	0.3	7.1
dagrecreatie	= F	1.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	2.8
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
bezoek fam./ken.	= I	3.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	4.2
overige activ.	= J	0.9	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.3
totaal		57.4	8.8	12.5	4.4	2.5	3.5	0.4	1.3	7.4	1.9	100.0 = 1793

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.6	1.1	0.0	0.9	0.8
1.0 - 2.0	0.5	0.0	2.2	0.2	0.0	14.6	1.0	1.0	0.0	38.6	7.0	1.4
2.0 - 3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.7	0.1
3.0 - 4.0	0.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.6	0.3	1.0	0.0	0.8	0.6
4.0 - 5.0	1.3	0.0	1.5	0.2	0.0	10.2	1.0	2.2	3.6	0.0	2.9	1.4
5.0 - 6.0	0.9	0.0	1.7	0.0	4.6	0.0	1.1	2.3	4.4	0.0	3.6	1.5
6.0 - 7.0	14.6	7.6	16.2	11.3	16.6	9.1	13.6	15.8	6.8	0.0	5.6	13.4
7.0 - 8.0	46.5	56.5	48.8	54.4	37.2	38.9	48.2	34.7	26.8	9.6	23.7	44.2
8.0 - 9.0	19.5	18.3	13.5	15.6	20.5	8.9	17.2	17.1	28.2	12.3	25.3	17.7
9.0 - 10.0	0.7	0.0	0.0	1.9	0.6	2.0	1.1	0.3	1.1	0.0	0.9	0.9
10.0 - 12.5	3.6	7.6	2.9	3.9	2.3	7.0	3.6	5.7	1.0	0.0	0.8	3.8
12.5 - 15.0	0.7	0.0	0.0	2.1	2.4	0.0	1.4	0.4	2.2	30.4	7.3	1.6
15.0 - 17.5	6.0	0.0	8.2	6.1	6.7	5.0	6.3	3.1	12.0	4.7	10.7	6.1
17.5 - 20.0	0.7	0.0	0.7	0.2	1.2	0.0	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.7
20.0 - 22.5	0.5	0.0	0.0	0.2	0.6	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
22.5 - 25.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	0.0	0.2	1.1	1.2	0.0	1.0	0.4
25.0 - 30.0	1.5	0.0	0.0	0.8	1.0	0.0	1.0	3.9	1.1	0.0	0.9	1.5
30.0 - 35.0	0.2	0.0	3.6	0.5	2.9	0.0	1.0	3.4	1.2	4.4	1.7	1.5
35.0 - 40.0	0.6	10.1	0.0	0.7	1.2	0.0	0.7	0.7	1.1		0.9	0.7
40.0 - 45.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2.0	0.1	1.0	0.0		0.0	0.2
45.0 - 50.0	0.0		0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0		0.0	0.1
50.0 - 60.0	0.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	2.0		1.6	0.4
60.0 - 70.0	0.3		0.0	0.2	0.0	2.3	0.3	0.0	1.2		1.0	0.3
70.0 - 80.0			0.0		1.1		0.2	0.7	1.1		0.9	0.3
80.0 - 90.0			0.7				0.1	0.4	1.1		0.9	0.2
90.0 - 100.0												
totaal(=100%)	456	13	146	503	192	50	1360	306	104	23	127	1793
regr.coeff. a	.1441	.1511	.1469	.1505	.1139	.1026	.1352	.0975	.0863	.1347	.0952	.1316
correlatie r*r	.840	.858	.869	.877	.960	.923	.843	.947	.943	.936	.953	.943

5.4 Moergestel, punt 44
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele indverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. gar.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	15	10	0	2	0	5	6	4	0	0	0	5	91
8 - 9	7	8	1	3	1	10	4	11	0	5	1	5	83
9 - 10	1	0	4	2	6	2	2	12	1	0	1	4	69
10 - 11	1	0	10	1	6	7	3	10	9	0	7	4	79
11 - 12	4	8	9	2	6	12	4	9	7	9	7	5	94
12 - 13	9	8	12	13	5	6	10	8	11	6	10	10	175
13 - 14	5	15	12	8	8	14	8	8	7	13	8	9	140
14 - 15	4	8	9	6	13	9	7	9	9	9	9	7	131
15 - 16	5	18	12	22	15	2	13	12	18	13	18	13	241
16 - 17	13	16	14	27	11	7	18	11	15	15	15	14	293
17 - 18	23	0	11	11	11	12	15	5	2	0	2	12	218
18 - 19	15	9	6	4	18	14	10	3	22	24	22	10	174
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	456	13	146	503	192	50	1360	306	104	23	127		1793

5.4 Moergestel, punt 44
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Moergestel voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 7: Moergestel
voor telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	34.4	65.3	0.0	0.3	456
overig werkverkeer	35.9	64.1	0.0	0.0	13
winkelverkeer	32.8	67.2	0.0	0.0	146
verzorgingsverkeer	35.2	64.8	0.0	0.0	503
bezoek familie/kenn.	41.4	58.6	0.0	0.0	192
overig maatsch. verk	29.8	70.2	0.0	0.0	50
Som maatsch. verkeer	35.4	64.5	0.0	0.1	1360
Bedrijfsverkeer	41.7	56.1	0.8	1.4	306
obj. ger. recr. verk	65.5	34.5	0.0	0.0	104
toerend recr. verk.	66.6	9.6	0.0	23.8	23
Som recreatie verk.	65.7	30.0	0.0	4.3	127
Totaal	38.6	60.7	0.1	0.6	
Absoluut	692	1087	2	11	1793

5.4 Moergestel, punt 44
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 441 MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.7	94.2	0.5	2.6	456
overig werkverkeer	10.1	89.9	0.0	0.0	13
winkelverkeer	5.8	91.3	0.0	3.0	146
verzorgingsverkeer	3.5	94.7	0.0	1.7	503
bezoek familie/kenn.	9.6	90.4	0.0	0.0	192
overig maatsch. verk	4.3	79.1	0.0	16.6	50
Som maatsch. verkeer	4.5	92.9	0.2	2.4	1360
Bedrijfsverkeer	7.7	85.7	1.1	5.5	306
obj. ger. recr. verk	13.1	78.2	2.0	6.8	104
toerend recr. verk.	35.1	26.2	0.0	38.6	23
Som recreatie verk.	17.1	66.8	1.6	12.5	127
Totaal	5.9	90.0	0.4	3.7	
Absoluut	106	1613	8	66	1793

5.4 Moergestel, punt 44
donderdag 25-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Moergestel
voor telpunt 44: MOERGESTEL UIT RICHTING TILBURG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	26.4	73.3	0.0	0.3	456
overig werkverkeer	26.8	73.2	0.0	0.0	13
winkelverkeer	24.4	75.6	0.0	0.0	146
verzorgingsverkeer	19.2	80.8	0.0	0.0	503
bezoek familie/kenn.	34.3	65.7	0.0	0.0	192
overig maatsch. verk	16.0	84.0	0.0	0.0	50
Som maatsch. verkeer	24.3	75.6	0.0	0.1	1360
Bedrijfsverkeer	27.8	69.4	1.1	1.7	306
obj. ger. recr. verk	50.9	48.1	0.0	1.0	104
toerend recr. verk.	66.6	9.6	0.0	23.8	23
Som recreatie verk.	53.8	41.2	0.0	5.1	127
Totaal	27.0	72.1	0.2	0.7	
Absoluut	483	1293	3	13	1793

5.5 Moergestel, punt 45
donderdag 25-8-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	169	262	201
$W.E.G._w$	191	212	190
Zondag	222	302	270

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	84	67	80	bromfiets	13	8	62
autobus	0	0	0	fiets	80	39	49
motor	3	3	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	4	4	100				
vrachtauto	1	1	100	Som mvt.	97	80	82
vra.+ aanh	1	1	100	Som lz.vk.	97	51	53
trekker	4	4	100	Alle cat.	190	127	67

5.5 Moergestel, punt 45
donderdag 25-8-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

5.5 Moergestel, punt 45

donderdag 25-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.41	1.12	1.71	1.37
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	1.00	2.00	1.33
bestelauto	.	1.50	.	1.50
vrachtauto	.	1.00	.	1.00
vra.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	1.00	1.33	.	1.25
Som mvt.	1.39	1.17	1.74	1.36
bromfiets	1.00	.	1.00	1.00
fiets	1.05	.	1.30	1.20
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.04	1.33	1.27	1.18
Totaal	1.24	1.17	1.37	1.27

5.5 Moergestel, punt 45

donderdag 25-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	7.3	2.3	2.4	7.4	0.7	0.6	2.1	1.4	2.0	26.3
werken-vast adr.	= B	7.3	0.8	2.3	0.6	0.0	0.5	0.5	1.8	0.0	0.0	13.9
werken-overig	= C	2.6	2.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
verzorging	= D	6.3	1.2	0.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	10.0
winkelen	= E	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	5.9
dagrecreatie	= F	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	15.7
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
rondrit	= H	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	9.0
bezoek fam./ken.	= I	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
overige activ.	= J	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.3
totaal		43.5	11.6	12.6	3.0	8.7	1.2	4.0	10.6	2.1	2.6	100.0 = 186

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	4.3	50.0	5.5	6.9	0.0	38.6	8.0	20.3	55.4	48.2	52.2	25.4
1.0 - 2.0	8.3	0.0	57.8	6.9	37.7	16.8	25.1	22.8	9.5	37.8	22.1	23.7
2.0 - 3.0	4.4	0.0	4.6	13.1	0.0	22.3	6.6	10.1	0.0	9.6	4.3	6.4
3.0 - 4.0	26.3	0.0	27.0	13.4	30.1	22.3	23.5	9.4	29.0	0.0	16.0	18.4
4.0 - 5.0	25.7	0.0	0.0	36.0	10.0		16.6	6.5	2.8	0.0	1.6	9.6
5.0 - 6.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0		1.1	0.0	3.3	0.0	1.8	1.2
6.0 - 7.0	4.3	0.0	5.2	0.0	0.0		2.6	0.0		4.4	2.0	1.9
7.0 - 8.0	4.7	0.0		6.5	0.0		2.7	9.9				3.1
8.0 - 9.0	3.7	0.0		0.0	13.2		3.1	4.9				2.4
9.0 - 10.0	0.0	0.0		11.5	0.0		2.3	0.0				1.1
10.0 - 12.5	9.3	50.0			9.0		5.5	3.5				3.3
12.5 - 15.0	0.0						0.0	0.0				0.0
15.0 - 17.5	0.0						0.0	3.5				0.6
17.5 - 20.0	0.0						0.0	0.0				0.0
20.0 - 22.5	0.0						0.0	0.0				0.0
22.5 - 25.0	4.3						1.3	2.9				1.2
25.0 - 30.0	4.7						1.4	2.9				1.2
30.0 - 35.0								0.0				0.0
35.0 - 40.0								0.0				0.0
40.0 - 45.0								0.0				0.0
45.0 - 50.0								0.0				0.0
50.0 - 60.0								0.0				0.0
60.0 - 70.0								0.0				0.0
70.0 - 80.0								3.3				0.6
80.0 - 90.0												
totaal(=100%)	27	2	22	17	13	6	88	34	35	29	64	186
regr.coeff. a	.1870	.6931	.5772	.2460	.2726	.4715	.2544	.1391	.6695	.9156	.6586	.2894
correlatie r*r	.978	1.000	.903	.932	.989	.992	.990	.934	.983	.980	.979	.992

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	30	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	5	10
8 - 9	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	2	4
9 - 10	0	0	27	7	0	0	8	9	0	0	0	5	10
10 - 11	0	0	7	0	0	0	2	7	0	4	2	3	5
11 - 12	4	0	0	7	9	17	5	6	0	11	5	5	10
12 - 13	0	0	15	0	0	20	5	13	3	11	7	7	13
13 - 14	6	0	9	6	0	0	5	10	0	0	0	4	8
14 - 15	0	0	15	13	20	0	9	0	13	0	7	7	13
15 - 16	0	100	5	18	0	19	9	10	6	0	3	7	13
16 - 17	17	0	16	42	13	0	19	20	23	25	23	21	39
17 - 18	43	0	6	7	0	0	16	7	33	23	29	19	35
18 - 19	0	0	0	0	58	45	12	0	23	27	24	14	26
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	27	2	22	17	13	6	88	34	35	29	64		186

5.5 Moergestel, punt 45
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Moergestel voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 7: Moergestel
voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	19.1	76.6	0.0	4.3	27
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	2
winkelverkeer	5.2	89.0	0.0	5.8	22
verzorgingsverkeer	7.3	85.8	0.0	6.9	17
bezoek familie/kenn.	0.0	69.9	30.1	0.0	13
overig maatsch. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	6
Som maatsch. verkeer	8.6	82.7	4.5	4.1	88
Bedrijfsverkeer	14.5	51.9	2.9	30.6	34
obj. ger. recr. verk	2.8	45.4	0.0	51.8	35
toerend recr. verk.	4.4	0.0	0.0	95.6	29
Som recreatie verk.	3.5	25.2	0.0	71.3	64
Totaal	8.0	57.3	2.7	32.1	
Absoluut	15	107	5	60	186

5.5 Moergestel, punt 45
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	9.0	12.7	78.4	27
overig werkverkeer	0.0	50.0	0.0	50.0	2
winkelverkeer	0.0	0.0	5.2	94.8	22
verzorgingsverkeer	0.0	18.0	0.0	82.0	17
bezoek familie/kenn.	0.0	13.2	0.0	86.8	13
overig maatsch. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	6
Som maatsch. verkeer	0.0	9.6	5.2	85.2	88
Bedrijfsverkeer	2.9	13.7	10.8	72.5	34
obj. ger. recr. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	35
toerend recr. verk.	0.0	0.0	0.0	100.0	29
Som recreatie verk.	0.0	0.0	0.0	100.0	64
Totaal	0.5	7.1	4.4	88.0	
Absoluut	1	13	8	164	186

5.5 Moergestel, punt 45
donderdag 25-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Moergestel
voor telpunt 45: MOERGESTEL MOLENSTRAAT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	8.0	63.9	4.7	23.5	27
overig werkverkeer	0.0	50.0	0.0	50.0	2
winkelverkeer	0.0	27.0	5.2	67.9	22
verzorgingsverkeer	0.0	73.1	0.0	26.9	17
bezoek familie/kenn.	0.0	62.3	0.0	37.7	13
overig maatsch. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	6
Som maatsch. verkeer	2.5	51.6	2.7	43.2	88
Bedrijfsverkeer	2.9	33.0	10.8	53.2	34
obj. ger. recr. verk	0.0	35.1	0.0	64.9	35
toerend recr. verk.	4.4	0.0	0.0	95.6	29
Som recreatie verk.	2.0	19.4	0.0	78.6	64
Totaal	2.4	37.1	3.3	57.2	
Absoluut	4	69	6	106	186

5.6 Moergestel, kordon 7
donderdag 25-8-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.53	1.24	2.38	1.52
autobus	3.00	2.60	1.00	2.60
motor	1.05	1.00	1.20	1.10
bestelauto	1.50	1.25	2.00	1.29
vrachtauto	1.16	1.15	2.00	1.15
vra.+aanh.	1.00	1.12	.	1.12
trekker	1.00	1.10	.	1.09
som mvt.	1.53	1.22	2.35	1.48
bromfiets	1.05	1.00	1.15	1.06
fiets	1.03	1.12	1.12	1.04
ov.lz.vk.	.	1.00	1.00	1.00
som lz.vk.	1.03	1.06	1.12	1.04
Totaal	1.35	1.22	2.00	1.37

5.6 Moergestel, kordon 7
donderdag 25-8-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	9.3	6.3	6.2	4.0	1.9	0.2	0.4	5.5	1.7	35.5
werken-vast adr.	= B	10.7	0.2	3.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	0.5	0.1	15.7
werken-overig	= C	7.4	1.6	10.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	19.5
verzorging	= D	10.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	11.0
winkelen	= E	4.4	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1	5.7
dagrecreatie	= F	2.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	3.4
verblijfsrecr.	= G	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	1.0
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.4
bezoek fam./ken.	= I	4.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4	0.1	5.4
overige activ.	= J	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.3
totaal		40.4	11.9	19.9	7.0	5.0	3.1	1.1	1.8	7.7	2.1	100.0 = 7935

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. gar.	toer-renu	som	totaal
0.0 - 1.0	1.6	14.5	4.3	5.3	4.3	10.1	4.1	2.2	5.9	11.7	7.2	3.8
1.0 - 2.0	2.1	3.7	8.9	8.4	5.7	20.7	6.4	2.7	2.6	20.2	6.6	5.4
2.0 - 3.0	2.9	4.0	8.9	6.0	3.2	8.4	5.0	3.1	5.2	6.7	5.6	4.5
3.0 - 4.0	8.4	3.9	11.6	6.0	6.6	10.7	6.0	6.0	5.9	0.7	4.7	7.1
4.0 - 5.0	5.6	0.0	9.7	8.0	9.6	6.0	7.6	2.6	4.9	2.0	4.3	5.9
5.0 - 6.0	1.5	0.0	1.6	1.4	1.6	0.6	1.4	1.9	1.3	0.0	1.4	1.6
6.0 - 7.0	7.0	5.9	5.3	6.0	6.2	3.0	6.1	4.1	2.3	5.7	3.5	5.3
7.0 - 8.0	21.2	23.3	15.8	23.1	12.8	12.4	18.9	11.6	8.4	4.9	7.6	15.8
8.0 - 9.0	10.7	9.3	7.9	11.1	10.0	4.0	9.9	6.9	12.3	2.9	10.0	9.0
9.0 - 10.0	1.4	2.2	1.4	3.3	2.0	2.9	2.1	2.4	0.9	3.5	1.5	2.1
10.0 - 12.5	7.6	3.6	3.7	8.0	5.9	6.8	6.7	7.9	7.7	1.5	4.3	7.0
12.5 - 15.0	1.8	4.3	1.5	2.5	3.0	1.5	2.2	1.7	1.3	12.7	3.6	2.2
15.0 - 17.5	6.6	1.7	5.1	5.5	5.8	4.4	5.3	5.7	4.5	4.4	4.4	5.6
17.5 - 20.0	2.2	0.0	1.4	0.3	1.4	1.1	1.3	3.6	1.3	3.3	1.8	2.0
20.0 - 22.5	0.7	2.7	0.6	0.5	1.5	0.0	0.8	1.1	1.4	0.9	1.3	0.9
22.5 - 25.0	7.1	6.5	4.6	1.8	4.8	3.7	4.5	7.9	5.8	3.3	5.2	5.4
25.0 - 30.0	5.6	1.7	2.7	0.9	4.3	0.4	3.3	6.7	3.3	1.6	2.9	4.3
30.0 - 35.0	2.1	4.5	3.1	0.9	2.9	0.0	2.0	4.5	4.2	3.8	4.1	2.9
35.0 - 40.0	1.2	6.2	0.0	0.6	2.2	0.7	1.1	2.3	2.8	1.7	2.5	1.6
40.0 - 45.0	0.3	2.1	0.1	0.0	0.6	0.4	0.3	1.7	1.7	0.0	1.4	0.8
45.0 - 50.0	0.1		0.2	0.0	0.4	0.0	0.2	1.4	2.2	3.2	2.4	0.7
50.0 - 60.0	0.4		0.1	0.0	1.0	0.0	0.4	2.4	1.6	0.0	1.3	1.0
60.0 - 70.0	0.7		0.7	0.2	0.7	1.6	0.6	2.7	3.1	0.6	2.5	1.4
70.0 - 80.0	0.1		0.2	0.1	0.9	0.0	0.3	2.6	1.6	0.0	1.2	1.0
80.0 - 90.0	0.5		0.3	0.1	0.8	0.0	0.4	1.5	2.1	0.0	1.7	0.9
90.0 - 100.0	0.5		0.3	0.0	1.1	0.5	0.4	1.1	0.7	0.0	0.5	0.6
100.0 - 110.0	0.0			0.0	0.7		0.1	0.6	2.6	0.6	2.2	0.5
110.0 - 120.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0	0.0			0.1	0.1		0.0	0.1	0.4	0.6	0.5	0.1
130.0 - 140.0	0.1			0.1	0.1		0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1
140.0 - 150.0					0.0			0.1	0.0	0.7	0.2	0.0
150.0 - 175.0					0.0			0.1	0.6	0.8	0.7	0.1
175.0 - 200.0					0.1			0.1	0.5	0.6	0.5	0.1
200.0 +								0.2	0.2	1.0	0.4	0.1
totaal(=100%)	1587	59	752	1362	943	230	4924	2313	542	156	698	7935
regr.coeff. a	.0856	.0763	.1051	.1462	.0673	.1424	.0969	.0438	.0374	.0671	.0392	.0450
correlatie r	.983	.978	.986	.972	.985	.994	.989	.988	.967	.978	.960	.984

5.6 Moergestel, kordon 7
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	tue-rend	som	%	abs.
7 - 8	22	18	0	5	0	5	9	5	1	0	0	7	554
8 - 9	13	11	2	13	1	13	8	8	2	1	2	7	612
9 - 10	3	8	7	5	5	5	5	9	3	6	3	5	455
10 - 11	1	2	9	4	7	7	5	8	5	3	5	4	439
11 - 12	2	5	9	3	7	10	5	9	8	10	8	4	495
12 - 13	8	12	8	8	3	8	7	8	7	6	7	7	584
13 - 14	5	9	10	11	8	10	8	9	10	11	10	9	695
14 - 15	2	4	11	5	8	5	6	8	8	9	8	7	531
15 - 16	3	13	14	14	10	12	9	10	12	13	11	10	774
16 - 17	12	10	12	20	13	8	14	12	12	12	12	11	1050
17 - 18	19	4	10	9	15	7	14	9	16	12	15	12	979
18 - 19	11	4	7	4	20	8	10	5	17	22	18	9	728
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	1587	59	752	1352	943	230	4924	2313	542	154	696		7935

5.6 Moergestel, kordon 7
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Moergestel voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 7 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	42.1	57.4	0.0	0.5	1587
overig werkverkeer	45.4	50.6	2.3	1.7	59
winkelverkeer	34.8	64.5	0.3	0.3	752
verzorgingsverkeer	37.6	62.1	0.1	0.2	1352
bezoek familie/kenn.	43.6	55.4	0.7	0.2	943
overig maatsch. verk	26.9	72.2	0.0	0.9	230
Som maatsch. verkeer	39.4	60.0	0.2	0.4	4924
Bedrijfsverkeer	55.1	43.3	0.5	1.1	2313
obj. ger. recr. verk	66.3	29.8	0.3	3.6	542
toerend recr. verk.	58.7	7.0	0.0	34.3	156
Som recreatie verk.	64.6	24.7	0.2	10.5	698
Totaal	46.2	52.0	0.3	1.5	
Absoluut	3664	4129	24	118	7935

5.6 Moergestel, kordon 7
donderdag 25-8-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	9.7	51.5	12.5	26.3	1587
overig werkverkeer	11.5	35.4	19.4	33.7	59
winkelverkeer	8.3	35.3	11.7	44.6	752
verzorgingsverkeer	3.4	41.3	12.5	42.9	1352
bezoek familie/kenn.	11.6	41.1	14.9	32.3	943
overig maatsch. verk	2.8	29.0	10.7	57.5	230
Som maatsch. verkeer	7.8	43.0	12.8	36.3	4924
Bedrijfsverkeer	16.1	44.0	17.5	22.4	2313
ooj. ger. recr. verk	18.1	36.5	19.3	26.1	542
toerend recr. verk.	32.1	12.4	2.9	52.6	156
Som recreatie verk.	21.3	31.1	15.6	32.0	698
Totaal	11.4	42.2	14.4	31.9	
Absoluut	907	3351	1145	2531	7935

5.6 Moergestel, kordon 7
donderdag 25-8-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Moergestel
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	33.2	56.3	3.6	6.9	1587
overig werkverkeer	33.6	38.6	5.7	22.2	59
winkelverkeer	26.0	46.2	4.7	23.1	752
verzorgingsverkeer	18.5	51.7	9.1	20.7	1352
bezoek familie/kenn.	34.4	47.3	4.4	14.0	943
overig maatsch. verk	15.3	40.3	6.0	38.4	230
Som maatsch. verkeer	27.4	50.8	5.6	16.2	4924
Bedrijfsverkeer	42.8	42.4	5.8	9.0	2313
obj. ger. recr. verk	56.6	25.2	4.8	13.4	542
toerend recr. verk.	58.0	4.3	0.0	37.8	156
Som recreatie verk.	56.9	20.5	3.7	18.8	698
Totaal	34.5	45.7	5.5	14.3	
Absoluut	2739	3626	434	1137	7935

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1044	1235	1095
$W.E.G._w$	1154	1272	1065
Zondag	1400	1488	1219

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	301	284	94	bromfiets	27	25	93
autobus	2	2	100	fiets	92	75	82
motor	2	1	50	ov.lz.vk.	2	2	100
bestelauto	16	16	100				
vrachtauto	9	9	100	Som mvt.	342	324	95
vra.+ aanh	7	7	100	Som lz.vk.	126	107	85
trekker	5	5	100	Alle cat.	463	426	92

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

6.1 Heesakker, punt 53

donderdag 8-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.51	1.36	2.00	1.50
autobus	.	5.00	.	5.00
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	1.00	1.25	.	1.19
vrachtauto	.	1.00	.	1.00
vra.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	.	1.20	.	1.20
Som mvt.	1.49	1.33	2.00	1.47
bromfiets	1.08	.	1.00	1.07
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.02	1.11	1.00	1.02
totaal	1.33	1.32	1.68	1.35

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	10.5	6.3	10.4	2.7	1.4	0.0	2.7	6.0	0.5	40.4
werken-vast adr.	= B	8.6	0.0	6.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	15.6
werken-overig	= C	3.8	2.2	8.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	15.3
verzorging	= D	8.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	9.7
winkelen	= E	3.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0	0.0	0.2	0.2	5.3
dagrecreatie	= F	1.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.0
verblijfsrecr.	= G	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
bezoek fam./ken.	= I	5.8	0.5	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	7.6
overige activ.	= J	1.6	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.2
totaal		33.7	13.6	21.7	10.7	4.0	1.8	1.0	3.2	8.5	1.9	100.0 = 458

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woonwerk	overwerk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.1	0.0	2.8	0.0	3.1	0.0	1.4	3.5	0.0	0.0	0.0	1.9
1.0 - 2.0	2.3	0.0	5.7	0.0	3.1	0.0	2.0	3.9	4.7	0.0	2.8	2.6
2.0 - 3.0	2.3	0.0	17.6	14.8	3.3	6.3	8.2	2.4	0.0	12.4	5.0	6.3
3.0 - 4.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	1.1	4.8	0.0	16.1	6.6	2.5
4.0 - 5.0	4.7	0.0	6.0	2.4	6.4	0.0	4.2	7.9	9.7	0.0	5.7	5.4
5.0 - 6.0	8.1	0.0	12.0	8.7	10.4	6.3	9.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.1
6.0 - 7.0	2.8	25.3	5.7	5.9	1.6	0.0	4.0	4.8	16.1	6.9	12.3	4.8
7.0 - 8.0	15.1	0.0	14.6	30.4	15.6	13.9	19.4	7.3	14.7	8.0	12.0	15.5
8.0 - 9.0	10.8	0.0	3.0	6.3	1.5	6.6	6.1	5.6	10.3	7.3	9.0	6.2
9.0 - 10.0	6.7	0.0	2.8	0.0	1.6	0.0	2.7	1.6	0.0	0.0	0.0	2.2
10.0 - 12.5	12.3	49.6	14.6	11.2	17.2	40.2	15.4	17.0	5.0	19.2	10.8	15.5
12.5 - 15.0	9.6	25.1	6.3	11.5	14.4	0.0	10.5	6.4	10.0	0.0	5.9	9.0
15.0 - 17.5	8.7		2.8	3.6	12.5	0.0	6.7	5.6	5.0	0.0	3.0	6.1
17.5 - 20.0	1.2		2.8	0.0	1.5	6.6	1.4	7.4	0.0	0.0	0.0	2.9
20.0 - 22.5	3.9		3.0	1.1	1.6	0.0	2.2	4.9	0.0	7.3	3.0	3.0
22.5 - 25.0	1.2			0.0	0.0	13.6	1.1	3.5	5.0	0.0	2.9	1.9
25.0 - 30.0	2.8			0.0	1.5		1.2	2.4	4.7	22.9	12.2	2.4
30.0 - 35.0	0.0			1.6	0.0		0.5	1.9	0.0		0.0	0.8
35.0 - 40.0	2.8			2.4	3.1		2.2	0.8	5.0		2.9	1.9
40.0 - 45.0	0.0				0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
45.0 - 50.0	1.2				0.0		0.4		0.0		0.0	0.2
50.0 - 60.0					0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
60.0 - 70.0					1.5		0.3		0.0		0.0	0.2
70.0 - 80.0									0.0		0.0	0.0
80.0 - 90.0									0.0		0.0	0.0
90.0 - 100.0									4.7		2.8	0.2
100.0 - 110.0									0.0		0.0	0.0
110.0 - 120.0									0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0									5.1		3.0	0.2
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	87	4	35	87	66	16	295	127	21	15	36	458
regr.coeff. a	.1006	.0938	.1437	.1372	.1082	.0913	.1156	.0292	.0398	.0723	.0719	.1047
correlatie r*r	.963	.907	.972	.928	.936	.906	.957	.968	.853	.972	.937	.976

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	16	0	0	25	0	0	12	7	0	0	0	10	45
8 - 9	21	26	3	14	0	7	11	7	5	0	3	10	44
9 - 10	0	0	3	9	3	0	4	7	0	0	0	4	20
10 - 11	2	0	6	6	8	6	5	7	0	0	0	5	24
11 - 12	0	0	6	2	5	7	3	9	10	0	6	5	22
12 - 13	7	24	0	10	3	0	6	5	0	0	0	5	24
13 - 14	9	0	17	1	11	0	7	9	5	0	3	8	35
14 - 15	1	0	11	0	11	6	4	13	14	7	11	7	34
15 - 16	1	0	9	3	18	13	7	6	21	23	22	8	36
16 - 17	18	25	24	16	12	20	17	15	15	39	25	17	79
17 - 18	19	25	12	13	16	20	16	7	25	7	18	14	62
18 - 19	5	0	10	1	14	22	7	6	6	24	13	7	34
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	87	4	35	87	66	16	295	127	21	15	36		458

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Heesakker voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 2: Heesakker
voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	93.0	7.0	0.0	0.0	87
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	4
winkelverkeer	79.2	20.8	0.0	0.0	35
verzorgingsverkeer	77.7	22.3	0.0	0.0	87
bezoek familie/kenn.	85.9	12.5	1.5	0.0	66
overig maatsch. verk	100.0	0.0	0.0	0.0	16
Som maatsch. verkeer	85.7	13.9	0.3	0.0	295
Bedrijfsverkeer	87.8	12.2	0.0	0.0	127
onj. ger. recr. verk	74.2	25.8	0.0	0.0	21
toerend recr. verk.	87.6	0.0	0.0	12.4	15
Som recreatie verk.	79.7	15.3	0.0	5.0	36
Totaal	85.8	13.5	0.2	0.4	
Absoluut	393	62	1	2	458

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 53: EIND BELVERSESTRAAT RI HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	78.9	2.5	17.5	1.1	87
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	4
winkelverkeer	73.8	2.8	23.3	0.0	35
verzorgingsverkeer	70.5	0.0	29.5	0.0	87
bezoek familie/kenn.	72.2	3.1	24.8	0.0	66
overig maatsch. verk	86.6	0.0	13.4	0.0	16
Som maatsch. verkeer	75.0	1.8	22.9	0.3	295
Bedrijfsverkeer	80.4	2.4	13.7	3.5	127
obj. ger. recr. verk	95.0	5.0	0.0	0.0	21
toerend recr. verk.	92.0	0.0	0.0	8.0	15
Som recreatie verk.	93.8	2.9	0.0	3.3	36
Totaal	78.0	2.0	18.5	1.5	
Absoluut	357	9	85	7	458

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.2	8.1	39.3	51.3	87
overig werkverkeer	0.0	0.0	49.6	50.4	4
winkelverkeer	0.0	5.9	23.8	70.3	35
verzorgingsverkeer	1.1	7.6	48.8	42.5	87
bezoek familie/kenn.	3.1	17.1	35.9	43.9	66
overig maatsch. verk	0.0	0.0	66.3	33.7	16
Som maatsch. verkeer	1.4	9.1	41.1	48.4	295
Bedrijfsverkeer	6.4	12.3	27.9	53.4	127
obj. ger. recr. verk	5.0	29.2	20.1	45.8	21
toerend recr. verk.	49.4	0.0	7.3	43.3	15
Som recreatie verk.	23.1	17.3	14.8	44.8	36
Totaal	4.5	10.6	35.4	49.5	
Absoluut	20	49	162	227	458

6.1 Heesakker, punt 53
donderdag 8-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 53: HEESAKKER UIT RICHTING EIND

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	14.1	2.4	74.1	9.4	37
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	4
winkelverkeer	2.8	0.0	70.7	26.5	35
verzorgingsverkeer	8.7	0.0	68.9	22.3	87
bezoek familie/kenn.	18.5	3.3	64.4	13.8	66
overig maatsch. verk	0.0	0.0	100.0	0.0	16
Som maatsch. verkeer	11.2	1.4	71.8	15.6	295
Bedrijfsverkeer	18.0	4.0	63.2	14.9	127
obj. ger. recr. verk	19.4	14.7	45.0	20.8	21
toerend recr. verk.	57.4	0.0	15.3	27.2	15
Som recreatie verk.	34.9	8.7	32.9	23.4	36
Totaal	14.9	2.7	66.4	16.0	
Absoluut	68	12	304	73	458

6.2 Heesakker, punt 71
donderdag 8-9-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1194	1081	1025
$W.E.G._w$	1164	1100	1057
Zondag	1385	1224	1284

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	317	298	94	bromfiets	23	19	83
autobus	0	0	0	fiets	93	76	82
motor	2	2	100	ov.lz.vk.	2	2	100
bestelauto	25	23	92				
vrachtauto	28	26	93	Som mvt.	392	368	94
vra.+ aanh	6	5	83	Som lz.vk.	132	111	84
trekker	14	14	100	Alle cat.	510	465	91

6.2 Heesakker, punt 71
donderdag 8-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

6.2 Heesakker, punt 71

donderdag 8-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.44	1.19	1.94	1.44
Autobus	.	.	.	.
motor	2.00	.	.	2.00
bestelauto	2.00	1.39	1.00	1.47
vrachtauto	1.00	1.17	.	1.14
vra.+aanh.	1.00	1.00	.	1.00
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.43	1.20	1.91	1.40
bromfiets	1.00	1.00	1.50	1.05
fiets	1.01	.	1.00	1.01
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.01	1.00	1.13	1.02
Totaal	1.30	1.19	1.76	1.31

6.2 Heesakker, punt 71

donderdag 8-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	15.6	5.2	3.1	2.6	1.4	1.3	2.0	4.6	0.4	36.2
werken-vast adr.	= B	14.0	1.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	22.2
werken-overig	= C	3.4	1.7	6.9	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	12.6
verzorging	= D	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	15.0
winkelen	= E	6.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	7.9
dagrecreatie	= F	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	1.8
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
bezoek fam./ken.	= I	3.4	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
overige activ.	= J	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
totaal		43.5	18.9	18.6	3.5	2.8	1.6	3.4	2.2	5.1	0.4	100.0 = 506

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	3.6	0.0	2.7	0.9
1.0 - 2.0	3.5	0.0	8.4	20.8	2.3	0.0	8.7	5.7	30.8	0.0	22.7	9.2
2.0 - 3.0	6.6	100.0	36.7	37.5	9.5	36.0	20.2	9.3	7.3	0.0	5.4	16.3
3.0 - 4.0	4.3		6.3	0.0	0.0	0.0	2.8	5.8	3.2	18.0	7.1	3.9
4.0 - 5.0	8.3		2.1	1.1	12.8	31.5	6.2	5.1	3.8	0.0	2.8	5.7
5.0 - 6.0	8.8		12.9	18.0	12.4	0.0	12.2	12.7	3.6	0.0	2.7	11.5
6.0 - 7.0	8.0		0.0	3.6	3.1	0.0	4.9	3.2	3.2	0.0	2.4	4.3
7.0 - 8.0	17.6		13.0	2.2	11.4	0.0	11.7	7.1	6.4	0.0	4.7	10.0
8.0 - 9.0	4.2		0.0	0.0	10.0	32.5	3.5	0.8	0.0	0.0	0.0	2.5
9.0 - 10.0	2.1		0.0	0.0	4.6		1.5	2.6	3.2	0.0	2.4	1.9
10.0 - 12.5	4.7		6.3	1.1	9.3		4.5	2.4	0.0	31.4	8.2	4.3
12.5 - 15.0	2.7		2.1	0.0	5.3		2.2	5.5	6.4	0.0	4.7	3.2
15.0 - 17.5	10.9		0.0	5.4	12.3		7.9	7.9	0.0	11.6	3.0	7.5
17.5 - 20.0	4.3		4.6	0.0	0.0		2.6	1.6	0.0	0.0	0.0	2.1
20.0 - 22.5	2.0		5.4	1.1	0.0		2.0	3.8	0.0	0.0	0.0	2.3
22.5 - 25.0	2.7		0.0	0.0	0.0		1.2	0.8	3.6	0.0	2.7	1.2
25.0 - 30.0	4.1		0.0	3.8	4.6		3.4	5.7	0.0	29.8	7.8	4.4
30.0 - 35.0	0.8		2.1	0.0	0.0		0.6	5.8	0.0	0.0	0.0	1.9
35.0 - 40.0	1.7			1.1	0.0		1.0	3.4	0.0	0.0	0.0	1.6
40.0 - 45.0	0.0			0.0	2.3		0.3	0.0	3.2	0.0	2.4	0.4
45.0 - 50.0	0.0			1.1			0.3	2.9	4.1	0.0	3.0	1.2
50.0 - 60.0	1.3			1.8			1.1	2.6	4.1	0.0	3.0	1.6
60.0 - 70.0				1.3			0.4	2.6	3.2	0.0	2.4	1.1
70.0 - 80.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80.0 - 90.0								0.0	10.2	0.0	7.5	0.6
90.0 - 100.0								1.6		0.0	0.0	0.4
100.0 - 110.0										0.0	0.0	0.0
110.0 - 120.0										0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0										0.0	0.0	0.0
130.0 - 140.0										0.0	0.0	0.0
140.0 - 150.0										0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0										9.2	2.4	0.2
175.0 - 200.0												
totaal(=100%)	150	1	48	92	43	3	337	127	31	11	42	506
regr.coeff. a	.0984	.0000	.1448	.1203	.1157	.1988	.1126	.0583	.0372	.0704	.0393	.0779
correlatie r*r	.988	.000	.977	.938	.946	.946	.993	.991	.863	.970	.924	.981

6.2 Heesakker, punt 71
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	15	0	0	5	0	0	8	5	0	0	0	7	33
8 - 9	23	0	2	2	0	32	11	7	0	18	5	10	49
9 - 10	1	0	9	2	5	0	3	6	0	13	4	4	20
10 - 11	2	0	11	3	12	0	4	12	17	41	23	8	40
11 - 12	3	0	8	8	5	0	5	9	3	0	2	6	29
12 - 13	7	0	4	26	0	36	11	4	15	0	11	9	47
13 - 14	3	0	4	4	15	0	5	10	0	9	2	6	30
14 - 15	3	0	14	7	8	0	6	7	0	0	0	6	30
15 - 16	4	100	10	7	8	0	6	14	18	0	13	9	44
16 - 17	15	0	13	25	20	32	18	9	3	9	5	15	75
17 - 18	18	0	15	8	9	0	13	15	38	0	28	15	75
18 - 19	7	0	8	4	19	0	8	3	6	9	7	7	34
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	150	1	48	92	43	3	337	127	31	11	42		506

6.2 Heesakker, punt 71

donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Heesakker voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 21 Heesakker
voor telpunt 71 HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	79.2	20.1	0.7	0.0	150
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	35.7	62.2	2.1	0.0	48
verzorgingsverkeer	24.0	76.0	0.0	0.0	92
bezoek familie/kenn.	75.9	24.1	0.0	0.0	43
overig maatsch. verk	64.0	36.0	0.0	0.0	3
Som maatsch. verkeer	57.2	42.2	0.6	0.0	337
Bedrijfsverkeer	64.3	35.7	0.0	0.0	127
obj. ger. recr. verk	16.4	83.6	0.0	0.0	31
toereno recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	11
Som recreatie verk.	38.4	61.6	0.0	0.0	42
Totaal	57.4	42.2	0.4	0.0	
Absoluut	291	214	2	0	506

6.2 Heesakker, punt 71
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.4	52.5	9.5	30.6	150
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	4.6	32.1	11.5	51.7	48
verzorgingsverkeer	5.1	13.9	3.3	77.8	92
bezoek familie/kenn.	0.0	51.2	11.0	37.7	43
overig maatsch. verk	0.0	0.0	32.5	67.5	3
Som maatsch. verkeer	5.4	38.6	8.5	47.6	337
Bedrijfsverkeer	13.3	53.1	6.9	26.6	127
obj. ger. recr. verk	3.2	42.6	9.6	44.6	31
toerend recr. verk.	41.4	0.0	9.2	49.4	11
Som recreatie verk.	13.2	31.4	9.5	45.9	42
Totaal	8.0	41.6	8.2	42.2	
Absoluut	41	211	41	214	506

6.2 Heesakker, punt 71
donderdag 8-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 71: HEESAKKER RICHTING POMPSTATION

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	39.5	12.9	36.4	11.2	150
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	17.3	16.8	16.3	49.6	48
verzorgingsverkeer	13.8	4.0	10.2	72.0	92
bezoek familie/kenn.	28.6	10.0	45.0	16.4	43
overig maatsch. verk	0.0	0.0	64.0	36.0	3
Som maatsch. verkeer	27.5	10.8	27.7	34.0	337
Bedrijfsverkeer	40.4	16.3	21.4	21.9	127
obj. ger. recr. verk	6.8	39.1	6.4	47.7	31
toerend recr. verk.	59.3	0.0	9.2	31.4	11
Som recreatie verk.	20.6	28.8	7.1	43.4	42
Totaal	30.1	13.7	24.4	31.8	
Absoluut	153	69	123	161	506

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2049	1985	1832
$W.E.G._w$	1975	1962	1927
Zondag	2837	2478	2960

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSEWEG

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	593	504	85	bromfiets	47	23	49
autobus	15	6	40	fiets	94	29	31
motor	4	0	0	ov.lz.vk.	2	1	50
bestelauto	44	42	95				
vrachtauto	24	22	92	Som mvt.	694	585	84
vra.+ aanh	8	6	75	Som lz.vk.	149	58	39
trekker	6	5	83	Alle cat.	837	638	76

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSENGO

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.56	1.29	2.29	1.56
autobus	.	2.29	.	2.29
motor	.	.	.	.
bestelauto	1.25	1.63	2.00	1.60
vrachtauto	1.00	1.27	.	1.25
vra.+aanh.	.	1.67	.	1.67
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.55	1.37	2.29	1.55
bromfiets	1.06	1.00	1.00	1.05
fiets	1.00	.	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.02	1.00	1.00	1.01
totaal	1.44	1.36	1.84	1.46

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSEWEG

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	12.3	5.7	2.9	2.4	2.3	0.6	3.4	5.8	2.0	37,2
werken-vast adr.	= B	12.1	0.0	4.4	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.4	17,5
werken-overig	= C	5.9	4.1	8.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	18.5
verzorging	= D	9.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0,0	9.7
winkelen	= E	3.4	0.2	0.0	0.0	0.5	0.2	0.3	0.0	0.0	0,1	4.7
dagrecreatie	= F	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0,3	2,7
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0,4	0.0	0.0	0.2	0,3	0.0	0,9
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.5	0.0	0.0	0,5
bezoek fam./ken.	= I	3.3	0.3	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	1.0	0.1	5,2
overige activ.	= J	1.7	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0,0	0.3	3.2
totaal		36.5	17.2	18.6	3.5	3.9	2.9	1.2	5.6	7.3	3.4	100.0 = 814

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSEWEG

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0,0 - 1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0,0	0,0
1.0 - 2.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	2.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0,3
2.0 - 3.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.8	0.0	0.7	1.7	0.0	2.6	1.3	1.1
3.0 - 4.0	0.0	0.0	1.9	0.0	2.5	2.6	0,9	1.5	0.0	0.0	0.0	1,0
4.0 - 5.0	6.7	0.0	5.9	2.1	13.6	7.9	6.9	7.7	0.0	2.4	1,3	6,5
5.0 - 6.0	3.0	0.0	9.0	15.8	4.1	5.7	6.8	8,0	10.4	0.0	5,0	6,9
6.0 - 7.0	5.1	0.0	6.3	2.1	1.8	0.0	3.5	8.4	0.0	0.0	0.0	4,5
7.0 - 8.0	20.5	0.0	18.9	16.2	14.3	10.7	17.2	9.3	16.4	8.2	12.2	14,4
8.0 - 9.0	5.3	17.8	0.0	10.0	5.5	2.7	5.6	3.7	8.8	13.3	11.1	5,7
9.0 - 10.0	6.8	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	2.9	1.4	7.8	0.0	3,8	2,6
10.0 - 12.5	15.7	31.2	25.4	26.1	18.9	28.4	20.8	8.0	2.5	24.8	14.0	16.4
12.5 - 15.0	7.7	18.1	5.9	8.4	7.6	5.3	7.6	8.8	20.4	9,1	14.6	8.7
15.0 - 17.5	14.1	0.0	4.4	7.8	8.6	7.8	10.0	8,0	0.0	0.0	0.0	8.3
17.5 - 20.0	2.7	15.2	8.3	1.2	2.5	2.9	3.2	6.5	2.9	19.9	11.7	5,0
20.0 - 22.5	4,1	17.8	1.9	1.0	2,7	2,7	3.0	3.9	2.8	0,0	1.3	3,1
22.5 - 25.0	1.8		4,4	3.3	0.0	0.0	2.0	5.6	0.0	0.0	0.0	2,8
25.0 - 30.0	1.1		1.9	4.0	5.7	6.4	3.0	4.6	6.1	8.7	7.4	3,9
30.0 - 35.0	0.0		0.0	0.0	1.8	2.7	0.5	2.9	3.3	2,3	2.8	1.5
35.0 - 40.0	1.7		0.0	1.1	1.4	0.0	1.1	1.0	2.8	0,0	1,3	1,1
40.0 - 45.0	1.1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.7	0.0	0.0	0,0	0,8
45.0 - 50.0	1.1		1.9	1.0	0.0	0.0	0.9	0.5	7.3	2,7	5.0	1,2
50.0 - 60.0	0.0				1.2	2.9	0.5	2.7	0.0	0.0	0.0	1.1
60.0 - 70.0	0.0				0.0	2.7	0.2	1.3	0.0	2.7	1.4	0.7
70.0 - 80.0	0,0				1.3	0.0	0.2	0.4	2.9	0.0	1.4	0,4
80.0 - 90.0	0.5				0.0	0.0	0.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.5
90.0 - 100.0	1.1				1.3	2.4	0.9	0.9	2.6	3,1	2.9	1.1
100.0 - 110.0					1.3	3,4	0.5		0.0		0.0	0,3
110.0 - 120.0									2.9		1,4	0,2
120.0 - 130.0												
totaal(=100%)	198	7	59	102	86	41	494	233	42	45	87	814
regr.coeff. a	.0958	.0711	.0997	.1049	.0794	.0486	.0919	.0601	.0438	.0633	.0499	.0724
correlatie r**	.959	.927	.955	.960	.985	.937	.964	.989	.967	.970	.967	.981

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARLANSEMEER
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. gar.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	21	18	0	0	0	3	9	8	0	7	3	8	64
8 - 9	18	0	0	8	0	8	9	6	0	0	0	5	61
9 - 10	3	14	5	4	3	0	3	8	7	20	14	6	47
10 - 11	3	0	4	2	6	0	3	9	6	5	6	5	41
11 - 12	1	36	4	2	7	3	3	8	12	8	10	5	43
12 - 13	7	0	11	5	3	16	7	7	8	2	5	7	56
13 - 14	3	0	15	3	10	5	6	8	5	9	7	7	54
14 - 15	1	0	21	4	12	4	6	7	7	3	5	6	50
15 - 16	4	0	17	34	15	9	14	8	13	26	20	13	107
16 - 17	18	0	13	21	7	16	16	12	7	5	6	14	111
17 - 18	16	17	8	13	15	27	15	14	17	3	9	14	115
18 - 19	5	15	2	3	22	8	8	5	17	11	14	8	62
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	198	7	59	102	86	41	494	233	42	45	61		814

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Heesakker voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 2: Heesakker
voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSEWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	96.7	3.3	0.0	0.0	198
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	7
winkelverkeer	94.1	4.0	1.9	0.0	59
verzorgingsverkeer	86.4	13.6	0.0	0.0	102
bezoek familie/kenn.	95.9	4.1	0.0	0.0	86
overig maatsch. verk	92.5	7.5	0.0	0.0	41
Som maatsch. verkeer	93.8	6.0	0.2	0.0	494
Bedrijfsverkeer	93.1	5.3	1.0	0.5	233
obj. ger. recr. verk	86.7	13.3	0.0	0.0	42
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	45
Som recreatie verk.	93.6	6.4	0.0	0.0	87
Totaal	93.6	5.8	0.4	0.2	
Absoluut	762	48	3	1	814

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSEWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	4.4	31.6	32.7	31.2	198
overig werkverkeer	0.0	65.3	34.7	0.0	7
winkelverkeer	10.2	44.4	16.6	28.8	59
verzorgingsverkeer	7.4	48.4	12.9	31.3	102
bezoek familie/kenn.	5.1	36.4	22.1	36.4	86
overig maatsch. verk	14.8	44.6	13.8	26.8	41
Som maatsch. verkeer	6.7	39.0	23.3	31.0	494
Bedrijfsverkeer	8.1	24.7	32.6	34.6	233
obj. ger. recr. verk	16.8	50.1	18.7	14.4	42
toerend recr. verk.	75.0	6.6	0.0	18.4	45
Som recreatie verk.	46.9	27.6	9.0	16.5	87
Totaal	11.4	33.7	24.4	30.5	
Absoluut	93	274	199	248	814

6.3 Heesakker, punt 72
donderdag 8-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 72: HEESAKKER, HAARENSEWEG

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	30.6	69.4	0.0	0.0	198
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	7
winkelverkeer	28.7	69.5	1.9	0.0	59
verzorgingsverkeer	20.4	79.6	0.0	0.0	102
bezoek familie/kenn.	24.6	75.4	0.0	0.0	86
overig maatsch. verk	16.8	83.2	0.0	0.0	41
Som maatsch. verkeer	25.6	74.2	0.2	0.0	494
Bedrijfsverkeer	33.6	64.9	1.0	0.5	233
obj. ger. recr. verk	41.9	58.1	0.0	0.0	42
toerend recr. verk.	88.1	6.6	0.0	5.2	45
Som recreatie verk.	65.8	31.5	0.0	2.7	87
Totaal	32.2	66.9	0.4	0.4	
Absoluut	262	545	3	4	814

6.4 Heesakker, kordon 2
donderdag 8-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			totaal
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	
pers. auto	1.52	1.29	2.13	1.51
autobus	.	2.89	.	2.89
motor	1.67	.	.	1.67
bestelauto	1.42	1.50	1.50	1.49
vrachtauto	1.00	1.18	.	1.16
vra.+aanh.	1.00	1.24	.	1.21
trekker	1.00	1.06	.	1.04
Som mvt.	1.50	1.31	2.11	1.49
bromfiets	1.05	1.00	1.17	1.06
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.02	1.03	1.02	1.02
totaal	1.37	1.31	1.79	1.39

6.4 Heesakker, kordon 2

donderdag 8-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	12.8	5.7	4.9	2.5	1.8	0.6	2.8	5.5	1.2	37.8
werken-vast adr.	= B	11.8	0.4	5.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	18.4
werken-overig	= C	4.6	2.9	7.9	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	16.0
verzorging	= D	10.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	11.2
winkelen	= E	4.4	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.7	0.0	0.1	0.1	5.8
dagrecreatie	= F	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.6	0.1	0.1	2.3
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.5
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
bezoek fam./ken.	= I	4.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.7	0.1	5.4
overige activ.	= J	1.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	2.4
totaal		37.8	16.8	19.4	5.3	3.6	2.3	1.8	4.0	7.0	2.2	100.0 = 1778

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.7	0.0	0.7	0.0	1.0	0.0	0.5	1.2	1.2	0.0	0.7	0.7
1.0 - 2.0	1.7	0.0	5.0	6.8	1.6	1.8	3.3	2.5	11.2	0.0	6.4	3.4
2.0 - 3.0	2.7	9.6	17.5	16.9	4.4	3.5	8.5	3.9	2.4	4.2	3.2	6.8
3.0 - 4.0	2.0	0.0	2.9	0.0	1.1	3.5	1.5	3.5	1.1	6.1	3.2	2.2
4.0 - 5.0	6.8	0.0	4.7	1.8	11.0	7.1	6.0	7.1	3.4	1.6	2.6	6.0
5.0 - 6.0	6.0	0.0	11.1	14.4	8.1	5.6	9.0	9.3	5.9	0.0	3.3	8.5
6.0 - 7.0	5.6	8.6	4.1	3.8	2.0	0.0	4.1	6.1	4.6	1.4	3.3	4.5
7.0 - 8.0	18.4	0.0	15.8	16.0	14.1	11.0	16.1	8.2	12.7	6.9	10.2	13.4
8.0 - 9.0	6.0	10.0	0.7	5.6	5.2	5.3	5.1	3.5	6.2	10.0	7.8	4.9
9.0 - 10.0	5.1	0.0	0.7	0.0	2.1	0.0	2.4	1.8	4.5	0.0	2.6	2.3
10.0 - 12.5	11.2	34.5	16.3	13.3	16.2	30.0	14.5	8.9	2.2	24.7	11.8	12.7
12.5 - 15.0	6.4	18.7	4.8	6.6	9.4	3.6	6.7	7.3	13.4	5.8	10.2	7.2
15.0 - 17.5	11.9	0.0	2.6	5.7	10.7	5.3	8.5	7.3	1.1	1.8	1.4	7.5
17.5 - 20.0	3.0	8.6	5.7	0.4	1.6	3.7	2.5	5.4	1.3	12.7	6.2	3.7
20.0 - 22.5	3.3	10.0	3.3	1.1	1.7	1.9	2.5	4.1	1.2	1.5	1.4	2.8
22.5 - 25.0	2.0		1.8	1.2	0.0	3.6	1.5	3.8	2.3	0.0	1.3	2.1
25.0 - 30.0	2.5		0.8	2.7	4.1	4.4	2.7	4.3	3.8	14.9	8.6	3.7
30.0 - 35.0	0.3		0.7	0.5	0.8	1.9	0.6	3.4	1.5	1.5	1.5	1.4
35.0 - 40.0	1.9		0.0	1.5	1.7	0.0	1.4	1.6	2.4	0.0	1.3	1.4
40.0 - 45.0	0.5		0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.8	1.1	0.0	0.6	0.5
45.0 - 50.0	0.8		0.8	0.7	0.0	0.0	0.6	1.0	4.6	1.7	3.4	0.9
50.0 - 60.0	0.5			0.6	0.5	2.0	0.5	2.0	1.4	0.0	0.8	0.9
60.0 - 70.0	0.0			0.4	0.5	1.9	0.3	1.3	1.1	1.7	1.4	0.7
70.0 - 80.0	0.0				0.6	0.0	0.1	0.2	1.3	0.0	0.7	0.2
80.0 - 90.0	0.2				0.0	0.0	0.1	0.7	3.4	0.0	1.9	0.4
90.0 - 100.0	0.5				0.6	1.7	0.4	0.8	2.2	2.0	2.1	0.7
100.0 - 110.0					0.6	2.3	0.2		0.0	0.0	0.0	0.1
110.0 - 120.0									1.3	0.0	0.7	0.1
120.0 - 130.0									1.1	0.0	0.7	0.1
130.0 - 140.0										0.0	0.0	0.0
140.0 - 150.0										0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0										1.5	0.6	0.1
175.0 - 200.0												
totaal(=100%)	436	12	142	281	195	60	1126	487	95	71	166	1778
regr.coeff. a	.0966	.0957	.1175	.1172	.0958	.0635	.1024	.0658	.0399	.0656	.0442	.0844
correlatie r=r	.969	.914	.985	.988	.971	.941	.980	.993	.946	.970	.961	.991

6.4 Heesakker, kordon 2
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	ton-rend	som	%	abs.
7 - 8	18	10	0	9	0	2	10	7	0	4	2	4	144
8 - 9	20	9	1	8	0	9	11	7	1	3	2	9	154
9 - 10	2	8	6	5	4	0	3	7	3	15	8	5	87
10 - 11	2	0	7	3	8	2	4	9	8	10	9	6	105
11 - 12	1	30	6	4	6	4	4	8	9	5	7	5	94
12 - 13	7	8	6	13	2	13	8	6	8	2	5	7	197
13 - 14	4	0	12	3	12	4	6	9	3	7	5	7	124
14 - 15	2	0	16	4	11	4	6	8	6	4	5	4	114
15 - 16	4	10	12	15	15	10	10	9	16	22	19	11	197
16 - 17	17	9	16	21	11	18	17	12	8	13	10	15	244
17 - 18	17	18	11	11	14	24	15	12	26	3	16	14	252
18 - 19	6	9	6	3	18	11	8	5	11	14	12	7	139
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	436	12	142	281	195	60	1126	487	95	71	166		1778

6.4 Heesakker, kordon 2
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Heesakker voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 2 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	89.9	9.9	0.2	0.0	436
overig werkverkeer	90.4	9.6	0.0	0.0	12
winkelverkeer	70.8	27.7	1.5	0.0	142
verzorgingsverkeer	63.3	36.7	0.0	0.0	281
bezoek familie/kenn.	88.1	11.4	0.5	0.0	195
overig maatsch. verk	93.0	7.0	0.0	0.0	60
Som maatsch. verkeer	80.7	18.9	0.4	0.0	1126
Bedrijfsverkeer	84.2	15.0	0.5	0.3	487
obj. ger. recr. verk	60.7	39.3	0.0	0.0	95
toerend recr. verk.	97.5	0.0	0.0	2.5	71
Som recreatie verk.	76.4	22.5	0.0	1.1	166
Totaal	81.3	18.2	0.4	0.2	
Absoluut	1445	323	6	3	1778

6.4 Heesakker, kordon 2
donderdag 8-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	4.8	34.1	26.1	35.0	436
overig werkverkeer	0.0	46.5	36.4	17.1	12
winkelverkeer	5.8	30.8	16.7	46.8	142
verzorgingsverkeer	4.7	24.4	20.9	49.9	281
bezoek familie/kenn.	3.3	33.2	24.3	39.2	195
overig maatsch. verk	10.1	30.5	28.6	30.8	60
Som maatsch. verkeer	4.9	31.1	23.5	40.5	1126
Bedrijfsverkeer	9.0	28.9	24.7	37.4	487
obj. ger. recr. verk	9.7	42.9	16.0	31.4	95
toerend recr. verk.	64.4	4.2	2.9	28.4	71
Som recreatie verk.	33.1	26.4	10.4	30.1	166
Totaal	8.7	30.0	22.6	38.7	
Absoluut	154	534	402	688	1778

6.4 Heesakker, kordon 2
donderdag 8-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	30.4	36.5	27.4	5.7	436
overig werkverkeer	0.0	66.1	33.9	0.0	12
winkelverkeer	18.4	34.6	23.8	23.2	142
verzorgingsverkeer	14.6	30.2	24.7	30.5	281
bezoek familie/kenn.	23.4	36.7	31.6	8.3	195
overig maatsch. verk	11.5	56.9	29.8	1.9	60
Som maatsch. verkeer	22.4	36.1	27.2	14.3	1126
Bedrijfsverkeer	31.3	36.3	22.6	9.8	487
obj. ger. recr. verk	25.3	42.1	12.2	20.4	95
toerend recr. verk.	77.3	4.2	4.6	13.9	71
Som recreatie verk.	47.6	25.9	8.9	17.6	166
Totaal	27.2	35.2	24.2	13.4	
Absoluut	483	627	431	238	1778

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	*	*	*
$W.E.G._w$	*	*	*
Zondag	*	*	*

*geen waarnemingen

gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie
met de bijbehorende enquetepercentages voor
telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	567	435	77	bromfiets	76	40	53
autobus	3	2	67	fiets	524	229	44
motor	2	1	50	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	39	32	82				
vrachtauto	23	22	96	Som mvt.	644	499	77
vra.+ aanh	7	5	71	Som lz.vk.	604	272	45
trekker	3	2	67	Alle cat.	1245	769	62

7.1 Eind, punt 51
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

7.1 Eind, punt 51

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.46	1.21	1.35	1.37
autobus	.	1.00	.	1.00
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	1.00	1.19	1.00	1.15
vrachtauto	1.00	1.09	.	1.09
vrm.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.45	1.19	1.33	1.35
bromfiets	1.00	1.00	1.00	1.00
fiets	1.03	1.00	1.00	1.03
ov.lz.vk.	.	4.00	.	4.00
Som lz.vk.	1.03	1.18	1.00	1.03
Totaal	1.20	1.19	1.11	1.19

7.1 Eind, punt 51

donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	11.0	5.3	22.7	10.8	2.9	0.0	0.9	4.2	2.5	60.2
werken-vast adr.	= B	5.1	0.0	2.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	9.0
werken-overig	= C	3.3	3.3	5.6	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	13.0
verzorging	= D	4.6	0.1	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	5.5
winkelen	= E	3.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.4
dagrecreatie	= F	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
rondrit	= H	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
bezoek fam./ken.	= I	5.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	6.1
overige activ.	= J	0.9	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4
totaal		23.0	14.7	14.3	23.1	12.2	2.9	0.0	1.6	5.1	3.1	100.0 = 1236

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	30.5	100.0	56.7	40.8	33.7	26.5	40.4	16.8	40.8	44.0	41.9	35.5
1.0 - 2.0	19.8		13.9	26.3	21.5	31.9	21.8	11.2	31.8	11.7	24.9	19.8
2.0 - 3.0	1.9		3.2	12.8	0.0	7.6	6.3	4.9	2.7	0.0	1.8	5.8
3.0 - 4.0	2.6		8.0	2.6	2.2	0.0	3.5	4.5	3.6	0.0	2.4	3.7
4.0 - 5.0	0.6		0.6	0.0	1.5	0.0	0.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.9
5.0 - 6.0	2.4		0.6	1.5	0.0	0.0	1.2	0.9	0.0	0.0	0.0	1.1
6.0 - 7.0	16.2		9.2	2.7	9.3	13.3	8.5	11.6	2.5	0.0	1.6	8.8
7.0 - 8.0	5.7		1.3	4.3	3.7	7.6	4.1	10.7	8.9	31.5	16.6	6.1
8.0 - 9.0	3.2		0.0	1.2	0.8	0.0	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1
9.0 - 10.0	2.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6
10.0 - 12.5	6.0		2.0	4.9	10.5	4.9	5.3	8.9	3.5	0.0	2.3	5.9
12.5 - 15.0	0.0		0.6	0.0	3.2	2.5	0.7	5.4	3.5	0.0	2.3	1.8
15.0 - 17.5	4.9		1.2	0.0	1.9	0.0	1.6	7.6	0.0	6.7	2.3	2.9
17.5 - 20.0	0.0		0.0	0.0	2.0	0.0	0.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
20.0 - 22.5	0.0		0.6	0.0	1.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3
22.5 - 25.0	2.0		0.5	1.4	2.2	0.0	1.4	1.9	0.0	0.0	0.0	1.4
25.0 - 30.0	0.6		0.5	0.4	0.0	2.8	0.6	2.6	0.0	0.0	0.0	1.0
30.0 - 35.0	0.8		0.8	0.6	2.2	2.8	1.0	1.1	2.8	0.0	1.8	1.1
35.0 - 40.0	0.0			0.4	1.0		0.3	1.3		0.0	0.0	0.5
40.0 - 45.0	0.0				0.0		0.0	0.9		0.0	0.0	0.2
45.0 - 50.0	0.6				0.0		0.1	0.0		6.2	2.1	0.2
50.0 - 60.0					0.0		0.0	2.0				0.4
60.0 - 70.0					1.2		0.2	0.6				0.2
70.0 - 80.0					0.0		0.0	0.0				0.0
80.0 - 90.0					1.2		0.2	0.4				0.2
90.0 - 100.0					0.0		0.0					0.0
100.0 - 110.0					0.0		0.0					0.0
110.0 - 120.0					0.0		0.0					0.0
120.0 - 130.0					0.9		0.1					0.1
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	200	4	189	343	126	50	911	258	43	23	66	1236
regr.coeff. a	.1918	.0010	.3589	.3148	.1219	.2112	.2210	.0974	.2623	.1796	.2107	.1589
correlatie r*r	.987	.000	.971	.960	.970	.972	.970	.987	.927	.933	.939	.966

7.1 Eind, punt 51
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) BI HAAREN
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rand	som	%	abs.
7 - 8	17	0	0	5	0	0	6	6	0	0	0	5	44
8 - 9	26	0	6	32	6	20	21	6	0	22	7	17	210
9 - 10	2	0	7	3	5	8	4	11	6	6	6	5	49
10 - 11	1	0	8	2	6	9	4	9	3	11	6	5	62
11 - 12	1	0	10	1	12	16	5	9	2	6	4	6	73
12 - 13	10	47	2	1	4	2	4	4	0	0	0	4	44
13 - 14	8	25	6	37	6	2	18	11	11	0	7	14	195
14 - 15	2	0	8	2	10	3	5	12	7	24	13	7	81
15 - 16	0	28	11	6	6	16	6	10	3	12	6	7	87
16 - 17	10	0	14	5	17	2	10	10	31	12	24	11	130
17 - 18	18	0	23	5	17	12	14	10	11	0	7	12	154
18 - 19	5	0	5	0	11	11	4	4	26	7	20	5	64
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	200	4	189	343	126	50	911	258	43	23	66		1236

7.1 Eind, punt 51
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	38.3	0.0	61.7	0.0	200
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	4
winkelverkeer	25.8	0.0	74.2	0.0	189
verzorgingsverkeer	28.2	0.0	71.8	0.0	343
bezoek familie/kenn.	30.8	1.2	66.9	1.1	126
overig maatsch. verk	29.1	0.0	70.9	0.0	50
Som maatsch. verkeer	30.2	0.2	69.5	0.2	911
Bedrijfsverkeer	55.7	1.4	42.9	0.0	258
obj. ger. recr. verk	24.4	0.0	72.4	3.2	43
toerend recr. verk.	66.3	0.0	0.0	33.7	23
Som recreatie verk.	38.7	0.0	47.6	13.6	66
Totaal	36.0	0.4	62.8	0.8	
Absoluut	445	5	776	10	1236

dubbelkordon 7.1 Eind, punt 51

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 51: HAAREN/EIND (HAARENDYK) RI HAAREN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	24.9	74.1	1.1	0.0	200
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	4
winkelverkeer	10.4	85.5	0.8	3.2	189
verzorgingsverkeer	13.4	85.5	1.1	0.0	343
bezoek familie/kenn.	26.7	70.0	2.2	1.1	126
overig maatsch. verk	15.7	81.3	0.0	3.1	50
Som maatsch. verkeer	17.2	80.7	1.1	1.0	911
Bedrijfsverkeer	45.5	51.9	0.0	2.6	258
obj. ger. recr. verk	6.7	90.1	0.0	3.2	43
toerend recr. verk.	78.0	0.0	0.0	22.0	23
Som recreatie verk.	31.1	59.3	0.0	9.6	66
Totaal	23.8	73.5	0.8	1.8	
Absoluut	295	909	10	22	1236

7.1 Eind, punt 51
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.8	8.1	18.2	72.9	200
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	4
winkelverkeer	1.9	2.3	6.5	89.2	189
verzorgingsverkeer	0.4	4.1	10.5	84.9	343
bezoek familie/kenn.	2.9	12.2	16.7	68.2	126
overig maatsch. verk	0.0	8.0	15.7	76.3	50
Som maatsch. verkeer	1.1	5.9	12.5	80.5	911
Bedrijfsverkeer	3.7	11.0	33.9	51.4	258
obj. ger. recr. verk	0.0	15.1	3.5	81.4	43
toerend recr. verk.	19.8	0.0	11.4	68.8	23
Som recreatie verk.	6.8	10.0	6.2	77.1	66
Totaal	2.0	7.2	16.6	74.2	
Absoluut	24	89	205	917	1236

7.1 Eind, punt 51

donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDYK) RI HAAREN

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	4.0	31.9	6.7	57.5	200
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	4
winkelverkeer	1.4	13.2	5.0	80.5	189
verzorgingsverkeer	1.5	9.0	6.6	82.8	343
bezoek familie/kenn.	4.9	21.5	12.5	61.1	126
overig maatsch. verk	0.0	23.5	12.6	63.9	50
Som maatsch. verkeer	2.4	17.4	7.4	72.8	911
Bedrijfsverkeer	15.0	32.4	14.4	38.3	258
obj. ger. recr. verk	0.0	17.6	3.5	73.9	43
toerend recr. verk.	31.2	0.0	0.0	68.8	23
Som recreatie verk.	10.7	11.6	2.3	75.4	66
Totaal	5.5	20.2	8.6	65.8	
Absoluut	68	249	106	812	1236

7.2 Eind, punt 52
donderdag 15-9-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	487	564	522
$W.E.G._w$	504	508	535
Zondag	408	456	482

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 52: EIND RICHTING HELVOIRT

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	150	135	90	bromfiets	33	33	100
autobus	0	0	0	fiets	100	96	96
motor	0	0	0	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	1	1	100				
vrachtauto	19	18	95	Som mvt.	175	159	91
vra.+ aanh	1	1	100	Som lz.vk.	137	133	97
trekker	4	4	100	Alle cat.	303	288	94

7.2 Eind, punt 52
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

7.2 Eind, punt 52

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 52: EIND RICHTING HELVOIRT

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.40	1.17	1.74	1.34
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	.	.
bestelauto	.	1.00	.	1.00
vrachtauto	.	1.00	.	1.00
vra.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	.	1.00	.	1.00
som mvt.	1.40	1.12	1.74	1.29
brommfiets	1.03	1.00	.	1.03
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
ov.lg.vk.	.	.	.	.
som lg.vk.	1.01	1.00	1.00	1.01
totaal	1.17	1.11	1.38	1.17

7.2 Eind, punt 52
donderdag 15-9-'77

Eind, punt 52
donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 52: EIND RICHTING HELVOIRT

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	12.3	6.9	16.0	1.4	1.4	1.2	2.0	3.5	1.4	46.0
werken-vast adr.	= B	6.6	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
werken-overig	= C	3.5	3.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	14.2
verzorging	= D	14.2	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	16.0
winkelen	= E	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
dagrecreatie	= F	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
verblijfsrecr.	= G	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
rondrit	= H	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
bezoek fam./ken.	= I	4.1	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	5.6
overige activ.	= J	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
totaal		33.5	17.0	20.2	17.1	1.8	1.4	1.8	2.0	3.8	1.4	100.0 = 308

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 52: EIND RICHTING HELVOIRT

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 = 1.0	0.0	25.2	9.4	3.4	4.1	15.4	3.7	8.7	8.2	0.0	5.5	5.2
1.0 = 2.0	14.9	0.0	0.0	8.8	12.6	18.5	10.5	7.3	16.3	0.0	10.9	9.7
2.0 = 3.0	5.3	0.0	15.8	21.6	0.0	18.0	13.4	10.0	22.5	0.0	15.1	12.6
3.0 = 4.0	10.4	25.2	8.2	2.4	0.0	15.4	5.7	6.2	7.4	0.0	4.9	5.8
4.0 = 5.0	7.6	0.0	24.0	3.3	4.4	15.4	6.4	4.0	0.0	0.0	0.0	5.3
5.0 = 6.0	3.6	0.0	16.4	6.3	0.0	0.0	5.1	2.4	8.4	0.0	5.6	4.4
6.0 = 7.0	1.7	0.0	0.0	5.5	13.2	0.0	4.7	12.3	0.0	0.0	0.0	6.4
7.0 = 8.0	18.1	26.3	0.0	23.2	12.8	0.0	18.3	18.0	6.8	0.0	4.6	17.3
8.0 = 9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	7.7	0.0	5.1	0.8
9.0 = 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.5	1.2	0.0	27.5	9.1	1.3
10.0 = 12.5	18.5	0.0	25.4	21.1	26.7	0.0	20.2	4.8	7.7	14.9	10.1	15.3
12.5 = 15.0	19.9	0.0		2.2	8.9	0.0	7.8	6.4	15.0	0.0	10.1	7.6
15.0 = 17.5		0.0		0.0	4.1	0.0	0.5	6.3		13.8	4.6	2.4
17.5 = 20.0		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	1.4		16.4	5.4	0.8
20.0 = 22.5		0.0		1.0	0.0	0.0	0.5	1.2		0.0	0.0	0.6
22.5 = 25.0		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	1.2		0.0	0.0	0.3
25.0 = 30.0		0.0		0.0	4.4	0.0	0.5	2.8		13.8	4.6	1.4
30.0 = 35.0		23.3		0.0	0.0	0.0	0.5	0.0		13.8	4.6	0.6
35.0 = 40.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
40.0 = 45.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
45.0 = 50.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
50.0 = 60.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
60.0 = 70.0				1.2	0.0	17.4	1.1	0.0				0.7
70.0 = 80.0					0.0		0.0	0.0				0.0
80.0 = 90.0					0.0		0.0	1.4				0.4
90.0 = 100.0					4.6		0.6	0.0				0.4
100.0 = 110.0								1.4				0.4
110.0 = 120.0								0.0				0.0
120.0 = 130.0								1.2				0.3
130.0 = 140.0												
totaal(=100%)	98	4	13	96	24	7	203	83	15	7	22	308
regr.coeff. a	.1108	.1820	.1737	.1248	.1163	.2981	.1334	.1157	.1983	.0589	.1009	.1441
correlatie r*r	.966	.995	.919	.935	.942	.970	.947	.992	.992	.968	.946	.980

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 52: KIND RICHTING HULVORST
alle voertuigsoorten

UUR van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	avond-werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: dagj. ger.	toerend	som	totaal %	abs.
7 = 8	18	0	0	22	0	0	15	6	0	0	0	12	34
8 = 9	31	0	0	21	0	0	19	7	0	16	5	15	45
9 = 10	2	26	16	2	5	0	4	8	0	0	0	5	14
10 = 11	3	0	0	2	0	0	2	17	7	28	14	7	21
11 = 12	0	0	0	4	4	0	2	13	7	0	5	6	17
12 = 13	14	0	0	12	4	0	11	6	0	14	5	9	29
13 = 14	5	23	0	1	12	46	5	10	0	20	9	7	21
14 = 15	0	25	8	6	21	0	7	6	7	0	5	6	20
15 = 16	0	0	16	16	9	16	7	8	15	15	15	8	25
16 = 17	9	0	43	12	0	0	11	11	17	0	11	11	34
17 = 18	9	25	8	4	21	0	8	5	0	0	0	7	21
18 = 19	8	0	0	4	23	36	8	4	48	0	32	9	29
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	58	4	13	96	24	7	203	83	15	7	22		308

7.2 Eind, punt 52

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 51 Eind
voor telpunt 521 EIND RICHTING HELVOIRT

alle voertuigsoorten

Ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	34.5	3.4	62.1	0.0	50
overig werkverkeer	26.3	0.0	73.7	0.0	4
winkelverkeer	39.9	17.0	43.2	0.0	13
verzorgingsverkeer	56.9	7.7	34.3	1.1	96
bezoek familie/kenn.	18.1	0.0	77.8	4.1	24
overig maatsch. verk	35.4	0.0	64.6	0.0	7
Som maatsch. verkeer	43.4	5.7	49.9	1.0	203
Bedrijfsverkeer	58.6	5.1	32.7	3.7	83
obj. ner. reer. verk	45.5	8.2	46.3	0.0	15
toerend reer. verk.	83.6	0.0	16.4	0.0	7
Som reereatie verk.	50.2	5.5	36.4	0.0	22
Totaal	48.5	5.5	44.3	1.7	
Absoluut	149	17	137	5	308

7.2 Eind, punt 52

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 521 EIND RICHTING DELVOIRT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	1.7	85.3	13.0	58
overig werkverkeer	0.0	0.0	49.7	50.3	4
winkelverkeer	0.0	0.0	41.4	58.6	13
verzorgingsverkeer	3.4	0.0	61.0	35.6	96
bezoek familie/kenn.	0.0	0.0	79.2	20.8	24
overig maatsch. verk	0.0	0.0	66.6	33.4	7
Som maatsch. verkeer	1.6	0.5	68.8	29.1	203
onderwijsverkeer	1.3	3.7	71.6	23.4	83
obj. ger. recr. verk	7.7	0.0	36.9	55.4	15
toerend recr. verk.	27.5	0.0	31.2	41.3	7
Som recreatie verk.	14.3	0.0	35.0	50.7	22
Totaal	2.4	1.3	67.2	29.1	
Absoluut	8	4	207	90	308

7.2 Eind, punt 52
donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 52: EIND RICHTING HELVOIRT

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	11.8	0.0	62.7	25.5	58
overig werkverkeer	26.3	0.0	48.5	25.2	4
winkelverkeer	0.0	0.0	33.8	66.2	13
verzorgingsverkeer	6.4	1.1	54.6	37.8	96
bezoek familie/kenn.	4.4	4.8	74.0	16.7	24
overig maatsch. verk	0.0	0.0	48.2	51.8	7
Som maatsch. verkeer	7.5	1.1	57.6	33.8	203
Bedrijfsverkeer	24.7	2.5	45.6	27.2	83
obj. ger. recr. verk	15.0	0.0	37.9	47.0	15
toerend recr. verk.	56.1	0.0	16.4	27.5	7
Som recreatie verk.	28.6	0.0	30.8	40.6	22
Totaal	13.7	1.4	52.4	32.5	
Absoluut	42	4	162	100	308

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1235	1095	1230
$W.E.G._w$	1272	1065	1242
Zondag	1488	1219	1320

gepasseerde en geenquêteerde aantallen per voertuigcategorie
met de bijbehorende enquêtepercentages voor
telpunt 53: EIND DELVERSESTRAAT RI HEESAKKER

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	289	251	87	bromfiets	24	19	79
autobus	4	4	100	fiets	66	42	64
motor	2	2	100	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	24	19	79				
vrachtauto	8	7	88	Som mvt.	334	285	85
vra.+ aanh	1	0	0	Som lz.vk.	97	64	66
trekker	6	2	33	Alle cat.	425	347	82

7.3 Eind, punt 53
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 53: EIND RELVENSEETRAAT RI HUMBAKKER

voertuig-categorie	ritmotief: maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.46	1.25	2.73	1.48
gesloten	5.00	.	.	5.00
motor	1.50	.	.	1.50
bestelauto	2.00	1.42	.	1.50
vrachtwagen	.	1.00	.	1.00
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	1.50	.	1.50
gem mvt.	1.54	1.27	2.73	1.50
bromfiets	1.00	1.00	1.00	1.00
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
gem lz.vk.	1.00	1.15	1.00	1.01
totaal	1.38	1.26	2.16	1.39

7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 53: EIND HELVOIRSTRAAT TI HERBAKKER

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	13.1	8.1	10.6	2.4	1.4	0.3	1.7	7.0	1.1	45.8
werken=vast adr.	= B	9.7	0.0	5.8	0.0	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	17.3
werken=overig	= C	4.8	2.8	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	17.4
verzorging	= D	6.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	7.3
winkelen	= E	2.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.3
dagrecreatie	= F	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
verblijfsrecr.	= G	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	1.3
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
bezoek fam./ken.	= I	3.2	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
overige activ.	= J	1.4	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.5
totaal		29.7	16.5	24.0	11.2	3.8	1.9	0.8	2.0	7.8	2.7	100.0 = 417

Procentuele afstandsverdeling van passages per vitmotief voor telpunt 53: EIND HELVOIRSTRAAT TI HERBAKKER

alle voertuigsoorten

afstands= klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon=werk	overig werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: uitj. ger.	tuin=rand	som	totaal
0,0 = 1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,9	1,7	0,0	0,0	0,0	1,1
1,0 = 2,0	1,2	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	1,2	3,4	0,0	0,0	0,0	1,8
2,0 = 3,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	4,0	8,3	0,7	0,0	4,7	5,7
3,0 = 4,0	3,7	0,0	4,5	1,0	0,0	5,0	2,7	1,7	0,0	0,0	0,0	2,2
4,0 = 5,0	2,4	0,0	0,0	2,0	1,9	0,0	3,1	9,4	0,0	0,0	0,0	4,9
5,0 = 6,0	4,0	0,0	13,0	8,0	2,2	0,0	6,3	8,0	16,4	0,0	11,4	7,3
6,0 = 7,0	3,0	0,0	9,1	7,3	2,5	0,7	5,2	3,3	0,0	0,0	0,0	4,2
7,0 = 8,0	21,0	90,3	27,0	25,4	15,9	27,2	22,5	10,4	11,9	0,0	8,3	17,7
8,0 = 9,0	7,0	0,0	9,4	7,0	17,1	7,5	8,9	7,6	0,0	0,0	0,0	7,9
9,0 = 10,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	2,1	3,5	0,0	0,0	0,0	2,4
10,0 = 12,5	20,5	0,0	13,9	3,2	15,6	27,9	16,6	7,9	17,7	51,6	27,9	14,6
12,5 = 15,0	9,3	0,0	9,1	14,1	7,3	0,0	9,2	9,5	11,9	0,0	8,3	8,0
15,0 = 17,5	0,5	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	4,5	10,1	5,9	0,0	4,1	6,2
17,5 = 20,0	3,4	43,7	4,4	0,0	7,4	0,0	5,3	3,3	6,3	0,0	4,4	4,3
20,0 = 22,5	3,4			2,7	0,7	0,0	3,7	2,6	0,0	0,0	0,0	3,1
22,5 = 25,0	1,2			1,0	2,5	0,5	1,0	4,6	0,0	0,0	0,0	2,5
25,0 = 30,0				0,0	0,0		0,0	2,8	6,3	49,4	18,9	2,1
30,0 = 35,0				0,0	2,5		0,4	0,0	5,2		3,6	0,5
35,0 = 40,0				0,0	0,0		0,0	0,9	0,0		0,0	0,3
40,0 = 45,0				0,0	0,0		0,0	1,7	0,0		0,0	0,5
45,0 = 50,0				0,0	0,0		0,0	0,8	0,0		0,0	0,2
50,0 = 60,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
60,0 = 70,0				3,1	2,8		1,3	0,9	0,0		0,0	1,1
70,0 = 80,0								0,9	0,0		0,0	0,3
80,0 = 90,0								1,9	5,9		4,1	0,8
90,0 = 100,0									0,0		0,0	0,0
100,0 = 110,0									0,0		0,0	0,0
110,0 = 120,0									5,9		4,1	0,3
120,0 = 130,0												
totaal(=1784)	99	2	29	14	49	17	258	132	19	8	27	417
regr.coeff. a	.0996	.1040	.1002	.1101	.1000	.1177	.1070	.0932	.0406	.0576	.0452	.1009
correlatie r=r	.848	.919	.918	.934	.994	.724	.931	.988	.885	.994	.984	.971

7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uitverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 53: WIND DUIVENBOSSTRAAT NI HERSAKKER
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overi. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: abj. ger.	tuin-rand	som	totaal %	totaal abs.
7 = 8	17	0	0	26	0	0	14	3	0	0	0	0	39
8 = 9	27	0	0	20	0	38	18	7	6	0	4	14	57
9 = 10	1	0	9	3	5	0	3	9	0	0	0	5	19
10 = 11	4	0	8	5	0	0	4	7	5	0	4	5	20
11 = 12	0	0	0	0	11	0	2	5	0	0	0	3	12
12 = 13	7	0	9	10	5	7	8	6	18	0	12	7	31
13 = 14	5	0	18	0	27	7	9	8	0	14	4	8	34
14 = 15	4	56	15	2	0	8	4	18	7	48	19	10	40
15 = 16	6	44	18	6	10	0	8	7	6	14	8	7	31
16 = 17	9	0	0	19	14	14	12	19	0	0	0	13	56
17 = 18	15	0	27	6	12	13	13	7	18	24	20	11	48
18 = 19	5	0	0	3	15	14	6	5	41	0	28	7	30
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	95	2	25	74	45	17	258	132	19	8	27		417

7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 53: EIND HELVERSDUTRAAT RI HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	80.9	0.0	19.1	0.0	95
overig werkverkeer	43.7	0.0	56.3	0.0	2
winkelverkeer	81.7	0.0	18.3	0.0	20
verzorgingsverkeer	66.7	0.0	33.3	0.0	74
bezoek familie/kenn.	72.8	0.0	27.2	0.0	45
overig maatsch. verk	86.3	6.6	7.1	0.0	17
Som maatsch. verkeer	75.5	0.4	24.0	0.0	258
Bedrijfsverkeer	84.9	0.0	15.1	0.0	132
onl. ger. recr. verk	93.3	6.7	0.0	0.0	19
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	8
Som recreatie verk.	95.3	4.7	0.0	0.0	27
Totaal	79.8	0.6	19.6	0.0	
Absoluut	333	2	82	0	417

dubbelkordon 7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Heesakker voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 2: Heesakker /
voor telpunt 53: HEESAKKER BELVERSESTRAAT UIT EIND

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	96.6	2.2	1.2	0.0	95
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	2
winkelverkeer	91.6	8.4	0.0	0.0	25
verzorgingsverkeer	79.0	21.0	0.0	0.0	74
bezoek familie/kenn.	90.1	9.9	0.0	0.0	45
overig maatsch. verk	100.0	0.0	0.0	0.0	17
Som maatsch. verkeer	90.2	9.3	0.4	0.0	258
Bedrijfsverkeer	81.2	17.9	0.0	0.9	132
obj. ger. recr. verk	83.6	16.4	0.0	0.0	19
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	8
Som recreatie verk.	88.6	11.4	0.0	0.0	27
Totaal	87.3	12.2	0.3	0.3	
Absoluut	364	51	1	1	417

7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 53: EIND OLLVENSUSTRAAT RI HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	1.2	4.6	48.0	46.2	95
overig werkverkeer	0.0	0.0	56.3	43.7	2
winkelverkeer	4.5	9.0	27.0	59.5	25
verzorgingsverkeer	10.8	0.0	39.8	49.4	74
bezoek familie/kenn.	2.5	14.9	31.4	51.2	45
overig maatsch. verk	7.0	12.4	41.4	39.2	17
Som maatsch. verkeer	4.9	6.0	40.4	48.8	258
Bedrijfsverkeer	3.5	23.1	21.9	51.5	132
obj. gar. recr. verk	0.0	23.9	23.7	52.4	19
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	8
Som recreatie verk.	30.1	16.7	16.5	36.6	27
Totaal	6.1	12.1	33.0	48.8	
Absoluut	25	50	138	204	417

7.3 Eind, punt 53

donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 53: EIND BELVERSESTRAAT RI HEESAKKER

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.0	2.3	88.4	2.3	95
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	2
winkelverkeer	13.6	0.0	78.0	8.4	25
verzorgingsverkeer	12.5	0.0	66.5	21.0	74
bezoek familie/kenn.	22.0	2.6	68.1	7.3	45
overig maatsch. verk	25.2	5.8	62.3	5.6	17
Som maatsch. verkeer	13.0	1.7	76.0	9.4	258
Bedrijfsverkeer	24.5	6.4	53.2	15.9	132
obj. ger. recr. verk	35.1	0.0	41.8	23.1	19
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	8
Som recreatie verk.	54.6	0.0	29.3	16.1	27
Totaal	19.3	3.0	65.7	11.9	
Absoluut	81	13	274	50	417

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1617	1355	1756
$W.E.G._w$	1563	1623	1782
Zondag	2111	3333	2610

Gepasseerde en geenquêteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquêtepercentages voor telpunt 54: EIND DRIEHOEKWEG RI OISTERWYK

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	537	370	69	bromfiets	25	13	52
autobus	14	7	50	fiets	68	31	46
motor	5	5	100	ov.lz.vk.	2	1	50
bestelauto	22	19	86				
vrachtauto	29	17	59	Som mvt.	617	424	69
vrg.* aanh	3	3	100	Som lz.vk.	102	48	47
trekker	7	3	43	Alle cat.	712	469	66

7.4 Eind, punt 54
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

7.4 Eind, punt 54

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 54: EIND DRIEWONKWEG RI OISTERWYK

voertuig-categorie	ritmotief: maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1,49	1,33	2,01	1,49
autobus	1,00	1,00	.	1,00
motor	1,40	.	.	1,40
bestelauto	1,75	1,36	1,00	1,42
vrachtauto	1,17	1,11	.	1,12
vra.+aanh.	.	1,33	.	1,33
trekker	1,00	1,00	.	1,00
Som mvt.	1,48	1,30	2,00	1,47
bromfiets	1,00	1,00	1,00	1,00
fiets	1,00	1,00	1,00	1,00
ov.lz.vk.	.	.	1,00	1,00
Som lz.vk.	1,00	1,00	1,00	1,00
totaal	1,39	1,29	1,81	1,40

7.4 Eind, punt 54

donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 54: EIND DRIEHOEKWEG BI DISTERWYK

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	18.1	5.6	6.7	5.2	3.1	0.2	2.1	4.4	0.4	46.0
werken-vast adr.	= B	11.0	1.4	9.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.2	0.0	22.8
werken-overig	= C	6.1	0.6	8.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.4	0.0	0.0	16.4
verzorging	= D	1.1	0.2	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
winkelen	= E	1.6	0.2	0.4	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	3.1
dagrecreatie	= F	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
rondrit	= H	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
bezoek fam./ken.	= I	5.5	0.0	0.2	0.2	0.3	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	7.0
overige activ.	= J	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
totaal		26.9	20.6	23.7	7.6	6.7	5.3	0.3	3.3	5.2	0.4	100.0 = 696

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 54: EIND DRIEHOEKWEG BI DISTERWYK

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	gevar. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: abj. ger.	toe-rand	som	totaal
0.0 - 1.0	2.1	0.0	0.0	11.5	2.7	0.0	3.3	3.8	8.1	14.3	8.1	4.0
1.0 - 2.0	1.2	0.0	2.8	4.9	5.4	0.0	2.7	2.7	5.1	23.7	11.2	3.6
2.0 - 3.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.0	5.1	1.7	1.0
3.0 - 4.0	3.8	0.0	20.7	2.2	8.8	0.0	6.8	5.4	5.1	0.0	3.5	6.0
4.0 - 5.0	3.8	37.7	15.7	7.5	3.1	0.0	6.2	5.8	0.0	0.0	0.0	5.4
5.0 - 6.0	2.8	0.0	6.2	28.5	9.9	67.5	9.1	6.7	3.1	0.0	2.1	7.6
6.0 - 7.0	19.4	30.0	18.0	9.0	10.5	0.0	15.9	15.7	13.8	0.0	9.3	15.2
7.0 - 8.0	14.1	0.0	11.2	0.0	3.9	32.5	9.7	11.8	5.6	0.0	3.8	9.8
8.0 - 9.0	3.1	0.0	1.7	0.0	5.9		2.9	3.4	2.1	0.0	1.4	2.9
9.0 - 10.0	0.0	0.0	2.8	2.5	0.0		0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
10.0 - 12.5	20.4	0.0	6.4	4.4	13.1		14.2	11.5	13.3	19.9	15.5	13.5
12.5 - 15.0	4.4	32.3	2.1	11.5	7.0		5.9	4.7	12.4	0.0	8.3	5.7
15.0 - 17.5	7.8		7.5	0.0	2.3		5.4	6.8	7.8	16.8	10.7	6.4
17.5 - 20.0	2.0		2.3	5.9	6.4		3.4	4.1	2.8	0.0	1.9	3.5
20.0 - 22.5	5.4		0.0	0.0	6.0		3.8	3.2	6.6	0.0	4.5	3.7
22.5 - 25.0	2.5		2.6	4.1	3.9		2.9	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6
25.0 - 30.0	0.0			2.1	0.0		0.3	2.4	10.2	6.4	9.0	1.9
30.0 - 35.0	2.1			3.3	7.4		2.9	2.5	4.2	5.1	4.5	3.0
35.0 - 40.0	0.8			2.6	3.7		1.5	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0
40.0 - 45.0	0.7						0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
45.0 - 50.0	0.7						0.3	0.0	0.0	8.7	2.8	0.5
50.0 - 60.0	0.0						0.0	1.9	0.0		0.0	0.6
60.0 - 70.0	0.0						0.0	1.3	0.0		0.0	0.4
70.0 - 80.0	0.8						0.4	0.7	0.0		0.0	0.4
80.0 - 90.0								0.0	0.0		0.0	0.0
90.0 - 100.0								0.0	0.0		0.0	0.0
100.0 - 110.0								0.0	0.0		0.0	0.0
110.0 - 120.0								0.0	0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0								0.6	2.8		1.9	0.4
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	202	4	67	61	75	4	403	221	48	23	71	696
regr.coeff. a	.1064	.1359	.1444	.1011	.0807	.1823	.1022	.0884	.0760	.0722	.0751	.0935
correlatie r*r	.968	.938	.979	.998	.991	.973	.987	.991	.979	.971	.993	.991

7.4 Eind, punt 54

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 54: EIND DRIEHUNKNND RI OISTERWYK
alle voertuigsoorten

UUR van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	winkelen	vervoerg.	fam. bez.	overig	som		abj. ger.	toerend	som	%	abs.
7 - 8	22	0	0	14	2	0	13	4	0	13	4	9	44
8 - 9	16	32	2	24	3	0	13	8	0	0	0	10	71
9 - 10	11	0	5	16	0	0	8	11	4	15	8	9	63
10 - 11	2	30	8	9	7	0	5	4	5	5	5	5	33
11 - 12	2	0	11	0	6	30	4	9	15	7	12	6	45
12 - 13	7	0	6	4	11	0	7	13	18	0	12	9	66
13 - 14	4	0	27	14	5	29	9	9	14	10	13	9	66
14 - 15	1	0	17	0	7	0	4	9	10	17	12	6	45
15 - 16	5	0	7	2	9	33	6	10	11	6	9	7	51
16 - 17	11	38	8	6	19	0	11	13	12	13	12	12	84
17 - 18	17	0	7	5	22	0	14	9	11	9	10	12	84
18 - 19	3	0	2	6	9	0	4	1	0	6	2	3	22
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	202	4	57	61	75	4	403	221	48	23	71		695

7.4 Eind, punt 54

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon bi Eind
voor telpunt 541 EIND IMIBHOUKNEG RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	81.6	2.4	15.3	0.7	202
overig werkverkeer	62.3	0.0	37.7	0.0	4
winkelverkeer	62.8	2.8	34.5	0.0	57
verzorgingsverkeer	65.9	0.0	34.1	0.0	61
bezoek familie/kenn.	69.7	1.8	25.8	2.7	75
overig maatsch. verk	32.5	0.0	67.5	0.0	4
Gem maatsch. verkeer	73.7	1.9	23.6	0.8	403
Bedrijfsverkeer	78.6	2.7	18.2	0.5	221
obj. ger. reer. verk	84.2	2.4	13.4	0.0	48
toerend reer. verk.	85.7	0.0	5.7	8.6	23
Gem recreatie verk.	84.7	1.7	10.9	2.8	71
Totaal	76.4	2.2	20.6	0.9	
Absoluut	531	15	143	6	696

7.4 Eind, punt 54

donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 541 EIND DRIEHOEKMEO RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	4.6	32.7	15.7	47.0	202
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	4
winkelverkeer	2.8	12.0	11.5	73.8	57
verzorgingsverkeer	10.3	10.8	3.3	75.5	61
bezoek familie/kenn.	3.5	20.2	22.1	54.2	75
overig maatsch. verk	0.0	32.5	0.0	67.5	4
som maatsch. verkeer	4.9	23.0	14.1	57.2	403
bedrijfsverkeer	2.4	25.4	18.3	53.9	221
onj. ger. reer. verk	5.2	24.6	21.3	48.8	48
toerend reer. verk.	30.6	6.4	0.0	63.0	23
som reeratie verk.	13.5	18.7	14.4	53.4	71
Totaal	5.0	23.0	15.5	55.7	
Absoluut	35	166	108	388	696

7.4 Eind, punt 54
donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 54: EIND DRIEHOEKWEG RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	27.0	31.2	28.3	13.6	202
overig werkverkeer	0.0	32.3	30.0	37.7	4
winkelverkeer	6.9	20.3	35.4	37.4	57
verzorgingsverkeer	12.3	13.3	26.7	47.2	61
bezoek familie/kenn.	24.5	25.4	25.9	24.2	75
overig maatsch. verk	0.0	32.5	0.0	67.5	4
Som maatsch. verkeer	21.0	25.9	28.3	24.8	403
Bedrijfsverkeer	30.4	21.4	30.9	17.2	221
obj. ger. recr. verk	23.7	33.8	23.9	18.5	43
toerand recr. verk.	50.5	6.4	0.0	43.1	23
Som recreatie verk.	32.5	24.9	16.1	26.5	71
Totaal	25.2	24.4	27.9	22.6	
Absoluut	175	169	194	157	696

7.5 Eind, punt 55
donderdag 15-9-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	399	479	531
$W.E.G._w$	432	488	473
Zondag	469	582	617

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 55: EIND PAST. JANSENSTR RI OISTERWYK

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	156	131	84	bromfiets	14	11	79
autobus	0	0	0	fiets	97	84	87
motor	0	0	0	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	7	7	100				
vrachtauto	2	2	100	Som mvt.	167	142	85
vra.+ aanh	1	1	100	Som lz.vk.	112	96	86
trekker	1	1	100	Alle cat.	278	237	85

7.5 Eind, punt 55
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

7.5 Eind, punt 55

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor
telpunt 55: EIND PAST. JANSENSTR RI OISTERWYK

voertuig-categorie	ritmotief			totaal
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	
pers. auto	1.42	1.09	2.12	1.37
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	.	.
bestelauto	1.67	1.25	.	1.43
vrachtauto	1.00	2.00	.	1.50
vra.+aanh.	1.00	.	.	1.00
trekker	1.00	.	.	1.00
Som mvt.	1.41	1.12	2.12	1.37
bromfiets	1.00	1.00	.	1.00
fiets	1.04	1.00	1.00	1.04
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.04	1.00	1.00	1.03
Totaal	1.23	1.10	1.82	1.24

7.5 Eind, punt 55

donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 55: EIND PAST. JANSENSTR RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	6.3	5.6	14.8	14.8	4.1	0.0	0.8	7.8	0.0	56.3
werken-vast adr.	= B	6.7	0.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
werken-overig	= C	3.3	2.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4
verzorging	= D	6.5	0.6	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	9.5
winkelen	= E	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
dagrecreatie	= F	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
bezoek fam./ken.	= I	4.1	0.0	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	5.8
overige activ.	= J	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
totaal		25.6	11.3	16.9	15.3	16.0	4.6	0.0	1.6	8.2	0.4	100.0 = 275

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 55: EIND PAST. JANSENSTR RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overi. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: adj. ger.	toe-rend	snn	totaal
0.0 - 1.0	5.2	0.0	9.5	7.7	18.0	100.0	11.0	32.7	28.3	0.0	21.5	16.6
1.0 - 2.0	5.0	0.0	4.1	5.3	27.2		8.6	4.3	0.0	48.4	11.7	7.8
2.0 - 3.0	2.4	0.0	2.0	0.0	7.1		2.3	9.3	0.0	0.0	0.0	3.7
3.0 - 4.0	27.6	0.0	64.5	45.3	36.1		44.1	18.2	60.8	0.0	46.1	38.4
4.0 - 5.0	7.6	0.0	5.8	0.0	0.0		3.2	2.5	0.0	0.0	0.0	2.8
5.0 - 6.0	2.4	0.0	7.2	12.7	0.0		6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
6.0 - 7.0	12.1	100.0	0.0	6.8	0.0		5.5	10.2	0.0	0.0	0.0	6.2
7.0 - 8.0	0.0		0.0	1.8	3.2		1.1	2.1	0.0	29.3	7.1	1.8
8.0 - 9.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	10.9	0.0	8.2	0.6
9.0 - 10.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
10.0 - 12.5	13.3		4.5	12.3	8.4		9.3	6.6		0.0	0.0	8.1
12.5 - 15.0	11.0		0.0	2.1			3.0	6.7		0.0	0.0	3.6
15.0 - 17.5	5.3		2.3	0.0			1.8	1.9		0.0	0.0	1.7
17.5 - 20.0	0.0			0.0			0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
20.0 - 22.5	2.9			0.0			0.6	3.6		0.0	0.0	1.2
22.5 - 25.0	0.0			3.6			1.1	0.0		22.2	5.4	1.1
25.0 - 30.0	0.0			0.0			0.0	0.0				0.0
30.0 - 35.0	0.0			0.0			0.0	0.0				0.0
35.0 - 40.0	0.0			0.0			0.0	0.0				0.0
40.0 - 45.0	0.0			0.0			0.0	0.0				0.0
45.0 - 50.0	0.0			0.0			0.0	0.0				0.0
50.0 - 60.0	2.4			0.0			0.5	1.9				0.8
60.0 - 70.0	0.0			2.6			0.8					0.6
70.0 - 80.0	2.7						0.6					0.4
80.0 - 90.0												
totaal(=100%)	41	2	54	60	34	3	194	62	14	5	19	275
regr.coeff. a	.1317	.0000	.3661	.1952	.3404	.0000	.2057	.1754	.5418	.1936	.2990	.1924
correlatie r*r	.991	.000	.887	.924	.932	.000	.984	.985	.991	.957	.974	.987

7.5 Eind, punt 55
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 55: EIND PAST. JANSBUNNIK KI OISTERWYK
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	winkelen	vrz-zorg.	fam. bez.	overig	som		obj. gar.	toe-rend	som	%	abs.
7 = 8	16	9	0	10	0	0	6	10	0	0	0	7	19
8 = 9	22	0	2	37	0	0	17	5	0	0	0	13	35
9 = 10	6	100	10	9	0	0	8	9	0	0	0	8	21
10 = 11	2	0	7	0	3	0	3	3	0	0	0	3	8
11 = 12	3	0	2	0	6	0	2	9	0	0	0	4	10
12 = 13	7	0	7	4	14	0	7	9	9	0	7	8	21
13 = 14	3	0	29	3	15	0	11	7	0	0	0	9	24
14 = 15	2	0	4	5	0	0	3	8	0	22	5	4	12
15 = 16	0	0	18	13	6	32	11	4	0	0	0	8	23
16 = 17	8	0	13	11	3	68	11	17	0	48	12	12	33
17 = 18	18	0	12	2	21	0	11	11	36	29	35	13	35
18 = 19	12	0	0	5	31	0	9	9	54	0	41	12	32
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	41	2	54	60	34	3	194	62	14	5	19		275

7.5 Eind, punt 55
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 9: Eind
voor telpunt 551 EIND PAST. JANSENSTR RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	51.5	2.4	46.0	0.0	41
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	2
winkelverkeer	29.8	0.0	68.4	1.8	54
verzorgingsverkeer	36.3	1.8	61.9	0.0	60
bezoek familie/kenn.	22.8	0.0	66.5	10.7	34
overig maatsch. verk	0.0	67.8	32.2	0.0	3
Som maatsch. verkeer	35.3	2.3	60.1	2.4	194
Bedrijfsverkeer	50.6	0.0	42.5	6.8	62
obj. ger. reer. verk	19.0	0.0	81.0	0.0	14
toerend reer. verk.	70.7	0.0	29.3	0.0	5
Som reeratie verk.	31.5	0.0	68.5	0.0	19
totaal	38.5	1.6	56.7	3.2	
Absoluut	106	4	156	9	275

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 981 HIND PART. JANSUNSM RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	5.2	29.5	19.0	45.5	41
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	2
winkelverkeer	0.0	3.0	2.3	93.9	54
verzorgingsverkeer	2.6	12.8	5.2	79.4	60
bezoek familie/kenn.	0.0	3.2	4.5	92.2	34
overig maatsch. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	3
Som maatsch. verkeer	1.9	11.9	7.3	79.0	194
Bedrijfsverkeer	4.2	21.4	11.6	62.8	62
obj. ger. recr. verk	0.0	10.9	0.0	89.1	14
toerend recr. verk.	22.2	0.0	0.0	77.8	5
Som recreatie verk.	5.4	8.2	0.0	86.4	19
Totaal	2.6	13.8	7.8	75.8	
Absoluut	7	38	21	209	275

7.5 Eind, punt 55

donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 55: EIND PAST. JANSENSTR RI OISTERWYK

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.5	22.2	19.8	47.5	41
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	2
winkelverkeer	4.6	1.8	6.9	86.7	54
verzorgingsverkeer	2.6	12.0	17.7	66.9	60
bezoek familie/kenn.	0.0	3.2	8.4	88.3	34
overig maatsch. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	3
Som maatsch. verkeer	4.3	9.8	13.9	72.0	194
Bedrijfsverkeer	5.0	13.3	15.5	65.3	62
obj. ger. recr. verk	0.0	10.9	0.0	89.1	14
toerend.recr. verk.	22.2	0.0	29.3	48.4	5
Som recreatie verk.	5.4	8.2	7.1	79.3	19
Totaal	4.7	10.5	13.8	71.0	
Absoluut	13	29	38	195	275

7.6 Eind, kordon 5

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.46	1.24	2.00	1.43
autobus	4.00	1.00	.	2.40
motor	1.38	.	.	1.38
bestelauto	1.50	1.29	1.00	1.32
vrachtauto	1.13	1.07	.	1.08
vra.+aanh.	1.00	1.11	.	1.10
trekker	1.00	1.10	.	1.07
Som mvt.	1.47	1.22	1.98	1.41
bromfiets	1.01	1.00	1.00	1.01
fiets	1.02	1.00	1.00	1.02
ov.lz.vk.	.	2.50	1.00	1.75
Som lz.vk.	1.02	1.08	1.00	1.02
totaal	1.26	1.22	1.58	1.27

7.6 Eind, kordon 5
donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	12.9	6.0	15.7	7.7	2.7	0.2	1.4	4.9	1.5	52.9
werken-vast adr.	= B	7.5	0.4	5.4	0.0	0.2	0.1	0.0	0.2	0.2	0.2	14.2
werken-overig	= C	4.2	2.5	6.8	0.0	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	14.2
verzorging	= D	5.2	0.2	0.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	6.4
winkelen	= E	2.6	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	3.3
dagrecreatie	= F	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5
rondrit	= H	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
bezoek fam./ken.	= I	4.7	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	5.9
overige activ.	= J	0.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2
totaal		26.2	16.3	18.8	16.4	9.0	3.3	0.4	2.1	5.6	2.0	100.0 = 2932

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	wedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. gerr.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	11.3	32.4	33.6	24.4	17.7	21.7	20.9	10.8	18.2	20.1	19.8	18.2
1.0 - 2.0	9.0	0.0	8.9	16.5	15.0	21.1	12.7	6.3	13.4	18.7	14.1	11.2
2.0 - 3.0	2.1	0.0	2.7	12.0	0.8	6.1	5.3	5.1	4.1	1.8	3.4	5.1
3.0 - 4.0	5.7	6.6	18.9	6.5	7.1	2.5	8.3	6.6	9.8	0.0	6.7	7.5
4.0 - 5.0	3.1	9.8	4.9	1.6	2.9	1.2	2.9	5.0	0.0	0.0	0.0	3.2
5.0 - 6.0	3.0	0.0	4.1	6.7	2.8	4.8	4.4	4.0	4.2	0.0	2.8	4.2
6.0 - 7.0	13.6	17.4	5.9	4.7	7.9	9.6	8.9	11.3	5.5	0.0	3.8	9.2
7.0 - 8.0	11.9	14.7	4.7	9.8	5.8	12.1	8.8	11.1	7.1	12.8	8.9	9.4
8.0 - 9.0	3.2	0.0	1.0	1.5	4.3	1.6	2.4	2.8	2.6	0.0	1.8	2.6
9.0 - 10.0	1.3	0.0	0.5	0.2	0.3	2.5	0.7	1.5	0.0	3.0	1.0	0.9
10.0 - 12.5	15.9	0.0	4.9	7.8	13.0	8.9	10.5	8.9	8.9	15.1	10.9	10.1
12.5 - 15.0	5.7	7.7	1.0	3.3	4.8	1.6	3.8	5.4	8.6	0.0	5.8	4.4
15.0 - 17.5	6.8	0.0	3.3	0.0	1.7	0.0	2.7	7.2	3.5	9.7	5.5	4.0
17.5 - 20.0	1.2	8.1	0.7	1.3	3.5	0.0	1.5	2.2	1.8	1.8	1.8	1.7
20.0 - 22.5	2.6	0.0	0.4	0.5	3.3	0.0	1.6	2.0	2.3	0.0	1.6	1.6
22.5 - 25.0	1.7	0.0	0.7	1.7	2.3	1.4	1.6	2.5	0.0	1.6	0.8	1.7
25.0 - 30.0	0.2	0.0	0.4	0.4	0.4	1.7	0.4	2.4	4.4	9.8	6.1	1.3
30.0 - 35.0	1.0	6.1	0.4	0.7	3.1	1.7	1.2	1.1	3.0	3.3	3.1	1.3
35.0 - 40.0	0.3			0.5	1.3	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.5
40.0 - 45.0	0.2			0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2
45.0 - 50.0	0.4			0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	5.2	1.7	0.2
50.0 - 60.0	0.2			0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	0.0		0.0	0.4
60.0 - 70.0	0.0			0.8	0.9	1.4	0.4	0.7	0.0		0.0	0.5
70.0 - 80.0	0.5				0.0		0.1	0.4	0.0		0.0	0.2
80.0 - 90.0					0.5		0.1	0.6	0.8		0.6	0.2
90.0 - 100.0					0.4		0.1	0.0	0.0		0.0	0.0
100.0 - 110.0					0.0		0.0	0.2	0.0		0.0	0.0
110.0 - 120.0					0.0		0.0	0.8	0.8		0.6	0.0
120.0 - 130.0					0.4		0.1	0.3	1.0		0.6	0.2
130.0 - 140.0												
totaal (=100%)	597	16	339	834	303	81	1970	757	140	46	339	2932
regr.coeff. a	.1253	.1455	.2149	.1923	.1040	.1812	.1471	.0987	.1050	.0815	.0916	.1246
correlatie r²r	.990	.932	.989	.996	.992	.990	.997	.997	.992	.998	.971	.997

7.6 Eind, kordon 5
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere tellpunten, alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overig werk	winkelen	vrije tijd	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: dagj. gar.	tonrand	som	totaal: #	totaal: %
7 - 8	19	0	0	11	0	0	9	5	0	5	1	8	236
8 - 9	23	8	4	26	3	20	16	7	1	9	4	14	419
9 - 10	5	17	7	5	3	5	5	10	3	8	5	6	185
10 - 11	2	7	7	3	5	5	4	7	4	9	6	5	144
11 - 12	1	0	8	1	9	12	4	9	7	5	6	5	157
12 - 13	9	12	4	4	7	3	6	8	10	3	7	7	192
13 - 14	5	12	13	22	10	8	13	9	8	8	8	12	342
14 - 15	2	14	9	3	6	3	5	11	7	22	12	7	198
15 - 16	2	13	12	7	8	14	7	9	7	9	8	7	217
16 - 17	10	9	13	9	14	7	11	13	16	12	14	11	337
17 - 18	17	7	18	5	18	10	13	8	13	8	11	12	342
18 - 19	5	0	3	2	14	13	5	4	24	4	16	6	174
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	597	16	339	434	303	81	1970	787	140	44	205		2932

7.6 Eind, kordon 5
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 5 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

rismotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	60.3	1.3	38.1	0.2	597
overig werkverkeer	38.1	0.0	61.9	0.0	16
winkelverkeer	37.4	1.1	61.2	0.3	339
verzorgingsverkeer	41.4	1.3	57.1	0.2	634
bezoek familie/kenn.	44.7	0.9	51.6	2.6	303
overig maatsch. verk	40.7	4.2	55.1	0.0	81
Som maatsch. verkeer	46.9	1.3	51.2	0.6	1970
bedrijfsverkeer	67.4	1.8	29.7	1.1	757
obj. ger. reer. verk	56.2	2.6	40.2	1.0	140
toerend reer. verk.	79.6	0.0	5.8	14.6	66
Som recreatie verk.	63.7	1.8	29.2	5.3	205
Totaal	53.4	1.5	44.1	1.0	
Absoluut	1564	44	1293	31	2932

7.6 Eind, kordon 5
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.4	16.7	28.8	52.1	597
overig werkverkeer	0.0	0.0	20.8	79.2	16
winkelverkeer	1.9	4.6	9.6	84.0	339
verzorgingsverkeer	3.2	4.5	20.4	71.8	634
bezoek familie/kenn.	2.4	12.6	23.9	61.1	303
overig maatsch. verk	1.5	9.2	23.8	65.6	81
Som maatsch. verkeer	2.5	9.6	21.7	66.1	1970
Bedrijfsverkeer	3.1	17.4	29.6	50.0	757
onj. ger. reer. verk	2.6	17.6	15.6	64.2	140
toerend reer. verk.	34.7	2.2	7.3	55.7	66
Som recreatie verk.	12.9	12.7	13.0	61.5	205
Totaal	3.4	11.8	23.2	61.6	
Absoluut	99	347	679	1807	2932

7.6 Eind, kordon 5
donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor meerdere telpuntan

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	13.5	23.1	33.4	30.0	597
overig werkverkeer	6.9	7.7	44.0	41.4	16
winkelverkeer	3.7	11.1	17.0	68.3	339
verzorgingsverkeer	4.7	7.5	23.9	63.9	634
bezoek familie/kenn.	11.7	16.3	28.5	43.6	303
overig maatsch. verk	5.3	17.3	24.8	52.5	81
Som maatsch. verkeer	8.3	14.6	26.5	50.6	1970
Bedrijfsverkeer	21.5	19.8	29.5	29.3	757
obj. ger. recr. verk	14.6	18.2	19.1	48.1	140
toerend recr. verk.	48.8	2.2	3.8	45.1	66
Som recreatie verk.	25.6	13.1	14.2	47.1	205
Totaal	12.9	15.9	26.4	44.8	
Absoluut	378	465	774	1315	2932

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	161	139	184
$W.E.G._w$	144	155	162
Zondag	125	136	130

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPSESTEEG (TP. 370)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	38	36	95	bromfiets	4	4	100
autobus	0	0	0	fiets	44	42	95
motor	3	3	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	0	0	0				
vrachtauto	7	7	100	Som mvt.	52	50	96
vra.+ aanh	2	2	100	Som lz.vk.	50	48	96
trekker	2	2	100	Alle cat.	100	96	96

8.1 Spoordonk, punt 70
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

8.1 Spoordonk, punt 70

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPBESTREG (TP. 370)

voertuig-categorie	ritmotief: maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.39	1.86	3.00	1.64
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	.	.	.	.
vrachtauto	.	1.29	.	1.29
vra.+aanh.	.	1.50	.	1.50
trekker	1.00	1.00	.	1.00
gem mvt.	1.34	1.55	3.00	1.53
bromfiets	1.00	.	.	1.00
fiets	1.00	1.00	1.00	1.00
gv.lz.vk.	.	.	.	.
gem lz.vk.	1.00	1.00	1.00	1.00
totaal	1.14	1.49	1.96	1.27

8.1 Spoordonk, punt 70

donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPSESTEEG (TP. 370)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	6.0	7.2	19.8	9.1	1.3	0.0	3.3	1.0	5.0	52.8
werken-vast adr.	= B	11.6	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6
werken-overig	= C	3.1	2.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	10.1
verzorging	= D	9.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	11.0
winkelen	= E	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
dagrecreatie	= F	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
bezoek fam./ken.	= I	2.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
overige activ.	= J	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
totaal		33.0	9.0	15.2	21.0	9.1	1.3	0.0	3.3	3.0	5.0	100.0 = 100

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPSESTEEG (TP. 370)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overi. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rand	ges	totaal
0.0 - 1.0	15.0	0.0	15.1	6.7	38.9	0.0	12.0	15.6	46.2	0.0	26.1	13.8
1.0 - 2.0	26.6	0.0	7.5	62.3	19.5	60.0	39.1	19.7	0.0	30.0	13.1	33.2
2.0 - 3.0	29.2	0.0	62.3	6.7	41.6	40.0	27.2	19.7	23.1	0.0	13.1	24.6
3.0 - 4.0	6.7	0.0	7.5	11.0			7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
4.0 - 5.0	5.7	0.0	0.0	0.0			1.4	4.9	0.0	30.0	13.1	3.0
5.0 - 6.0	5.7	0.0	0.0	0.0			1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
6.0 - 7.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7.0 - 8.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	1.0
8.0 - 9.0	0.0	0.0	7.5	6.7			4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
9.0 - 10.0	0.0	0.0		0.0			0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	1.0
10.0 - 12.5	0.0	0.0		3.3			1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
12.5 - 15.0	0.0	0.0		0.0			0.0	9.8	30.7	0.0	17.4	3.3
15.0 - 17.5	5.7	100.0		3.3			4.2	14.8		0.0	0.0	6.0
17.5 - 20.0	0.0						0.0	0.0		39.9	17.4	1.3
20.0 - 22.5	7.0						1.8	0.0				1.3
22.5 - 25.0								5.6				1.1
25.0 - 30.0												
totaal (=100%)	18	1	13	30	5	5	72	20	4	3	8	100
regr.coeff. a	.1916	.0000	.5667	.3520	.4491	.3605	.2914	.1397	.4161	.1768	.1328	.1944
correlatie r*r	.845	.000	.897	.932	.908	.800	.925	.953	.974	.967	.919	.926

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPENHEUG (TP. 3/0)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overi. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: elij. ger.	tuin-rand	som	totaal: %	abs.
7 - 8	6	0	0	3	0	20	6	15	0	0	0	7	7
8 - 9	6	0	0	20	0	40	12	10	0	0	0	11	11
9 - 10	0	100	8	0	0	0	3	20	0	30	13	7	7
10 - 11	6	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	2	2
11 - 12	0	0	8	0	0	0	1	10	0	0	0	3	3
12 - 13	11	0	8	30	19	0	10	0	0	0	0	13	13
13 - 14	0	0	8	26	0	0	12	21	0	0	0	13	13
14 - 15	0	0	0	0	19	0	3	0	0	0	0	2	2
15 - 16	6	0	8	13	0	20	10	10	0	0	0	9	9
16 - 17	19	0	33	3	39	0	13	0	100	40	74	15	15
17 - 18	36	0	17	4	22	0	15	4	0	0	0	12	12
18 - 19	11	0	8	0	0	20	6	5	0	30	13	4	4
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	18	1	13	30	5	5	72	20	4	3	8		100

8.1 Spoordonk, punt 70
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Spoordonk voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 91 Spoordonk
voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPSESTRAAT (TP. 370)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	11.4	34.7	17.0	34.9	18
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	39.8	37.7	22.6	13
verzorgingsverkeer	7.2	6.7	17.1	69.0	30
bezoek familie/kenn.	0.0	22.2	19.5	58.4	5
overig maatsch. verk	0.0	40.0	0.0	60.0	5
Som maatsch. verkeer	5.8	23.5	21.0	49.7	72
Bedrijfsverkeer	40.1	4.9	14.8	40.2	20
obj. ger. recr. verk	0.0	23.1	30.7	46.2	4
toerend recr. verk.	70.0	0.0	0.0	30.0	3
Som recreatie verk.	30.4	13.1	17.4	39.2	8
Totaal	14.6	18.9	19.5	47.0	
Absoluut	15	19	19	47	100

8.1 Spoordonk, punt 70
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPSESTEEG (TP. 370)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	7.6	5.7	86.8	18
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	13
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	7.2	92.8	30
bezoek familie/kenn.	0.0	0.0	0.0	100.0	5
overig maatsch. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	5
Som maatsch. verkeer	0.0	1.4	5.8	92.4	72
Bedrijfsverkeer	9.8	10.5	9.8	69.8	20
obj. ger. recr. verk	0.0	0.0	30.7	69.3	4
toerend recr. verk.	39.9	0.0	0.0	60.1	3
Som recreatie verk.	17.4	0.0	17.4	65.3	8
Totaal	3.0	3.5	7.5	85.7	
Absoluut	3	3	8	86	100

8.1 Spoordonk, punt 70
donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Oirschot
voor telpunt 70: SPOORDONK, KAMPSESTEEG (TP. 370)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	7.6	17.0	75.4	18
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	0.0	15.1	84.9	13
verzorgingsverkeer	0.0	6.7	10.6	82.8	30
bezoek familie/kenn.	0.0	0.0	0.0	100.0	5
overig maatsch. verk	0.0	0.0	0.0	100.0	5
Som maatsch. verkeer	0.0	4.6	12.7	82.6	72
Bedrijfsverkeer	20.4	4.9	14.8	59.9	20
obj. ger. recr. verk	0.0	0.0	30.7	69.3	4
toerend recr. verk.	39.9	0.0	0.0	60.1	3
Som recreatie verk.	17.4	0.0	17.4	65.3	8
Totaal	5.5	4.3	13.5	76.7	
Absoluut	5	4	14	77	100

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	691	692	691
$W.E.G._w$	713	739	735
Zondag	1052	904	868

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 93: SPOORDONK, BROEKSTRAAT (TP. 393)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	208	199	96	bromfiets	53	43	81
autobus	4	3	75	fiets	284	224	79
motor	15	14	93	ov.lz.vk.	2	2	100
bestelauto	6	6	100				
vrachtauto	15	14	93	Som mvt.	271	258	95
vra.+ aanh	15	14	93	Som lz.vk.	347	277	80
trekker	8	8	100	Alle cat.	610	527	86

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

8.2 Spoordonk, punt 93

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 93: SPOORDONK, BROEKSTRAAT (TP. 393)

voertuig-categorie	ritmotief: maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.65	1.38	1.87	1.59
autobus	2.00	1.00	.	1.50
motor	1.00	1.00	1.00	1.00
bestelauto	1.00	1.00	.	1.00
vrachtauto	.	1.46	1.00	1.43
vra.+aanh.	.	1.14	.	1.14
trekker	1.00	1.00	.	1.00
gem mvt.	1.60	1.31	1.70	1.49
bromfiets	1.00	1.00	1.00	1.00
fiets	1.08	1.00	1.04	1.07
gv.lz.vk.	1.00	.	1.00	1.00
gem lz.vk.	1.06	1.00	1.04	1.06
Totaal	1.24	1.27	1.26	1.25

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 93: SPOORDONK, BROEKSTRAAT (TP. 393)
alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	5.7	3.6	23.4	6.5	5.6	0.2	1.5	3.4	7.0	57.3
werken-vast adr.	= B	5.6	0.4	2.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	8.8
werken-overig	= C	5.7	1.2	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
verzorging	= D	13.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1
winkelen	= E	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	1.5
dagrecreatie	= F	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1
bezoek fam./kan.	= I	3.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	4.5
overige activ.	= J	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7
totaal		30.6	7.3	12.0	23.8	7.0	5.9	0.3	1.8	4.1	7.2	100.0 = 608

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 93: SPOORDONK, BROEKSTRAAT (TP. 393)
alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	mantschappelijk verkeer: woon-werk	overig werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0,0 = 1,0	7,9		8,4	11,0	19,7	31,2	13,4	8,2	26,8	46,0	32,1	14,1
1,0 = 2,0	3,0		38,8	32,9	20,1	38,8	28,1	10,4	20,4	24,7	21,6	24,0
2,0 = 3,0	0,0		6,0	7,3	4,3	7,6	5,7	4,4	13,2	0,0	9,6	5,9
3,0 = 4,0	9,1		13,6	9,9	13,3	11,1	10,7	9,9	11,3	0,0	8,2	10,3
4,0 = 5,0	3,0		8,8	0,0	0,0	2,1	1,7	2,6	0,0	0,0	0,0	1,7
5,0 = 6,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,5
6,0 = 7,0	4,8		0,0	0,0	3,3	0,0	1,1	1,8	0,0	22,9	6,3	1,7
7,0 = 8,0	2,9		2,2	1,3	0,0	0,0	1,4	0,9	0,0	0,0	0,0	1,1
8,0 = 9,0	14,4		6,9	7,1	6,2	0,0	7,3	11,5	4,9	0,0	3,6	7,8
9,0 = 10,0	4,4		0,0	1,4	2,1	2,1	1,9	4,3	10,7	0,0	7,1	2,9
10,0 = 12,5	1,5		0,0	0,4	6,7	0,0	1,2	4,5	2,4	0,0	1,7	1,9
12,5 = 15,0	15,2		0,0	7,1	4,3	4,6	7,0	3,5	0,0	0,0	0,0	5,7
15,0 = 17,5	18,7		4,3	6,4	11,2	0,0	8,0	12,5	0,0	0,0	0,0	8,1
17,5 = 20,0	4,5		0,0	0,9	2,2	0,0	1,4	1,8	2,4	0,0	1,7	1,5
20,0 = 22,5	0,0		0,0	1,8	0,0	0,0	1,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,0
22,5 = 25,0	0,0		2,3	3,7	2,3	2,4	2,6	1,7	0,0	6,4	1,7	2,4
25,0 = 30,0	3,2		4,5	8,1	0,0		5,2	4,9	0,0		0,0	4,6
30,0 = 35,0	0,0		2,3	0,0	0,0		0,3	1,7	5,2		3,8	0,9
35,0 = 40,0	0,0		0,0	0,0	2,1		0,2	2,6	0,0		0,0	0,7
40,0 = 45,0	0,0		2,2	0,7	0,0		0,6	0,9	0,0		0,0	0,6
45,0 = 50,0	1,6				0,0		0,3	1,7	0,0		0,0	0,5
50,0 = 60,0	0,0				0,0		0,0	0,9	2,7		1,9	0,4
60,0 = 70,0	0,0				2,1		0,2	1,7				0,5
70,0 = 80,0	2,9						0,5	2,7				0,9
80,0 = 90,0	0,0						0,0	0,9				0,2
90,0 = 100,0	1,5						0,2					0,2
100,0 = 110,0	1,5						0,2					0,2
110,0 = 120,0												
totaal(=100%)	69	0	48	223	47	47	433	117	41	16	57	608
regr.coeff. a	.0711	.0000	.1296	.1046	.1286	.3626	.1102	.0594	.1595	.4139	.1403	.1040
correlatie r*r	.927	.000	.873	.970	.981	.898	.978	.976	.931	.977	.911	.979

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 93: SPOORDONK, BROEKDRAAT (TP, 397)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	gem	bedrijfsv.	recreatieverkeer: obj. ger.	tuin-rand	gem	totaal %	abs.
7 - 8	24	0	0	2	0	11	6	4	2	0	2	5	32
8 - 9	16	0	2	20	0	19	20	11	0	0	0	16	99
9 - 10	3	100	13	2	5	0	3	7	2	0	2	4	24
10 - 11	1	0	7	2	4	2	2	8	0	6	2	3	21
11 - 12	0	0	2	2	9	15	4	6	2	6	3	4	25
12 - 13	8	0	0	0	2	10	7	5	0	0	0	6	34
13 - 14	1	0	4	27	9	19	18	9	2	0	2	14	87
14 - 15	2	0	4	2	5	5	3	9	3	6	4	4	24
15 - 16	4	0	26	16	21	10	15	8	5	26	11	13	81
16 - 17	24	0	19	6	7	5	10	10	10	0	7	10	61
17 - 18	9	0	13	3	20	2	7	17	23	30	25	11	64
18 - 19	8	0	9	1	18	2	5	7	50	24	43	9	54
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	69	0	48	223	47	47	433	117	41	16	57		608

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Spoordonk voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 91 Spoordonk
voor telpunt 931 SPIJKRIJKINK, BROEKSTRAAT (TP. 393)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	38.3	17.3	32.1	12.4	69
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	15.6	6.4	20.3	51.5	48
verzorgingsverkeer	29.5	6.8	8.5	55.3	223
bezoek familie/kenn.	24.4	12.8	30.7	32.0	47
overig maatsch. verk	6.6	2.4	6.7	84.3	47
som maatsch. verkeer	26.3	8.6	16.4	48.7	433
bedrijfsverkeer	40.7	15.3	21.9	22.1	117
obj. ger. reer. verk	23.4	6.9	9.5	60.2	41
toerend reer. verk.	29.3	0.0	0.0	70.7	16
som recreatie verk.	25.0	5.0	6.9	63.1	57
Totaal	29.0	9.5	16.6	44.9	
Absoluut	176	58	101	273	608

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 931 APKHIXINK, BROEKSTRAAT (TP. 393)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.6	7.4	43.2	47.8	69
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	2.2	2.2	11.1	84.4	48
verzorgingsverkeer	0.4	0.9	28.3	70.3	223
bezoek familie/kenn.	2.2	4.5	21.0	72.4	47
overig maatsch. verk	0.0	2.4	4.6	93.0	47
Som maatsch. verkeer	1.0	2.6	25.5	71.0	433
Bedrijfsverkeer	3.0	8.9	32.4	55.7	117
obj. ger. recr. verk	0.0	5.2	10.1	84.7	41
toerend recr. verk.	6.4	0.0	0.0	93.6	16
Som recreatie verk.	1.7	3.8	7.3	87.1	57
Totaal	1.4	3.9	25.1	69.5	
Absoluut	9	24	153	423	608

8.2 Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Oirschot
voor telpunt 93: SPOORDONK, BROEKSTRAAT (TP. 393)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	27.8	23.1	27.5	21.6	69
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	11.3	8.7	4.3	75.6	43
verzorgingsverkeer	29.0	7.2	3.2	60.6	223
bezoek familie/kenn.	20.1	12.6	21.9	45.3	47
overig maatsch. verk	2.4	4.5	4.4	88.8	47
Som maatsch. verkeer	23.0	10.2	9.3	57.4	433
Bedrijfsverkeer	31.9	19.3	15.8	33.0	117
obj. ger. recr. verk	12.5	13.2	2.5	71.7	41
toerend recr. verk.	6.4	0.0	0.0	93.6	16
Som recreatie verk.	10.8	9.6	1.8	77.7	57
Totaal	23.6	11.9	9.9	54.6	
Absoluut	143	72	60	332	608

8.3 Spoordonk, kordon 9

donderdag 15-9-'77

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.61	1.44	2.10	1.60
autobus	2.00	1.00	.	1.50
motor	1.00	1.00	1.00	1.00
bestelauto	1.00	1.00	.	1.00
vrachtauto	.	1.40	1.00	1.39
vra.+aanh.	.	1.19	.	1.19
trekker	1.00	1.00	.	1.00
som mvt.	1.58	1.34	1.92	1.50
bromfiets	1.00	1.00	1.00	1.00
fiets	1.07	1.00	1.04	1.06
ov.iz.vk.	1.00	.	1.00	1.00
Som iz.vk.	1.06	1.00	1.04	1.05
Totaal	1.23	1.31	1.34	1.25

8.3 Spoordonk, kordon 9
donderdag 15-9-'77

Spoordonk, punt 93
donderdag 15-9-'77

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	5.8	4.3	22.9	6.8	5.0	0.1	1.8	3.1	6.7	56.6
werken-vast adr.	= B	6.4	0.4	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	9.6
werken-overig	= C	5.4	1.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	12.0
verzorging	= D	12.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	12.8
winkelen	= E	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	1.9
dagrecreatie	= F	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9
bezoek fam./kon.	= I	3.4	0.0	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	4.3
overige activ.	= J	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.7
totaal		31.0	7.8	12.8	23.4	7.3	5.3	0.3	2.0	3.9	6.9	100.0 = 708

Procentuele afstandsverdeling van passagiers per ritmotief voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overr. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	tes-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	9.4	0.0	9.8	10.5	21.6	28.2	13.2	9.3	28.7	38.0	31.4	14.1
1.0 - 2.0	7.6	0.0	32.0	36.3	20.1	40.9	29.6	11.8	10.5	26.6	20.6	25.3
2.0 - 3.0	6.0	0.0	18.3	7.2	8.0	10.7	8.8	6.6	14.2	0.0	10.0	8.5
3.0 - 4.0	8.4	0.0	12.3	10.1	12.0	10.0	10.2	8.5	10.2	0.0	7.2	9.6
4.0 - 5.0	3.6	0.0	6.9	0.0	0.0	1.9	1.6	2.9	0.0	5.3	1.8	1.9
5.0 - 6.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.6
6.0 - 7.0	3.8	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	1.0	1.5	0.0	18.9	5.6	1.5
7.0 - 8.0	2.3	0.0	1.7	1.1	0.0	0.0	1.2	1.9	0.0	0.0	0.0	1.1
8.0 - 9.0	11.4	0.0	6.7	7.0	5.6	0.0	6.9	9.8	4.5	0.0	3.1	7.1
9.0 - 10.0	3.5	0.0	0.0	1.2	1.9	1.9	1.6	4.4	9.6	0.0	6.8	2.6
10.0 - 12.5	1.2	0.0	0.0	0.8	6.0	0.0	1.2	3.8	2.2	0.0	1.6	1.7
12.5 - 15.0	13.1	0.0	0.0	6.2	3.9	4.2	6.0	4.5	2.9	0.0	2.1	5.3
15.0 - 17.5	16.1	100.0	3.4	6.1	10.1	0.0	7.4	12.8	0.0	0.0	0.0	7.8
17.5 - 20.0	3.6		0.0	0.8	2.0	0.0	1.2	1.9	2.2	7.0	3.6	1.6
20.0 - 22.5	1.5		0.0	1.6	0.0	0.0	1.1	1.5	0.0	0.0	0.0	1.1
22.5 - 25.0	0.0		1.8	2.2	2.1	2.1	2.3	2.3	0.0	5.3	1.6	2.2
25.0 - 30.0	2.5		3.5	7.8	0.0		4.4	3.8	0.0		0.0	3.9
30.0 - 35.0	0.0		1.8	0.8	0.0		0.3	1.8	4.7		3.3	0.7
35.0 - 40.0	0.0		0.0	0.0	1.9		0.2	2.2	0.0		0.0	0.6
40.0 - 45.0	0.0		1.7	0.6	0.0		0.5	0.8	0.0		0.0	0.5
45.0 - 50.0	1.3				0.0		0.2	1.5	0.0		0.0	0.4
50.0 - 60.0	0.0				0.0		0.0	0.8	2.4		1.7	0.3
60.0 - 70.0	0.0				1.9		0.2	1.5				0.4
70.0 - 80.0	2.3						0.4	2.3				0.7
80.0 - 90.0	0.0						0.0	0.7				0.1
90.0 - 100.0	1.2						0.2					0.1
100.0 - 110.0	1.2						0.2					0.1
110.0 - 120.0												
totaal (=100%)	86	1	61	253	52	52	505	138	46	19	65	708
regr.coeff. a	.0978	.0010	.1395	.1073	.1363	.3663	.1198	.0671	.1576	.1711	.1474	.1109
correlatie r*r	.978	.010	.868	.967	.940	.898	.973	.981	.988	.893	.943	.976

8.3 Spoordonk, kordon 9
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	nom		nij. mer.	tuin-rand	nm	%	abs.
7 - 8	21	0	2	2	0	12	6	5	2	0	2	4	32
8 - 9	14	0	2	20	0	21	19	11	0	0	0	14	110
9 - 10	2	100	12	2	4	0	3	9	2	5	3	4	31
10 - 11	2	0	6	1	4	2	2	7	0	5	2	3	23
11 - 12	0	0	3	2	8	14	3	7	2	5	3	4	29
12 - 13	9	0	2	11	4	9	9	4	0	0	0	7	49
13 - 14	1	0	5	27	8	17	17	10	2	0	2	14	100
14 - 15	1	0	5	2	6	4	3	2	2	5	3	4	26
15 - 16	4	0	22	16	19	11	14	8	5	22	10	13	90
16 - 17	23	0	20	8	10	4	11	9	18	7	15	11	74
17 - 18	14	0	14	4	21	2	8	15	21	25	22	11	76
18 - 19	9	0	8	1	17	4	5	6	45	25	40	8	49
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	101	100	100	
abs.	86	1	61	253	52	52	505	138	44	19	65		704

8.3 Spoordonk, kordon 9
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Spoordonk voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 9 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	32.8	21.2	29.0	17.0	86
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	12.3	13.7	28.8	45.2	61
verzorgingsverkeer	26.8	6.8	9.5	56.9	253
bezoek familie/kenn.	22.0	13.8	29.6	34.7	52
overig maatsch. verk	6.0	6.0	6.0	82.0	52
Som maatsch. verkeer	23.4	10.7	17.1	48.8	505
Bedrijfsverkeer	40.6	13.0	20.9	24.8	138
obj. gerr. recr. verk	21.2	8.5	11.5	58.9	46
toerend recr. verk.	36.4	0.0	0.0	63.6	19
Som recreatie verk.	25.6	6.0	8.1	60.3	65
Totaal	27.0	10.9	17.0	45.2	
Absoluut	191	77	120	320	708

8.3 Spoordonk, kordon 9
donderdag 15-9-'77

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle vervtuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	1.3	7.4	35.5	55.7	86
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	1.7	1.7	8.8	87.8	61
verzorgingsverkeer	0.4	0.8	25.8	73.0	253
bezoek familie/kenn.	2.0	4.0	18.9	75.1	52
overig maatsch. verk	0.0	2.1	4.2	93.7	52
Som maatsch. verkeer	0.8	2.5	22.7	74.0	505
Bedrijfsverkeer	4.0	9.1	29.1	57.8	138
obj. ger. recr. verk	0.0	4.7	12.0	83.2	46
toerend recr. verk.	12.2	0.0	0.0	87.8	19
Som recreatie verk.	3.6	3.3	8.5	84.6	65
Totaal	1.7	3.9	22.6	71.8	
Absoluut	12	27	160	508	708

8.3 Spoordonk, kordon 9
donderdag 15-9-'77

Spoordonk, kordon 9
donderdag 15-9-'77

Ritkarakter t.o.v. gemeente Oirschot
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	22.1	19.9	25.4	32.5	86
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	8.9	6.8	6.6	77.7	61
verzorgingsverkeer	25.6	7.1	4.1	63.2	253
bezoek familie/kenn.	18.1	11.3	19.7	50.8	52
overig maatsch. verk	2.1	4.1	3.9	89.8	52
Som maatsch. verkeer	19.8	9.4	9.8	61.0	505
Bedrijfsverkeer	30.2	17.2	15.6	37.0	138
obj. ger. recr. verk	11.4	12.0	5.2	71.5	46
toerand recr. verk.	12.2	0.0	0.0	87.8	19
Som recreatie verk.	11.6	8.5	3.7	74.3	65
Totaal	21.0	10.8	10.4	57.7	
Absoluut	149	77	74	409	708

9.1 Haaren, punt 51
donderdag 18-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1744	1928	2010
$W.E.G._w$	1952	1916	2021
Zondag	1837	1446	1583

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	603	437	72	bromfiets	66	36	55
autobus	22	4	18	fiets	521	237	45
motor	5	4	80	ov.lz.vk.	5	1	20
bestelauto	63	52	83				
vrachtauto	23	19	83	Som mvt.	731	522	71
vra.+ aanh	5	2	40	Som lz.vk.	602	278	46
trekker	10	4	40	Alle cat.	1323	796	60

9.1 Haaren, punt 51
donderdag 18-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

9.1 Haaren, punt 51

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 51 EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.35	1.14	2.50	1.36
autobus	1.00	1.00	9.00	2.33
motor	1.25	.	.	1.25
bestelauto	1.00	1.24	.	1.21
vrachtauto	.	1.26	.	1.26
vrm.+aanh.	.	1.75	.	1.75
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.34	1.18	2.70	1.35
bromfiets	1.06	1.00	1.00	1.05
fiets	1.05	1.00	1.00	1.05
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.05	1.00	1.00	1.05
Totaal	1.18	1.17	1.85	1.21

9.1 Haaren, punt 51

donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	10.7	4.9	28.7	8.3	3.6	0.0	0.8	4.0	2.2	63.2
werken-vast adr.	= B	4.0	1.0	1.9	0.3	0.4	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	7.7
werken-overig	= C	3.4	1.3	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	12.5
verzorging	= D	6.5	0.1	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	7.6
winkelen	= E	2.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.7
dagrecreatie	= F	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
bezoek fam./ken.	= I	3.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	4.0
overige activ.	= J	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.2
totaal		20.4	13.2	14.5	29.6	9.4	3.8	0.1	1.0	5.2	2.7	100.0 = 1295

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overr. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	23.7	33.8	47.4	47.8	22.9	30.3	39.4	16.0	45.7	0.0	37.6	34.5
1.0 - 2.0	12.8	0.0	17.3	20.8	32.5	24.4	20.0	12.2	0.0	26.4	4.7	17.6
2.0 - 3.0	4.2	0.0	9.0	13.5	5.0	11.1	9.8	5.5	0.0	0.0	0.0	8.4
3.0 - 4.0	4.1	0.0	5.1	4.4	1.1	0.0	3.9	5.1	5.9	0.0	4.9	4.2
4.0 - 5.0	1.4	0.0	2.2	1.3	2.6	0.0	1.5	4.7	5.5	0.0	4.5	2.3
5.0 - 6.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3.2	0.3	1.5	7.1	0.0	5.8	0.9
6.0 - 7.0	20.2	34.1	4.7	2.9	19.7	5.6	8.7	14.4	7.9	0.0	6.5	9.7
7.0 - 8.0	7.3	0.0	2.7	3.2	7.1	6.0	4.5	6.9	2.9	0.0	2.4	4.8
8.0 - 9.0	2.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	2.8	0.0	0.0	0.0	1.0
9.0 - 10.0	0.7	0.0	0.0	0.2	1.0	0.0	0.4	2.7	2.3	0.0	1.9	0.9
10.0 - 12.5	9.2	32.1	3.7	3.0	5.2	13.9	5.2	6.3	2.5	8.0	3.5	5.3
12.5 - 15.0	3.9		0.8	0.0	0.0	0.0	0.9	2.4	2.4	0.0	2.0	1.3
15.0 - 17.5	1.7		1.1	0.3	1.4	2.3	0.9	5.4	2.5	31.8	7.7	2.2
17.5 - 20.0	0.8		1.1	0.3	0.0	3.2	0.6	3.2	2.7	0.0	2.2	1.3
20.0 - 22.5	0.6		0.8	0.0	0.0		0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.6
22.5 - 25.0	0.6		3.0	0.8	0.0		1.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.0
25.0 - 30.0	1.3			0.6	1.6		0.7	1.2	2.0	24.3	6.0	1.1
30.0 - 35.0	0.8			0.0			0.2	1.0	7.7	9.5	8.0	0.9
35.0 - 40.0	1.4			0.3			0.4	1.5	0.0		0.0	0.6
40.0 - 45.0	1.4			0.0			0.3	0.0	0.0		0.0	0.2
45.0 - 50.0	0.0			0.0			0.0	1.3	0.0		0.0	0.3
50.0 - 60.0	0.0			0.2			0.1	1.4	0.0		0.0	0.4
60.0 - 70.0	0.0			0.0			0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
70.0 - 80.0	0.0			0.0			0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
80.0 - 90.0	1.4			0.2			0.4	0.4	0.0		0.0	0.4
90.0 - 100.0								0.4	0.0		0.0	0.1
100.0 - 110.0									0.0		0.0	0.0
110.0 - 120.0									0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0									0.0		0.0	0.0
130.0 - 140.0									0.0		0.0	0.0
140.0 - 150.0									0.0		0.0	0.0
150.0 - 175.0									2.8		2.3	0.1
175.0 - 200.0												
totaal(=100%)	190	3	149	468	107	44	962	262	58	13	11	1295
regr.coeff. m	.1235	.1614	.2377	.3419	.2625	.2235	.2467	.1016	.1039	.0697	.0920	.1701
correlatie r*r	.971	.958	.931	.959	.985	.975	.979	.983	.914	.954	.946	.970

9.1 Haaren, punt 51
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: DINO/HAAREN (HAARLINDIJK HAAREN)
alle voertuigsoorten

UUR van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: dhj. gar.	tuin-rand	som	totaal: %	abs.
7 = 8	24	32	0	5	1	2	7	5	0	0	1	4	77
8 = 9	24	0	2	29	1	24	20	7	0	10	2	17	214
9 = 10	5	0	6	5	7	7	6	8	3	0	2	6	78
10 = 11	2	34	4	6	1	0	4	12	4	16	6	6	75
11 = 12	2	0	10	4	10	24	6	11	2	11	4	7	90
12 = 13	6	34	4	4	7	0	5	10	0	0	0	5	70
13 = 14	8	0	11	32	3	6	19	7	11	13	11	16	213
14 = 15	1	0	11	3	12	6	5	8	13	14	13	6	83
15 = 16	3	0	13	4	12	23	7	7	5	16	7	7	92
16 = 17	9	0	33	5	22	8	10	11	29	0	24	11	147
17 = 18	13	0	14	3	9	0	7	6	15	13	14	7	94
18 = 19	3	0	2	1	14	0	3	8	19	0	16	5	61
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	190	3	149	468	107	44	962	262	98	13	71		1396

9.1 Haaren, punt 51
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.g.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 511 WINO/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

Ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	35.8	63.6	0.6	0.0	190
overig werkverkeer	32.1	67.9	0.0	0.0	3
winkelverkeer	10.0	89.0	0.0	0.9	149
vervoerningsverkeer	11.2	82.4	2.4	4.0	468
bezoek familie/kenn.	19.9	70.8	0.0	1.3	107
overig maatsch. verk	16.3	77.0	6.7	0.0	44
Som maatsch. verkeer	17.1	79.0	1.6	2.2	962
Bedrijfsverkeer	41.4	48.4	3.4	6.8	262
obj. ger. recr. verk	33.6	66.4	0.0	0.0	58
toerend recr. verk.	87.0	0.0	0.0	13.0	13
Som recreatie verk.	43.1	54.6	0.0	2.3	71
Totaal	23.5	71.5	1.9	3.2	
Absoluut	304	926	25	41	1295

dubbelkordon 9.1 Haaren, punt 51

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	45.8	0.6	53.5	0.0	190
overig werkverkeer	66.2	0.0	33.8	0.0	3
winkelverkeer	33.3	0.9	64.9	0.9	149
verzorgingsverkeer	33.1	0.4	66.2	0.3	468
bezoek familie/kenn.	42.1	0.0	55.5	2.4	107
overig maatsch. verk	52.5	0.0	45.3	2.3	44
Som maatsch. verkeer	37.6	0.5	61.2	0.6	962
Bedrijfsverkeer	66.0	0.9	33.2	0.0	262
obj. ger. recr. verk	47.9	0.0	52.1	0.0	58
toerend recr. verk.	86.6	0.0	0.0	13.4	13
Som recreatie verk.	54.8	0.0	42.8	2.4	71
Totaal	44.3	0.5	54.5	0.6	
Absoluut	574	7	706	8	1295

9.1 Haaren, punt 51
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 51: EINDA/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	4.4	6.7	27.6	61.2	190
overig werkverkeer	0.0	0.0	32.1	67.9	3
winkelverkeer	0.0	9.8	2.8	87.4	149
verzorgingsverkeer	1.0	2.6	8.6	87.9	468
bezoek familie/kenn.	1.6	5.5	11.0	81.9	107
overig maatsch. verk	0.0	9.2	13.9	76.9	44
som maatsch. verkeer	1.5	5.1	12.0	81.3	962
bedrijfsverkeer	6.5	6.4	31.2	55.9	262
obj. ger. reer. verk	12.5	2.9	7.6	77.0	58
tuerend reer. verk.	31.8	0.0	0.0	68.2	13
som recreatie verk.	16.0	2.4	6.2	75.4	71
totaal	3.3	5.2	15.6	75.9	
absoluut	43	68	202	982	1295

9.1 Haaren, punt 51
donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.3	34.8	12.7	45.2	190
overig werkverkeer	0.0	34.1	32.1	33.8	3
winkelverkeer	1.1	16.3	1.7	80.9	149
verzorgingsverkeer	2.1	7.5	5.5	85.0	460
bezoek familie/kenn.	4.3	28.5	4.1	63.2	107
overig maatsch. verk	4.5	17.1	9.4	69.0	44
Som maatsch. verkeer	3.3	17.1	6.5	73.2	962
Bedrijfsverkeer	14.6	28.8	15.2	41.4	262
obj. ger. recr. verk	14.8	23.7	7.3	54.2	58
toerend recr. verk.	65.6	0.0	8.0	26.4	13
Som recreatie verk.	23.8	19.5	7.4	49.3	71
Totaal	6.7	19.6	8.3	65.4	
Absoluut	87	254	107	847	1295

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	306	359	*
$W.E.G._w$	300	343	*
Zondag	214	158	*

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geënqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquêtepercentages voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	119	116	97	bromfiets	31	25	81
autobus	0	0	0	fiets	75	72	96
motor	0	0	0	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	4	3	75				
vrachtauto	1	0	0	Som mvt.	125	120	96
vrg.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	107	98	92
trekker	1	1	100	Alle cat.	231	217	94

9.2 Haaren, punt 61
donderdag 18-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

9.2 Haaren, punt 61

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.44	1.32	1.49	1.41
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	.	.
bestelauto	1.00	1.00	.	1.00
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	1.43	1.30	1.49	1.40
brommfiets	1.00	.	1.00	1.00
fiets	1.03	1.00	1.00	1.03
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.02	1.00	1.00	1.02
Totaal	1.20	1.29	1.33	1.22

9.2 Haaren, punt 61
donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.4	1.3	0.9	0.4	2.3	0.4	0.0	0.0	2.4	0.0	8.3
werken-vast adr.	= B	56.8	0.0	6.6	1.3	0.9	0.9	0.4	0.0	2.3	0.0	69.3
werken-overig	= C	4.1	0.4	6.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
verzorging	= D	2.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
winkelen	= E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
dagrecreatie	= F	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
bezoek fam./ken.	= I	3.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	3.9
overige activ.	= J	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
totaal		69.7	1.7	14.1	1.7	5.0	1.4	0.4	0.9	5.1	0.0	100.0 = 229

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-ig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	4.8		0.0	0.0	17.7	0.0	5.6	4.7	19.7	0.0	16.5	6.0
1.0 - 2.0	52.4		36.8	44.4	10.7	50.0	46.5	40.8	19.7	0.0	16.5	43.8
2.0 - 3.0	6.8		10.3	0.0	0.0	0.0	5.8	4.7	0.0	0.0	0.0	5.3
3.0 - 4.0	1.6		0.0	0.0	5.4	0.0	1.8	4.7	0.0	0.0	0.0	2.2
4.0 - 5.0	17.0		26.5	0.0	0.0	0.0	14.7	16.4	19.7	0.0	16.5	15.1
5.0 - 6.0	2.0		0.0	11.1	5.4	0.0	2.7	4.7	0.0	0.0	0.0	2.9
6.0 - 7.0	0.9		8.8	0.0	11.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
7.0 - 8.0	3.1		0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	9.7	0.0	0.0	0.0	3.6
8.0 - 9.0	4.4		8.8	11.1	5.4	0.0	5.1	2.3	21.1	0.0	17.6	5.2
9.0 - 10.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10.0 - 12.5	3.8		0.0	33.3	38.5	50.0	9.3	7.0	9.9	0.0	9.2	8.8
12.5 - 15.0	0.8		0.0		0.0		0.6	5.1	9.9	0.0	8.2	1.8
15.0 - 17.5	0.8		0.0		0.0		0.6			0.0	0.0	0.4
17.5 - 20.0	0.0		0.0		0.0		0.0			0.0	0.0	0.0
20.0 - 22.5	0.0		0.0		0.0		0.0			0.0	0.0	0.0
22.5 - 25.0	0.0		0.0		0.0		0.0			100.0	16.5	0.9
25.0 - 30.0	1.8		0.0		0.0		1.3					1.0
30.0 - 35.0			8.8		5.4		1.1					0.9
35.0 - 40.0												
totaal(=100%)	133	0	11	9	19	2	174	43	10	2	12	229
regr.coeff. a	.2940	.0000	.2573	.1306	.1585	.2713	.2339	.2312	.1844	.0000	.1197	.2299
correlatie r*r	.988	.000	.991	.941	.838	.800	.987	.996	.998	.000	.993	.992

9.2 Haaren, punt 61
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61: VOORLENZAND (RICHTING HAAREN) alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overw. werk	winkelen	vrij-tijd	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: dagj. gar.	long-rend	som	totaal %	abs.
7 - 8	4	32	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	5
8 - 9	2	0	0	22	5	0	3	14	0	0	0	5	12
9 - 10	1	0	18	0	0	50	2	12	10	0	0	4	10
10 - 11	2	34	9	44	11	0	6	12	10	0	0	7	14
11 - 12	2	0	18	0	0	0	3	5	0	0	0	3	7
12 - 13	21	34	0	0	0	50	17	14	20	0	14	16	37
13 - 14	4	0	9	0	0	0	3	14	10	0	0	4	13
14 - 15	3	0	18	0	11	0	5	7	0	0	0	5	11
15 - 16	8	0	0	22	27	0	10	7	20	0	14	10	23
16 - 17	19	0	9	11	16	0	17	0	20	100	33	15	34
17 - 18	25	0	21	0	19	0	22	0	0	0	0	19	42
18 - 19	10	0	0	0	11	0	9	5	11	0	0	8	19
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	133	8	11	9	19	2	174	43	10	2	12		229

9.2 Haaren, punt 61
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 61 VOORLENZAIK (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	46.0	54.0	0.0	0.0	133
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	52.9	47.1	0.0	0.0	11
verzorgingsverkeer	22.2	77.8	0.0	0.0	9
bezoek familie/kenn.	40.1	59.9	0.0	0.0	19
overig maatsch. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	2
Som maatsch. verkeer	44.1	55.9	0.0	0.0	174
bedrijfsverkeer	33.5	61.8	0.0	4.7	43
uitj. ger. recr. verk	50.7	49.3	0.0	0.0	10
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	2
Som recreatie verk.	50.8	41.2	0.0	0.0	12
Totaal	42.9	56.2	0.0	0.9	
Absoluut	98	129	0	2	229

9.2 Haaren, punt 61
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 61 VIANEN (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	8.3	91.7	0.0	0.0	133
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	11
verzorgingsverkeer	11.1	88.9	0.0	0.0	9
bezoek familie/kenn.	34.8	65.2	0.0	0.0	19
overig maatsch. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	2
Som maatsch. verkeer	10.6	89.4	0.0	0.0	174
Bedrijfsverkeer	11.7	81.3	2.3	4.7	43
obj. ger. recr. verk	0.0	90.1	0.0	9.9	10
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	2
Som recreatie verk.	16.5	75.3	0.0	8.2	12
Totaal	11.1	87.1	0.4	1.3	
Absoluut	26	199	1	3	229

9.2 Haaren, punt 61

donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	6.9	12.9	80.2	133
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	17.6	8.8	73.5	11
verzorgingsverkeer	0.0	44.4	11.1	44.4	9
bezoek familie/kenn.	0.0	49.3	10.7	40.0	19
overig maatsch. verk	0.0	50.0	0.0	50.0	2
Som maatsch. verkeer	0.0	14.5	12.2	73.3	174
Bedrijfsverkeer	0.0	16.4	19.4	64.2	43
obj. ger. recr. verk	0.0	9.9	31.0	59.2	10
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	2
Som recreatie verk.	16.5	8.2	25.9	49.4	12
Totaal	0.9	14.5	14.3	70.3	
Absoluut	2	33	33	161	229

9.3 Haaren, punt 62
donderdag 18-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2147	3897	2379
$W.E.G._w$	3577	3536	3279
Zondag	3072	4031	4924

Gepasseerde en geenquêteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquêtepercentages voor telpunt 621 HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1164	762	64	bromfiets	62	21	34
autobus	18	8	44	fiets	308	95	31
motor	14	9	64	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	70	60	86				
vrachtauto	79	42	53	Som mvt.	1386	894	65
vra.+ aanh	14	9	64	Som lz.vk.	378	121	32
trekker	7	4	57	Alle cat.	1757	1011	58

9.3 Haaren, punt 62
donderdag 18-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

9.3 Haaren, punt 62

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.43	1.20	2.19	1.40
autobus	.	5.00	5.57	5.40
motor	1.17	2.00	1.00	1.20
bestelauto	1.00	1.14	2.00	1.14
vrachtauto	1.00	1.21	.	1.20
vrm.+aanh.	.	1.30	.	1.30
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.42	1.21	2.31	1.38
bromfiets	1.00	1.00	.	1.00
fiets	1.03	1.00	1.00	1.03
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.03	1.00	1.00	1.03
totaal	1.30	1.21	2.26	1.31

9.3 Haaren, punt 62

donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	6.2	5.7	8.2	4.0	0.6	0.1	0.5	5.4	0.6	31.6
werken-vast adr.	= B	15.7	0.1	3.7	0.7	0.3	0.3	0.0	0.1	0.8	0.4	22.1
werken-overig	= C	7.5	2.5	10.6	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.3	0.2	21.7
verzorging	= D	11.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	12.3
winkelen	= E	2.9	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
dagrecreatie	= F	1.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	1.6
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3
rondrit	= H	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5
bezoek fam./ken.	= I	2.7	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.2	3.9
overige activ.	= J	1.4	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	2.5
totaal		43.1	9.9	20.3	9.3	5.0	1.7	0.5	1.1	7.2	2.0	100.0 = 1735

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	1.8	1.4	0.0	20.2	5.4	1.8
1.0 - 2.0	0.4	0.0	8.1	10.3	3.4	5.3	5.2	0.9	0.0	12.7	3.4	3.8
2.0 - 3.0	2.4	0.0	13.1	9.7	0.0	0.0	5.5	2.5	0.0	0.0	0.0	4.3
3.0 - 4.0	14.0	15.4	6.8	2.3	13.9	10.0	9.2	7.1	3.9	0.0	2.9	8.3
4.0 - 5.0	1.6	0.0	3.3	2.0	0.8	4.8	2.0	2.2	1.8	0.0	1.3	2.0
5.0 - 6.0	1.1	0.0	3.5	1.7	2.8	0.0	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	1.5
6.0 - 7.0	3.8	0.0	11.4	6.9	6.0	5.7	6.1	5.4	3.1	0.0	2.2	5.7
7.0 - 8.0	9.9	20.3	8.6	22.1	9.6	22.2	14.5	6.2	2.8	0.0	2.1	11.4
8.0 - 9.0	1.6	0.0	4.5	2.9	0.7	0.0	2.1	2.7	5.9	12.7	7.7	2.5
9.0 - 10.0	2.3	0.0	2.3	0.6	0.0	0.0	1.2	0.5	0.0	7.5	2.0	1.0
10.0 - 12.5	24.9	34.2	12.1	24.3	23.8	15.6	22.7	12.5	25.9	10.0	21.6	19.5
12.5 - 15.0	20.7	8.6	13.5	4.2	14.1	14.7	13.0	13.8	14.7	10.7	13.6	13.3
15.0 - 17.5	1.6	0.0	1.2	0.6	4.3	4.8	1.8	6.3	4.1	0.0	3.0	3.2
17.5 - 20.0	1.2	8.8	1.0	1.8	1.1	6.7	1.8	3.4	3.1	0.0	2.2	2.3
20.0 - 22.5	2.2	5.5	5.1	1.4	1.7	3.2	2.3	4.4	0.0	0.0	0.0	2.8
22.5 - 25.0	2.2	0.0	1.2	0.4	0.0	0.0	1.0	2.3	7.4	16.2	9.8	1.8
25.0 - 30.0	1.3	0.0	1.0	1.0	5.1	2.6	1.8	5.4	0.0	0.0	0.0	2.8
30.0 - 35.0	2.0	7.2	1.0	0.0	0.9	0.0	1.0	3.1	5.2	0.0	3.8	1.8
35.0 - 40.0	0.9		0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	2.1	2.5	0.0	1.8	1.0
40.0 - 45.0	1.2		0.0	0.0	0.9	0.0	0.6	1.6	3.1	0.0	2.2	0.9
45.0 - 50.0	0.4		2.3	0.0	1.6	0.0	0.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.9
50.0 - 60.0	2.0			1.2	0.9	4.4	1.4	3.1	3.1	0.0	2.2	2.0
60.0 - 70.0	1.6			0.3	2.0		0.9	1.8	3.7	0.0	2.7	1.3
70.0 - 80.0	0.3			0.0	0.0		0.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
80.0 - 90.0	0.0			0.0	2.3		0.4	1.8	5.0	0.0	3.7	0.9
90.0 - 100.0	0.3			0.0	0.7		0.2	2.7	4.8	10.0	6.2	1.2
100.0 - 110.0				0.0	1.9		0.3	1.8				0.7
110.0 - 120.0				0.0	1.3		0.2	0.8				0.4
120.0 - 130.0				0.5			0.1	0.0				0.1
130.0 - 140.0								0.0				0.0
140.0 - 150.0								0.0				0.0
150.0 - 175.0								0.0				0.0
175.0 - 200.0								0.0				0.0
200.0 +								0.3				0.1
totaal(=100%)	380	18	136	364	171	63	1131	529	55	20	75	1735
regr.coeff. a	.0808	.1012	.1108	.1409	.0497	.1038	.0950	.0374	.0378	.0874	.0368	.0899
correlatie r*r	.965	.979	.981	.956	.932	.967	.976	.970	.966	.985	.953	.965

9.3 Haaren, punt 62

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTBAANWEG (DIGITAL) HAAREN
alle voertuigsoorten

UUR VAN DE DAG	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	vers-zorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: nbij. gar.	lees-rand	som	totaal %	abs.
7 = 8	9	7	8	5	1	4	5	3	0	0	0	4	75
8 = 9	8	9	2	11	1	12	8	7	0	15	4	7	128
9 = 10	3	0	11	5	3	4	4	10	0	6	2	6	104
10 = 11	1	7	4	5	9	4	4	9	5	17	8	4	99
11 = 12	1	0	11	2	5	13	4	10	5	0	4	4	99
12 = 13	8	0	5	4	6	4	6	9	6	12	8	7	118
13 = 14	5	9	9	19	10	5	11	8	17	8	14	10	180
14 = 15	2	43	13	12	13	20	10	9	3	0	2	9	162
15 = 16	8	11	20	12	7	13	11	12	18	7	16	11	196
16 = 17	15	0	6	15	10	10	13	9	12	11	12	12	203
17 = 18	26	15	11	9	12	5	15	7	20	5	16	13	219
18 = 19	15	0	7	2	22	5	10	6	14	16	15	9	151
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	380	18	136	364	171	63	1131	529	55	20	75		1775

9.3 Haaren, punt 62
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	47.3	51.9	0.8	0.0	380
overig werkverkeer	30.1	69.9	0.0	0.0	10
winkelverkeer	49.1	48.8	0.9	1.2	136
verzorgingsverkeer	38.2	59.9	0.0	1.9	364
bezoek familie/kenn.	53.3	46.7	0.0	0.0	171
overig maatsch. verk	48.1	49.8	0.0	2.2	63
Som maatsch. verkeer	45.3	53.5	0.4	0.9	1131
Bedrijfsverkeer	56.5	42.3	0.6	0.6	529
obj. ger. recr. verk	78.6	18.4	2.9	0.0	55
toerend recr. verk.	57.2	10.0	0.0	32.9	20
Som recreatie verk.	72.9	16.2	2.7	8.8	75
totaal	49.9	48.5	0.5	1.1	
Absoluut	865	841	9	20	1735

9.3 Haaren, punt 62
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 62: 'GLVOIRTSEWHU (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	4.8	88.7	0.4	6.1	380
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	10
winkelverkeer	7.2	68.3	1.0	23.5	136
verzorgingsverkeer	4.3	73.9	0.4	21.4	364
bezoek familie/kenn.	7.8	83.4	1.9	7.0	171
overig maatsch. verk	5.9	83.0	0.0	11.1	63
Som maatsch. verkeer	5.4	80.6	0.6	13.4	1131
Bedrijfsverkeer	8.5	84.7	0.9	5.9	529
obj. ger. reer. verk	8.6	82.5	6.0	2.9	55
toerend reer. verk.	32.0	15.0	0.0	53.1	20
Som recreatie verk.	14.8	64.4	4.4	16.4	75
Totaal	6.7	81.1	0.9	11.2	
Absolut	117	1408	15	195	1735

9.3 Haaren, punt 62

donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.8	85.8	0.4	6.0	380
overig werkverkeer	14.3	85.7	0.0	0.0	18
winkelverkeer	12.0	59.6	1.8	26.6	136
verzorgingsverkeer	3.7	68.0	1.3	26.9	364
bezoek familie/kenn.	12.1	79.1	3.7	5.1	171
overig maatsch. verk	11.0	81.2	0.0	7.8	63
Som maatsch. verkeer	7.9	75.7	1.3	15.1	1131
Bedrijfsverkeer	19.4	71.7	3.1	5.8	529
obj. ger. recr. verk	15.9	75.7	6.6	1.8	55
toerend recr. verk.	39.4	15.0	0.0	45.6	20
Som recreatie verk.	22.2	59.4	4.9	13.6	75
Totaal	12.0	73.8	2.0	12.2	
Absoluut	209	1279	35	211	1735

9.4 Haaren, punt 63
donderdag 18-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	625	676	692
$W.E.G._w$	578	635	608
Zondag	1021	675	578

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 53: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	176	157	89	bromfiets	25	23	92
autobus	1	1	100	fiets	153	131	86
motor	2	1	50	ov.lz.vk.	2	2	100
bestelauto	22	21	95				
vrachtauto	8	6	75	Som mvt.	212	188	89
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	183	158	86
trekker	3	2	67	Alle cat.	392	344	88

9.4 Haaren, punt 63
donderdag 18-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

9.4 Haaren, punt 63

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.33	1.19	1.63	1.33
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	1.00	1.00
bestelauto	1.50	1.07	.	1.15
vrachtauto	.	1.50	.	1.50
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.33	1.19	1.61	1.31
bromfiets	1.00	1.00	.	1.00
fiets	1.04	1.00	1.24	1.06
ov.lz.vk.	.	.	1.00	1.00
Som lz.vk.	1.04	1.00	1.22	1.05
totaal	1.16	1.16	1.44	1.19

9.4 Haaren, punt 63

donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	10.0	6.2	19.5	5.1	3.4	0.0	1.2	5.0	1.5	51.9
werken-vast adr.	= B	4.7	0.0	0.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3	7.1
werken-overig	= C	5.6	1.6	6.7	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2
verzorging	= D	6.2	0.9	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	9.0
winkelen	= E	6.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	7.4
dagrecreatie	= F	2.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
bezoek fam./ken.	= I	2.5	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	3.6
overige activ.	= J	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6
totaal		28.6	12.9	14.9	21.7	7.6	4.6	0.3	1.8	5.6	2.0	100.0 = 389

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rand	som	totaal
0.0 - 1.0	4.3	26.2	23.1	7.8	7.0	0.0	10.1	15.3	20.6	49.2	28.6	13.2
1.0 - 2.0	2.0	0.0	6.2	13.1	11.4	13.6	8.9	12.1	7.3	42.0	17.1	10.4
2.0 - 3.0	5.0	0.0	4.0	5.6	3.5	0.0	4.7	5.5	3.8	0.0	2.8	4.6
3.0 - 4.0	17.8	0.0	37.0	14.0	56.1	26.6	24.6	15.1	45.9	0.0	33.0	23.4
4.0 - 5.0	4.1	0.0	2.4	2.3	7.4	0.0	3.2	7.0	3.8	0.0	2.8	4.0
5.0 - 6.0	2.1	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.2	1.2	4.3	0.0	3.1	1.4
6.0 - 7.0	9.9	0.0	18.8	1.0	3.5	13.0	7.1	11.3	7.3	8.8	7.7	8.1
7.0 - 8.0	4.1	0.0	2.4	0.0	0.0	13.6	1.8	1.2	0.0		0.0	1.4
8.0 - 9.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0		0.0	1.3
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0		0.0	0.3
10.0 - 12.5	13.8	0.0	0.0	40.6	4.1	19.5	20.8	8.8	0.0		0.0	16.0
12.5 - 15.0	21.7	73.8	6.2	1.8	3.8	13.6	9.0	3.9	6.9		5.0	7.4
15.0 - 17.5	1.9			5.4	0.0		2.6	0.0				1.8
17.5 - 20.0	2.6			0.9	0.0		1.0	1.3				0.9
20.0 - 22.5	1.7			0.0	0.0		0.4	3.6				1.0
22.5 - 25.0	2.6			0.0	3.2		1.0	0.0				0.6
25.0 - 30.0	0.0			0.0			0.0	1.4				0.3
30.0 - 35.0	4.6			0.0			1.0	0.0				0.7
35.0 - 40.0	0.0			0.0			0.0	1.7				0.4
40.0 - 45.0	1.7			0.0			0.4	0.0				0.3
45.0 - 50.0				0.0			0.0	0.0				0.0
50.0 - 60.0				0.0			0.0	2.5				0.5
60.0 - 70.0				0.0			0.0	1.3				0.3
70.0 - 80.0				0.0			0.0	0.0				0.0
80.0 - 90.0				0.0			0.0	0.0				0.0
90.0 - 100.0				0.0			0.0	2.7				0.6
100.0 - 110.0				0.0			0.0	0.0				0.0
110.0 - 120.0				1.0			0.4	0.0				0.3
120.0 - 130.0								0.0				0.0
130.0 - 140.0								0.0				0.0
140.0 - 150.0								0.0				0.0
150.0 - 175.0								0.0				0.0
175.0 - 200.0								0.0				0.0
200.0 +								3.0				0.7
totaal (=100%)	57	5	53	108	32	8	263	86	29	11	40	389
regr.coeff. a	.1074	.3011	.3147	.1496	.2521	.1427	.1483	.0550	.3345	1.1056	.3503	.1471
correlatie r²r	.985	1.000	.966	.919	.916	.976	.969	.848	.960	.964	.978	.991

9.4 Haaren, punt 63

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: HUNHLANDSTRAAT (RICHTING HAAREN) alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som		obj. ger.	tuin-rand	som	%	abs.
7 - 8	28	30	8	29	0	19	20	17	4	0	3	17	69
8 - 9	25	23	0	15	4	0	13	12	0	0	6	12	46
9 - 10	0	0	0	11	3	0	6	4	0	9	2	6	23
10 - 11	0	0	4	8	0	0	2	8	10	0	7	4	14
11 - 12	0	0	4	4	10	0	4	7	0	10	3	4	17
12 - 13	6	26	2	3	4	0	4	3	4	0	3	4	14
13 - 14	15	0	10	8	13	41	11	12	0	0	0	10	40
14 - 15	0	0	7	3	4	0	3	5	0	22	4	4	15
15 - 16	0	0	20	10	15	0	10	3	12	10	11	9	34
16 - 17	13	20	16	10	7	14	12	11	11	19	13	12	45
17 - 18	5	0	10	2	14	26	8	12	15	9	13	10	37
18 - 19	0	0	9	2	26	0	8	4	35	22	31	9	36
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	57	5	53	108	32	8	263	86	24	11	40		389

9.4 Haaren, punt 63
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 63: HEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	52.0	44.3	1.8	1.9	57
overig werkverkeer	73.8	0.0	0.0	26.2	5
winkelverkeer	15.2	80.8	2.0	1.9	53
vervoerginasverkeer	60.4	36.4	1.0	2.3	108
bezoek familie/kenn.	18.7	70.2	4.1	7.0	32
overig maatsch. verk	33.1	66.9	0.0	0.0	0
som maatsch. verkeer	43.9	51.3	1.7	3.1	263
bedrijfsverkeer	44.6	42.6	2.5	10.3	86
obj. ger. reer. verk	15.1	76.4	0.0	8.5	29
toerend reer. verk.	8.8	0.0	0.0	91.2	11
som reereatie verk.	13.3	54.9	0.0	31.8	40
totaal	40.9	49.8	1.7	7.6	
absoluut	159	194	7	30	389

9.4 Haaren, punt 63
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.n.v. Midden-Brabant
voor telpunt 631 HEMELAARSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.6	11.3	44.9	41.2	97
overig werkverkeer	0.0	0.0	73.8	26.2	5
winkelverkeer	0.0	2.0	12.9	85.1	53
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	56.4	43.6	108
bezoek familie/kenn.	0.0	6.7	19.3	74.0	32
overig maatsch. verk	0.0	0.0	33.1	66.9	8
Som maatsch. verkeer	0.6	3.7	40.3	55.4	263
Bedrijfsverkeer	3.9	4.9	30.8	60.4	86
obj. ger. reer. verk	0.0	0.0	10.8	89.2	29
toerend reer. verk.	0.0	0.0	0.0	100.0	11
Som recreatie verk.	0.0	0.0	7.7	92.3	40
Totaal	1.3	3.6	34.9	60.3	
Absoluut	5	14	136	235	389

9.4 Haaren, punt 63
donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.1	23.4	36.2	33.3	57
overig werkverkeer	0.0	0.0	73.8	26.2	5
winkelverkeer	0.0	14.5	12.9	72.6	53
verzorgingsverkeer	5.4	1.0	48.9	44.7	103
bezoek familie/kenn.	0.0	6.7	7.9	85.4	32
overig maatsch. verk	0.0	26.6	33.1	40.3	8
Som maatsch. verkeer	3.8	10.0	33.9	52.3	263
Bedrijfsverkeer	5.7	16.1	24.5	53.0	86
obj. ger. recr. verk	0.0	7.3	10.8	81.9	29
toerend recr. verk.	0.0	0.0	0.0	100.0	11
Som recreatie verk.	0.0	5.2	7.7	87.0	40
Totaal	3.8	10.9	29.1	56.2	
Absoluut	15	42	113	219	389

9.5 Haaren, punt 64
donderdag 18-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	3363	3322	3393
$W.E.G._w$	3179	3259	3291
Zondag	5400	3129	2942

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1156	954	83	bromfiets	99	63	64
autobus	5	4	80	fiets	360	282	73
motor	4	4	100	ov.lz.vk.	2	2	100
bestelauto	94	71	76				
vrachtauto	51	42	82	Som mvt.	1331	1091	82
vra.+ aanh	15	11	73	Som lz.vk.	467	352	75
trekker	6	5	83	Alle cat.	1792	1438	80

9.5 Haaren, punt 64
donderdag 18-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

9.5 Haaren, punt 64

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.44	1.20	2.04	1.40
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	1.40	1.29	.	1.31
vrachtauto	1.00	1.20	.	1.19
vra.+aanh.	1.00	1.00	.	1.00
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.43	1.21	2.04	1.38
bromfiets	1.03	1.00	1.27	1.04
fiets	1.03	1.00	1.29	1.04
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.03	1.00	1.28	1.04
Totaal	1.29	1.20	1.87	1.29

9.5 Haaren, punt 64

donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	8.4	7.2	9.0	2.2	0.8	0.0	0.6	4.5	1.1	33.9
werken-vast adr.	= B	10.1	0.3	4.9	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	16.1
werken-overig	= C	5.0	2.9	7.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	15.7
verzorging	= D	8.7	0.3	0.4	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	10.6
winkelen	= E	14.2	0.4	0.1	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.7	0.2	16.2
dagrecreatie	= F	1.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	2.3
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.7
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
bezoek fam./ken.	= I	2.5	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	3.3
overige activ.	= J	0.9	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1
totaal		43.3	12.9	20.1	10.3	3.2	1.2	0.4	0.8	6.2	1.7	100.0 = 1786

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overi. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.3	0.0	0.4	1.5	2.1	8.2	1.5	2.3	0.0	15.7	3.2	1.8
1.0 - 2.0	2.1	0.0	6.4	16.6	3.7	14.7	7.9	2.8	0.0	18.1	3.7	6.3
2.0 - 3.0	15.6	10.9	19.1	16.4	7.4	16.3	15.6	12.4	10.3	0.0	8.2	14.4
3.0 - 4.0	21.5	9.5	51.3	21.4	29.8	28.6	30.3	17.0	25.0	7.0	21.3	26.2
4.0 - 5.0	1.6	9.6	0.8	1.5	0.8	0.0	1.3	1.6	2.1	27.9	7.4	1.7
5.0 - 6.0	2.7	10.0	2.1	3.7	2.4	0.0	2.8	2.8	3.6	0.0	2.9	2.8
6.0 - 7.0	6.0	0.0	4.7	9.4	8.6	8.5	6.9	6.9	4.7	7.2	5.2	6.8
7.0 - 8.0	2.3	0.0	0.7	1.4	3.9	0.0	1.7	2.8	0.0	0.0	0.0	2.0
8.0 - 9.0	2.1	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	1.6	1.2	1.9	7.4	3.0	1.6
9.0 - 10.0	0.3	0.0	0.7	0.4	0.9	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4
10.0 - 12.5	14.5	12.5	4.4	15.8	12.3	2.7	11.5	13.4	16.3	0.0	13.0	12.1
12.5 - 15.0	17.4	31.1	6.3	3.2	10.7	10.9	9.7	11.0	10.8	0.0	8.6	10.0
15.0 - 17.5	2.0	0.0	0.4	1.1	0.9	0.0	1.1	2.8	1.9	7.2	3.0	1.6
17.5 - 20.0	2.9	0.0	0.8	1.7	1.4	2.4	1.7	3.1	1.9	0.0	1.5	2.1
20.0 - 22.5	1.9	6.5	0.4	0.0	2.2	0.0	1.0	0.8	1.9	0.0	1.5	1.0
22.5 - 25.0	1.2	0.0	0.4	0.0	4.3	0.0	1.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.6
25.0 - 30.0	0.7	0.0	0.3	0.4	0.9	0.0	0.5	3.6	8.4	0.0	6.7	1.7
30.0 - 35.0	1.2	0.0	0.4	0.3	1.4	5.1	0.9	1.0	1.9	9.4	3.4	1.0
35.0 - 40.0	0.4	0.0	0.0	0.7	0.8	0.0	0.4	0.7	0.0		0.0	0.5
40.0 - 45.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.2	1.5	0.0		0.0	0.6
45.0 - 50.0	0.4	4.7	0.0	0.0	3.0	0.0	0.6	0.7	0.0		0.0	0.6
50.0 - 60.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	2.9	0.0		0.0	1.0
60.0 - 70.0	0.7	0.0		0.3	0.7	2.6	0.5	1.4	5.8		4.6	0.9
70.0 - 80.0	0.3	0.0		0.0	0.0		0.1	0.5	0.0		0.0	0.2
80.0 - 90.0		0.0		0.4	0.9		0.2	0.8	1.8		1.4	0.4
90.0 - 100.0		0.0		0.0			0.0	0.7	1.8		1.4	0.3
100.0 - 110.0		0.0		0.3			0.1	0.7				0.3
110.0 - 120.0		0.0					0.0	0.4				0.1
120.0 - 130.0		0.0					0.0	0.0				0.0
130.0 - 140.0		0.0					0.0	0.2				0.1
140.0 - 150.0		0.0					0.0	0.0				0.0
150.0 - 175.0		5.1					0.1	0.0				0.1
175.0 - 200.0								0.3				0.1
200.0 +												
totaal (=100%)	331	22	311	339	156	47	1205	504	61	16	77	1786
regr.coeff. a	.1203	.0700	.2229	.1768	.0863	.1417	.1453	.0591	.0744	.1583	.0831	.1075
correlatie r*r	.978	.921	.948	.982	.979	.963	.990	.964	.990	.955	.988	.987

9.5 Haaren, punt 64

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKRIND (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

UUR van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	avond-werk	winkelen	vrije zorg.	fam. bez.	avond-rig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: obj. gar.	toe-rand	som	totaal: %	abs.
7 = 8	17	0	0	4	1	6	7	8	0	0	0	7	121
8 = 9	18	12	3	17	2	12	12	8	5	0	4	10	183
9 = 10	3	19	4	5	4	0	4	11	7	0	4	6	104
10 = 11	2	19	6	5	4	7	5	8	3	14	6	6	99
11 = 12	2	10	7	5	4	10	5	8	7	7	7	6	104
12 = 13	13	9	6	5	8	5	8	7	4	0	3	7	129
13 = 14	5	20	5	12	8	3	8	8	0	9	2	7	133
14 = 15	2	5	17	7	12	2	9	7	11	23	14	9	153
15 = 16	1	0	14	11	12	13	10	10	13	7	12	10	184
16 = 17	11	5	23	14	15	13	15	13	6	14	8	14	259
17 = 18	17	0	7	8	8	22	11	8	18	10	16	10	183
18 = 19	9	0	4	3	23	9	8	5	26	16	24	7	134
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	331	22	311	339	156	47	1205	504	61	16	77		1746

9.5 Haaren, punt 64
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	46.2	52.7	0.7	1.4	331
overig werkverkeer	69.8	30.2	0.0	0.0	22
winkelverkeer	21.5	77.4	0.3	0.8	311
verzorgingsverkeer	38.1	59.1	0.8	1.9	339
bezoek familie/kenn.	39.8	59.5	0.0	0.7	156
overig maatsch. verk	32.2	67.8	0.0	0.0	47
Som maatsch. verkeer	36.4	61.9	0.5	1.2	1205
Bedrijfsverkeer	46.4	51.3	0.5	1.8	504
obj. ger. reer. verk	61.9	36.3	1.8	0.0	61
toerenn reer. verk.	81.9	8.3	0.0	9.8	16
Som reeratie verk.	66.0	30.5	1.5	2.0	77
Totaal	40.5	57.6	0.5	1.4	
Absoluut	723	1028	10	25	1786

9.5 Haaren, punt 64

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 064 KERKWIJK (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	3.9	20.3	32.0	43.8	331
overig werkverkeer	4.7	16.2	48.6	30.5	22
winkelverkeer	1.6	8.6	15.0	74.7	311
verzorgingsverkeer	2.2	26.6	21.7	49.5	339
bezoek familie/kenn.	4.2	22.6	22.9	50.3	156
overig maatsch. verk	2.6	10.4	27.0	60.0	47
Som maatsch. verkeer	2.8	18.9	23.7	54.6	1205
Bedrijfsverkeer	6.8	24.0	30.1	39.1	504
onj. ger. recr. verk	1.8	4.7	43.7	49.8	61
toerend recr. verk.	16.6	0.0	7.2	76.2	16
Som recreatie verk.	4.9	3.7	36.2	55.3	77
Totaal	4.1	19.7	26.0	50.3	
Absoluut	72	352	465	898	1786

9.5 Haaren, punt 64
donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.7	18.3	28.6	45.4	331
overig werkverkeer	11.2	16.5	32.2	40.1	22
winkelverkeer	2.4	4.9	13.3	79.3	311
verzorgingsverkeer	4.3	11.5	23.0	61.2	339
bezoek familie/kenn.	8.9	21.4	22.6	47.1	156
overig maatsch. verk	2.6	0.0	27.0	70.5	47
Som maatsch. verkeer	5.4	12.6	22.3	59.7	1205
Bedrijfsverkeer	9.2	23.0	28.9	38.9	504
obj. ger. recr. verk	1.8	11.4	45.8	41.0	61
toerend recr. verk.	16.6	0.0	14.6	68.8	16
Som recreatie verk.	4.9	9.0	39.3	46.7	77
totaal	6.4	15.4	24.9	53.3	
Absoluut	115	275	445	951	1786

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._W$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	*	1166	1608
$W.E.G._W$	*	1461	1680
Zondag	*	1058	1336

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenquêteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquêtepercentages voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	566	518	88	bromfiets	48	36	75
autobus	3	3	100	fiets	155	126	81
motor	3	3	100	ov.lz.vk.	4	4	100
bestelauto	68	60	88				
vrachtauto	39	35	90	Som mvt.	724	635	88
vra.+ aanh	7	5	71	Som lz.vk.	225	177	79
trekker	18	11	61	Alle cat.	931	801	86

9.6 Haaren, punt 65
donderdag 18-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

9.6 Haaren, punt 65

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.47	1.19	2.12	1.42
autobus	.	1.00	.	1.00
motor	1.00	.	1.00	1.00
bestelauto	1.63	1.35	.	1.38
vrachtauto	.	1.19	.	1.19
vra.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	.	1.18	.	1.18
som mvt.	1.47	1.22	2.09	1.39
bromfiets	1.02	1.00	1.00	1.02
fiets	1.10	1.00	1.31	1.12
ov.lz.vk.	1.00	1.00	.	1.00
som lz.vk.	1.08	1.12	1.29	1.10
totaal	1.34	1.21	1.83	1.33

9.6 Haaren, punt 65.

donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	8.5	6.3	7.9	4.4	1.9	0.2	1.4	4.5	2.9	38.3
werken-vast adr.	= B	10.8	0.0	5.5	0.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1	17.7
werken-overig	= C	7.0	1.9	12.9	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1
verzorging	= D	4.4	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	5.2
winkelen	= E	6.8	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	0.1	7.9
dagrecreatie	= F	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
verblijfsrecr.	= G	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
rondrit	= H	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5
bezoek fam./ken.	= I	3.1	0.2	0.3	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	4.8
overige activ.	= J	0.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	1.5
totaal		34.9	11.1	25.5	8.5	6.3	2.5	0.2	1.8	5.8	3.4	100.0 = 925

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ova-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	2.9	0.0	6.3	4.5	2.5	7.4	4.2	3.3	6.7	24.4	12.6	4.4
1.0 - 2.0	4.9	0.0	21.1	33.8	18.7	37.6	19.2	7.0	19.0	11.9	16.7	14.8
2.0 - 3.0	1.1	0.0	3.5	3.2	3.9	17.8	3.7	5.3	0.0	10.7	3.6	4.3
3.0 - 4.0	4.8	0.0	22.1	6.5	8.7	7.3	9.7	5.0	0.0	5.8	1.9	7.6
4.0 - 5.0	9.6	17.8	2.0	0.9	0.0	5.0	4.4	4.0	5.3	0.0	3.5	4.2
5.0 - 6.0	12.5	0.0	2.1	2.1	6.8	0.0	6.0	2.0	6.8	0.0	4.5	4.5
6.0 - 7.0	5.9	0.0	5.8	7.1	7.2	3.1	6.0	7.9	0.0	24.3	8.1	6.8
7.0 - 8.0	2.9	0.0	1.0	3.7	3.1	0.0	2.4	3.5	0.0	0.0	0.0	2.6
8.0 - 9.0	1.7	15.5	3.8	0.9	1.3	7.7	2.5	1.0	2.7	11.9	5.7	2.2
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.9	1.9	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5
10.0 - 12.5	27.7	32.3	17.1	27.3	10.9	11.3	21.5	14.8	8.8	0.0	5.9	18.3
12.5 - 15.0	8.1	0.0	8.1	1.9	11.7	0.0	6.6	11.9	15.9	0.0	10.6	8.7
15.0 - 17.5	4.7	0.0	0.9	0.8	5.9	0.0	2.8	2.7	0.0	0.0	0.0	2.6
17.5 - 20.0	3.5	0.0	0.8	0.9	1.3	0.0	1.7	4.5	2.9	0.0	1.9	2.7
20.0 - 22.5	1.7	0.0	0.9	1.0	1.9	0.0	1.3	1.3	4.1	0.0	2.7	1.4
22.5 - 25.0	0.6	15.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.6	0.8	3.2	0.0	2.2	0.7
25.0 - 30.0	0.6	0.0	0.0	2.7	1.3	0.0	1.0	3.4	6.3	0.0	4.2	2.0
30.0 - 35.0	1.8	0.0	0.8	0.0	3.1	0.0	1.2	2.6	0.0	5.3	1.8	1.7
35.0 - 40.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0
40.0 - 45.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	2.5	0.0	0.0	0.0	1.6
45.0 - 50.0	0.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
50.0 - 60.0		0.0	0.8	0.0	2.7	0.0	0.6	2.9	2.9	0.0	1.9	1.5
60.0 - 70.0		19.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.4	2.7	0.0	5.7	1.9	1.3
70.0 - 80.0			0.0	0.0	2.6	0.0	0.4	0.8	0.0		0.0	0.5
80.0 - 90.0			0.0	0.9	1.3	2.8	0.6	0.9	9.3		6.2	1.1
90.0 - 100.0			0.9				0.2	2.1	6.1		4.1	1.1
100.0 - 110.0								1.6				0.5
110.0 - 120.0								0.0				0.0
120.0 - 130.0								0.5				0.2
130.0 - 140.0								0.3				0.1
140.0 - 150.0								0.0				0.0
150.0 - 175.0								0.0				0.0
175.0 - 200.0								0.4				0.1
200.0 +								0.7				0.2
totaal(=100%)	179	6	122	119	82	42	550	318	38	19	57	925
regr.coeff. a	.1023	.0669	.1509	.1576	.0624	.2402	.1122	.0394	.0365	.0986	.0442	.0628
correlatie r*r	.979	.972	.979	.937	.959	.975	.985	.958	.915	.815	.878	.952

9.6 Haaren, punt 65

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN MOGELIJKE RICHTING) alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: ohj. gar.	tuin-rand	som	totaal %	abs.
7 = 8	14	0	1	8	0	2	7	3	0	0	0	5	49
8 = 9	15	17	4	24	6	22	14	5	7	0	5	10	93
9 = 10	4	19	9	7	2	0	5	9	19	13	17	7	68
10 = 11	1	18	11	3	9	3	5	10	9	0	6	7	61
11 = 12	1	15	6	6	4	12	5	11	8	18	11	7	64
12 = 13	9	15	5	6	4	3	7	9	0	0	0	7	63
13 = 14	7	8	10	16	6	12	10	10	3	8	4	9	80
14 = 15	2	8	14	6	6	3	6	10	3	13	6	7	69
15 = 16	0	0	19	3	6	8	6	12	12	6	10	9	79
16 = 17	18	0	6	11	17	9	13	13	14	14	14	13	120
17 = 18	21	15	6	3	11	17	12	5	8	21	13	10	90
18 = 19	7	0	9	5	99	9	11	4	10	11	15	9	80
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	179	6	122	119	82	42	550	318	38	19	57		935

9.6 Haaren, punt 65

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 651 KAUTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	53.0	43.8	0.6	2.6	179
overig werkverkeer	84.5	15.5	0.0	0.0	6
winkelverkeer	32.9	58.6	5.9	2.6	122
verzorgingsverkeer	31.7	62.0	1.7	4.6	119
bezoek familie/kenn.	43.5	50.9	4.4	1.3	82
overig maatsch. verk	23.4	64.2	0.0	12.4	42
som maatsch. verkeer	40.6	53.3	2.5	3.5	550
Bedrijfsverkeer	47.0	26.3	5.3	1.4	318
obj. ger. reer. verk	60.2	37.1	0.0	2.7	38
toerend reer. verk.	47.2	5.8	0.0	47.0	19
som reeratie verk.	55.8	26.7	0.0	17.5	57
totaal	50.6	42.4	3.3	3.7	
Absolut	469	392	31	34	925

9.6 Haaren, punt 65
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 065 KAMERMAAT (IN (N)STELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon=werkverkeer	12.1	60.4	21.3	6.2	179
overig werkverkeer	19.0	32.1	48.7	0.0	6
winkelverkeer	9.6	40.5	25.1	28.7	122
verzorgingsverkeer	12.6	55.9	16.4	15.2	119
bezoek familie/kenn.	9.4	48.5	25.1	17.0	82
overig maatsch. verk	10.1	56.6	13.3	20.0	42
Sum maatsch. verkeer	10.3	52.6	21.4	15.7	550
bedrijfsverkeer	13.0	35.7	43.1	7.5	318
onj. ger. reer. verk	14.8	43.9	38.6	2.7	38
tuerend reer. verk.	28.1	0.0	5.4	66.6	19
Sum recreatie verk.	19.2	29.3	27.5	24.0	57
Totaal	12.0	45.4	29.2	13.4	
Absoluut	111	420	270	124	925

9.6 Haaren, punt 65
donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.7	33.1	21.0	35.2	179
overig werkverkeer	34.5	47.8	0.0	17.8	6
winkelverkeer	1.8	10.9	31.1	56.2	122
verzorgingsverkeer	3.6	19.8	23.5	53.1	119
bezoek familie/kenn.	9.6	19.1	29.5	41.8	82
overig maatsch. verk	0.0	11.3	13.5	75.2	42
Som maatsch. verkeer	6.5	21.7	24.3	47.5	550
Bedrijfsverkeer	13.7	14.8	47.2	24.4	318
obj. ger. recr. verk	15.4	26.8	26.8	31.0	38
toerend recr. verk.	28.1	0.0	5.4	66.6	19
Som recreatie verk.	19.6	17.9	19.7	42.8	57
Totaal	9.8	19.1	31.9	39.3	
Absoluut	90	177	295	363	925

9.7. Haaren, kordon 6

donderdag 18-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief: maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1,42	1,20	2,10	1,39
autobus	1,00	2,20	6,33	3,50
motor	1,13	2,00	1,00	1,14
bestelauto	1,32	1,25	2,00	1,26
vrachtauto	1,00	1,22	.	1,21
vra.+aanh.	1,00	1,21	.	1,20
trekker	1,00	1,10	.	1,09
Som mvt.	1,41	1,21	2,16	1,38
brumfiets	1,02	1,00	1,14	1,03
fiets	1,05	1,00	1,15	1,05
av.lz.vk.	1,00	1,00	1,00	1,00
Som lz.vk.	1,04	1,03	1,15	1,05
Totaal	1,26	1,20	1,87	1,28

9.7. Haaren, kordon 6

donderdag 18-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	8.1	5.9	13.0	4.4	1.6	0.1	0.8	4.6	1.4	40.1
werken-vast adr.	= B	11.8	0.3	3.8	0.4	0.4	0.1	0.0	0.1	0.4	0.2	17.6
werken-overig	= C	5.7	2.2	9.0	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	17.5
verzorging	= D	8.1	0.2	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	9.3
winkelen	= E	6.5	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	7.6
dagrecreatie	= F	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	1.7
verblijfrecr.	= G	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
bezoek fam./kenn.	= I	2.8	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	3.9
overige activ.	= J	0.9	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	1.6
totaal		37.4	11.5	19.3	14.1	5.7	2.3	0.3	1.1	4.1	2.2	100.0 = 6399

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	zakelijk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. gerr.	toerend	som	totaal
0,0 = 1,0	5,0	4,4	11,7	18,7	6,2	9,9	11,1	5,0	14,8	20,7	16,2	9,7
1,0 = 2,0	8,8	8,8	11,5	17,7	11,9	18,9	13,0	5,8	4,5	19,5	8,2	10,8
2,0 = 3,0	6,5	4,4	12,0	11,0	3,7	9,7	9,1	6,5	3,0	2,5	2,8	8,0
3,0 = 4,0	12,0	8,9	20,5	8,8	17,2	12,1	14,0	9,0	13,0	2,7	11,0	13,1
4,0 = 5,0	4,4	5,9	2,2	1,0	1,4	2,5	2,6	3,3	4,2	5,5	4,5	2,9
5,0 = 6,0	3,1	4,0	3,0	1,7	2,0	0,7	2,3	2,0	4,0	0,0	3,1	2,2
6,0 = 7,0	7,1	2,1	1,1	6,7	9,5	6,0	6,8	7,8	4,5	8,2	6,4	7,0
7,0 = 8,0	5,6	6,7	2,0	7,4	5,8	8,6	6,8	4,7	1,3	0,0	1,0	5,3
8,0 = 9,0	2,1	1,8	1,5	2,2	0,6	1,6	1,8	1,8	3,0	7,4	4,1	1,9
9,0 = 10,0	0,9	0,0	0,8	0,5	0,4	0,0	0,6	0,2	0,5	1,0	0,9	0,7
10,0 = 12,5	17,5	22,1	7,2	16,7	14,6	11,9	14,8	12,0	11,9	3,7	9,9	13,8
12,5 = 15,0	13,5	21,9	6,7	2,2	9,1	7,5	7,8	10,2	10,0	2,7	8,2	8,5
15,0 = 17,5	2,1	0,0	0,7	1,0	2,7	2,0	1,5	4,0	1,9	6,4	3,0	2,3
17,5 = 20,0	1,0	2,9	0,0	1,1	0,9	1,3	1,4	3,3	2,2	0,0	1,7	1,9
20,0 = 22,5	1,5	4,4	1,3	0,4	1,4	1,0	1,1	2,3	1,1	0,0	0,8	1,4
22,5 = 25,0	1,2	1,8	0,9	0,4	1,5	0,0	0,9	1,0	2,1	6,5	3,2	1,2
25,0 = 30,0	1,0	0,0	0,3	0,0	2,3	0,0	1,0	1,6	3,0	3,8	3,5	1,8
30,0 = 35,0	1,5	2,4	0,0	0,1	1,3	1,2	0,8	1,9	3,4	4,6	3,7	1,3
35,0 = 40,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,4	1,5	0,5	0,0	0,4	0,7
40,0 = 45,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,5	1,3	0,7	0,0	0,5	0,7
45,0 = 50,0	0,3	1,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,6
50,0 = 60,0	0,7	0,0	0,3	0,4	0,7	1,3	0,5	2,7	1,1	0,0	0,8	1,1
60,0 = 70,0	0,7	2,2	0,0	0,2	1,0	0,6	0,4	1,5	2,2	1,3	2,0	0,8
70,0 = 80,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2
80,0 = 90,0	0,2	0,0	0,0	0,2	1,1	0,6	0,3	1,0	2,9	0,0	2,2	0,6
90,0 = 100,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2		0,1	1,6	1,4	2,5	2,4	0,4
100,0 = 110,0		0,0		0,1	0,0		0,1	1,0	0,0		0,0	0,4
110,0 = 120,0		0,9		0,1	0,4		0,1	0,4	0,0		0,0	0,2
120,0 = 130,0		0,0		0,1			0,0	0,1	0,0		0,0	0,1
130,0 = 140,0		0,0						0,1	0,0		0,0	0,0
140,0 = 150,0		0,0						0,0	0,0		0,0	0,0
150,0 = 170,0		2,1						0,0	0,6		0,6	0,0
170,0 = 200,0								0,1				0,0
200,0 +								0,4				0,1
totaal(=100%)	1270	55	781	1408	966	205	4285	1743	291	81	372	6399
regr.coeff. a	.1077	.0910	.1031	.1031	.0903	.1438	.1364	.0806	.0819	.0920	.0910	.0943
correlatie r²r	.989	.978	.990	.941	.963	.997	.994	.963	.929	.970	.912	.973

9.7. Haaren, kordon 6
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uitsplitsing van passages per ritmotief voor meerdere tijdstippen alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overig werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatieverkeer: ochj. gar.	tuin-rand	som	totaal %	abs.
7 = 8	14	7	8	7	1	4	7	6	0	1	1	4	305
8 = 9	14	12	3	20	2	16	12	8	3	5	4	11	674
9 = 10	3	10	7	6	4	3	5	10	6	6	4	4	300
10 = 11	1	14	6	5	4	3	4	9	6	10	7	4	361
11 = 12	2	6	8	4	6	14	5	9	5	9	6	4	383
12 = 13	10	10	5	4	6	3	7	8	4	3	3	7	431
13 = 14	6	11	8	21	8	8	12	9	7	7	7	10	447
14 = 15	2	16	14	7	11	9	7	8	7	13	8	8	499
15 = 16	4	4	16	8	10	13	9	10	12	9	11	10	607
16 = 17	14	4	17	11	13	10	13	11	15	14	15	11	699
17 = 18	20	7	10	6	10	11	12	7	15	12	14	10	666
18 = 19	10	0	5	2	22	5	8	5	21	13	19	5	499
7 = 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	1270	55	781	1408	566	205	4285	1743	251	81	332		6359

9.7. Haaren, kordon 6

donderdag 18-5-'78

9.7. Haaren, kordon 6

donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 6 voor meerdere telpunten alle vervoerwijzen

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	bestem. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	45.9	52.6	0.7	0.8	1270
overig werkverkeer	56.4	41.2	0.0	2.3	55
winkelverkeer	29.9	51.5	0.3	1.2	781
vervoerslingsverkeer	30.2	65.7	1.3	2.8	1408
bezoek familie/kennk.	39.5	58.6	0.9	1.0	566
overig maatsch. verk	31.5	63.8	1.5	3.2	205
Som maatsch. verkeer	35.7	61.5	1.0	1.7	4285
bedrijfsverkeer	52.1	43.4	1.9	2.6	1743
obj. ger. recr. verk	52.9	44.7	1.1	1.4	251
toerend recr. verk.	58.6	5.5	0.0	35.9	81
Som recreatie verk.	54.3	35.1	0.8	9.8	332
totaal	41.2	55.2	1.3	2.4	
Absoluut	2618	3509	81	151	6359

9.7. Haaren, kordon 6
donderdag 18-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	5.4	51.5	17.6	26.1	1270
overig werkverkeer	4.1	43.3	33.8	18.8	96
winkelverkeer	2.8	25.1	11.5	60.7	781
verzorgingsverkeer	3.1	31.7	13.9	51.3	1408
hasenk familie/kenn.	6.3	42.0	13.7	38.1	564
overig maatsch. verk	4.4	42.2	13.1	40.3	205
Som maatsch. verkeer	4.3	35.4	14.7	42.6	4285
bedrijfsverkeer	4.5	42.4	23.1	26.0	1743
obj. gar. reer. verk	7.5	30.1	20.8	41.7	251
toerend reer. verk.	25.2	3.7	2.7	68.4	81
Som recreatie verk.	11.8	23.7	16.4	48.2	332
totaal	5.9	36.7	17.1	38.3	
Absolut	374	2460	1089	2436	6359

9.7. Haaren, kordon 6
donderdag 18-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.2	42.1	15.4	35.3	1270
overig werkverkeer	13.2	42.6	21.5	22.6	55
winkelverkeer	3.5	18.4	11.8	66.3	781
verzorgingsverkeer	3.4	24.9	13.5	58.2	1408
bezoek familie/kenn.	8.3	39.9	13.2	38.6	566
overig maatsch. verk	4.9	32.3	12.2	50.6	205
Som maatsch. verkeer	5.4	31.4	13.8	49.5	4285
Bedrijfsverkeer	13.5	36.6	21.9	27.9	1743
obj. ger. recr. verk	9.7	30.0	20.8	39.5	251
toerend recr. verk.	32.3	3.7	5.4	58.6	81
Som recreatie verk.	15.2	23.6	17.1	44.1	332
Totaal	8.1	32.4	16.2	43.3	
Absoluut	518	2060	1028	2753	6359

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1744	1928	2010
$W.E.G._w$	1952	1916	2021
Zondag	1837	1446	1583

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquêtepercentages voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	716	556	78	bromfiets	50	23	46
autobus	10	0	0	fiets	219	108	49
motor	5	2	40	ov.lz.vk.	1	0	0
bestelauto	6	3	50				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	739	561	76
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	271	131	48
trekker	1	0	0	Alle cat.	1008	692	69

10.1 Haaren, punt 51
zondag 21-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

10.1 Haaren, punt 51

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor teipunt 51: EINDHAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.57	1.72	2.77	2.63
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	1.50	1.50
bestelauto	1.00	.	3.50	2.67
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.57	1.72	2.77	2.62
bromfiets	1.00	.	1.14	1.06
fiets	1.00	.	1.06	1.03
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.00	.	1.08	1.04
Totaal	2.15	1.72	2.25	2.19

10.1 Haaren, punt 51

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 51: WIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.9	0.7	1.1	8.9	1.2	16.5	0.0	7.9	20.3	1.0	58.5
werken-vast adr.	= B	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5
werken-overig	= C	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1
verzorging	= D	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.1
winkelen	= E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
dagrecreatie	= F	9.9	0.2	0.0	0.1	0.1	1.0	0.0	0.4	1.4	0.4	13.4
verblijfsrecr.	= G	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	1.2
rondrit	= H	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.6	0.5	0.0	3.3
bezoek fam./ken.	= I	13.6	0.1	0.0	0.1	0.0	1.1	0.0	0.8	3.4	0.1	19.3
overige activ.	= J	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	1.4
totaal		27.9	1.0	1.4	9.3	1.4	19.6	0.0	11.1	26.8	1.6	100.0 = 991

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: WIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	eve-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. gar.	tag-rend	som	totaal
0,0 - 1,0	18,1	52,8	65,7	57,6	17,9	31,0	27,0	19,3	13,2	19,7	15,1	21,8
1,0 - 2,0	0,0	47,2	15,1	21,1	11,8	18,7	14,0	32,2	10,9	10,2	10,7	13,0
2,0 - 3,0	18,9		0,0	9,7	4,2	0,0	4,9	0,0	2,4	0,0	1,7	3,9
3,0 - 4,0	0,0		0,0	1,3	4,8	0,0	3,7	0,0	9,2	0,9	6,8	4,9
4,0 - 5,0	0,0		0,0	2,9	3,3	0,0	2,9	0,0	4,6	0,0	3,3	3,0
5,0 - 6,0	0,0		9,4	0,0	1,4	0,0	1,4	0,0	1,0	5,0	2,6	1,9
6,0 - 7,0	13,6		9,0	0,0	12,0	11,5	9,8	13,3	10,2	0,0	7,3	8,8
7,0 - 8,0	0,0			0,0	3,8	3,3	2,9	6,9	6,1	8,1	6,6	4,6
8,0 - 9,0	0,0			1,1	1,2	0,0	1,1	0,0	1,7	2,0	1,8	1,3
9,0 - 10,0	0,0			2,5	1,7	0,0	1,7	0,0	1,2	1,2	1,2	1,5
10,0 - 12,5	21,0			1,5	13,0	6,9	10,4	7,0	6,8	6,0	6,6	8,7
12,5 - 15,0	0,0			2,3	3,4	0,0	2,9	6,9	9,6	4,0	8,0	5,1
15,0 - 17,5	0,0				5,2	0,0	3,8	7,7	7,4	10,8	8,4	5,8
17,5 - 20,0	13,6				0,7	4,1	0,9	0,0	1,4	0,0	1,0	0,9
20,0 - 22,5	0,0				1,3	12,9	1,7	0,0	2,2	1,0	1,9	1,7
22,5 - 25,0	0,0				2,0	0,0	1,4	0,0	3,0	14,1	6,2	3,4
25,0 - 30,0	14,7				1,8	3,7	1,7	0,0	1,3	6,6	2,8	2,1
30,0 - 35,0					3,7	3,7	2,9	0,0	1,9	2,9	2,1	2,5
35,0 - 40,0					1,5	0,0	1,1	0,0	1,2	1,1	1,2	1,1
40,0 - 45,0					1,1	0,0	0,8	0,0	0,4	1,2	0,7	0,7
45,0 - 50,0					0,6	0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	0,6	0,5
50,0 - 60,0					1,0	0,0	0,7	0,0	0,4	1,1	0,6	0,6
60,0 - 70,0					0,7	0,0	0,5	0,0	0,9	0,0	0,6	0,5
70,0 - 80,0					0,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
80,0 - 90,0					0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,1
90,0 - 100,0					0,4	4,1	0,5		1,8	0,0	1,3	0,9
100,0 - 110,0					0,4		0,3		0,0	0,0	0,0	0,2
110,0 - 120,0					0,3		0,2		0,0	0,0	0,0	0,1
120,0 - 130,0									0,0	0,0	0,0	0,0
130,0 - 140,0									0,0	2,2	0,6	0,3
140,0 - 150,0									0,0		0,0	0,0
150,0 - 175,0									0,0		0,0	0,0
175,0 - 200,0									0,5		0,3	0,1
200,0 +												
totaal (=100%)	8	3	13	96	488	34	654	81	296	120	416	991
regr.coeff. a	.0984	.7613	.4446	.4211	.0838	.0865	.0978	.1426	.0937	.0880	.0844	.0917
correlatie r=r	.993	1.000	.886	.886	.980	.957	.970	.979	.993	.990	.996	.986

10.1 Haaren, punt 51
zondag 21-5-1978

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENPLIJK HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
9 - 10	0	0	0	20	0	0	4	0	5	3	4	4	37
10 - 11	18	0	18	7	4	0	5	20	2	4	3	4	42
11 - 12	19	0	0	55	9	7	17	21	3	3	3	11	108
12 - 13	0	0	22	5	6	0	6	6	5	4	5	5	53
13 - 14	27	0	15	5	9	6	8	5	8	17	10	9	91
14 - 15	0	0	19	3	12	4	10	6	12	13	13	11	105
15 - 16	0	0	0	2	10	7	8	6	11	20	14	11	104
16 - 17	0	47	0	0	9	4	7	14	14	14	14	10	98
17 - 18	15	0	0	1	11	31	11	0	11	7	10	10	99
18 - 19	0	0	9	0	12	24	10	7	9	9	9	10	94
19 - 20	21	53	0	0	10	0	7	15	15	4	12	10	94
20 - 21	0	0	16	1	9	17	8	0	6	1	5	6	64
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	8	3	13	96	400	34	554	21	296	120	416		991

10.1 Haaren, punt 51
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	68.3	31.7	0.0	0.0	8
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	3
winkelverkeer	9.6	90.4	0.0	0.0	13
verzorgingsverkeer	4.2	93.2	1.1	1.5	96
bezoek familie/kenn.	35.7	61.8	2.1	0.5	400
overig maatsch. verk	33.7	63.3	0.0	3.1	34
Som maatsch. verkeer	29.7	67.8	1.7	0.8	554
Bedrijfsverkeer	28.5	51.8	0.0	19.7	21
obj. gar. recr. verk	42.1	56.4	0.8	0.8	296
toerend recr. verk.	84.3	5.4	0.0	10.3	120
Som recreatie verk.	54.2	41.7	0.6	3.5	416
Totaal	40.0	56.5	1.2	2.3	
Absoluut	396	560	12	23	991

dubbelkordon 10.1 Haaren, punt 51

zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	28.3	0.0	71.7	0.0	8
overig werkverkeer	52.8	0.0	47.2	0.0	3
winkelverkeer	19.3	0.0	80.7	0.0	13
verzorgingsverkeer	25.2	0.0	74.8	0.0	96
bezoek familie/kenn.	60.3	0.8	39.0	0.0	400
overig maatsch. verk	46.6	0.0	53.4	0.0	34
Som maatsch. verkeer	51.9	0.5	47.6	0.0	554
Bedrijfsverkeer	74.1	0.0	25.9	0.0	21
obj. ger. recr. verk	75.5	0.0	24.5	0.0	296
toerend recr. verk.	80.4	0.0	0.0	19.6	120
Som recreatie verk.	76.9	0.0	17.4	5.6	416
Totaal	62.9	0.3	34.5	2.4	
Absoluut	623	3	341	24	991

10.1 Haaren, punt 51
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	0.0	68.3	31.7	8
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	3
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	13
verzorgingsverkeer	0.0	1.1	5.3	93.6	96
bezoek familie/kenn.	7.8	17.2	25.6	49.4	400
overig maatsch. verk	15.5	12.9	18.2	53.4	34
Som maatsch. verkeer	6.6	13.4	21.4	58.6	554
Bedrijfsverkeer	0.0	6.7	28.5	64.8	21
obj. ger. recr. verk	7.1	10.4	27.5	54.9	296
toerend recr. verk.	46.4	2.6	2.9	48.1	120
Som recreatie verk.	18.4	8.1	20.4	53.0	416
Totaal	11.4	11.1	21.2	56.4	
Absoluut	113	110	210	559	991

10.1 Haaren, punt 51

zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	14.7	13.6	34.7	37.0	8
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	3
winkelverkeer	0.0	9.6	0.0	90.4	13
verzorgingsverkeer	0.0	6.8	5.3	88.0	96
bezoek familie/kenn.	14.4	35.9	11.4	38.3	400
overig maatsch. verk	11.8	20.3	10.7	57.2	34
Som maatsch. verkeer	11.3	28.8	10.3	49.7	554
Bedrijfsverkeer	0.0	47.5	14.6	37.9	21
obj. ger. recr. verk	18.8	30.2	13.4	37.6	296
toerend recr. verk.	53.1	6.4	0.9	39.6	120
Som recreatie verk.	28.7	23.3	9.8	38.2	416
Totaal	18.4	26.9	10.1	44.6	
Absoluut	182	266	101	442	991

10.2 Haaren, punt 61
zondag 21-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	306	359	*
$W.E.G._w$	300	343	*
Zondag	214	158	*

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	71	67	94	bromfiets	26	25	96
autobus	0	0	0	fiets	73	66	90
motor	3	2	67	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	0	0	0				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	74	69	93
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	99	91	92
trekker	0	0	0	Alle cat.	173	160	92

10.2 Haaren, punt 61
zondag 21-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

10.2 Haaren, punt 61

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.17	1.00	2.94	2.24
autobus	.	.	.	.
motor	1.33	.	.	1.33
bestelauto	.	.	.	.
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.13	1.00	2.94	2.21
bromfiets	1.00	.	2.00	1.08
fiets	1.11	1.00	1.50	1.25
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.07	1.00	1.53	1.21
Totaal	1.57	1.00	1.94	1.64

10.2 Haaren, punt 61

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	1.2	0.0	6.6	2.9	0.6	12.4
werken-vast adr.	= B	39.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.9
werken-overig	= C	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.8
verzorging	= D	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	8.2
winkelen	= E	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
dagrecreatie	= F	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	5.3
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	8.4
bezoek fam./ken.	= I	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3
overige activ.	= J	8.0	1.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.8	13.3
totaal		70.5	1.2	1.8	1.3	0.0	1.8	0.0	14.9	7.2	1.4	100.0 = 171

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	2.9	0.0	0.0	8.2	7.3	5.9	4.7	0.0	54.5	52.5	53.1	15.8
1.0 - 2.0	75.2	100.0	0.0	8.2	11.0	38.5	49.9	75.0	18.2	14.0	15.2	42.5
2.0 - 3.0	6.3		0.0	0.0	8.6	5.9	6.0	0.0	0.0	10.5	7.6	6.2
3.0 - 4.0	0.0		100.0	16.3	11.0	5.9	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
4.0 - 5.0	9.7			18.4	8.3	13.2	10.5	25.0	0.0	0.0	0.0	8.4
5.0 - 6.0	1.5			0.0	0.0	0.0	0.8		0.0	7.8	5.6	1.9
6.0 - 7.0	0.0			0.0	4.9	0.0	1.0		0.0	0.0	0.0	0.8
7.0 - 8.0	1.5			0.0	7.3	5.9	3.1		0.0	0.0	0.0	2.3
8.0 - 9.0	2.9			0.0	3.7	0.0	2.4		9.1	7.0	7.6	3.5
9.0 - 10.0				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
10.0 - 12.5				0.0	18.4	0.0	3.9		18.2	0.0	5.1	4.1
12.5 - 15.0				0.0	0.0	7.3	1.0			4.7	3.4	1.5
15.0 - 17.5				0.0	4.9	11.7	2.6			0.0	0.0	1.9
17.5 - 20.0				49.0	0.0	0.0	4.7			3.5	2.5	4.1
20.0 - 22.5					0.0	0.0	0.0					0.0
22.5 - 25.0					3.7	5.9	1.6					1.2
25.0 - 30.0					7.3		1.6					1.2
30.0 - 35.0					0.0		0.0					0.0
35.0 - 40.0					0.0		0.0					0.0
40.0 - 45.0					0.0		0.0					0.0
45.0 - 50.0					3.7		0.8					0.6
50.0 - 60.0												
totaal (=100%)	68	2	1	12	27	17	127	4	11	29	40	171
regr.coeff. a	.5847	.0000	.0000	.1216	.1020	.1529	.1722	.5545	.2178	.3147	.2532	.1844
correlatie r*r	.967	.000	.000	.964	.980	.955	.940	.800	.782	.943	.937	.948

10.2 Haaren, punt 61

zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61 VOORLEHZAND (RICHTING HAAREN) alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		abj. ger.	tom-rand	som	%	abs.
9 - 10	1	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	1	2
10 - 11	1	0	0	24	18	6	8	0	9	0	3	6	11
11 - 12	0	0	0	8	4	0	2	25	0	0	0	2	3
12 - 13	19	0	0	49	11	0	17	0	9	0	3	13	23
13 - 14	3	0	0	0	7	12	5	0	18	11	13	6	11
14 - 15	1	50	100	0	7	6	5	0	18	7	10	6	10
15 - 16	16	0	0	0	15	6	13	25	0	29	18	14	24
16 - 17	10	50	0	0	4	6	8	25	9	14	13	9	16
17 - 18	15	0	0	0	15	14	13	0	27	5	11	12	21
18 - 19	21	0	0	10	5	34	18	0	0	6	6	15	25
19 - 20	1	0	0	8	11	6	5	0	0	21	15	7	12
20 - 21	9	0	0	0	4	6	6	25	9	11	10	8	13
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	68	2	1	12	27	17	127	4	11	29	40		171

10.2 Haaren, punt 61

zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	4.6	95.4	0.0	0.0	68
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	2
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
verzorgingsverkeer	0.0	75.5	0.0	24.5	12
bezoek familie/kenn.	29.4	38.8	8.6	23.2	27
overig maatsch. verk	11.7	70.7	5.9	11.7	17
Som maatsch. verkeer	10.3	78.2	2.6	8.9	127
Bedrijfsverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	4
obj. ger. recr. verk	9.1	45.5	0.0	45.5	11
toerend recr. verk.	47.5	0.0	0.0	52.5	29
Som recreatie verk.	36.8	12.6	0.0	50.6	40
Totaal	16.2	63.5	1.9	18.3	
Absoluut	28	109	3	31	171

10.2 Haaren, punt 61

zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	0.0	9.0	91.0	68
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	2
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
verzorgingsverkeer	49.0	0.0	0.0	51.0	12
bezoek familie/kenn.	0.0	27.8	35.5	36.7	27
overig maatsch. verk	0.0	5.9	24.9	69.3	17
Som maatsch. verkeer	4.7	7.5	15.7	72.1	127
Bedrijfsverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	4
obj. ger. recr. verk	0.0	18.2	9.1	72.7	11
toerend recr. verk.	15.9	0.0	0.0	84.1	29
Som recreatie verk.	11.5	5.1	2.5	80.9	40
Totaal	6.2	6.8	12.3	74.8	
Absoluut	11	12	21	128	171

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2147	3897	2379
$W.E.G._w$	3577	3536	3279
Zondag	3072	4031	4924

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1415	1026	73	bromfiets	64	20	31
autobus	0	0	0	fiets	218	80	37
motor	13	11	85	ov.lz.vk.	4	1	25
bestelauto	4	4	100				
vrachtauto	3	2	67	Som mvt.	1437	1043	73
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	288	101	35
trekker	2	0	0	Alle cat.	1723	1144	66

10.3 Haaren, punt 62
zondag 21-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

10.3 Haaren, punt 62

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.61	2.34	2.84	2.72
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	1.67	1.50
bestelauto	1.67	.	1.00	1.50
vrachtauto	.	2.00	.	2.00
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.60	2.28	2.82	2.71
bromfiets	1.16	.	1.00	1.10
fiets	1.28	.	1.18	1.23
ov.lz.vk.	.	.	2.00	2.00
Som lz.vk.	1.25	.	1.15	1.20
Totaal	2.39	2.28	2.58	2.48

10.3 Haaren, punt 62

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	0.7	0.4	2.5	0.6	17.9	0.2	11.4	19.4	1.0	54.2
werken-vast adr.	= B	1.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
werken-overig	= C	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
verzorging	= D	2.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	3.1
winkelen	= E	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4
dagrecreatie	= F	10.3	0.0	0.0	0.0	0.1	2.7	0.0	0.4	0.9	0.1	14.5
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.5
rondrit	= H	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.3	0.2	0.2	3.1
bezoek fam./ken.	= I	15.8	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	2.3	0.1	19.9
overige activ.	= J	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
totaal		34.5	1.0	0.5	2.7	0.7	22.8	0.3	13.2	22.9	1.3	100.0 = 1686

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	6.7	12.4	1.5	13.0	3.3	0.0	0.4	4.1	1.6	2.5
1.0 - 2.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.4	2.3	0.9	0.0	0.9	5.7	2.4	1.6
2.0 - 3.0	0.0	0.0	6.8	21.0	2.1	0.0	4.0	0.0	0.5	0.6	0.5	2.3
3.0 - 4.0	22.9	73.3	14.6	13.5	7.7	6.4	9.4	0.0	4.8	1.2	3.7	6.6
4.0 - 5.0	2.6	0.0	8.5	2.9	3.5	0.0	3.2	0.0	4.2	0.0	2.9	3.1
5.0 - 6.0	0.0	0.0	8.5	0.0	1.0	2.3	1.1	0.0	0.9	5.2	2.2	1.6
6.0 - 7.0	0.0	0.0	0.0	4.9	6.4	9.5	6.0	0.0	1.7	2.1	1.8	3.9
7.0 - 8.0	2.9	0.0	13.7	2.7	4.9	7.7	4.9	13.3	7.7	3.4	6.4	5.7
8.0 - 9.0	3.2	0.0	0.0	4.0	1.5	0.0	1.7	0.0	2.7	4.5	3.2	2.4
9.0 - 10.0	2.8	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.7	0.0	1.9	0.6	1.5	1.6
10.0 - 12.5	24.5	0.0	0.0	17.5	15.1	10.6	15.2	0.0	13.0	7.9	11.4	13.3
12.5 - 15.0	17.7	26.7	15.9	2.5	16.9	9.8	15.0	20.1	17.8	13.5	16.5	15.8
15.0 - 17.5	0.0		0.0	1.8	3.8	5.5	3.4	0.0	5.9	1.4	4.5	3.9
17.5 - 20.0	0.0		0.0	6.6	2.9	0.0	2.9	0.0	6.6	2.3	5.3	4.0
20.0 - 22.5	0.0		0.0	6.4	2.1	10.5	2.9	0.0	5.3	10.1	6.8	4.8
22.5 - 25.0	0.0		0.0		3.1	0.0	2.3	8.6	4.6	10.2	6.3	4.3
25.0 - 30.0	3.2		8.5		3.4	0.0	2.9	12.9	6.4	6.5	6.4	4.7
30.0 - 35.0	6.9		16.9		2.1	2.3	2.4	10.5	5.2	3.4	4.7	3.5
35.0 - 40.0	3.2				2.0	0.0	1.6	0.0	2.6	2.7	2.7	2.1
40.0 - 45.0	0.0				1.3	0.0	1.0	0.0	0.6	1.2	0.7	0.9
45.0 - 50.0	0.0				1.9	0.0	1.4	0.0	0.8	3.0	1.4	1.4
50.0 - 60.0	3.8				5.6	2.5	4.6	12.9	1.7	1.6	1.7	3.2
60.0 - 70.0	3.6				3.1	0.0	2.5	0.0	1.5	2.8	1.9	2.2
70.0 - 80.0	0.0				0.8	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	0.5	0.6
80.0 - 90.0	2.8				1.7	14.6	2.3	8.6	0.4	1.2	0.7	1.6
90.0 - 100.0					1.4	2.9	1.2	13.3	0.8	0.5	0.7	1.1
100.0 - 110.0					0.4		0.3		0.0	0.0	0.0	0.2
110.0 - 120.0					0.8		0.6		0.3	0.6	0.4	0.5
120.0 - 130.0					0.2		0.1		0.2	1.5	0.6	0.4
130.0 - 140.0					0.0		0.0			0.0	0.0	0.0
140.0 - 150.0					0.0		0.0			0.6	0.2	0.1
150.0 - 175.0					0.2		0.2			1.0	0.3	0.2
175.0 - 200.0					0.0		0.0			0.0	0.0	0.0
200.0 +					0.2		0.2			0.5	0.1	0.2
totaal (=100%)	42	4	18	91	653	52	860	12	565	249	814	1686
regr.coeff. a	.0526	.3107	.0695	.1276	.0417	.0401	.0438	.0240	.0602	.0437	.0534	.0496
correlatie r*r	.967	.941	.944	.972	.980	.836	.971	.990	.982	.990	.986	.987

10.3 Haaren, punt 62
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSLAAN (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-sorg.	fam. bez.	over-rig	som		ohj. ger.	toe-rand	som	%	abs.
9 - 10	5	27	0	22	1	6	4	0	2	0	2	3	44
10 - 11	5	0	0	10	5	11	6	10	3	2	2	4	79
11 - 12	14	0	0	31	8	15	11	0	4	5	4	7	134
12 - 13	12	0	7	7	6	5	7	0	4	7	5	6	99
13 - 14	11	0	21	11	7	0	7	29	14	6	12	10	141
14 - 15	0	34	24	0	15	5	12	0	12	15	13	12	200
15 - 16	13	0	0	2	11	17	10	13	15	14	15	13	212
16 - 17	17	39	18	4	9	9	9	0	13	17	14	12	195
17 - 18	4	0	31	5	8	9	8	13	14	10	12	10	149
18 - 19	18	0	0	5	9	5	9	9	7	8	7	8	131
19 - 20	0	0	0	3	11	9	10	27	6	9	7	9	145
20 - 21	0	0	0	1	9	10	8	0	6	8	7	7	121
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	42	4	18	91	653	52	860	12	565	249	814		1686

10.3 Haaren, punt 62
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	34.0	66.0	0.0	0.0	42
overig werkverkeer	26.7	73.3	0.0	0.0	4
winkelverkeer	58.2	41.8	0.0	0.0	18
verzorgingsverkeer	24.8	72.8	0.0	2.5	91
bezoek familie/kenn.	58.8	40.6	0.2	0.4	653
overig maatsch. verk	54.7	34.7	0.0	10.6	52
Som maatsch. verkeer	53.6	45.0	0.2	1.2	860
Bedrijfsverkeer	58.1	41.9	0.0	0.0	12
obj. gar. recr. verk	65.5	33.3	0.7	0.4	565
toerend recr. verk.	85.6	3.9	0.0	10.4	249
Som recreatie verk.	71.7	24.3	0.5	3.5	814
Totaal	62.4	35.0	0.3	2.3	
Absoluut	1051	590	5	39	1686

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.3	83.7	0.0	6.0	42
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	4
winkelverkeer	0.0	91.5	0.0	8.5	18
verzorgingsverkeer	5.2	57.4	0.0	37.4	91
bezoek familie/kenn.	7.6	80.0	1.0	11.3	653
overig maatsch. verk	5.0	79.7	0.0	15.3	52
Som maatsch. verkeer	7.1	78.1	0.8	13.9	860
Bedrijfsverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	12
obj. ger. recr. verk	11.8	82.7	1.2	4.2	565
toerend recr. verk.	64.9	16.2	0.0	18.9	249
Som recreatie verk.	28.0	62.4	0.9	8.7	814
Totaal	17.2	70.7	0.8	11.3	
Absoluut	290	1192	14	191	1686

10.3 Haaren, punt 62
zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRISEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	16.7	80.7	0.0	2.6	42
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	4
winkelverkeer	8.0	61.6	0.0	30.5	18
verzorgingsverkeer	13.1	46.8	0.0	40.1	91
bezoek familie/kenn.	14.9	77.7	2.1	5.3	653
overig maatsch. verk	12.9	69.5	0.0	17.6	52
Som maatsch. verkeer	14.4	73.9	1.6	10.1	860
Bedrijfsverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	12
obj. ger. recr. verk	27.1	66.8	2.1	4.0	565
toerend recr. verk.	72.4	9.7	0.0	17.9	249
Som recreatie verk.	40.9	49.4	1.5	8.3	814
Totaal	27.1	62.2	1.5	9.1	
Absoluut	457	1049	26	154	1686

10.4 Haaren, punt 63
zondag 21-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	625	676	692
$W.E.G._w$	578	635	608
Zondag	1021	675	578

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	202	187	93	bromfiets	28	20	71
autobus	0	0	0	fiets	125	106	85
motor	2	2	100	ov.lz.vk.	5	5	100
bestelauto	3	2	67				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	207	191	92
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	158	131	83
trekker	0	0	0	Alle cat.	365	322	88

10.4 Haaren, punt 63
zondag 21-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

10.4 Haaren, punt 63

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.41	3.01	2.40	2.42
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	2.00	2.00
bestelauto	2.00	.	2.00	2.00
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.41	3.01	2.38	2.41
bromfiets	1.07	.	1.22	1.14
fiets	1.25	1.00	1.12	1.15
ov.lz.vk.	.	.	1.20	1.20
Som lz.vk.	1.19	1.00	1.14	1.15
Totaal	2.06	2.33	1.67	1.87

10.4 Haaren, punt 63

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	1.8	0.7	8.1	0.6	16.3	0.0	14.7	17.1	3.4	62.6
werken-vast adr.	= B	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
werken-overig	= C	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
verzorging	= D	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
winkelen	= E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
dagrecreatie	= F	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	1.5	0.0	13.8
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
rondrit	= H	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
bezoek fam./ken.	= I	9.5	0.6	0.3	0.3	0.0	1.5	0.0	0.5	1.2	0.0	13.7
overige activ.	= J	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.6	2.7
totaal		26.4	2.4	1.3	8.4	0.6	20.6	0.0	16.0	20.3	4.0	100.0 = 363

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	51.7	34.7	9.0	6.4	13.4	39.2	7.3	14.7	10.1	12.3
1.0 - 2.0	0.0	0.0	0.0	38.3	15.0	5.6	17.2	34.7	18.5	27.8	22.0	20.0
2.0 - 3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	2.6	0.0	3.2	9.3	5.5	4.0
3.0 - 4.0	12.8	0.0	48.3	9.9	21.9	39.8	21.3	12.7	42.1	16.3	32.3	26.7
4.0 - 5.0	15.3	0.0		0.0	0.0	10.7	1.9	0.0	1.8	1.4	1.7	1.7
5.0 - 6.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	1.8	0.9
6.0 - 7.0	0.0	0.0		9.5	9.9	5.2	8.6	0.0	1.0	4.8	2.4	5.3
7.0 - 8.0	0.0	0.0		0.0	1.8	0.0	1.2	0.0	0.9	1.5	1.1	1.1
8.0 - 9.0	0.0	0.0		0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.9	3.3	1.8	1.2
9.0 - 10.0	0.0	0.0		0.0	0.9	0.0	0.6	13.4	0.0	0.0	0.0	0.6
10.0 - 12.5	0.0	100.0		0.0	6.3	10.4	6.3		9.8	2.9	7.2	6.6
12.5 - 15.0	15.3			7.7	12.8	11.0	11.5		3.7	7.4	5.1	8.0
15.0 - 17.5	0.0				2.9	5.5	2.5		1.8	3.5	2.4	2.4
17.5 - 20.0	13.6				1.0	5.5	1.9		0.0	1.6	0.6	1.2
20.0 - 22.5	0.0				2.0		1.2		3.6	3.1	3.4	2.3
22.5 - 25.0	0.0				2.0		1.3		0.0	2.4	0.9	1.1
25.0 - 30.0	15.9				1.0		1.4		0.0		0.0	0.6
30.0 - 35.0	13.5				0.0		0.6		0.9		0.5	0.6
35.0 - 40.0	0.0				0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
40.0 - 45.0	0.0				0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
45.0 - 50.0	0.0				0.9		0.6		0.0		0.0	0.3
50.0 - 60.0	0.0				4.1		2.6		0.0		0.0	1.2
60.0 - 70.0	13.5				1.1		1.3		0.9		0.6	0.9
70.0 - 80.0					0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
80.0 - 90.0					0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
90.0 - 100.0					1.1		0.7		0.0		0.0	0.3
100.0 - 110.0					1.1		0.7		0.0		0.0	0.3
110.0 - 120.0									0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0									0.9		0.5	0.3
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	8	2	2	31	108	19	171	8	115	70	185	363
regr.coeff. a	.0490	.0000	.7275	.4005	.0784	.1521	.0860	.5351	.1756	.1560	.1615	.1376
correlatie r*r	.976	.000	1.000	.971	.911	.983	.924	.985	.974	.976	.974	.984

10.4 Haaren, punt 63

zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
9 - 10	31	0	0	42	1	0	10	0	3	0	2	6	20
10 - 11	14	0	52	3	9	6	8	13	7	6	7	7	27
11 - 12	0	0	0	42	11	19	17	0	7	13	9	13	44
12 - 13	13	0	48	6	6	5	7	13	14	5	10	9	32
13 - 14	0	49	0	3	9	10	8	13	7	0	5	6	23
14 - 15	27	51	0	0	10	0	8	13	8	3	6	7	27
15 - 16	0	0	0	0	11	6	7	14	6	20	11	9	34
16 - 17	0	0	0	0	7	0	4	13	13	19	15	10	37
17 - 18	0	0	0	0	8	27	8	0	10	7	9	8	30
18 - 19	0	0	0	3	12	6	9	0	8	15	10	9	34
19 - 20	0	0	0	0	12	21	10	0	8	9	8	9	32
20 - 21	16	0	0	0	4	0	3	21	10	4	8	6	21
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	8	2	2	31	108	19	171	8	115	70	185		363

10.4 Haaren, punt 63

zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 63: NEHELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	87.2	12.8	0.0	0.0	8
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	2
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	2
verzorgingsverkeer	17.2	82.8	0.0	0.0	31
bezoek familie/kenn.	41.3	53.2	3.4	2.1	108
overig maatsch. verk	37.6	56.1	0.0	6.4	19
Som maatsch. verkeer	38.8	57.0	2.2	2.0	171
beurijfsverkeer	0.0	73.5	0.0	26.5	8
obj. ger. recr. verk	28.5	67.8	0.9	2.8	115
toerenu recr. verk.	22.3	39.4	0.0	38.3	70
Som recreatie verk.	26.1	57.1	0.5	16.2	185
Totaal	31.5	57.4	1.3	9.8	
Absoluut	114	209	5	35	363

10.4 Haaren, punt 63
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 63: NeHELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	0.0	87.2	12.8	8
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	2
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	2
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	17.2	82.8	31
bezoek familie/kenn.	2.1	8.8	35.4	53.7	108
overig maatsch. verk	0.0	0.0	37.6	62.4	19
Som maatsch. verkeer	1.3	5.6	35.0	58.1	171
Bedrijfsverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	8
obj. ger. recr. verk	0.0	4.7	25.6	69.8	115
toerend recr. verk.	9.8	9.8	4.6	75.7	70
Som recreatie verk.	3.7	6.6	17.6	72.0	185
Totaal	2.5	6.0	25.4	66.1	
Absoluut	9	22	92	240	363

10.4 Haaren, punt 63
zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	13.5	0.0	58.4	28.1	8
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	2
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	2
verzorgingsverkeer	0.0	3.8	13.4	82.8	31
bezoek familie/kenn.	3.1	15.7	31.2	50.0	108
overig maatsch. verk	0.0	10.7	26.9	62.4	19
Som maatsch. verkeer	2.6	11.9	29.1	56.4	171
Bedrijfsverkeer	0.0	13.4	0.0	86.6	8
obj. ger. recr. verk	0.9	12.3	20.7	66.1	115
toerend recr. verk.	8.4	14.2	4.6	72.8	70
Som recreatie verk.	3.7	13.0	14.6	68.6	185
Totaal	3.1	12.5	21.1	63.3	
Absoluut	11	45	77	230	363

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	3363	3322	3393
$W.E.G._w$	3179	3259	3291
Zondag	5400	3129	2942

gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1166	997	86	bromfiets	69	44	64
autobus	1	0	0	fiets	136	95	70
motor	14	14	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	8	7	88				
vrachtauto	1	1	100	Som mvt.	1191	1020	86
vra.+ aanh	1	1	100	Som lz.vk.	205	139	68
trekker	0	0	0	Alle cat.	1396	1159	83

10.5 Haaren, punt 64
zondag 21-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

10.5 Haaren, punt 64

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 64: KENKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.65	1.55	2.97	2.78
autobus	.	.	.	.
motor	1.75	.	1.60	1.64
bestelauto	1.86	.	.	1.86
vrachtauto	.	4.00	.	4.00
vrm.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.64	1.62	2.94	2.76
bromfiets	1.25	1.00	1.08	1.17
fiets	1.13	1.00	1.09	1.11
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.17	1.00	1.08	1.13
Totaal	2.40	1.58	2.70	2.52

10.5 Haaren, punt 64

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

Alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	0.3	0.7	2.4	0.5	14.6	0.1	6.5	18.9	1.6	45.7
werken-vast adr.	= B	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8
werken-overig	= C	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
verzorging	= D	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	2.8
winkelen	= E	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
dagrecreatie	= F	12.9	0.1	0.0	0.2	0.0	1.2	0.1	0.2	2.2	0.1	17.0
verblijfsrecr.	= G	4.9	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.7	0.1	6.3
rondrit	= H	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	2.0
bezoek fam./ken.	= I	15.8	0.1	0.1	0.2	0.1	1.8	0.1	0.3	3.3	0.5	22.1
overige activ.	= J	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1	0.2	1.6
totaal		40.1	0.5	1.3	2.8	0.7	18.4	0.3	8.1	25.4	2.5	100.0 = 1392

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

Alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	tne-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	12.8	1.6	1.6	2.0	1.9	0.0	0.7	1.7	0.9	1.4
1.0 - 2.0	0.0	0.0	0.0	18.3	3.7	6.6	5.2	7.9	3.2	7.5	4.0	4.7
2.0 - 3.0	10.7	0.0	12.6	11.2	6.5	2.0	6.9	4.1	1.8	2.9	2.0	4.6
3.0 - 4.0	26.8	0.0	42.6	36.2	18.6	20.6	21.2	23.8	16.1	3.0	13.5	17.7
4.0 - 5.0	0.0	54.5	0.0	1.7	0.8	2.5	1.2	4.1	1.8	18.7	5.2	3.1
5.0 - 6.0	0.0	0.0	0.0	1.6	4.0	4.9	3.6	0.0	2.2	0.9	1.9	2.8
6.0 - 7.0	0.0	0.0	6.3	4.7	8.1	16.5	8.1	0.0	7.0	0.0	5.6	6.8
7.0 - 8.0	8.8	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	2.7	3.8	2.5	0.0	2.0	2.4
8.0 - 9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.3	0.9	0.0	1.6	2.8	1.8	1.3
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	4.1	0.2	0.0	0.2	0.4
10.0 - 12.5	17.2	0.0	13.3	7.1	9.0	11.3	9.1	24.7	15.4	6.7	13.7	11.5
12.5 - 15.0	8.0	45.5	0.0	4.4	15.5	9.5	13.6	7.9	12.3	4.6	10.8	12.2
15.0 - 17.5	0.0		0.0	3.5	2.1	2.5	2.1	3.9	3.2	4.7	3.9	2.8
17.5 - 20.0	8.9		0.0	3.3	2.9	2.2	2.9	0.0	2.7	0.0	2.2	2.5
20.0 - 22.5	0.0		0.0	1.6	3.2	4.8	3.0	0.0	2.3	11.5	4.1	3.4
22.5 - 25.0	0.0		5.7	3.4	3.2	0.0	3.0	0.0	1.9	11.9	3.9	3.4
25.0 - 30.0	9.4		0.0	1.4	2.9	2.5	2.7	3.8	2.8	7.0	3.6	3.2
30.0 - 35.0	0.0		6.9		2.9	2.5	2.6	4.1	6.5	3.9	6.0	4.2
35.0 - 40.0	0.0				0.8	0.0	0.6	0.0	0.7	1.8	0.9	0.7
40.0 - 45.0	0.0				1.2	0.0	1.0	0.0	1.4	1.9	1.5	1.2
45.0 - 50.0	0.0				0.4	0.0	0.3	0.0	0.5	2.8	0.9	0.6
50.0 - 60.0	0.0				2.6	2.3	2.2	0.0	3.2	0.0	2.6	2.3
60.0 - 70.0	0.0				1.6	2.2	1.4	0.0	3.6	1.9	3.2	2.2
70.0 - 80.0	10.0				1.2		1.1	0.0	1.4	0.9	1.3	1.2
80.0 - 90.0					0.6		0.5	3.4	1.1	0.0	0.9	0.7
90.0 - 100.0					1.2		1.0	0.0	2.5	1.1	2.2	1.5
100.0 - 110.0					0.0		0.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.4
110.0 - 120.0					0.4		0.3	0.0	0.0	0.9	0.2	0.2
120.0 - 130.0					0.4		0.4	0.0	0.2	0.0	0.2	0.3
130.0 - 140.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140.0 - 150.0								0.0	0.2	0.0	0.2	0.1
150.0 - 175.0								4.3		0.0	0.0	0.1
175.0 - 200.0										0.9	0.2	0.1
200.0 +												
totaal(=100%)	12	3	118	73	573	49	728	29	509	126	635	1392
regr.coeff. a	.0793	.1516	.1201	.1443	.0579	.0977	.0659	.0802	.0424	.0562	.0453	.0542
correlatie r&r	.995	.962	.925	.907	.972	.991	.974	.966	.972	.993	.991	.974

10.5 Haaren, punt 64
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	bin-nend	som	%	abs.
9 - 10	16	0	6	14	1	6	3	3	5	2	4	4	51
10 - 11	20	0	0	21	5	12	7	12	3	3	3	5	70
11 - 12	0	0	30	21	8	5	9	17	6	4	6	8	110
12 - 13	9	0	6	9	8	13	8	12	8	10	9	9	119
13 - 14	0	0	6	5	11	14	10	11	10	10	10	10	141
14 - 15	0	0	0	2	10	4	8	0	8	17	10	9	125
15 - 16	19	0	7	2	10	15	10	17	11	16	12	11	148
16 - 17	0	0	0	9	9	0	8	5	10	20	12	10	147
17 - 18	10	100	0	2	12	10	11	17	15	13	15	13	174
18 - 19	9	0	19	11	8	11	9	7	12	3	10	10	133
19 - 20	8	0	7	5	10	5	9	0	6	3	5	7	97
20 - 21	9	0	19	0	8	5	7	0	5	2	5	6	83
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	12	3	18	73	573	49	728	29	509	126	635		1392

10.5 Haaren, punt 64
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	53.6	46.4	0.0	0.0	12
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	3
winkelverkeer	19.6	67.7	0.0	12.8	18
verzorgingsverkeer	21.4	74.6	0.0	4.0	73
bezoek familie/kenn.	51.0	46.9	0.6	1.5	573
overig maatsch. verk	56.6	43.4	0.0	0.0	49
Som maatsch. verkeer	47.9	49.8	0.5	1.9	728
Bedrijfsverkeer	44.3	43.6	8.0	4.1	29
obj. ger. recr. verk	58.3	41.2	0.0	0.5	509
toerend recr. verk.	82.0	5.9	0.0	12.1	126
Som recreatie verk.	63.0	34.2	0.0	2.8	635
Totaal	54.7	42.5	0.4	2.3	
Absoluut	761	592	6	32	1392

10.5 Haaren, punt 64
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.0	17.0	26.6	46.4	12
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	3
winkelverkeer	6.9	18.9	6.3	67.9	18
verzorgingsverkeer	4.6	23.0	14.9	57.5	73
bezoek familie/kenn.	5.7	27.5	32.8	33.9	573
overig maatsch. verk	4.5	28.4	33.0	34.1	49
Som maatsch. verkeer	5.6	26.7	30.6	37.2	728
Bedrijfsverkeer	3.8	20.3	24.0	51.9	29
obj. ger. recr. verk	6.9	24.8	41.1	27.3	509
toerend recr. verk.	49.2	2.9	4.8	43.1	126
Som recreatie verk.	15.3	20.4	33.9	30.4	635
Totaal	10.0	23.7	31.9	34.4	
Absoluut	139	330	444	479	1392

10.5 Haaren, punt 64
zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	35.0	8.8	18.6	37.5	12
overig werkverkeer	0.0	0.0	45.5	54.5	3
winkelverkeer	6.9	18.9	6.3	67.9	18
verzorgingsverkeer	11.6	9.9	7.8	70.6	73
bezoek familie/kenn.	11.1	21.9	30.7	36.3	573
overig maatsch. verk	11.8	11.7	34.9	41.6	49
Som maatsch. verkeer	11.5	19.6	27.9	41.0	728
Bedrijfsverkeer	8.1	20.1	31.9	40.0	29
obj. ger. recr. verk	15.0	23.2	35.6	26.2	509
toerend recr. verk.	54.8	2.9	6.7	35.6	126
Som recreatie verk.	22.9	19.2	29.9	28.1	635
Totaal	16.6	19.4	28.9	35.1	
Absoluut	231	270	402	488	1392

10.6 Haaren, punt 65
zondag 21-5-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	*	1166	1608
$W.E.G._w$	*	1461	1680
Zondag	*	*	*

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	585	515	88	bromfiets	34	25	74
autobus	0	0	0	fiets	162	106	65
motor	4	3	75	ov.lz.vk.	2	1	50
bestelauto	4	4	100				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	594	523	88
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	199	133	67
trekker	1	1	100	Alle cat.	792	655	83

10.6 Haaren, punt 65
zondag 21-5-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

10.6 Haaren, punt 65

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN (X)STELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.56	1.69	2.74	2.60
autobus	.	.	.	.
motor	1.50	.	1.00	1.33
bestelauto	4.00	2.00	.	3.33
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	2.56	1.67	2.73	2.59
bromfiets	1.42	.	1.27	1.37
fiets	1.05	1.00	1.00	1.03
ov.lz.vk.	.	.	2.00	2.00
Som lz.vk.	1.12	1.00	1.06	1.09
totaal	2.24	1.56	2.21	2.22

10.6 Haaren, punt 65

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	0.9	0.6	3.9	0.5	12.1	0.0	11.1	28.0	1.0	58.1
werken-vast adr.	= B	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.6
werken-overig	= C	1.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.7
verzorging	= D	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.9
winkelen	= E	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
dagrecreatie	= F	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.0	7.6
verblijfsrecr.	= G	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5
rondrit	= H	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	2.3
bezoek fam./ken.	= I	19.4	0.2	0.0	0.1	0.0	1.6	0.0	0.0	4.0	0.2	25.5
overige activ.	= J	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1
totaal		31.7	1.0	1.1	4.3	0.5	14.5	0.0	11.7	34.1	1.2	100.0 = 700

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	7.2	0.0	0.0	6.1	2.3	7.0	2.9	29.5	5.5	4.9	5.3	4.3
1.0 - 2.0	0.0	0.0	30.3	49.9	12.0	0.0	14.3	6.6	5.1	24.8	12.6	13.5
2.0 - 3.0	0.0	0.0	0.0	8.7	1.5	0.0	1.9	0.0	2.2	2.9	2.5	2.0
3.0 - 4.0	5.8	0.0	41.8	10.9	10.0	7.8	10.4	12.3	4.0	5.2	4.5	8.4
4.0 - 5.0	14.0	0.0	0.0	0.0	1.5	14.2	2.2	0.0	1.8	0.0	1.1	1.9
5.0 - 6.0	44.5	0.0	0.0	0.0	11.2	6.5	11.2	0.0	4.8	0.0	2.9	8.1
6.0 - 7.0	8.4	0.0	0.0	3.0	9.5	0.0	8.5	6.5	6.9	24.0	13.4	10.2
7.0 - 8.0	5.8	0.0	0.0	2.7	3.4	0.0	3.2	12.1	1.4	1.1	1.3	2.8
8.0 - 9.0	8.3	0.0	0.0	2.7	1.6	7.9	2.1	0.0	1.3	0.0	0.8	1.6
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	6.7	0.7	0.0	0.6	0.0	0.4	0.5
10.0 - 12.5	6.0	0.0	0.0	2.7	21.2	12.9	18.7	22.3	28.2	10.4	21.3	19.7
12.5 - 15.0		0.0	13.1	6.6	6.8	6.5	6.6	5.3	13.9	4.6	10.3	7.9
15.0 - 17.5		100.0	0.0	0.0	3.0	7.0	3.0	0.0	3.4	3.2	3.4	3.1
17.5 - 20.0			0.0	0.0	1.3	8.0	1.3	5.3	1.4	0.0	0.9	1.2
20.0 - 22.5			0.0	3.2	1.8	7.1	2.0		3.9	5.6	4.5	2.8
22.5 - 25.0			0.0	0.0	2.2	0.0	1.9		2.1	0.0	1.3	1.6
25.0 - 30.0			14.8	0.0	3.7	0.0	3.3		3.4	1.1	2.5	3.0
30.0 - 35.0				0.0	1.8	0.0	1.5		2.3	3.3	2.7	1.9
35.0 - 40.0				0.0	1.3	0.0	1.1		1.9	1.2	1.6	1.2
40.0 - 45.0				0.0	0.6	0.0	0.5		1.3	0.0	0.8	0.6
45.0 - 50.0				0.0	0.3	0.0	0.2		0.0	0.0	0.0	0.2
50.0 - 60.0				0.0	0.3	0.0	0.2		0.6	2.2	1.2	0.6
60.0 - 70.0				0.0	0.6	0.0	0.5		0.0	3.5	1.3	0.8
70.0 - 80.0				0.0	0.3	0.0	0.3		1.4	0.0	0.9	0.5
80.0 - 90.0				3.4	0.0	8.5	0.5		1.3	0.0	0.8	0.6
90.0 - 100.0					0.8		0.1		0.0	1.0	0.4	0.6
100.0 - 110.0					0.2		0.2		0.0	0.0	0.0	0.1
110.0 - 120.0					0.3		0.2		1.3	0.0	0.8	0.4
120.0 - 130.0										1.2	0.4	0.2
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	17	1	8	36	423	15	501	19	166	104	270	795
regr.coeff. a	.2274	.0000	.1403	.1940	.0951	.0890	.0992	.1751	.0749	.0639	.0724	.0900
correlatie r*r	.880	.000	.894	.955	.991	.972	.993	.975	.983	.926	.985	.991

10.6 Haaren, punt 65
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
9 - 10	14	0	12	50	1	6	5	0	3	0	2	4	30
10 - 11	0	0	0	6	5	0	5	6	2	4	3	4	32
11 - 12	0	0	0	25	7	0	7	16	4	3	3	6	49
12 - 13	21	0	45	7	6	8	8	7	10	4	8	8	60
13 - 14	6	100	30	3	9	8	9	13	10	8	10	9	75
14 - 15	0	0	0	3	12	0	10	17	18	16	18	13	102
15 - 16	7	0	0	0	12	8	10	0	10	17	12	11	86
16 - 17	6	0	13	3	11	14	10	6	14	10	12	11	86
17 - 18	33	0	0	0	12	9	12	14	9	14	11	11	90
18 - 19	6	0	0	3	12	21	11	0	4	10	6	9	72
19 - 20	0	0	0	0	7	19	7	21	9	9	9	8	63
20 - 21	6	0	0	0	7	7	6	0	7	3	6	6	44
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	17	1	8	36	423	15	501	19	166	104	270		790

10.6 Haaren, punt 65
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen.

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	41.2	58.8	0.0	0.0	17
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	8
verzorgingsverkeer	24.4	63.0	0.0	12.6	36
bezoek familie/kenn.	36.7	59.6	1.0	2.7	423
overig maatsch. verk	66.5	26.5	0.0	7.0	15
Som maatsch. verkeer	36.4	59.3	0.8	3.4	501
Bedrijfsverkeer	22.3	70.7	0.0	7.1	19
obj. ger. recr. verk	36.6	58.9	0.7	3.7	166
toerend recr. verk.	60.1	13.9	0.0	26.1	104
Som recreatie verk.	45.6	41.6	0.5	12.3	270
Totaal	39.3	53.5	0.7	6.6	
Absolut	310	423	5	52	790

10.6 Haaren, punt 65
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.2	64.8	22.3	5.8	17
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	58.2	0.0	41.8	8
verzorgingsverkeer	9.3	55.1	12.4	23.2	36
bezoek familie/kenn.	10.7	69.5	5.6	14.2	423
overig maatsch. verk	8.5	47.9	29.9	13.6	15
Som maatsch. verkeer	10.5	67.2	7.3	15.0	501
Bedrijfsverkeer	0.0	69.4	5.3	25.2	19
onj. ger. recr. verk	6.1	79.3	5.6	9.1	166
toerend recr. verk.	29.2	13.7	3.5	53.5	104
Som recreatie verk.	15.0	54.0	4.8	26.2	270
Totaal	11.8	62.8	6.4	19.1	
Absoluut	93	496	50	151	790

10.6 Haaren, punt 65
zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	16.7	11.8	71.5	17
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	27.9	0.0	72.1	8
verzorgingsverkeer	6.6	3.0	14.8	75.6	36
bezoek familie/kenn.	7.4	43.6	10.4	38.6	423
overig maatsch. verk	14.9	33.2	23.6	28.3	15
Som maatsch. verkeer	7.2	39.3	11.0	42.5	501
Bedrijfsverkeer	0.0	40.0	5.3	54.7	19
obj. ger. recr. verk	10.1	57.6	8.7	23.6	166
toerend recr. verk.	25.9	9.5	3.5	61.1	104
Som recreatie verk.	16.2	39.1	6.7	38.1	270
Totaal	10.1	39.2	9.4	41.3	
Absoluut	80	310	74	326	790

10.7 Haaren, kordon 6

zondag 21-5-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.59	1.80	2.84	2.68
autobus	.	.	.	.
motor	1.42	.	1.63	1.56
bestelauto	2.07	2.00	2.50	2.16
vrachtauto	.	2.67	.	2.67
vra.+aanh.	.	1.00	.	1.00
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	2.58	1.82	2.82	2.67
brumfiets	1.15	1.00	1.13	1.15
fiets	1.12	1.00	1.12	1.12
ov.lz.vk.	.	.	1.50	1.50
Som lz.vk.	1.13	1.00	1.13	1.13
totaal	2.27	1.74	2.43	2.33

10.7 Haaren, kordon 6

zondag 21-5-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.2	0.7	0.7	4.2	0.7	15.3	0.1	9.5	20.0	1.3	52.6
werken-vast adr.	= B	2.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.5
werken-overig	= C	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9
verzorging	= D	1.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	2.3
winkelen	= E	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
dagrecreatie	= F	10.2	0.1	0.0	0.1	0.1	1.5	0.0	0.3	1.3	0.1	13.8
verblijfsrecr.	= G	1.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0	2.2
rondrit	= H	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2	0.2	0.0	2.9
bezoek fam./ken.	= I	15.3	0.1	0.0	0.1	0.0	1.5	0.1	0.2	2.8	0.2	20.4
overige activ.	= J	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	2.2
totaal		34.9	1.0	1.0	4.5	0.7	19.0	0.2	11.5	25.2	1.8	100.0 = 5393

Procentuele afstandsverdeling van passanges per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	3.0	10.5	22.2	24.1	5.1	11.5	8.0	13.6	4.1	9.5	5.7	7.1
1.0 - 2.0	32.9	22.6	7.5	20.1	6.5	9.9	9.8	17.3	5.1	12.2	7.2	8.8
2.0 - 3.0	4.5	0.0	9.7	11.7	3.7	1.1	4.5	1.3	1.6	2.5	1.9	3.3
3.0 - 4.0	9.7	19.9	29.8	14.4	11.2	12.5	11.9	11.2	11.5	3.5	9.2	10.7
4.0 - 5.0	7.3	9.9	2.5	2.6	2.3	4.2	2.7	2.4	3.1	3.5	3.2	2.9
5.0 - 6.0	5.8	0.0	4.7	0.3	3.8	2.5	3.4	0.0	2.0	3.2	2.3	2.9
6.0 - 7.0	1.6	0.0	4.0	3.5	8.6	9.6	7.6	4.3	5.3	4.8	5.1	6.5
7.0 - 8.0	2.8	0.0	4.0	1.0	3.8	4.0	3.4	6.9	4.7	2.9	4.2	3.8
8.0 - 9.0	3.1	0.0	0.0	1.7	1.3	1.2	1.4	0.0	2.0	3.1	2.3	1.8
9.0 - 10.0	0.8	0.0	0.0	0.7	1.2	0.6	1.1	2.5	1.0	0.4	0.8	1.0
10.0 - 12.5	9.8	13.6	3.9	6.9	13.9	9.3	12.4	13.9	13.9	6.9	11.9	12.2
12.5 - 15.0	6.2	15.5	6.5	3.7	11.7	7.6	10.1	7.7	13.2	7.9	11.6	10.8
15.0 - 17.5	0.0	8.0	0.0	1.2	3.4	4.4	3.0	3.0	4.8	4.1	4.6	3.7
17.5 - 20.0	2.1		0.0	4.2	2.0	2.5	2.3	1.1	3.5	1.1	2.8	2.5
20.0 - 22.5	0.0		0.0	2.4	2.2	7.1	2.3	0.0	3.5	7.0	4.5	3.3
22.5 - 25.0	0.0		1.7	0.7	2.7	0.5	2.2	1.1	2.9	8.4	4.5	3.2
25.0 - 30.0	3.1		4.5	0.3	2.9	1.3	2.6	2.8	3.6	4.9	4.0	3.2
30.0 - 35.0	2.6		1.0	0.0	2.4	2.0	2.2	2.6	4.4	2.9	3.9	3.0
35.0 - 40.0	0.9			0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	1.5	1.7	1.6	1.2
40.0 - 45.0	0.0			0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	0.8	1.0	0.9	0.8
45.0 - 50.0	0.0			0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.4	1.9	0.9	0.7
50.0 - 60.0	1.0			0.0	2.8	1.3	2.2	1.6	1.7	1.1	1.5	1.9
60.0 - 70.0	1.1			0.0	1.6	0.6	1.3	0.0	1.8	1.9	1.8	1.5
70.0 - 80.0	0.8			0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.8	0.2	0.6	0.6
80.0 - 90.0	0.8			0.4	0.7	4.8	0.9	3.7	0.6	0.4	0.6	0.8
90.0 - 100.0					1.0	1.5	0.9	1.7	1.3	0.5	1.1	1.0
100.0 - 110.0					0.3		0.2	0.0	0.3	0.0	0.2	0.2
110.0 - 120.0					0.5		0.3	0.0	0.2	0.4	0.3	0.3
120.0 - 130.0					0.2		0.1	0.0	0.2	0.7	0.3	0.2
130.0 - 140.0					0.0		0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0
140.0 - 150.0					0.0		0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1
150.0 - 175.0					0.1		0.1	1.4	0.0	0.3	0.1	0.1
175.0 - 200.0					0.0		0.0		0.1	0.2	0.1	0.0
200.0 +					0.1		0.1			0.2	0.1	0.1
totaal (=100%)	155	15	60	339	2185	187	2941	92	1662	697	2360	5393
regr.coeff. a	.1098	.1516	.1066	.1671	.0581	.0969	.0865	.0696	.0579	.0965	.0574	.0836
correlatie r*r	.948	.966	.912	.966	.972	.816	.969	.898	.982	.989	.985	.982

10.7 Haaren, kordon 6
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uitverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		alg. ner.	toe-rend	som	%	abs.
9 - 10	6	7	3	24	1	4	4	1	3	1	3	1	184
10 - 11	5	0	6	11	5	7	6	12	3	3	3	4	255
11 - 12	5	0	9	35	8	9	11	14	5	5	5	9	442
12 - 13	16	0	17	8	7	6	8	7	7	6	7	7	344
13 - 14	6	15	15	6	9	8	9	12	11	9	10	9	501
14 - 15	2	23	13	1	12	4	10	6	11	14	12	11	579
15 - 16	13	0	2	1	11	12	10	10	12	17	13	11	604
16 - 17	16	27	7	3	9	5	8	8	12	16	13	11	572
17 - 18	13	18	9	2	10	15	10	10	13	13	12	11	546
18 - 19	16	0	8	5	10	14	10	5	8	8	8	9	459
19 - 20	2	10	2	2	10	8	8	11	8	8	8	8	443
20 - 21	6	0	9	1	8	8	7	3	6	4	4	6	348
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	155	15	60	339	2185	187	2941	92	1662	697	2360		5393

10.7 Haaren, kordon 6

zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	36.7	63.3	0.0	0.0	155
overig werkverkeer	47.0	53.0	0.0	0.0	15
winkelverkeer	25.1	71.2	0.0	3.7	60
verzorgingsverkeer	19.0	76.5	1.2	3.3	339
bezoek familie/kenn.	47.2	50.3	1.3	1.2	2185
overig maatsch. verk	49.7	44.0	1.1	5.3	187
Som maatsch. verkeer	43.1	54.1	1.1	1.7	2941
Bedrijfsverkeer	34.5	53.5	2.5	9.4	92
mbj. ger. recr. verk	53.4	44.7	0.5	1.3	1662
toerend recr. verk.	73.5	9.4	0.0	17.1	697
Som recreatie verk.	59.4	34.3	0.4	6.0	2360
Totaal	50.1	45.4	0.8	3.7	
Absoluut	2700	2449	44	200	5393

10.7 Haaren, kordon 6
zondag 21-5-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.4	73.1	12.3	8.2	155
overig werkverkeer	8.0	40.4	31.7	19.9	15
winkelverkeer	2.0	42.3	1.8	53.9	60
verzorgingsverkeer	3.4	29.2	7.6	59.8	339
bezoek familie/kenn.	7.7	48.7	16.5	27.1	2185
overig maatsch. verk	7.1	42.6	18.8	31.5	187
Som maatsch. verkeer	7.0	47.1	15.2	30.6	2941
Bedrijfsverkeer	1.2	39.1	15.1	44.6	92
obj. ger. recr. verk	8.1	46.1	20.2	25.6	1662
toerend recr. verk.	47.3	9.8	2.3	40.5	697
Som recreatie verk.	19.7	35.4	14.9	30.0	2360
Totaal	12.5	41.9	15.1	30.6	
Absoluut	672	2256	814	1650	5393

10.7 Haaren, kordon 6
zondag 21-5-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	8.8	25.2	11.4	54.6	155
overig werkverkeer	0.0	35.2	21.8	42.9	15
winkelverkeer	4.4	31.4	1.8	62.4	60
verzorgingsverkeer	8.5	17.2	6.0	68.3	339
bezoek familie/kenn.	11.6	45.1	14.8	28.5	2185
overig maatsch. verk	10.1	30.6	18.1	41.2	187
Som maatsch. verkeer	10.8	39.6	13.6	36.1	2941
Bedrijfsverkeer	2.6	38.9	14.5	44.0	92
obj. ger. recr. verk	18.2	41.9	16.4	23.5	1662
toerend recr. verk.	50.3	7.9	2.3	39.5	697
Som recreatie verk.	27.7	31.9	12.2	28.2	2360
Totaal	18.0	36.2	13.0	32.8	
Absoluut	973	1953	700	1768	5393

11.1 Haaren, punt 51
donderdag 13-7-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1989	1474	1605
$W.E.G._w$	1868	1672	1543
Zondag	1998	1405	1245

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	452	354	78	bromfiets	46	17	37
autobus	11	1	9	fiets	296	161	54
motor	6	3	50	ov.lz.vk.	4	1	25
bestelauto	45	19	42				
vrachtauto	24	16	67	Som mvt.	554	402	73
vra.+ aanh	9	5	56	Som lz.vk.	353	183	52
trekker	7	4	57	Alle cat.	900	581	65

11.1 Haaren, punt 51
donderdag 13-7-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

11.1 Haaren, punt 51

donderdag 13-7-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			totaal
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	
pers. auto	1.49	1.23	2.65	1.57
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	1.00	.	1.00
bestelauto	1.32	1.25	.	1.27
vrachtauto	1.00	1.43	.	1.38
vra.+aanh.	.	1.43	.	1.43
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.47	1.26	2.65	1.53
bromfiets	1.04	1.00	1.32	1.07
fiets	1.12	1.00	1.11	1.11
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.11	1.00	1.13	1.10
Totaal	1.31	1.22	1.81	1.36

11.1 Haaren, punt 51

donderdag 13-7-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	11.9	4.3	6.4	14.2	6.1	0.0	2.0	6.5	0.8	52.1
werken-vast adr.	= B	4.5	1.3	2.2	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3
werken-overig	= C	1.9	2.9	6.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3
verzorging	= D	6.2	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	7.3
winkelen	= E	2.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.8
dagrecreatie	= F	2.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
verblijfsrecr.	= G	0.1	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	1.1
rondrit	= H	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3
bezoek fam./ken.	= I	6.1	0.5	0.1	0.6	1.3	0.3	0.0	0.0	0.9	0.1	10.0
overige activ.	= J	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0
totaal		24.9	17.0	13.3	8.1	17.1	7.7	0.0	2.5	8.2	1.4	100.0 = 666

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rand	som	totaal
0.0 - 1.0	31.5	13.0	55.8	46.2	27.1	36.4	40.6	25.3	12.5	0.0	9.5	33.5
1.0 - 2.0	16.1	17.9	23.3	24.8	28.7	33.4	23.3	9.4	35.4	35.8	35.5	22.2
2.0 - 3.0	5.1	0.0	2.5	5.7	2.8	0.0	3.8	8.2	1.7	0.0	1.3	4.3
3.0 - 4.0	4.1	0.0	7.0	0.8	4.9	6.1	4.4	9.2	2.9	0.0	2.2	5.1
4.0 - 5.0	1.6	51.1	0.0	0.8	2.6	0.0	1.8	3.0	2.4	0.0	1.8	2.1
5.0 - 6.0	1.4	0.0	0.7	0.8	1.2	0.0	1.0	3.3	3.5	0.0	2.7	1.6
6.0 - 7.0	8.6	0.0	4.3	5.6	8.7	0.0	6.4	10.5	9.0	0.0	6.8	7.2
7.0 - 8.0	6.1	0.0	0.8	4.0	4.4	6.5	3.7	4.5	4.2	19.6	7.9	4.4
8.0 - 9.0	1.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7
9.0 - 10.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.6
10.0 - 12.5	6.6	0.0	4.8	6.9	5.2	11.7	5.9	10.1	5.5	9.3	6.4	6.8
12.5 - 15.0	1.8	17.9	0.8	0.9	2.0	0.0	1.5	2.2	1.6	0.0	1.2	1.6
15.0 - 17.5	2.9			0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	3.7	22.1	8.2	1.7
17.5 - 20.0	1.0			1.1	1.1	0.0	0.7	2.4	0.0	4.0	1.0	1.1
20.0 - 22.5	4.2			0.0	6.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
22.5 - 25.0	2.0			0.0	1.1	0.0	0.7	3.6	1.7	3.8	2.2	1.5
25.0 - 30.0	3.3			1.4	0.0	0.0	1.1	0.0	4.9	0.0	3.7	1.2
30.0 - 35.0	0.7				1.1	0.0	0.4	0.0	1.7	0.0	1.3	0.5
35.0 - 40.0	0.0				0.9	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2
40.0 - 45.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.3	0.2
45.0 - 50.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50.0 - 60.0	1.0				0.0	0.0	0.3	1.7	6.3	0.0	4.8	1.1
60.0 - 70.0					0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1
70.0 - 80.0					1.2	0.0	0.3		0.0	0.0	0.0	0.2
80.0 - 90.0						0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
90.0 - 100.0						5.8	0.2		1.2	0.0	0.9	0.2
100.0 - 110.0										0.0	0.0	0.0
110.0 - 120.0										0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0										5.5	1.3	0.2
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	142	8	168	124	123	17	583	187	86	28	116	866
regr.coeff. a	.1260	.3156	.4119	.2865	.1454	.2406	.1007	.1497	.0738	.1132	.0764	.1518
correlatie r*r	.974	.962	.954	.952	.921	.943	.947	.991	.908	.989	.940	.961

11.1 Haaren, punt 51
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uitverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: BINN/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	soj	%	abs.
7 - 8	27	0	1	3	2	0	8	9	0	0	0	7	60
8 - 9	26	0	7	2	5	6	10	3	2	0	1	8	66
9 - 10	2	0	8	11	9	25	8	7	5	0	4	7	61
10 - 11	2	0	11	10	10	29	9	8	13	0	10	9	75
11 - 12	2	36	17	9	11	0	10	12	20	23	20	12	103
12 - 13	5	13	3	4	2	0	4	9	4	8	5	5	41
13 - 14	7	51	14	15	14	7	13	11	9	0	7	12	103
14 - 15	2	0	8	10	3	0	6	12	16	20	17	8	73
15 - 16	1	0	10	9	12	6	8	10	5	35	12	9	78
16 - 17	6	0	7	5	12	19	8	9	5	0	4	8	65
17 - 18	13	0	12	9	11	0	11	8	6	10	7	10	85
18 - 19	6	0	1	13	10	9	7	2	17	5	14	7	59
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	142	8	168	124	123	17	583	167	88	28	116		866

11.1 Haaren, punt 51
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	31.2	66.4	0.0	2.4	142
overig werkverkeer	69.1	30.9	0.0	0.0	8
winkelverkeer	8.3	83.1	0.7	7.9	168
verzorgingsverkeer	10.9	65.7	4.6	18.9	124
bezoek familie/kenn.	28.9	65.2	1.9	4.0	123
overig maatsch. verk	24.0	52.6	6.1	17.3	17
Som maatsch. verkeer	20.1	69.9	1.8	8.2	583
bedrijfsverkeer	35.0	48.8	5.5	10.7	167
oj. ger. recr. verk	39.6	58.2	0.0	2.3	88
toerend recr. verk.	64.2	0.0	0.0	35.8	28
Som recreatie verk.	45.5	44.2	0.0	10.4	116
Totaal	26.4	62.4	2.3	9.0	
Absoluut	228	540	19	78	866

dubbelkordon 11.1 Haaren, punt 51

donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	39.0	0.9	60.2	0.0	142
overig werkverkeer	17.9	0.0	82.1	0.0	8
winkelverkeer	27.1	0.0	72.9	0.0	168
verzorgingsverkeer	44.6	0.0	55.4	0.0	124
bezoek familie/kenn.	35.2	0.0	64.8	0.0	123
overig maatsch. verk	47.4	0.0	52.6	0.0	17
Som maatsch. verkeer	35.9	0.2	63.9	0.0	583
Bedrijfsverkeer	61.8	0.9	36.1	1.2	167
obj. ger. recr. verk	53.7	0.0	46.3	0.0	88
toerend recr. verk.	100.0	0.0	0.0	0.0	28
Som recreatie verk.	64.9	0.0	35.1	0.0	116
Totaal	44.8	0.3	54.7	0.2	
Absoluut	387	3	473	2	866

11.1 Haaren, punt 51
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	3.4	14.9	22.8	58.9	142
overig werkverkeer	0.0	0.0	69.1	30.9	8
winkelverkeer	0.0	2.6	4.7	92.7	168
verzorgingsverkeer	0.8	6.5	13.6	79.1	124
bezoek familie/kenn.	3.1	7.8	19.2	69.8	123
overig maatsch. verk	6.5	0.0	23.6	69.9	17
Som maatsch. verkeer	1.9	7.4	15.5	75.2	583
Bedrijfsverkeer	1.9	6.9	28.1	63.1	167
ondj. ger. recr. verk	11.6	3.5	22.2	62.7	86
toerend recr. verk.	31.3	4.0	4.0	60.6	28
Som recreatie verk.	16.3	3.6	17.8	62.2	116
Totaal	3.8	6.8	18.3	71.1	
Absoluut	33	59	158	616	866

11.1 Haaren, punt 51
donderdag 13-7-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.0	27.4	7.7	59.0	142
overig werkverkeer	17.9	0.0	51.1	30.9	8
winkelverkeer	0.0	8.4	4.1	87.5	168
verzorgingsverkeer	2.0	11.6	9.0	77.5	124
bezoek familie/kenn.	4.9	17.4	11.0	66.8	123
overig maatsch. verk	6.5	11.7	11.9	69.9	17
Som maatsch. verkeer	3.4	15.6	8.4	72.7	583
Bedrijfsverkeer	6.4	27.9	13.2	52.6	167
obj. ger. recr. verk	21.1	14.7	5.8	58.4	88
toerend recr. verk.	31.3	23.6	9.3	35.8	28
Som recreatie verk.	23.6	16.8	6.7	53.0	116
Totaal	6.6	18.1	9.1	66.2	
Absoluut	57	157	78	573	866

11.2 Haaren, punt 61

donderdag 13-7-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	227	219	*
$W.E.G._w$	231	203	*
Zondag	221	172	*

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	65	52	80	bromfiets	39	29	74
autobus	2	0	0	fiets	119	95	80
motor	2	2	100	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	2	2	100				
vrachtauto	2	2	100	Som mvt.	74	59	80
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	160	126	79
trekker	1	1	100	Alle cat.	233	184	79

11.2 Haaren, punt 61
donderdag 13-7-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

11.2 Haaren, punt 61

donderdag 13-7-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.37	1.30	4.00	1.40
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	.	1.00	.	1.00
vrachtauto	.	2.50	.	2.50
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	1.00	.	.	1.00
Som mvt.	1.34	1.39	4.00	1.41
bromfiets	1.05	.	.	1.05
fiets	1.00	1.00	1.12	1.02
ov.lz.vk.	.	1.00	.	1.00
Som lz.vk.	1.01	1.00	1.12	1.03
Totaal	1.10	1.32	1.30	1.14

11.2 Haaren, punt 61

donderdag 13-7-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 61: VOGELZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.9	1.3	0.4	0.0	5.6	0.0	0.0	0.5	0.4	0.6	9.7
werken-vast adr.	= B	62.3	0.0	3.4	1.0	2.2	0.6	0.0	0.0	1.4	0.0	70.7
werken-overig	= C	3.2	1.3	2.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
verzorging	= D	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
winkelen	= E	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
dagrecreatie	= F	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	4.1
bezoek fam./ken.	= I	0.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
overige activ.	= J	1.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	3.4
totaal		70.3	3.7	5.8	1.4	8.3	0.6	0.0	7.6	1.8	0.6	100.0 = 230

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61: VOGELZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: wonen-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	langrend	som	totaal
0.0 - 1.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	4.2	0.0	20.2	17.4	7.4
1.0 - 2.0	59.0	100.0	34.3	37.3	16.2	46.9	54.5	46.2	0.0	27.0	23.2	50.9
2.0 - 3.0	9.6		4.7	0.0	0.0	17.3	8.6	10.0	0.0	20.1	17.3	9.5
3.0 - 4.0	1.6		15.5	0.0	0.0	15.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
4.0 - 5.0	8.9		29.3	0.0	19.0	0.0	11.0	16.9	44.9	0.0	6.3	11.2
5.0 - 6.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.5
6.0 - 7.0	0.7		4.7	0.0	16.2	20.2	2.3	4.2	0.0	0.0	0.0	2.3
7.0 - 8.0	2.7		0.0	0.0	0.0		2.1	4.2	0.0	0.0	0.0	2.2
8.0 - 9.0	1.4		0.0	0.0	0.0		1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
9.0 - 10.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10.0 - 12.5	5.1		5.6	31.3	0.0		5.2	9.3	55.1	19.1	24.2	7.3
12.5 - 15.0	0.6		0.0	0.0	0.0		0.6			0.0	0.0	0.5
15.0 - 17.5	0.0		0.0	0.0	32.4		1.1			13.6	11.7	1.9
17.5 - 20.0	0.7		0.0	0.0	0.0		0.5					0.4
20.0 - 22.5	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0					0.0
22.5 - 25.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0					0.0
25.0 - 30.0	1.0		6.0	31.3	0.0		2.0					1.6
30.0 - 35.0					0.0		0.0					0.0
35.0 - 40.0					0.0		0.0					0.0
40.0 - 45.0					0.0		0.0					0.0
45.0 - 50.0					0.0		0.0					0.0
50.0 - 60.0					16.2		0.5					0.4
60.0 - 70.0												
totaal(=100%)	146	3	21	3	6	6	166	24	3	17	20	230
regr.coeff. a	.3242	.0000	.2490	.0957	.1023	.3585	.2914	.2929	.1148	.1746	.1831	.2716
correlatie r*r	.964	.000	.955	.945	.995	.959	.973	.995	.962	.916	.977	.975

11.2 Haaren, punt 61
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61: VOORLEIMAARD (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	gem		obj. ger.	tur-rend	gem	%	abs.
7 - 8	8	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	4	10
8 - 9	2	0	0	0	0	0	2	17	0	0	0	3	7
9 - 10	1	40	19	31	0	16	5	13	0	0	0	5	12
10 - 11	2	0	14	0	16	0	4	21	0	0	0	5	12
11 - 12	1	0	11	0	0	0	2	6	0	27	23	4	10
12 - 13	16	0	5	37	0	0	13	10	0	27	23	14	32
13 - 14	6	0	18	31	0	20	8	10	45	0	6	8	19
14 - 15	3	0	0	0	0	16	3	4	0	0	0	3	4
15 - 16	5	0	6	0	0	17	6	14	0	19	16	7	17
16 - 17	16	0	0	0	84	16	16	5	0	20	17	15	34
17 - 18	29	60	14	0	0	0	25	0	55	0	8	21	48
18 - 19	13	0	14	0	0	0	12	0	0	7	6	10	23
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	146	3	21	3	6	6	186	24	3	17	20		230

11.2 Haaren, punt 61
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	40.6	58.5	0.0	0.7	146
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	3
winkelverkeer	50.8	49.2	0.0	0.0	21
verzorgingsverkeer	62.7	37.3	0.0	0.0	3
bezoek familie/kenn.	100.0	0.0	0.0	0.0	6
overig maatsch. verk	53.1	46.9	0.0	0.0	6
Som maatsch. verkeer	44.1	55.3	0.0	0.5	186
Bedrijfsverkeer	38.8	61.2	0.0	0.0	24
obj. ger. recr. verk	44.9	55.1	0.0	0.0	3
toerend recr. verk.	52.8	0.0	0.0	47.2	17
Som recreatie verk.	51.7	7.8	0.0	40.5	20
Totaal	44.3	51.7	0.0	4.0	
Absoluut	102	119	0	9	230

11.2 Haaren, punt 61
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				totaal(abs)
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	
woon-werkverkeer	13.1	86.2	0.0	0.7	146
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	3
winkelverkeer	6.0	83.1	0.0	10.8	21
verzorgingsverkeer	62.7	37.3	0.0	0.0	3
bezoek familie/kenn.	48.6	51.4	0.0	0.0	6
overig maatsch. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	6
som maatsch. verkeer	13.7	84.5	0.0	1.8	186
bedrijfsverkeer	13.5	86.5	0.0	0.0	24
obj. ger. recr. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	3
toerend recr. verk.	39.2	0.0	0.0	60.8	17
som recreatie verk.	33.6	14.1	0.0	52.2	20
totaal	15.5	78.5	0.0	6.1	
Absoluut	36	181	0	14	230

11.2 Haaren, punt 61
donderdag 13-7-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	6.2	9.4	84.4	146
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	3
winkelverkeer	0.0	14.9	6.0	79.1	21
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	62.7	37.3	3
bezoek familie/kenn.	0.0	16.2	48.6	35.2	6
overig maatsch. verk	0.0	20.2	0.0	79.8	6
Som maatsch. verkeer	0.0	7.8	10.8	81.4	186
Bedrijfsverkeer	0.0	14.2	8.4	77.3	24
obj. ger. recr. verk	0.0	55.1	0.0	44.9	3
toerend recr. verk.	32.7	0.0	0.0	67.3	17
Som recreatie verk.	28.1	7.8	0.0	64.1	20
Totaal	2.5	8.5	9.6	79.4	
Absoluut	6	19	22	183	230

11.3 Haaren, punt 62
donderdag 13-7-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	3125	3659	2925
$W.E.G._w$	3326	2804	2743
Zondag	2180	4180	3395

Gepasseerde en geenquêteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquêtepercentages voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1075	684	64	bromfiets	47	17	36
autobus	5	4	80	fiets	191	98	51
motor	7	3	43	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	60	42	70				
vrachtauto	50	28	56	Som mvt.	1225	780	64
vra.+ aanh	21	16	76	Som lz.vk.	245	118	43
trekker	7	3	43	Alle cat.	1463	895	61

11.3 Haaren, punt 62
donderdag 13-7-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

11.3 Haaren, punt 62

donderdag 13-7-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 62* HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.77	1.36	2.86	1.82
autobus	1.00	1.00	.	1.00
motor	.	1.00	.	1.00
bestelauto	3.21	1.23	.	1.50
vrachtauto	1.00	1.15	.	1.14
vra.+aanh.	1.00	1.31	.	1.29
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.78	1.31	2.86	1.77
bromfiets	1.00	1.00	1.38	1.09
fiets	1.05	.	1.00	1.02
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.04	1.00	1.03	1.03
Totaal	1.68	1.31	2.15	1.66

11.3 Haaren, punt 62

donderdag 13-7-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	6.2	4.7	2.6	6.7	7.6	1.4	3.7	6.5	0.1	39.6
werken-vast adr.	= B	9.5	0.0	3.9	0.1	0.4	0.1	0.4	0.0	0.5	0.1	14.9
werken-overig	= C	9.7	2.4	9.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	21.7
verzorging	= D	1.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.8
winkelen	= E	5.0	0.3	0.5	0.2	0.3	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	6.6
dagrecreatie	= F	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.1	0.1	0.0	4.0
verblijfsrecr.	= G	0.4	0.0	0.2	0.1	1.1	0.4	0.4	0.3	0.3	0.0	3.2
rondrit	= H	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6
bezoek fam./ken.	= I	4.1	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7	0.2	0.0	1.2	0.0	6.8
overige activ.	= J	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8
totaal		33.7	9.2	18.7	3.6	8.4	9.2	3.2	4.6	9.0	0.3	100.0 = 1414

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	2.5	1.4	0.7	0.0	1.0	1.6	0.0	5.9	1.3	1.3
1.0 - 2.0	0.9	0.0	11.4	7.8	0.8	0.0	4.4	2.8	0.0	1.8	0.4	3.1
2.0 - 3.0	2.7	0.0	11.2	7.0	0.6	0.0	4.9	1.9	0.0	0.0	0.0	3.0
3.0 - 4.0	9.0	14.5	13.6	15.3	11.5	9.4	11.7	9.6	0.7	0.0	0.5	8.7
4.0 - 5.0	6.9	0.0	5.3	1.7	0.6	0.0	4.0	1.9	0.6	3.8	1.3	2.8
5.0 - 6.0	1.2	0.0	4.8	0.0	2.2	0.0	2.3	0.5	0.6	2.6	1.1	1.5
6.0 - 7.0	6.2	0.0	12.3	17.7	8.9	19.4	10.6	8.4	1.7	2.6	1.9	8.1
7.0 - 8.0	7.2	13.7	8.9	8.2	6.0	0.0	7.4	7.3	16.3	0.0	12.5	8.4
8.0 - 9.0	1.1	0.0	0.0	5.4	3.4	0.0	1.8	1.9	0.6	10.5	2.9	2.1
9.0 - 10.0	0.6	0.0	0.0	2.5	2.9	0.0	1.2	0.0	0.6	0.0	0.5	0.7
10.0 - 12.5	16.8	46.4	15.5	21.1	15.3	44.4	18.1	18.4	26.0	0.0	20.0	18.6
12.5 - 15.0	21.7	0.0	7.0	6.9	13.9	0.0	13.3	14.4	19.8	2.0	15.7	14.2
15.0 - 17.5	4.0	0.0	1.1	0.0	3.4	0.0	2.5	4.1	1.1	0.0	0.9	2.7
17.5 - 20.0	1.2	0.0	0.8	0.0	3.0	0.0	1.4	1.6	3.0	4.1	3.2	1.8
20.0 - 22.5	2.9	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	1.6	2.2	0.0	15.8	3.6	2.2
22.5 - 25.0	2.2	0.0	0.9	0.0	1.4	0.0	1.3	1.3	2.0	5.7	2.9	1.7
25.0 - 30.0	1.1	0.0	2.4	0.0	2.2	0.0	1.6	4.1	4.4	3.7	4.3	2.9
30.0 - 35.0	2.9	0.0	2.3	0.0	2.4	0.0	2.2	3.5	2.4	3.7	2.7	2.7
35.0 - 40.0	1.0	0.0		0.0	2.2	0.0	0.9	1.7	2.1	6.3	3.1	1.6
40.0 - 45.0	1.4	0.0		0.0	1.5	0.0	0.9	0.6	3.5	2.2	3.2	1.3
45.0 - 50.0	1.2	0.0		0.0	0.9	0.0	0.6	1.4	1.1	5.1	2.0	1.2
50.0 - 60.0	2.5	25.4		2.4	2.9	0.0	2.1	3.6	2.1	12.1	4.4	3.1
60.0 - 70.0	0.7			0.0	3.6	0.0	1.2	1.8	1.5	0.0	1.3	1.4
70.0 - 80.0	0.7			0.0	2.0	0.0	0.7	1.4	1.5	0.0	1.2	1.0
80.0 - 90.0				2.5	0.0	17.5	0.6	2.7	1.3	1.5	1.3	1.4
90.0 - 100.0					1.7	9.4	0.6	0.6	3.2	0.0	2.5	1.0
100.0 - 110.0					0.7		0.2	0.0	0.6	0.0	0.5	0.2
110.0 - 120.0					0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0					1.3		0.4	0.6	2.4	0.0	1.9	0.7
130.0 - 140.0					0.0		0.0		0.6	3.1	1.2	0.2
140.0 - 150.0					0.0		0.0			1.7	0.4	0.1
150.0 - 175.0					0.0		0.0			3.5	0.8	0.2
175.0 - 200.0					1.3		0.3			2.2	0.5	0.3
200.0 +												
totaal(=100%)	222	9	190	71	185	13	690	435	222	67	289	1415
regr.coeff. a	.0742	.0889	.1511	.1260	.0439	.0279	.0607	.0466	.0360	.0221	.0359	.0606
correlatie r	.975	.873	.989	.938	.962	.862	.962	.972	.952	.952	.972	.966

11.3 Haaren, punt 62
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		ofij. ger.	toe-rand	som	%	abs.
7 - 8	15	0	0	0	0	19	5	3	0	2	1	4	51
8 - 9	13	14	1	5	1	26	6	6	1	2	1	5	68
9 - 10	4	0	7	13	7	0	7	4	2	5	2	5	72
10 - 11	4	0	10	13	6	0	7	8	2	11	4	7	94
11 - 12	1	0	7	7	7	0	5	14	4	18	7	8	116
12 - 13	11	0	10	12	7	0	9	10	6	6	6	9	127
13 - 14	2	19	9	12	11	0	8	10	40	6	33	14	192
14 - 15	3	27	16	14	7	0	10	6	4	15	7	8	111
15 - 16	2	25	10	13	15	35	10	11	11	3	9	10	142
16 - 17	15	15	13	7	11	10	13	13	8	3	8	12	167
17 - 18	20	0	7	2	14	10	12	8	14	0	10	11	152
18 - 19	11	0	7	2	14	0	9	6	7	21	11	9	122
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	222	9	190	71	185	13	690	435	222	67	289		1415

11.3 Haaren, punt 62
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	44.2	55.8	0.0	0.0	222
overig werkverkeer	85.5	14.5	0.0	0.0	9
winkelverkeer	33.4	63.5	1.3	1.8	190
verzorgingsverkeer	46.0	54.0	0.0	0.0	71
bezoek familie/kenn.	50.1	49.2	0.7	0.0	165
overig maatsch. verk	36.8	63.2	0.0	0.0	13
Som maatsch. verkeer	43.4	55.6	0.5	0.5	690
bedrijfsverkeer	40.8	48.5	1.8	0.8	435
obj. ger. recr. verk	76.0	24.0	0.0	0.0	222
toerend recr. verk.	90.4	3.8	0.0	5.8	67
Som recreatie verk.	79.3	19.4	0.0	1.3	289
Totaal	52.4	46.0	0.8	0.8	
Absoluut	741	651	12	11	1415

11.3 Haaren, punt 62
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.3	87.4	0.6	9.8	222
overig werkverkeer	19.3	80.7	0.0	0.0	9
winkelverkeer	3.2	63.8	0.0	33.0	190
verzorgingsverkeer	2.5	76.2	0.0	21.3	71
bezoek familie/kenn.	8.0	81.7	0.9	9.3	185
overig maatsch. verk	0.0	90.6	0.0	9.4	13
Som maatsch. verkeer	4.3	78.2	0.4	17.1	690
bedrijfsverkeer	6.1	84.1	1.8	8.0	435
obj. ger. recr. verk	8.5	87.7	1.5	2.3	222
toerend recr. verk.	72.2	11.5	0.0	16.3	67
Som recreatie verk.	23.1	70.2	1.2	5.5	289
Totaal	8.7	78.4	1.0	11.9	
Absoluut	123	1109	14	169	1415

11.3 Haaren, punt 62
donderdag 13-7-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.0	88.2	0.6	5.3	222
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	9
winkelverkeer	2.6	65.5	0.0	31.9	190
verzorgingsverkeer	0.0	82.2	0.0	17.8	71
bezoek familie/kenn.	14.2	81.5	0.7	3.6	185
overig maatsch. verk	0.0	100.0	0.0	0.0	13
Som maatsch. verkeer	6.4	79.9	0.4	13.3	690
Bedrijfsverkeer	11.4	78.5	0.9	9.3	435
obj. ger. recr. verk	17.3	81.3	0.8	0.6	222
toerend recr. verk.	70.3	11.5	0.0	18.1	67
Som recreatie verk.	29.5	65.2	0.6	4.6	289
Totaal	12.7	76.5	0.6	10.3	
Absoluut	179	1082	8	145	1414

11.4 Haaren, punt 63
donderdag 13-7-'78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	541	651	506
$W.E.G._w$	619	581	488
Zondag	694	504	492

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	174	152	87	bromfiets	20	14	70
autobus	0	0	0	fiets	128	112	88
motor	4	3	75	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	21	18	86				
vrachtauto	4	4	100	Som mvt.	206	179	87
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	151	128	85
trekker	3	2	67	Alle cat.	354	305	86

11.4 Haaren, punt 63
donderdag 13-7-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

11.4 Haaren, punt 63

donderdag 13-7-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.67	1.20	2.10	1.65
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	1.00	1.00
bestelauto	1.23	1.54	.	1.47
vrachtauto	.	1.50	.	1.50
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.64	1.32	2.06	1.61
bromfiets	1.10	1.00	1.00	1.05
fiets	1.12	1.00	1.13	1.11
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.12	1.00	1.11	1.10
Totaal	1.40	1.23	1.63	1.39

11.4 Haaren, punt 63

donderdag 13-7-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	7.9	9.3	3.8	7.9	5.2	0.8	2.7	10.0	1.8	49.5
werken-vast adr.	= B	2.1	0.0	1.2	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	5.4
werken-overig	= C	3.9	1.5	4.1	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	0.4	11.0
verzorging	= D	1.5	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
winkelen	= E	10.3	0.3	0.0	0.0	2.0	0.4	0.3	0.0	1.3	0.3	14.8
dagrecreatie	= F	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	5.0
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
rondrit	= H	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
bezoek fam./ken.	= I	5.9	0.3	0.3	0.4	0.3	0.0	0.6	0.0	0.7	0.3	8.8
overige activ.	= J	1.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
totaal		30.0	10.9	16.1	4.5	12.2	5.9	1.6	2.7	13.4	2.8	100.0 = 352

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	5.9	0.0	26.2	9.5	12.4	16.5	16.0	18.0	8.2	10.7	8.6	15.3
1.0 - 2.0	2.8	0.0	27.4	26.5	12.5	0.0	16.4	8.4	12.9	48.1	19.2	15.1
2.0 - 3.0	2.8	19.0	6.0	0.0	8.1	6.4	5.9	6.6	0.0	0.0	0.0	5.6
3.0 - 4.0	31.0	19.0	13.8	21.1	37.4	25.5	27.0	17.3	44.1	0.0	36.2	26.3
4.0 - 5.0	15.4	0.0	1.4	0.0	1.7	6.4	3.9	3.1	0.0	0.0	0.0	3.1
5.0 - 6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6.0 - 7.0	0.0	0.0	5.7	10.3	1.5	17.2	4.6	5.8	3.1	25.6	7.2	5.3
7.0 - 8.0	3.2	0.0	2.9	0.0	1.6	6.4	2.5	2.6	0.0	0.0	0.0	2.1
8.0 - 9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	6.4	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.9
9.0 - 10.0	2.8	0.0	0.0	0.0	2.0	6.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
10.0 - 12.5	0.0	41.3	5.5	10.9	1.5	8.5	5.0	5.9	2.6	0.0	2.1	4.7
12.5 - 15.0	19.9	0.0	1.4	16.4	11.8		8.7	10.8	10.1	0.0	8.3	9.1
15.0 - 17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.3
17.5 - 20.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0		0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
20.0 - 22.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
22.5 - 25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	1.6	5.5	0.0	4.5	1.0
25.0 - 30.0	3.1	0.0	0.0	0.0	1.5		0.9	3.1	0.0	0.0	0.0	1.3
30.0 - 35.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0		0.5	4.0	2.3	0.0	1.9	1.5
35.0 - 40.0	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0		0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
40.0 - 45.0	0.0		0.0	0.0	1.5		0.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.6
45.0 - 50.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50.0 - 60.0	0.0		0.0	0.0	5.1		1.5	3.3	0.0	0.0	0.0	1.7
60.0 - 70.0	3.1		0.0	0.0			0.5	0.0	0.0	15.6	2.8	0.7
70.0 - 80.0			0.0	0.0			0.0	0.0	2.3		1.9	0.3
80.0 - 90.0			3.0	0.0			1.0	0.0	0.0		0.0	0.7
90.0 - 100.0				5.2			0.5	1.6	3.4		2.8	1.1
100.0 - 110.0								1.3	0.0		0.0	0.3
110.0 - 120.0									3.1		2.6	0.4
120.0 - 130.0									2.3		1.9	0.3
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	35	5	79	21	68	16	224	76	43	9	52	352
regr.coeff. a	.1016	.1225	.2606	.1677	.0919	.2035	.1302	.0755	.0355	.2759	.0409	.0866
correlatie r*r	.979	.985	.972	.958	.837	.971	.948	.941	.789	.966	.803	.918

11.4 Haaren, punt 63
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	ovr. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	tra-rend	som	%	abs.
7 - 8	24	40	0	5	0	7	6	15	0	0	0	7	24
8 - 9	26	22	1	6	3	0	7	16	0	0	0	8	27
9 - 10	6	0	11	20	0	6	7	0	5	0	4	5	18
10 - 11	0	19	11	14	12	0	9	8	5	21	8	9	31
11 - 12	0	0	7	16	14	0	8	7	3	0	2	7	25
12 - 13	8	0	7	0	6	6	6	11	7	16	8	7	26
13 - 14	11	19	6	0	7	13	8	8	2	11	4	7	25
14 - 15	9	0	7	0	7	0	6	12	10	0	8	8	27
15 - 16	3	0	8	5	7	19	7	4	2	11	4	6	21
16 - 17	3	0	21	23	8	16	14	5	11	0	9	11	39
17 - 18	9	0	13	5	15	9	12	7	26	12	24	12	44
18 - 19	0	0	7	6	20	24	11	7	30	30	30	13	45
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	35	5	79	21	68	16	224	76	43	9	52		352

11.4 Haaren, punt 63
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	53.2	46.8	0.0	0.0	35
overig werkverkeer	42.9	57.1	0.0	0.0	5
winkelverkeer	21.3	73.9	0.0	4.8	79
verzorgingsverkeer	43.9	56.1	0.0	0.0	21
bezoek familie/kenn.	28.4	62.8	3.2	5.5	68
overig maatsch. verk	44.8	47.3	0.0	7.8	16
Som maatsch. verkeer	32.8	62.4	1.0	3.9	224
Bedrijfsverkeer	47.4	42.0	1.3	9.2	76
obj. ger. recr. verk	34.2	63.5	0.0	2.3	43
toerend recr. verk.	53.0	0.0	0.0	47.0	9
Som recreatie verk.	37.6	52.1	0.0	10.3	52
Totaal	36.6	56.5	0.9	6.0	
Absoluut	129	199	3	21	352

11.4 Haaren, punt 63
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 63: NEHELAENSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.2	3.2	43.8	46.8	35
overig werkverkeer	20.6	0.0	22.3	57.1	5
winkelverkeer	0.0	0.0	15.8	84.2	79
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	43.9	56.1	21
bezoek familie/kenn.	0.0	1.6	26.4	71.9	68
overig maatsch. verk	0.0	0.0	23.4	76.6	16
Som maatsch. verkeer	1.4	1.0	26.8	70.8	224
bedrijfsverkeer	0.0	7.8	39.9	52.2	76
opj. ger. recr. verk	2.3	0.0	31.9	65.8	43
toerend recr. verk.	15.6	0.0	0.0	84.4	9
Som recreatie verk.	4.7	0.0	26.2	69.1	52
Totaal	1.6	2.3	29.5	66.6	
Absoluut	6	8	104	234	352

11.4 Haaren, punt 63

donderdag 13-7-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.4	10.2	31.5	51.9	35
overig werkverkeer	20.6	19.0	22.3	38.1	5
winkelverkeer	1.7	5.8	12.7	79.8	19
verzorgingsverkeer	0.0	4.7	38.1	57.2	21
bezoek familie/kenn.	0.0	6.1	24.7	69.2	68
overig maatsch. verk	0.0	21.8	23.4	54.7	16
Som maatsch. verkeer	2.1	7.9	22.7	67.4	224
Bedrijfsverkeer	1.4	11.8	29.9	56.9	16
obj. ger. recr. verk	2.3	5.5	31.9	60.3	43
toerend recr. verk.	15.6	0.0	0.0	84.4	9
Som recreatie verk.	4.7	4.5	26.2	64.7	52
Totaal	2.3	8.2	24.7	64.7	
Absoluut	8	29	87	228	352

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2190	*	2576
$W.E.G._w$	2556	*	2635
Zondag	3122	*	2698

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	846	508	60	bromfiets	58	16	28
autobus	3	1	33	fiets	219	63	29
motor	6	3	50	ov.lz.vk.	3	1	33
bestelauto	62	30	48				
vrachtauto	35	17	49	Som mvt.	980	579	59
vra.+ aanh	19	16	84	Som lz.vk.	289	84	29
trekker	9	4	44	Alle cat.	1260	659	52

11.5 Haaren, punt 64
donderdag 13-7-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

11.5 Haaren, punt 64

donderdag 13-7-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 64: KERKELIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.69	1.36	2.88	1.75
autobus	3.00	.	.	3.00
motor	1.00	.	2.00	1.25
bestelauto	1.15	1.40	.	1.34
vrachtauto	3.00	1.42	.	1.56
vra.+aanh.	1.47	1.28	.	1.30
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.68	1.36	2.87	1.71
brommfiets	1.00	.	.	1.00
fiets	1.09	1.00	1.55	1.12
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.07	1.00	1.55	1.09
Totaal	1.52	1.33	2.66	1.57

11.5 Haaren, punt 64

donderdag 13-7-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	b	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	11.6	3.5	2.3	4.4	2.2	0.2	0.2	6.3	0.0	30.8
werken-vast adr.	= B	11.0	0.4	3.1	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	15.5
werken-overig	= C	5.1	1.9	8.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	15.5
verzorging	= D	1.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
winkelen	= E	19.6	0.6	0.1	0.0	0.5	0.2	1.4	0.0	0.2	0.0	22.7
dagrecreatie	= F	2.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.7	0.0	4.6
verblijfsrecr.	= G	0.5	0.4	0.1	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	2.5
rondrit	= H	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6
bezoek fam./ken.	= I	3.4	0.4	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	4.9
overige activ.	= J	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
totaal		44.9	16.5	15.3	3.3	6.1	2.7	2.1	0.6	8.0	0.6	100.0 = 1227

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.3	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	1.7	5.0	0.0	0.0	0.0	2.3
1.0 - 2.0	4.9	12.7	4.4	6.3	5.4	0.0	5.1	1.7	5.0	0.0	4.5	4.3
2.0 - 3.0	10.5	42.1	18.3	14.6	3.1	6.0	13.6	10.4	4.2	0.0	3.9	12.0
3.0 - 4.0	25.2	23.9	48.0	31.2	15.4	19.0	32.4	21.6	17.7	16.2	17.4	28.7
4.0 - 5.0	1.1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0	1.2
5.0 - 6.0	2.5	0.0	2.1	0.0	7.8	0.0	2.9	4.5	4.7	0.0	4.3	3.4
6.0 - 7.0	5.8	0.0	4.7	2.6	9.5	30.4	6.1	7.1	14.8	0.0	13.5	6.9
7.0 - 8.0	3.4	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	1.7	0.5	3.2	0.0	3.0	1.5
8.0 - 9.0	1.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.9	1.1	0.0	21.5	1.8	1.0
9.0 - 10.0	0.8	0.0	0.0	2.4	1.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
10.0 - 12.5	14.0	0.0	7.5	23.8	15.1	9.6	11.9	11.0	7.0	0.0	6.4	11.2
12.5 - 15.0	9.9	17.5	3.5	4.1	14.4	7.1	8.1	13.9	10.6	0.0	9.7	9.5
15.0 - 17.5	3.6	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	1.7	2.5	0.0	0.0	0.0	1.8
17.5 - 20.0	2.4	0.0	0.5	2.6	0.9	9.6	1.5	2.6	3.2	0.0	3.0	1.9
20.0 - 22.5	0.8	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	0.9	2.4	3.7	0.0	3.4	1.5
22.5 - 25.0	3.7	0.0	0.5	5.7	4.4	0.0	2.5	0.6	1.7	0.0	1.5	2.1
25.0 - 30.0	2.6	0.0	0.8	1.9	2.7	6.0	1.9	1.3	0.0	0.0	0.0	1.6
30.0 - 35.0	1.6	3.7	1.4	2.3	0.9	0.0	1.5	0.6	1.6	18.0	3.0	1.4
35.0 - 40.0	0.7		0.6	0.0	1.1	0.0	0.6	1.4	6.1	0.0	5.6	1.2
40.0 - 45.0	1.0			0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	7.1	0.0	6.5	0.9
45.0 - 50.0	0.7			0.0	1.1	0.0	0.4	0.0	0.0	27.4	2.3	0.5
50.0 - 60.0	1.1			0.0	4.0	0.0	1.0	5.5	2.8	0.0	2.5	2.2
60.0 - 70.0	0.0			2.4	1.1	0.0	0.4	0.4	1.6	0.0	1.4	0.4
70.0 - 80.0	1.0				0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
80.0 - 90.0					1.8	12.4	0.5	0.4	3.7	0.0	3.4	0.8
90.0 - 100.0					1.1		0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2
100.0 - 110.0					0.0		0.0	0.0	0.0	16.9	1.4	0.1
110.0 - 120.0					0.0		0.0	0.0	1.3		1.2	0.1
120.0 - 130.0					1.0		0.2	1.8				0.5
130.0 - 140.0												
totaal(=100%)	277	32	316	62	141	17	844	279	95	9	104	1227
regr.coeff. a	.0974	.2948	.2139	.1113	.0590	.0773	.1090	.0689	.0476	.0320	.0446	.0802
correlatie r*r	.995	.857	.968	.982	.959	.981	.985	.951	.976	.980	.980	.964

11.5 Haaren, punt 64

donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKWIND (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		oaj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
7 - 8	24	0	0	3	0	19	9	2	0	0	0	6	79
8 - 9	13	16	0	5	2	7	6	6	2	0	2	6	70
9 - 10	5	4	5	6	7	0	5	6	3	0	2	5	65
10 - 11	1	10	4	7	13	0	5	5	9	0	6	5	63
11 - 12	2	7	11	28	3	12	8	8	0	0	0	7	86
12 - 13	5	16	9	8	5	0	7	14	8	0	7	9	105
13 - 14	4	0	7	8	2	9	5	9	10	0	9	5	74
14 - 15	2	5	16	2	11	12	9	11	13	44	15	10	125
15 - 16	3	5	11	5	8	0	7	8	16	17	16	8	97
16 - 17	17	38	19	6	19	11	18	9	14	22	15	16	192
17 - 18	18	0	14	13	17	29	16	15	20	18	20	16	195
18 - 19	7	0	4	8	13	0	6	5	5	0	4	6	72
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	277	32	316	62	141	17	844	279	95	9	104		1227

11.5 Haaren, punt 64
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon of Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				totaal(abs)
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	
woon-werkverkeer	40.2	58.1	0.4	1.3	277
overig werkverkeer	21.3	78.7	0.0	0.0	32
winkelverkeer	23.3	75.6	0.6	0.5	316
verzorgingsverkeer	45.3	54.7	0.0	0.0	62
bezoek familie/kenn.	39.7	60.3	0.0	0.0	141
overig maatsch. verk	80.8	19.2	0.0	0.0	17
Som maatsch. verkeer	34.3	64.7	0.4	0.6	844
Bedrijfsverkeer	46.0	46.5	2.5	5.0	279
obj. ger. recr. verk	66.5	31.4	2.1	0.0	95
toerend recr. verk.	83.8	16.2	0.0	0.0	9
Som recreatie verk.	68.0	30.1	1.9	0.0	104
Totaal	39.8	57.7	1.0	1.6	
Absoluut	488	708	12	19	1227

11.5 Haaren, punt 64
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 641 KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	5.9	27.7	21.9	44.5	277
overig werkverkeer	3.7	0.0	17.5	78.7	32
winkelverkeer	1.3	10.7	14.5	73.5	316
verzorgingsverkeer	7.1	11.9	24.7	56.4	62
bezoek familie/kenn.	6.5	31.6	25.7	36.2	141
overig maatsch. verk	0.0	25.0	65.4	9.6	17
Som maatsch. verkeer	4.2	19.7	20.7	55.4	844
Bedrijfsverkeer	5.3	27.9	27.5	39.2	279
obj. ger. recr. verk	15.2	9.7	40.7	34.4	95
toerend recr. verk.	83.8	0.0	0.0	16.2	9
Som recreatie verk.	21.1	8.9	37.3	32.8	104
Totaal	5.9	20.7	23.6	49.8	
Absoluut	72	254	290	611	1227

11.5 Haaren, punt 64
donderdag 13-7-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.9	23.2	18.1	47.8	277
overig werkverkeer	3.7	0.0	17.5	78.7	32
winkelverkeer	1.9	7.6	12.9	77.6	316
verzorgingsverkeer	11.1	16.2	20.6	52.1	62
bezoek familie/kenn.	7.5	40.1	27.3	25.1	141
overig maatsch. verk	0.0	9.6	56.0	34.5	17
Som maatsch. verkeer	6.5	18.5	18.6	56.4	844
Bedrijfsverkeer	8.0	22.1	26.0	43.8	279
obj. ger. recr. verk	19.9	10.1	35.2	34.9	95
toerend recr. verk.	83.8	0.0	0.0	16.2	9
Som recreatie verk.	25.4	9.2	32.2	33.3	104
Totaal	8.4	18.5	21.4	51.6	
Absoluut	104	228	263	633	1227

11.6 Haaren, punt 65
donderdag 13-7 '78

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1820	*	1765
$W.E.G._w$	1725	1707	1765
Zondag	1542	1653	*

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	637	524	82	bromfiets	32	23	72
autobus	1	1	100	fiets	125	93	74
motor	5	3	60	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	63	52	83				
vrachtauto	37	25	68	Som mvt.	761	615	81
vra.+ aanh	10	5	50	Som lz.vk.	166	122	73
trekker	8	5	63	Alle cat.	919	732	80

11.6 Haaren, punt 65
donderdag 13-7 '78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

11.6 Haaren, punt 65

donderdag 13-7 '78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.71	1.22	3.21	1.97
autobus	.	.	.	.
motor	1.33	.	.	1.33
bestelauto	1.39	1.32	3.36	1.49
vrachtauto	2.00	1.50	.	1.51
vrg.+aanh.	.	1.33	.	1.33
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.70	1.28	3.21	1.90
bromfiets	1.37	1.00	1.00	1.23
fiets	1.15	1.00	1.19	1.13
ov.lz.vk.	.	4.00	.	4.00
Som lz.vk.	1.20	1.08	1.16	1.16
Totaal	1.61	1.26	2.77	1.77

11.6 Haaren, punt 65

donderdag 13-7 '78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	8.2	4.7	1.7	5.9	6.6	0.4	2.4	4.8	0.7	35.5
werken-vast adr.	= B	10.0	0.6	5.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	16.5
werken-overig	= C	6.9	2.3	7.8	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	17.9
verzorging	= D	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1
winkelen	= E	5.3	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.1	0.7	0.0	7.4
dagrecreatie	= F	3.2	0.0	0.1	0.0	0.4	1.1	0.7	0.1	0.3	0.0	5.9
verblijfsrecr.	= G	1.3	0.0	0.0	0.0	0.4	2.8	0.5	0.7	0.1	0.0	5.8
rondrit	= H	1.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	2.2
bezoek fam./ken.	= I	4.8	0.5	0.5	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.6	0.1	7.0
overige activ.	= J	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8
totaal		34.1	12.3	18.5	2.0	7.7	11.2	1.7	4.1	7.3	1.1	100.0 = 909

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	tu-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.9	0.0	4.1	8.4	1.8	0.0	2.7	6.7	5.2	2.2	4.5	4.3
1.0 - 2.0	6.0	0.0	24.2	23.0	12.1	9.7	14.0	6.1	7.9	2.5	6.7	10.1
2.0 - 3.0	1.6	13.1	6.4	4.6	4.7	0.0	4.1	3.8	0.0	2.2	0.5	3.2
3.0 - 4.0	2.6	0.0	8.9	12.9	4.1	7.3	5.4	5.9	4.6	6.6	5.6	5.6
4.0 - 5.0	7.9	0.0	1.1	0.0	2.3	0.0	3.8	5.6	0.0	0.0	0.0	3.4
5.0 - 6.0	6.5	0.0	1.2	0.0	4.5	0.0	4.6	2.1	0.0	0.0	0.0	2.8
6.0 - 7.0	5.7	10.4	8.9	4.3	4.5	18.6	6.7	5.9	1.0	37.6	9.2	7.0
7.0 - 8.0	3.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1
8.0 - 9.0	3.4	0.0	5.0	0.0	6.4	6.8	4.4	6.0	4.0	0.0	3.1	4.5
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.1	0.3
10.0 - 12.5	29.5	55.6	18.0	23.4	21.4	21.3	24.4	15.4	4.5	3.0	4.2	17.3
12.5 - 15.0	7.0	9.9	9.3	8.9	11.5	9.7	9.0	8.3	19.4	14.5	18.3	10.9
15.0 - 17.5	5.1	0.0	2.1	4.1	3.2	8.9	3.8	4.0	1.7	0.0	1.3	3.3
17.5 - 20.0	3.8	10.9	1.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.9	4.4	0.0	3.4	2.3
20.0 - 22.5	2.3		0.9	0.0	3.4	0.0	1.9	2.4	3.8	11.2	5.4	2.9
22.5 - 25.0	0.7		2.9	0.0	1.1	0.0	1.3	1.3	1.4	3.1	1.8	1.4
25.0 - 30.0	2.0		2.0	0.0	4.3	0.0	2.3	5.7	4.6	0.0	3.6	3.6
30.0 - 35.0	0.7		0.9	0.0	2.4	0.0	1.1	2.4	3.7	3.1	3.6	2.0
35.0 - 40.0	0.0		0.0	0.0	2.4	0.0	0.6	1.0	5.5	4.7	5.3	1.8
40.0 - 45.0	0.9		0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.1	2.3	0.0	1.8	1.4
45.0 - 50.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.0	0.0	1.6	0.6
50.0 - 60.0	1.3		1.0	0.0	4.3	9.7	2.1	2.5	4.3	0.0	3.3	2.5
60.0 - 70.0	0.7		0.0	0.0	2.3	0.0	0.8	3.7	5.3	2.6	4.7	2.5
70.0 - 80.0	0.7		0.0	0.0	3.4	0.0	1.1	1.7	4.2	0.0	3.3	1.8
80.0 - 90.0	1.3		0.0	10.4		0.0	1.1	0.6	3.1	2.6	3.0	1.4
90.0 - 100.0	0.6		1.2			8.2	0.8	0.0	0.8		0.6	0.5
100.0 - 110.0								0.5	1.5		1.2	0.4
110.0 - 120.0								1.0	1.6		1.3	0.6
120.0 - 130.0								0.0	0.0		0.0	0.0
130.0 - 140.0								0.0	0.0		0.0	0.0
140.0 - 150.0								0.0	1.6		1.2	0.3
150.0 - 175.0								0.5	0.6		0.6	0.3
175.0 - 200.0												
totaal(=100%)	166	11	119	26	111	15	447	257	159	46	205	909
regr.coeff. a	.0941	.1251	.1209	.1264	.0579	.0500	.0782	.0502	.0301	.0744	.0339	.0498
correlatie r*r	.980	.926	.993	.993	.970	.884	.966	.975	.994	.989	.987	.964

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	tus-rend	som	%	abs.
7 - 8	17	0	0	0	1	0	7	6	1	0	1	5	48
8 - 9	11	9	3	12	1	14	6	4	1	0	0	5	41
9 - 10	5	0	9	15	5	18	7	7	9	0	7	7	63
10 - 11	4	22	12	18	4	15	8	11	15	5	13	10	88
11 - 12	4	11	9	5	12	0	7	17	10	6	10	11	98
12 - 13	6	10	6	12	8	7	7	8	10	16	11	8	74
13 - 14	7	26	7	0	10	0	8	7	7	6	7	7	67
14 - 15	1	10	10	13	12	8	7	7	18	13	17	9	86
15 - 16	2	0	13	4	10	0	7	12	10	8	9	9	82
16 - 17	17	0	12	11	16	39	15	8	8	15	10	12	110
17 - 18	19	11	6	5	6	0	10	7	4	3	4	8	73
18 - 19	9	0	13	5	14	0	10	3	7	26	11	9	73
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	166	11	119	26	111	15	447	257	159	46	205		909

11.6 Haaren, punt 65
donderdag 13-7 '78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	52.2	44.7	0.6	2.5	166
overig werkverkeer	64.8	35.2	0.0	0.0	11
winkelverkeer	38.7	59.2	0.0	2.1	119
verzorgingsverkeer	45.8	54.2	0.0	0.0	26
bezoek familie/kenn.	51.4	45.6	0.0	3.0	111
overig maatsch. verk	76.2	23.8	0.0	0.0	15
Som maatsch. verkeer	49.1	48.4	0.2	2.2	447
bedrijfsverkeer	60.5	32.9	2.8	3.8	257
obj. ger. recr. verk	76.8	21.5	0.0	1.7	159
toerend recr. verk.	73.1	20.1	0.0	6.8	46
Som recreatie verk.	76.0	21.1	0.0	2.9	205
Totaal	58.4	37.9	0.9	2.8	
Absoluut	531	344	8	26	909

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 65: KANISTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	7.3	65.5	20.7	6.5	166
overig werkverkeer	0.0	55.3	44.7	0.0	11
winkelverkeer	5.5	50.1	28.1	16.3	119
verzorgingsverkeer	4.1	64.0	18.6	13.3	26
bezoek familie/kenn.	12.6	57.3	20.2	9.9	111
overig maatsch. verk	8.2	30.0	54.5	7.3	15
Som maatsch. verkeer	7.8	57.9	24.1	10.2	447
Bedrijfsverkeer	7.9	47.6	32.8	11.7	257
obj. ger. recr. verk	25.9	24.0	43.6	6.5	159
toerend recr. verk.	22.1	8.3	30.9	38.6	46
Som recreatie verk.	25.1	20.5	40.8	13.7	205
totaal	11.7	46.5	30.3	11.4	
Absoluut	107	423	276	104	909

11.6 Haaren, punt 65
donderdag 13-7 '78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	8.0	39.0	20.4	32.6	166
overig werkverkeer	0.0	53.4	33.5	13.1	11
winkelverkeer	2.9	18.3	33.8	45.0	119
verzorgingsverkeer	4.1	28.4	18.6	48.9	26
bezoek familie/kenn.	12.7	41.0	22.4	23.8	111
overig maatsch. verk	17.1	20.4	45.5	17.0	15
Som maatsch. verkeer	7.7	33.1	25.5	33.7	447
Bedrijfsverkeer	13.8	22.9	34.0	29.4	257
obj. ger. recr. verk	32.7	10.2	38.2	18.9	159
toerend recr. verk.	27.3	11.6	30.9	30.2	46
Som recreatie verk.	31.5	10.5	36.6	21.4	205
Totaal	14.8	25.1	30.4	29.7	
Absoluut	134	228	276	270	909

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.68	1.31	2.91	1.78
autobus	2.00	1.00	.	1.67
motor	1.08	1.00	1.50	1.11
bestelauto	1.57	1.32	3.36	1.41
vrachtauto	1.76	1.36	.	1.38
vra.+aanh.	1.32	1.32	.	1.32
trekker	1.00	1.00	.	1.00
Som mvt.	1.67	1.31	2.91	1.73
bromfiets	1.07	1.00	1.20	1.08
fiets	1.09	1.00	1.11	1.09
ov.lz.vk.	.	2.00	.	2.00
Som lz.vk.	1.09	1.02	1.12	1.09
Totaal	1.49	1.29	2.27	1.56

11.7 Haaren, kordon 6

donderdag 13-7-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	8.8	4.5	3.0	7.3	5.3	0.6	2.1	6.1	0.4	38.2
werken-vast adr.	= B	11.0	0.4	3.4	0.3	0.4	0.2	0.1	0.0	0.3	0.1	16.3
werken-overig	= C	6.0	2.2	7.4	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	16.3
verzorging	= D	2.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.6
winkelen	= E	8.4	0.3	0.2	0.0	0.5	0.1	0.5	0.0	0.3	0.0	10.3
dagrecreatie	= F	2.8	0.2	0.0	0.0	0.2	0.4	0.3	0.0	0.3	0.0	4.3
verblijfsrecr.	= G	0.5	0.1	0.1	0.2	0.5	0.7	0.2	0.3	0.3	0.0	2.9
rondrit	= H	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	1.1
bezoek fam./ken.	= I	4.4	0.4	0.2	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.7	0.1	6.8
overige activ.	= J	0.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	1.1
totaal		36.4	12.8	16.1	4.0	9.5	7.1	1.8	3.1	8.3	0.9	100.0 = 4998

Procentuele afstandsverdeling van passages per situatie voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: ouj. ger.	tuin-rand	som	totaal
0.0 - 1.0	6.7	1.6	15.1	20.3	7.1	10.5	10.7	7.7	3.7	5.4	4.1	8.9
1.0 - 2.0	14.1	11.8	14.8	17.2	10.6	12.1	13.8	5.3	8.6	12.2	9.4	11.0
2.0 - 3.0	6.1	23.2	10.8	7.2	3.1	3.7	7.3	5.6	0.9	2.6	1.3	5.9
3.0 - 4.0	11.5	14.5	24.4	12.7	12.5	13.8	15.8	11.8	7.8	3.0	6.7	13.4
4.0 - 5.0	5.3	6.4	2.8	0.7	1.5	1.2	3.2	3.2	0.8	1.4	0.9	2.8
5.0 - 6.0	2.6	0.0	2.0	0.3	3.4	0.0	2.2	2.2	1.5	1.0	1.3	2.1
6.0 - 7.0	5.8	1.7	6.9	7.9	7.5	17.1	6.9	7.6	4.7	12.1	6.4	7.0
7.0 - 8.0	4.6	1.8	2.8	3.5	3.0	2.5	3.5	3.8	1.0	3.1	6.2	4.0
8.0 - 9.0	1.5	0.0	0.7	1.6	2.6	2.4	1.5	2.5	1.3	5.1	2.1	1.9
9.0 - 10.0	0.6	0.0	0.0	1.1	1.3	1.3	0.6	0.3	0.4	0.6	0.5	0.5
10.0 - 12.5	14.8	18.4	9.9	15.5	12.7	16.6	13.1	14.1	13.0	4.1	11.0	13.0
12.5 - 15.0	9.9	12.0	4.2	4.7	10.9	3.1	7.7	10.9	14.9	4.5	12.4	9.3
15.0 - 17.5	3.2	0.0	0.5	0.4	2.6	1.6	1.9	3.0	1.4	4.9	2.1	2.2
17.5 - 20.0	1.8	1.8	0.6	1.0	1.3	1.9	1.3	1.8	2.7	2.2	2.4	1.6
20.0 - 22.5	2.1	0.0	0.6	0.0	2.9	0.0	1.5	1.6	1.6	6.9	3.2	1.8
22.5 - 25.0	1.9	0.0	0.8	1.1	1.8	0.0	1.4	1.5	2.0	3.6	2.3	1.6
25.0 - 30.0	2.0	0.0	1.2	1.3	2.2	1.2	1.7	3.1	3.5	1.4	3.1	2.2
30.0 - 35.0	1.4	1.7	1.1	0.5	1.5	0.0	1.2	2.1	2.5	3.1	2.6	1.7
35.0 - 40.0	0.4	1.6	0.2	0.0	1.5	0.0	0.6	1.2	3.1	3.6	3.2	1.1
40.0 - 45.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.4	1.1	3.2	0.8	2.7	0.9
45.0 - 50.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.7	0.9	3.3	1.5	0.5
50.0 - 60.0	1.2	3.4	0.1	0.6	3.2	1.7	1.3	3.4	3.2	4.8	3.5	2.2
60.0 - 70.0	0.4		0.0	0.5	1.7	0.0	0.5	1.6	2.2	1.5	2.1	1.0
70.0 - 80.0	0.6		0.0	0.0	1.4	0.0	0.5	1.0	1.8	0.0	1.4	0.8
80.0 - 90.0	0.2		0.3	1.5	0.4	5.2	0.5	1.2	1.9	1.2	1.7	0.9
90.0 - 100.0	0.1		0.2	0.4	0.7	4.1	0.4	0.4	1.6	0.0	1.4	0.4
100.0 - 110.0					0.2		0.0	0.2	0.6	0.9	0.7	0.2
110.0 - 120.0					0.0		0.0	0.2	0.9	0.0	0.7	0.2
120.0 - 130.0					0.6		0.1	0.6	1.1	0.9	1.0	0.4
130.0 - 140.0					0.0		0.0	0.0	0.2	1.2	0.4	0.1
140.0 - 150.0					0.0		0.0	0.0	0.4	0.6	0.5	0.1
150.0 - 175.0					0.0		0.0	0.1	0.2	1.3	0.4	0.1
175.0 - 200.0					0.4		0.1			0.8	0.2	0.1
200.0 +												
totaal(=100%)	986	68	894	307	634	84	2974	1238	610	176	786	4998
regr.coeff. a	.1038	.1095	.1871	.1552	.0589	.0628	.1092	.0579	.0376	.0396	.0378	.0688
correlatie r*r	.995	.932	.992	.989	.955	.796	.986	.964	.970	.970	.971	.958

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	verz-org.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	ton-rend	ans	%	abs.
7 - 8	19	3	0	2	1	9	7	5	0	1	0	5	272
8 - 9	13	13	2	5	2	9	7	6	1	1	1	5	274
9 - 10	4	3	8	11	6	11	6	6	4	2	4	6	291
10 - 11	2	9	9	11	9	9	7	8	8	7	6	7	363
11 - 12	2	9	11	12	8	2	7	13	7	15	9	9	438
12 - 13	8	11	7	8	5	2	7	11	7	11	5	8	405
13 - 14	5	15	9	11	9	7	8	9	20	5	16	10	481
14 - 15	3	7	13	9	8	5	8	9	11	14	12	9	429
15 - 16	3	6	11	9	11	12	8	10	10	12	10	9	437
16 - 17	14	20	14	7	14	19	14	10	9	13	9	12	607
17 - 18	19	4	11	7	13	9	13	9	12	4	10	12	597
18 - 19	8	0	6	8	14	6	8	5	10	13	12	8	399
7 - 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	988	68	894	307	634	84	2974	1238	610	176	166		4998

11.7 Haaren, kordon 6
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	42.4	56.2	0.2	1.2	900
overig werkverkeer	43.8	56.2	0.0	0.0	68
winkelverkeer	25.2	71.5	0.6	2.8	894
verzorgingsverkeer	31.7	58.8	1.8	7.6	307
bezoek familie/kenn.	42.1	55.1	0.9	1.9	634
overig maatsch. verk	52.6	41.1	1.3	5.0	84
Som maatsch. verkeer	36.4	60.4	0.7	2.6	2974
bedrijfsverkeer	48.5	44.7	2.6	4.2	1238
obj. ger. recr. verk	66.4	32.3	0.3	0.9	610
toerend recr. verk.	75.7	7.5	0.0	16.9	176
Som recreatie verk.	68.5	26.8	0.3	4.5	786
Totaal	44.4	51.2	1.1	3.3	
Absoluut	2220	2561	55	164	4998

11.7 Haaren, kordon 6
donderdag 13-7-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotie/	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.1	53.4	14.6	26.0	988
overig werkverkeer	5.9	23.4	25.7	44.9	68
winkelverkeer	2.0	26.5	11.2	60.3	894
verzorgingsverkeer	3.3	28.5	15.0	53.2	307
bezoek familie/kenn.	7.1	43.1	16.1	33.8	634
overig maatsch. verk	2.0	32.2	31.8	33.3	84
Som maatsch. verkeer	4.7	39.3	14.6	41.4	2974
bedrijfsverkeer	5.5	48.0	19.9	25.6	1238
obj. ger. recr. verk	14.0	40.7	23.7	21.5	610
toerenu recr. verk.	47.0	7.2	8.7	37.2	176
Som recreatie verk.	21.4	33.2	20.3	25.0	786
Totaal	7.5	40.7	16.8	35.0	
Absoluut	376	2033	842	1748	4998

11.7 Haaren, kordon 6
donderdag 13-7-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	6.8	38.1	12.2	42.9	988
overig werkverkeer	5.6	23.5	21.7	49.3	68
winkelverkeer	1.8	21.5	11.1	65.6	894
verzorgingsverkeer	3.4	29.7	12.6	54.3	307
bezoek familie/kenn.	9.0	44.0	15.5	31.6	634
overig maatsch. verk	4.3	29.2	26.0	40.5	84
Som maatsch. verkeer	5.3	32.9	13.2	48.6	2974
Bedrijfsverkeer	9.6	42.1	17.0	31.3	1238
obj, ger. recr. verk	21.1	36.6	18.8	23.4	610
toerend recr. verk.	47.0	11.1	9.5	32.4	176
Som recreatie verk.	26.9	30.9	16.7	25.4	786
Totaal	9.8	34.9	14.7	40.6	
Absoluut	489	1743	735	2032	4998

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1481	1537	1682
$W.E.G._w$	1455	1569	1624
Zondag	1410	1289	1122

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	580	496	86	bromfiets	55	35	64
autobus	3	0	0	fiets	240	170	71
motor	6	6	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	2	0	0				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	594	503	85
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	298	206	69
trekker	3	1	33	Alle cat.	889	708	80

12.1 Haaren, punt 51
zondag 13-8-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.61	1.70	2.70	2.63
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	1.80	1.67
bestelauto	.	.	.	.
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	1.00	1.00
Som mvt.	2.61	1.70	2.67	2.61
bromfiets	1.04	1.00	1.22	1.12
fiets	1.05	1.00	1.04	1.05
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.05	1.00	1.07	1.06
totaal	2.19	1.45	2.02	2.09

12.1 Haaren, punt 51

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 51: EINDHAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.4	0.8	1.7	10.5	0.2	16.7	0.9	11.8	17.1	0.9	61.0
werken-vast adr.	= B	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
werken-overig	= C	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
verzorging	= D	1.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.1	0.0	0.3	0.0	3.0
winkelen	= E	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6
dagrecreatie	= F	7.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	1.0	0.7	0.0	9.9
verblijfsrecr.	= G	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9
rondrit	= H	1.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.9	0.1	0.0	5.0
bezoek fam./ken.	= I	10.5	0.1	0.1	0.6	0.0	3.2	0.3	0.2	2.8	0.1	18.1
overige activ.	= J	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
totaal		24.0	1.0	2.2	12.2	0.2	20.8	1.3	15.9	21.3	1.0	100.0 = 880

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EINDHAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	ton-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	22.6	55.8	17.6	32.1	28.5	31.9	30.0	4.5	20.6	24.7
1.0 - 2.0	29.5	0.0	0.0	17.9	14.0	5.8	15.0	28.9	14.9	9.4	12.9	14.3
2.0 - 3.0	0.0	0.0	0.0	1.8	4.0	0.0	3.1	5.8	3.7	1.6	2.9	3.0
3.0 - 4.0	0.0	0.0	28.4	2.8	8.3	13.9	7.0	5.9	3.1	1.5	2.5	4.8
4.0 - 5.0	9.4	0.0	0.0	2.9	4.4	0.0	3.9	0.0	2.2	4.4	3.0	3.4
5.0 - 6.0	10.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.6	0.0	0.4	0.0	0.2	0.9
6.0 - 7.0	10.3	0.0	0.0	2.0	12.2	0.0	8.6	11.5	10.1	1.4	6.9	7.9
7.0 - 8.0	15.0	0.0	0.0	4.0	7.8	0.0	6.5	5.6	8.1	9.9	8.8	7.6
8.0 - 9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	7.7	1.7	0.0	2.6	1.5	2.2	1.9
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.9	0.0	2.4	0.0	1.8	0.0	1.1	1.7
10.0 - 12.5	0.0	0.0	0.0	6.1	8.3	21.0	7.9	4.8	5.4	8.1	6.4	7.1
12.5 - 15.0	0.0	0.0	22.6	0.0	4.8	0.0	3.3	0.0	4.9	7.5	5.9	4.5
15.0 - 17.5	15.0	0.0	0.0	1.8	2.5	0.0	2.5	0.0	0.9	8.2	3.6	3.0
17.5 - 20.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	14.8	6.0	3.0
20.0 - 22.5	0.0		26.4	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	2.0	2.9	2.3	1.7
22.5 - 25.0	0.0			2.0	0.8	0.0	1.0	0.0	0.8	10.3	4.4	2.6
25.0 - 30.0	10.3			1.1	0.8	13.7	1.6	0.0	1.0	3.8	2.0	1.8
30.0 - 35.0					0.4	5.8	0.5	0.0	2.6	2.4	2.5	1.5
35.0 - 40.0					0.0		0.0	0.0	0.0	0.8	0.3	0.2
40.0 - 45.0					0.0		0.0	0.0	0.3	0.7	0.8	0.4
45.0 - 50.0					0.0		0.0	0.0	0.5	0.8	0.6	0.3
50.0 - 60.0					1.7		1.1	0.0	1.4	3.8	2.3	1.6
60.0 - 70.0					1.3		0.8	0.0	0.9	0.0	0.6	0.7
70.0 - 80.0					0.4		0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
80.0 - 90.0					1.2		0.8	0.0	0.4	0.8	0.5	0.6
90.0 - 100.0					0.8		0.5	5.6	0.0	0.0	0.0	0.4
100.0 - 110.0									0.0	0.0	0.0	0.0
110.0 - 120.0									0.0	0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0									0.9	0.0	0.5	0.3
130.0 - 140.0										0.0	0.0	0.0
140.0 - 150.0										0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0										0.0	0.0	0.0
175.0 - 200.0										0.0	0.0	0.0
200.0 +										0.6	0.2	0.1
totaal(=100%)	11	1	4	122	280	17	436	21	267	157	423	880
regr.coeff. a	.1324	.0000	.0954	.2727	.1079	.1021	.1341	.2600	.1103	.0644	.0826	.1050
correlatie r*r	.981	.000	.938	.916	.958	.965	.980	.975	.958	.993	.980	.985

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 51: EINDHAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	om-rand	som	%	abs.
9 - 10	0	0	0	30	3	0	10	0	3	0	2	6	53
10 - 11	30	0	0	5	5	21	6	44	4	2	3	6	49
11 - 12	11	0	45	15	5	7	9	10	4	14	8	8	73
12 - 13	0	0	0	2	7	0	5	6	14	3	10	7	64
13 - 14	31	0	0	7	9	0	8	0	13	5	10	9	79
14 - 15	0	0	0	15	14	0	13	6	19	15	13	15	133
15 - 16	0	100	0	3	11	0	8	17	14	19	16	12	105
16 - 17	0	0	28	2	10	7	7	0	10	17	12	10	84
17 - 18	19	0	26	2	6	14	6	0	5	9	6	6	53
18 - 19	0	0	0	6	13	8	10	0	7	7	7	8	74
19 - 20	0	0	0	10	6	32	8	6	5	6	5	7	59
20 - 21	9	0	0	2	11	12	9	10	3	3	3	6	54
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	11	1	4	122	280	17	436	21	267	157	423		880

12.1 Haaren, punt 51
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	50.8	49.2	0.0	0.0	11
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	49.0	51.0	0.0	0.0	4
verzorgingsverkeer	12.9	82.1	1.9	3.1	122
bezoek familie/kenn.	38.2	60.2	0.8	0.8	280
overig maatsch. verk	34.7	65.3	0.0	0.0	17
Som maatsch. verkeer	31.6	66.0	1.0	1.4	436
Bedrijfsverkeer	21.8	73.4	0.0	4.8	21
obj. ger. recr. verk	31.5	63.7	1.7	3.2	267
toerend recr. verk.	78.7	6.1	0.7	12.5	157
Som recreatie verk.	49.0	43.1	1.3	6.6	423
Totaal	39.7	55.2	1.1	4.0	
Absoluut	349	485	10	35	880

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Eind voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 5: Eind
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	60.2	0.0	39.8	0.0	11
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	77.4	0.0	22.6	0.0	4
verzorgingsverkeer	32.6	0.0	67.4	0.0	122
bezoek familie/kenn.	56.1	0.8	41.8	1.3	280
overig maatsch. verk	55.2	0.0	44.8	0.0	17
Som maatsch. verkeer	49.9	0.5	48.7	0.8	436
Bedrijfsverkeer	38.1	0.0	61.9	0.0	21
obj. ger. recr. verk	53.9	0.4	45.2	0.5	267
toerend recr. verk.	97.0	0.0	2.4	0.6	157
Som recreatie verk.	69.9	0.2	29.4	0.5	423
Totaal	59.2	0.4	39.7	0.7	
Absoluut	521	3	349	6	880

12.1 Haaren, punt 51

zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				totaal(abs)
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	
woon-werkverkeer	0.0	0.0	50.8	49.2	11
overig werkverkeer	0.0	0.0	100.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	22.6	26.4	51.0	4
verzorgingsverkeer	0.0	5.7	13.9	80.4	122
bezoek familie/kenn.	5.7	7.5	24.9	61.9	280
overig maatsch. verk	13.7	20.5	14.1	51.8	17
Som maatsch. verkeer	4.2	7.4	22.2	66.1	436
Bedrijfsverkeer	0.0	11.4	21.8	66.9	21
obj. ger. recr. verk	4.5	8.7	21.5	65.3	267
toerend recr. verk.	33.8	1.4	12.2	52.6	157
Som recreatie verk.	15.3	6.0	18.1	60.6	423
Totaal	9.5	6.8	20.2	63.5	
Absoluut	83	60	178	558	880

12.1 Haaren, punt 51

zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 51: EIND/HAAREN (HAARENDIJK HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	60.2	10.3	29.5	11
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	26.4	22.6	0.0	51.0	4
verzorgingsverkeer	1.0	12.4	11.2	75.4	122
bezoek familie/kenn.	9.4	31.4	12.2	47.0	280
overig maatsch. verk	6.8	41.4	0.0	51.8	17
Som maatsch. verkeer	6.9	27.3	11.2	54.7	436
Bedrijfsverkeer	0.0	27.5	5.9	66.6	21
obj. ger. recr. verk	9.7	21.6	13.4	55.3	267
toerend recr. verk.	63.1	7.1	5.2	24.6	157
Som recreatie verk.	29.5	16.2	10.4	43.9	423
Totaal	17.6	22.0	10.7	49.8	
Absoluut	155	193	94	438	880

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	*	368	300
$W.E.G._w$	*	321	272
Zondag	*	232	115

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	80	77	96	bromfiets	24	21	88
autobus	0	0	0	fiets	79	76	96
motor	1	1	100	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	3	1	33				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	84	79	94
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	103	97	94
trekker	0	0	0	Alle cat.	187	176	94

12.2 Haaren, punt 61
zondag 13-8-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 61: VOGELZANG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.10	2.75	2.73	2.28
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	.	1.00
bestelauto	1.00	.	.	1.00
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.03	2.75	2.73	2.22
bromfiets	1.00	.	1.50	1.04
fiets	1.00	.	1.10	1.04
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.00	.	1.12	1.04
Totaal	1.49	2.75	1.69	1.57

12.2 Haaren, punt 61

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	3.9	3.2	2.3	12.1
werken-vast adr.	= B	37.6	0.0	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	41.9
werken-overig	= C	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
verzorging	= D	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
winkelen	= E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
degrecreatie	= F	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5	0.0	8.0
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
rondrit	= H	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	7.5
bezoek fam./ken.	= I	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	10.4
overige activ.	= J	14.7	0.0	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0	2.2	0.6	0.0	16.8
totaal		67.6	0.5	1.1	0.5	0.5	7.7	0.0	10.4	9.3	2.3	100.0 = 186

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	overw. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-ig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.4		0.0	75.0	7.3	15.4	7.8	0.0	19.2	24.3	21.6	11.5
1.0 - 2.0	49.7		100.0	0.0	32.3	11.8	37.1	75.0	24.6	15.8	20.4	33.2
2.0 - 3.0	4.6			0.0	3.8	0.0	3.3	0.0	4.0	12.6	8.2	4.6
3.0 - 4.0	0.0			0.0	10.5	0.0	2.3	0.0	3.7	7.9	5.7	3.2
4.0 - 5.0	17.8			25.0	3.5	23.8	15.9	25.0	18.4	0.0	9.5	14.3
5.0 - 6.0	1.4				0.0	3.8	1.5		0.0	27.6	13.3	4.8
6.0 - 7.0	0.0				3.5	0.0	0.8		0.0	0.0	0.0	0.5
7.0 - 8.0	5.7				3.5	3.8	4.6		0.0	0.0	0.0	3.2
8.0 - 9.0	4.6				3.5	3.8	4.0		3.7	11.8	7.6	4.9
9.0 - 10.0	0.0				3.5	3.8	1.5		0.0		0.0	1.1
10.0 - 12.5	7.1				3.5	3.8	5.4		18.7		9.7	6.5
12.5 - 15.0	0.0				0.0	9.7	2.0		0.0		0.0	1.4
15.0 - 17.5	1.4				3.8	3.8	2.4		0.0		0.0	1.7
17.5 - 20.0	2.9				7.3	0.0	3.2		0.0		0.0	2.2
20.0 - 22.5	0.0				7.0	4.6	2.5		0.0		0.0	1.7
22.5 - 25.0	0.0				0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	0.0
25.0 - 30.0	3.3				3.5	11.5	4.9		3.7		1.9	3.9
30.0 - 35.0					3.5		0.8		0.0		0.0	0.5
35.0 - 40.0									4.0		2.1	0.6
40.0 - 45.0												
totaal(=100%)	70	0	1	4	29	26	129	4	27	25	52	186
regr.coeff. a	.1906	.0000	.0000	1.3863	.1113	.1036	.1375	.5545	.1926	.3042	.2280	.1488
correlatie r=r	.969	.000	.000	1.000	.970	.992	.978	.800	.974	.966	.993	.978

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 61 VOORLENZAND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
9 - 10	1	0	0	0	0	12	3	0	4	0	2	3	5
10 - 11	1	0	100	75	0	15	7	0	0	0	0	5	9
11 - 12	5	0	0	0	0	0	2	0	21	4	13	5	10
12 - 13	15	0	0	0	0	5	9	0	0	0	0	6	12
13 - 14	1	0	0	0	11	4	4	25	11	12	11	6	12
14 - 15	1	0	0	0	4	12	4	50	22	16	19	9	17
15 - 16	14	100	0	0	22	4	14	0	16	36	26	17	31
16 - 17	13	0	0	0	28	0	13	0	0	5	2	10	18
17 - 18	13	0	0	0	11	12	12	0	18	0	13	11	20
18 - 19	23	0	0	25	14	12	19	0	0	0	0	13	24
19 - 20	4	0	0	0	7	12	6	25	7	20	13	9	16
20 - 21	7	0	0	0	4	14	8	0	0	8	4	6	12
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	70	0	1	4	29	26	129	4	27	25	52		186

12.2 Haaren, punt 61
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 61 Haaren
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	54.5	45.5	0.0	0.0	70
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
verzorgingsverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	4
bezoek familie/kenn.	39.1	60.9	0.0	0.0	29
overig maatsch. verk	79.7	16.5	0.0	3.8	26
som maatsch. verkeer	57.2	42.0	0.0	0.8	129
bedrijfsverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	4
ooj. ger. recr. verk	51.9	40.7	0.0	7.4	27
toerend recr. verk.	75.6	0.0	0.0	24.4	25
som recreatie verk.	63.3	21.0	0.0	15.6	52
totaal	57.7	37.4	0.0	4.9	
Absoluut	107	69	0	9	186

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	13.6	86.4	0.0	0.0	70
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
verzorgingsverkeer	75.0	25.0	0.0	0.0	4
bezoek familie/kenn.	32.1	67.9	0.0	0.0	29
overig maatsch. verk	26.9	69.2	0.0	3.8	26
Som maatsch. verkeer	22.2	77.1	0.0	0.8	129
Bedrijfsverkeer	0.0	75.0	0.0	25.0	4
obj. ger. recr. verk	7.4	70.5	14.7	7.4	27
toerend recr. verk.	55.8	0.0	0.0	44.2	25
Som recreatie verk.	30.8	36.4	7.6	25.2	52
Totaal	24.1	65.6	2.2	8.2	
Absoluut	45	122	4	15	186

12.2 Haaren, punt 61

zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 61: VOGELENZANG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	0.0	30.8	69.2	70
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	1
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	4
bezoek familie/kenn.	3.5	21.3	28.6	46.6	29
overig maatsch. verk	0.0	4.6	44.3	51.1	26
Som maatsch. verkeer	0.8	5.6	31.8	61.8	129
Bedrijfsverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	4
obj. ger. recr. verk	0.0	19.0	22.1	58.8	27
toerend recr. verk.	27.6	0.0	0.0	72.4	25
Som recreatie verk.	13.3	9.8	11.4	65.4	52
Totaal	4.3	6.7	25.4	63.6	
Absoluut	8	12	47	118	186

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	*	*	*
$W.E.G._w$	*	*	*
Zondag	*	*	*

*geen waarnemingen

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1385	1071	77	bromfiets	64	35	55
autobus	5	1	20	fiets	213	142	67
motor	11	5	45	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	13	6	46				
vrachtauto	3	3	100	Som mvt.	1418	1087	77
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	278	178	64
trekker	1	1	100	Alle cat.	1695	1264	75

12.3 Haaren, punt 62
zondag 13-8-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSENEG (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.74	1.97	2.86	2.78
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	2.00	1.20
bestelauto	2.67	.	3.50	2.88
vrachtauto	2.00	1.00	1.00	1.33
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	1.00	.	1.00
Som mvt.	2.72	1.90	2.86	2.77
bromfiets	1.05	.	1.28	1.18
fiets	1.15	1.00	1.05	1.09
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.13	1.00	1.10	1.11
Totaal	2.48	1.85	2.54	2.50

12.3 Haaren, punt 62

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	0.5	0.9	3.3	0.6	10.6	0.6	9.4	17.3	1.0	52.2
werken-vast adr.	= B	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0
werken-overig	= C	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	1.1
verzorging	= D	1.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	3.0
winkelen	= E	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
dagrecreatie	= F	11.7	0.0	0.0	0.9	0.0	2.5	0.6	0.6	1.0	0.3	17.6
verblijfsrecr.	= G	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.9	0.2	0.2	0.4	0.1	2.7
rondrit	= H	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	1.7
bezoek fam./ken.	= I	13.7	0.0	0.1	0.6	0.0	1.5	0.2	0.2	2.4	0.2	18.9
overige activ.	= J	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	1.5
totaal		31.2	0.5	1.4	5.8	0.6	24.5	1.6	10.8	21.5	1.9	100.0 = 1683

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-ig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0		0.0	3.2	0.4	7.7	1.3	3.4	1.6	2.8	1.9	1.6
1.0 - 2.0	6.4		6.7	4.3	0.6	2.4	1.6	0.0	4.1	5.7	4.4	3.0
2.0 - 3.0	5.8		19.0	17.5	1.1	0.0	4.1	0.0	2.6	1.6	2.3	3.2
3.0 - 4.0	0.0		6.7	6.9	9.1	7.5	8.3	4.1	5.1	4.0	4.8	6.5
4.0 - 5.0	5.4		13.0	7.6	2.0	2.0	3.2	4.1	2.3	0.9	2.0	2.6
5.0 - 6.0	5.4		0.0	0.8	1.4	0.0	1.3	0.0	0.5	2.8	1.0	1.1
6.0 - 7.0	5.5		0.0	10.6	6.7	8.0	7.2	9.8	5.7	2.1	4.8	6.1
7.0 - 8.0	5.4		0.0	10.2	5.2	0.0	5.6	12.7	2.9	0.0	2.2	4.0
8.0 - 9.0	5.9		6.7	0.0	1.6	0.0	1.5	8.2	5.8	13.8	7.6	4.7
9.0 - 10.0	0.0		7.3	0.0	2.5	6.7	2.4	0.0	2.7	0.6	2.2	2.3
10.0 - 12.5	13.8		0.0	10.4	12.2	10.4	11.6	13.0	11.7	3.8	9.9	10.8
12.5 - 15.0	31.6		15.0	2.8	11.5	9.0	10.6	11.9	16.9	12.8	15.9	13.3
15.0 - 17.5	0.0		15.1	2.3	7.8	6.6	6.8	5.0	4.9	3.8	4.6	5.7
17.5 - 20.0	0.0		0.0	11.0	5.0	2.2	5.5	0.0	4.4	1.9	3.8	4.6
20.0 - 22.5	0.0		0.0	0.9	3.9	3.0	3.2	5.0	3.3	5.9	3.9	3.6
22.5 - 25.0	0.0		0.0	1.8	2.9	0.0	2.4	0.0	2.3	14.5	5.1	3.7
25.0 - 30.0	0.0		10.4	1.0	3.9	3.0	3.4	5.0	3.5	5.0	3.8	3.7
30.0 - 35.0	0.0			1.4	4.1	4.6	3.5	3.4	5.6	1.5	4.7	4.1
35.0 - 40.0	9.0			2.4	1.7	0.0	1.9	4.5	1.8	0.6	1.5	1.7
40.0 - 45.0	0.8			2.3	2.2	0.0	2.0	0.0	2.1	1.5	2.0	2.0
45.0 - 50.0	0.0			0.8	1.6	2.2	1.4	6.3	1.6	1.8	1.8	1.7
50.0 - 60.0	0.0			0.0	2.7	5.2	2.3	0.0	1.7	2.1	1.8	2.0
60.0 - 70.0	0.0			0.0	2.6	5.2	2.2	3.4	1.1	1.7	1.3	1.8
70.0 - 80.0	0.0			0.0	1.2	0.0	0.9		0.4	0.6	0.4	0.6
80.0 - 90.0	5.9			0.0	1.5	6.7	1.7		2.3	0.0	1.5	1.6
90.0 - 100.0				0.0	1.8	7.5	1.7		0.9	0.0	0.7	1.2
100.0 - 110.0				0.9	0.4		0.4		0.5	1.7	1.0	0.7
110.0 - 120.0				0.0	0.4		0.3		0.3	0.0	0.7	0.5
120.0 - 130.0				0.0	0.4		0.3		0.0	2.3	0.5	0.4
130.0 - 140.0				0.0	0.9		0.6		0.0	1.9	0.4	0.5
140.0 - 150.0				0.9	0.0		0.1		0.0	0.0	0.0	0.1
150.0 - 175.0					0.2		0.2		0.3	1.7	0.6	0.4
175.0 - 200.0					0.2		0.2		0.4	0.7	0.5	0.3
200.0 +					0.2		0.1					0.1
totaal(=100%)	20	0	18	128	593	49	808	29	650	195	845	1683
regr.coeff. a	.0732	.0000	.1062	.0870	.0408	.0308	.0427	.0596	.0456	.0344	.0438	.0435
correlatie r	.935	.000	.964	.985	.980	.962	.971	.987	.973	.936	.972	.974

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som		obj. ger.	toerend	som	%	abs.
9 - 10	0	0	0	12	2	4	3	3	1	2	1	2	38
10 - 11	11	0	0	3	5	4	5	4	5	7	5	5	82
11 - 12	6	0	27	16	7	2	8	8	5	4	5	7	112
12 - 13	15	0	13	8	7	7	7	8	7	5	6	7	116
13 - 14	13	0	7	4	13	5	11	13	12	5	10	11	182
14 - 15	6	0	13	1	11	7	9	16	12	17	13	11	193
15 - 16	16	100	8	15	11	6	11	20	12	31	16	14	234
16 - 17	9	0	10	14	10	15	11	6	15	14	15	13	218
17 - 18	7	0	8	11	9	12	10	0	13	4	11	10	173
18 - 19	12	0	7	3	9	13	8	12	7	2	6	7	120
19 - 20	0	0	6	8	6	11	7	9	7	3	6	6	104
20 - 21	5	0	0	4	9	13	9	0	4	6	5	6	109
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	20	0	18	128	593	49	808	29	850	195	845		1683

12.3 Haaren, punt 62
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	52.4	47.6	0.0	0.0	20
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	52.5	47.5	0.0	0.0	18
verzorgingsverkeer	47.1	45.0	6.3	1.6	128
bezoek familie/kenn.	55.4	44.4	0.0	0.2	593
overig maatsch. verk	61.0	36.0	0.0	3.0	49
Som maatsch. verkeer	54.3	44.2	1.0	0.6	808
Bedrijfsverkeer	59.3	37.3	0.0	3.4	29
obj. ger. recr. verk	68.6	29.8	0.2	1.4	650
toerend recr. verk.	79.9	10.0	0.0	10.1	195
Som recreatie verk.	71.2	25.2	0.1	3.4	845
Totaal	62.9	34.5	0.5	2.1	
Absoluut	1058	581	9	35	1683

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	9.0	74.4	5.8	10.8	20
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	17.1	57.2	0.0	25.7	18
verzorgingsverkeer	6.9	63.8	0.0	29.3	128
bezoek familie/kenn.	10.6	80.2	1.5	7.7	593
overig maatsch. verk	0.0	85.4	2.2	12.4	49
Som maatsch. verkeer	9.5	77.3	1.4	11.9	808
Bedrijfsverkeer	7.9	84.6	0.0	7.5	29
obj. ger. recr. verk	12.0	77.0	0.6	10.5	650
toerend recr. verk.	52.7	18.6	0.0	28.7	195
Som recreatie verk.	21.4	63.5	0.5	14.7	845
Totaal	15.4	70.5	0.9	13.2	
Absoluut	259	1136	15	222	1683

12.3 Haaren, punt 62

zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 62: HELVOIRTSEWEG (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	9.0	73.2	0.0	17.7	20
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	17.1	43.7	6.7	32.4	18
verzorgingsverkeer	13.6	54.4	6.3	25.8	128
bezoek familie/kenn.	16.6	78.1	1.2	4.1	593
overig maatsch. verk	6.8	80.9	2.2	10.1	49
Som maatsch. verkeer	15.3	73.6	2.2	8.9	808
Bedrijfsverkeer	12.6	80.1	0.0	7.3	29
obj. ger. recr. verk	17.7	70.9	2.1	9.3	650
toerend recr. verk.	58.8	17.2	0.0	23.9	195
Som recreatie verk.	27.2	58.5	1.6	12.7	945
Totaal	21.2	66.2	1.9	10.7	
Absoluut	357	1113	31	181	1683

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	593	640	548
$W.E.G._w$	539	567	600
Zondag	522	618	519

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	163	154	94	bromfiets	27	23	85
autobus	0	0	0	fiets	107	89	83
motor	1	1	100	ov.lz.vk.	10	10	100
bestelauto	3	3	100				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	167	158	95
vra.+ aann	0	0	0	Som lz.vk.	144	122	85
trekker	0	0	0	Alle cat.	311	280	90

12.4 Haaren, punt 63
zondag 13-8-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

12.4 Haaren, punt 63

zondag 13-8-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	beurijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.81	1.34	2.88	2.80
autobus	.	.	.	.
motor	.	.	1.00	1.00
bestelauto	1.50	.	2.00	1.67
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.78	1.34	2.83	2.77
bromfiets	1.00	.	1.30	1.16
fiets	1.15	.	1.11	1.12
ov.lz.vk.	.	.	1.00	1.00
Som lz.vk.	1.11	.	1.13	1.12
Totaal	2.21	1.34	1.82	2.01

12.4 Haaren, punt 63

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.0	1.1	0.4	7.5	0.0	16.9	0.3	11.5	18.4	2.9	58.8
werken-vast adr.	= B	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
werken-overig	= C	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
verzorging	= D	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
winkelen	= E	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
dagrecreatie	= F	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0	0.0	2.7	0.0	18.9
verblijfsrecr.	= G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	0.4	0.0	0.0	2.0
rondrit	= H	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
bezoek fam./ken.	= I	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	2.1	0.0	14.6
overige activ.	= J	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	1.7
totaal		29.8	1.1	0.4	7.5	0.0	20.5	2.0	11.9	23.5	3.4	100.0 = 311

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0		0.0	36.1	2.8	7.8	9.1	31.2	20.5	24.8	21.5	15.4
1.0 - 2.0	22.6		32.4	40.8	10.5	18.0	17.4	0.0	21.7	35.6	25.2	21.0
2.0 - 3.0	0.0		0.0	0.0	1.9	0.0	1.3	0.0	3.9	5.4	4.3	2.7
3.0 - 4.0	0.0		67.6	17.6	29.1	32.0	27.2	34.7	17.1	0.0	12.8	20.2
4.0 - 5.0	0.0			0.0	1.0	8.6	1.4	0.0	2.6	0.0	2.0	1.7
5.0 - 6.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.3
6.0 - 7.0	0.0			5.6	17.8	0.0	13.3	0.0	6.1	31.2	12.9	12.9
7.0 - 8.0	0.0				0.9	0.0	0.6	0.0	1.1	0.0	0.8	0.7
8.0 - 9.0	0.0				0.9	0.0	0.6	0.0	2.8	0.0	2.1	1.4
9.0 - 10.0	0.0				0.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
10.0 - 12.5	0.0				8.6	16.3	7.3	0.0	7.8	2.9	6.6	6.9
12.5 - 15.0	27.1				10.9	0.0	8.3	34.1	7.3		5.5	7.2
15.0 - 17.5	0.0				2.8	7.8	2.6		1.9		1.4	2.0
17.5 - 20.0	0.0				1.0	9.5	1.5		0.0		0.0	0.7
20.0 - 22.5	0.0				0.0		0.0		2.0		1.5	0.7
22.5 - 25.0	0.0				1.9		1.3		0.0		0.0	0.6
25.0 - 30.0	0.0				2.9		2.0		0.0		0.0	1.0
30.0 - 35.0	22.6				0.0		0.6		0.9		0.7	0.6
35.0 - 40.0	0.0				1.0		0.7		1.0		0.7	0.7
40.0 - 45.0	0.0				0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
45.0 - 50.0	0.0				0.0		0.0		0.9		0.7	0.3
50.0 - 60.0	0.0				0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
60.0 - 70.0	0.0				0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
70.0 - 80.0	27.6				1.0		1.5		0.0		0.0	0.7
80.0 - 90.0					1.9		1.3		1.1		0.8	1.1
90.0 - 100.0					0.0		0.0					0.0
100.0 - 110.0					0.9		0.6					0.3
110.0 - 120.0					1.1		0.8					0.4
120.0 - 130.0												
totaal(=100%)	4	0	3	28	107	13	156	3	114	38	152	311
regr.coeff. a	.0384	.0000	.1564	.7113	.0952	.1430	.1150	.2754	.1693	.3832	.1940	.1388
correlatie rxy	.977	.000	.800	.993	.963	.976	.973	.992	.989	.980	.990	.981

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 63: HEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rend	som	%	abs.
9 - 10	0	0	0	32	0	0	6	0	6	3	5	5	16
10 - 11	0	0	0	4	7	8	6	0	8	5	7	7	21
11 - 12	23	0	32	38	8	0	14	31	5	6	6	10	31
12 - 13	0	0	0	0	5	8	4	0	12	16	13	8	26
13 - 14	0	0	0	4	8	8	7	0	11	14	12	9	28
14 - 15	23	0	32	0	9	8	8	0	10	3	8	8	25
15 - 16	0	100	0	0	13	23	11	0	4	8	5	8	24
16 - 17	0	0	0	9	7	0	7	0	15	4	12	9	29
17 - 18	27	0	0	0	6	0	5	0	12	3	10	7	23
18 - 19	0	0	35	4	7	8	7	34	4	3	4	6	18
19 - 20	0	0	0	4	15	27	13	35	7	26	12	13	40
20 - 21	28	0	0	7	13	10	12	0	6	13	7	10	30
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	4	0	3	28	107	13	156	3	114	38	152		311

12.4 Haaren, punt 63
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 63: HENELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	77.4	22.6	0.0	0.0	4
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	3
verzorgingsverkeer	0.0	89.4	0.0	10.6	28
bezoek familie/kenn.	47.0	48.7	0.0	4.3	107
overig maatsch. verk	34.4	65.6	0.0	0.0	13
Som maatsch. verkeer	37.4	57.8	0.0	4.9	156
bedrijfsverkeer	34.1	34.7	0.0	31.2	3
obj. ger. recr. verk	28.3	67.6	0.0	4.1	114
toerend recr. verk.	50.6	6.1	0.0	43.3	38
Som recreatie verk.	33.9	52.2	0.0	13.9	152
Totaal	35.6	54.8	0.0	9.6	
Absoluut	111	170	0	30	311

12.4 Haaren, punt 63
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	27.6	0.0	49.8	22.6	4
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	3
verzorgingsverkeer	0.0	5.6	0.0	94.4	28
bezoek familie/kenn.	1.0	6.5	43.9	48.6	107
overig maatsch. verk	0.0	7.8	34.4	57.8	13
Som maatsch. verkeer	1.5	6.1	34.5	58.0	156
bedrijfsverkeer	0.0	0.0	34.1	65.9	3
obj. ger. recr. verk	1.0	6.2	22.6	70.3	114
toerend recr. verk.	0.0	2.9	4.1	93.0	38
Som recreatie verk.	0.7	5.3	18.0	76.0	152
Totaal	1.1	5.7	26.4	66.8	
Absoluut	3	18	82	208	311

12.4 Haaren, punt 63
zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 63: NEMELAERSTRAAT (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	27.6	0.0	49.8	22.6	4
overig werkverkeer	0.0	0.0	0.0	0.0	0
winkelverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	3
verzorgingsverkeer	0.0	0.0	0.0	100.0	28
bezoek familie/kenn.	1.0	11.5	44.1	43.4	107
overig maatsch. verk	0.0	7.8	34.4	57.8	13
Som maatsch. verkeer	1.5	8.6	34.6	55.3	156
Bedrijfsverkeer	0.0	34.7	34.1	31.2	3
obj. ger. recr. verk	3.7	13.0	23.6	59.8	114
toerend recr. verk.	0.0	2.9	4.1	93.0	38
Som recreatie verk.	2.8	10.4	18.7	68.1	152
Totaal	2.1	9.8	26.8	61.3	
Absoluut	6	30	84	191	311

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	2940	3037	3037
$W.E.G._w$	2677	2918	3018
Zondag	3230	3070	2623

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	1171	890	76	bromfiets	60	37	62
autobus	1	1	100	fiets	165	77	47
motor	8	4	50	ov.lz.vk.	0	0	0
bestelauto	6	1	17				
vrachtauto	1	1	100	Som mvt.	1188	898	76
vra.+ aanh	1	1	100	Som lz.vk.	225	114	51
trekker	0	0	0	Alle cat.	1413	1012	72

12.5 Haaren, punt 64
zondag 13-8-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

12.5 Haaren, punt 64

zondag 13-8-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.67	1.98	2.97	2.80
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	2.00	1.67
bestelauto	1.00	.	.	1.00
vrachtauto	.	2.00	.	2.00
vra.+aanh.	1.00	.	.	1.00
trekker	.	.	.	.
Som mvt.	2.65	1.98	2.97	2.79
bromfiets	1.03	.	1.30	1.13
fiets	1.29	.	1.24	1.26
ov.lz.vk.	.	.	.	.
Som lz.vk.	1.20	.	1.25	1.23
totaal	2.42	1.98	2.68	2.54

12.5 Haaren, punt 64

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	0.5	0.7	2.1	0.2	14.8	0.5	5.7	21.0	0.0	45.7
werken-vast adr.	= B	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0
werken-overig	= C	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
verzorging	= D	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	2.1
winkelen	= E	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
dagrecreatie	= F	15.3	0.1	0.1	0.1	0.2	1.8	0.4	0.2	1.7	0.0	19.8
verblijfsrecr.	= G	3.5	0.1	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.2	0.6	0.0	4.9
rondrit	= H	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.5	0.1	4.2
bezoek fam./ken.	= I	14.3	0.0	0.0	0.1	0.0	1.5	0.1	0.1	3.2	0.1	19.3
overige activ.	= J	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7
totaal		41.0	0.8	1.1	2.5	0.4	18.8	1.1	6.4	27.6	0.3	100.0 = 1404

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	over-rig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	0.0	0.0	5.0	2.3	0.4	10.1	0.9	0.0	0.5	4.4	1.2	1.0
1.0 - 2.0	0.0	0.0	5.0	19.0	2.1	10.6	3.7	0.0	6.6	2.2	5.8	4.6
2.0 - 3.0	16.3	0.0	10.1	15.5	6.9	0.0	7.8	10.2	4.4	3.0	4.1	6.1
3.0 - 4.0	31.2	0.0	56.9	22.0	15.5	36.0	18.3	10.7	8.3	3.8	7.4	12.9
4.0 - 5.0	0.0	0.0	5.2	0.0	2.2	0.0	2.1	0.0	0.0	20.0	3.9	2.9
5.0 - 6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.0	0.0	1.7	0.0	1.3	2.7
6.0 - 7.0	0.0	48.0	5.2	8.1	7.4	0.0	7.2	10.0	10.5	3.8	9.2	8.2
7.0 - 8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	10.3	3.2	0.0	1.5	0.9	1.4	2.3
8.0 - 9.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.2	9.9	2.3	5.3	1.7	4.4	2.9	2.3
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.8	1.1	0.8	0.9
10.0 - 12.5	23.0	0.0	0.0	9.5	11.9	0.0	11.3	0.0	10.1	6.1	9.3	10.1
12.5 - 15.0	7.1	0.0	6.4	9.0	12.7	10.1	11.9	9.8	16.7	2.9	15.6	13.6
15.0 - 17.5	0.0	0.0	0.0	2.5	3.0	0.0	2.7	0.0	3.8	1.8	3.4	3.0
17.5 - 20.0	0.0	52.0	6.4	2.3	5.0	0.0	4.8	0.0	3.8	0.8	3.2	4.0
20.0 - 22.5	0.0			0.0	1.2	0.0	1.0	5.5	2.4	15.9	5.1	3.0
22.5 - 25.0	0.0			0.0	2.4	0.0	2.0	5.2	2.3	5.5	2.9	2.5
25.0 - 30.0	0.0			2.1	3.7	13.1	3.5	5.5	2.0	2.0	2.0	2.8
30.0 - 35.0	0.0			0.0	1.1		0.9	5.5	3.4	6.6	4.1	2.5
35.0 - 40.0	6.2			0.0	0.9		0.9	6.8	2.3	0.9	2.0	1.5
40.0 - 45.0	0.0			0.0	1.1		0.9	0.0	1.2	0.9	1.1	1.0
45.0 - 50.0	0.0			0.0	1.1		0.9	0.0	0.7	4.2	1.4	1.1
50.0 - 60.0	8.2			0.0	4.2		3.7	0.0	4.5	2.8	4.2	3.9
60.0 - 70.0	0.0			0.0	0.9		0.8	4.1	3.4	4.0	3.5	2.2
70.0 - 80.0	0.0			2.3	1.6		1.5	0.0	1.7	0.0	1.4	1.4
80.0 - 90.0	8.0			0.0	0.4		0.5	0.0	0.8	0.9	0.8	0.6
90.0 - 100.0				2.4	0.7		0.7	15.8	1.6	0.0	1.3	1.3
100.0 - 110.0					0.7		0.6	0.0	0.7	0.9	0.7	0.6
110.0 - 120.0					0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
120.0 - 130.0					0.2		0.2	0.0	0.0		0.0	0.1
130.0 - 140.0					0.2		0.2	5.5	0.0		0.0	0.2
140.0 - 150.0					0.2		0.2		0.0		0.0	0.1
150.0 - 175.0					0.2		0.2		0.2		0.2	0.2
175.0 - 200.0					0.0		0.0		0.2		0.2	0.1
200.0 +					0.2		0.2		0.2		0.2	0.2
totaal(=100%)	16	3	26	97	589	13	743	25	544	134	678	1404
regr.coeff. a	.0413	.0918	.2163	.1374	.0555	.1444	.0608	.0786	.0451	.0497	.0469	.0514
correlatie r*r	.904	.980	.914	.992	.969	.986	.963	.975	.976	.991	.981	.973

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 64: KAMPEN (RICHTING HAAREN)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	tur-rend	som		
9 - 10	0	0	0	21	2	0	3	0	1	6	2	2	35
10 - 11	16	0	0	13	6	0	6	10	2	10	4	5	69
11 - 12	8	0	5	9	7	0	7	22	3	6	4	5	85
12 - 13	7	0	13	10	5	0	6	13	8	2	7	7	94
13 - 14	0	0	21	7	9	11	9	17	11	9	11	11	141
14 - 15	0	0	5	5	12	20	11	0	13	14	13	12	149
15 - 16	7	0	4	2	10	23	9	5	9	15	10	10	137
16 - 17	8	48	0	4	7	13	7	5	12	13	12	10	134
17 - 18	17	0	13	9	11	13	11	7	19	13	17	14	197
18 - 19	12	0	14	9	10	10	10	5	10	4	9	9	132
19 - 20	8	0	15	6	10	10	10	11	6	3	5	8	116
20 - 21	16	52	10	5	9	0	9	5	5	2	5	7	97
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	16	3	26	57	589	13	703	25	544	134	678		1406

12.5 Haaren, punt 64
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	16.2	83.8	0.0	0.0	15
overig werkverkeer	100.0	0.0	0.0	0.0	3
winkelverkeer	12.7	77.3	0.0	10.0	26
verzorgingsverkeer	34.1	61.6	2.1	2.3	57
bezoek familie/kenn.	52.4	47.0	0.4	0.2	589
overig maatsch. verk	10.1	79.8	0.0	10.1	13
Som maatsch. verkeer	48.0	50.6	0.5	0.9	703
Bedrijfsverkeer	67.0	33.0	0.0	0.0	25
obj. ger. recr. verk	65.0	33.9	0.9	0.3	544
toerend recr. verk.	86.6	4.7	0.0	8.7	134
Som recreatie verk.	69.3	28.1	0.7	1.9	678
Totaal	58.6	39.4	0.6	1.4	
Absoluut	824	554	8	20	1406

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	36.3	16.2	47.5	16
overig werkverkeer	48.0	0.0	52.0	0.0	3
winkelverkeer	0.0	11.5	6.4	82.1	26
verzorgingsverkeer	4.6	22.6	22.7	50.1	57
bezoek familie/kenn.	8.7	26.9	31.9	32.5	589
overig maatsch. verk	0.0	23.6	10.1	66.3	13
Som maatsch. verkeer	7.9	26.0	29.5	36.6	703
Bedrijfsverkeer	22.1	27.6	34.6	15.4	25
obj. ger. recr. verk	11.8	26.8	39.6	21.8	544
toerend recr. verk.	44.7	2.6	15.1	37.6	134
Som recreatie verk.	18.3	22.0	34.8	24.9	678
Totaal	13.1	24.1	32.2	30.6	
Absoluut	185	339	452	430	1406

12.5 Haaren, punt 64
zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 64: KERKEIND (RICHTING HAAREN)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	36.3	16.2	47.5	16
overig werkverkeer	0.0	48.0	52.0	0.0	3
winkelverkeer	0.0	6.4	6.4	87.3	26
verzorgingsverkeer	6.9	9.8	21.0	62.3	57
bezoek familie/kenn.	12.9	24.2	31.8	31.1	589
overig maatsch. verk	0.0	33.2	10.1	56.7	13
Som maatsch. verkeer	11.4	22.9	29.3	36.5	703
Bedrijfsverkeer	27.1	28.0	18.6	26.3	25
obj. ger. recr. verk	19.7	15.8	41.0	23.5	544
toerend recr. verk.	50.4	2.9	13.2	33.5	134
Som recreatie verk.	25.7	13.3	35.5	25.5	678
Totaal	18.6	18.3	32.1	31.0	
Absoluut	261	258	452	436	1406

Verkeersintensiteiten op donderdagen en zondagen alsmede het wekelijks werkdag-etmaalgemiddelde ($W.E.G._w$) in de weken voor, tijdens en na de enquêtedag

	Voor	Tijdens	Na
Donderdag	1785	1936	1782
$W.E.G._w$	1826	2005	1809
Zondag	1916	2228	1605

Gepasseerde en geenqueteerde aantallen per voertuigcategorie met de bijbehorende enquetepercentages voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.	voertuig-categorie	aantallen pass.	aantallen enq.	enq. perc.
pers. auto	527	499	95	bromfiets	48	38	79
autobus	0	0	0	fiets	174	157	90
motor	5	5	100	ov.lz.vk.	1	1	100
bestelauto	6	6	100				
vrachtauto	0	0	0	Som mvt.	540	512	95
vra.+ aanh	0	0	0	Som lz.vk.	225	198	88
trekker	2	2	100	Alle cat.	763	708	93

12.6 Haaren, punt 65
zondag 13-8-'78

Aantallen gepasseerde en geënquêteerde (raster) voertuigen per uur en dagtotaal voor zes voertuigsoorten

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN (O)STELIJKE RICHTING)

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.69	2.18	2.75	2.70
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	1.00	1.00
bestelauto	2.67	1.00	3.00	2.17
vrachtauto	.	.	.	.
vra.+aanh.	.	.	.	.
trekker	.	1.00	1.00	1.00
Som mvt.	2.68	1.79	2.71	2.67
bromfiets	1.21	.	1.06	1.11
fiets	1.03	.	1.01	1.02
ov.lz.vk.	2.00	.	.	2.00
Som lz.vk.	1.08	1.00	1.02	1.04
Totaal	2.38	1.79	1.93	2.20

12.6 Haaren, punt 65

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	0.8	0.7	4.2	1.6	18.0	0.8	9.1	24.7	1.8	61.9
werken-vast adr.	= B	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	2.8
werken-overig	= C	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
verzorging	= D	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8
winkelen	= E	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1
dagrecreatie	= F	4.2	0.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.2	0.6	1.5	0.3	8.4
verblijfsrecr.	= G	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	1.5
rondrit	= H	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.4
bezoek fam./ken.	= I	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	2.5	0.0	18.9
overige activ.	= J	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.3
totaal		27.8	1.0	0.7	4.2	1.6	21.7	1.0	10.1	29.7	2.2	100.0 = 763

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

afstands-klasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toe-rend	som	totaal
0.0 - 1.0	4.3	0.0	5.3	9.8	0.9	0.0	1.9	10.8	9.5	7.6	8.9	4.8
1.0 - 2.0	0.0	0.0	39.1	54.9	5.5	4.1	10.5	0.0	22.4	14.1	19.8	14.1
2.0 - 3.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.6	3.9	1.9	0.0	2.0	2.1	2.0	1.9
3.0 - 4.0	4.5	0.0	27.8	3.1	6.0	0.0	6.2	0.0	3.3	4.3	3.6	5.1
4.0 - 5.0	9.0	0.0	0.0	6.2	2.4	7.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
5.0 - 6.0	40.4	0.0	0.0	0.0	11.5	8.5	11.4	11.3	6.9	2.1	5.4	9.0
6.0 - 7.0	4.8	0.0	11.2	3.1	7.9	4.3	7.2	11.2	11.7	26.8	16.3	10.9
7.0 - 8.0	4.3	0.0	0.0	0.0	3.3	7.6	3.2	0.0	4.0	0.0	2.7	3.0
8.0 - 9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
9.0 - 10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
10.0 - 12.5	18.8	100.0	0.0	5.9	28.4	31.3	25.2	33.2	16.7	15.4	16.3	21.7
12.5 - 15.0	4.9		0.0	2.8	7.7	3.9	6.6	10.8	4.5	3.3	4.1	5.7
15.0 - 17.5	4.7		5.3		3.5	4.2	3.4	11.6	5.0	1.2	3.8	3.7
17.5 - 20.0	0.0		0.0		1.2	0.0	0.9	0.0	0.5	0.0	0.4	0.7
20.0 - 22.5	0.0		5.5		0.6	0.0	0.7	0.0	2.5	14.4	6.1	2.9
22.5 - 25.0	0.0		0.0		0.9	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.3	0.5
25.0 - 30.0	4.3		5.7		2.8	12.5	3.4	0.0	3.0	0.0	2.1	2.8
30.0 - 35.0					2.5	8.0	2.4	0.0	0.0	3.3	1.0	1.8
35.0 - 40.0					2.2	0.0	1.7	0.0	2.6	0.0	1.8	1.7
40.0 - 45.0					0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1	0.3	0.4
45.0 - 50.0					0.9	0.0	0.7	0.0	0.5	1.1	0.7	0.7
50.0 - 60.0					2.4	0.0	1.9	0.0	0.5	2.3	1.0	1.5
60.0 - 70.0					1.3	0.0	1.0	0.0	1.1	0.0	0.7	0.9
70.0 - 80.0					0.9	0.0	0.7	11.2	2.0	0.0	1.4	1.1
80.0 - 90.0					0.9	0.0	0.7		0.0	0.0	0.0	0.4
90.0 - 100.0					0.9	0.0	0.7		0.5	0.0	0.3	0.5
100.0 - 110.0					0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
110.0 - 120.0					0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
120.0 - 130.0					0.0	3.9	0.2		0.5	0.0	0.3	0.3
130.0 - 140.0					0.0		0.0			0.0	0.0	0.0
140.0 - 150.0					0.0		0.0			0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0					0.3		0.2			1.1	0.3	0.3
175.0 - 200.0												
totaal(=100%)	23	1	19	36	342	27	448	9	211	94	305	763
regr.coeff. a	.1456	.0000	.1318	.4003	.0645	.0734	.0706	.1017	.0971	.0906	.0855	.0767
correlatie r*r	.952	.000	.921	.974	.965	.976	.968	.949	.987	.983	.981	.975

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uurverdeling van passages per ritmotief voor telpunt 65: KANTSWAAI (IN OOSTELIJKE RICHTING)
alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	win-kelen	ver-zorg.	fam. bez.	ove-rig	som		obj. ger.	tow-rend	som	%	abs.
9 - 10	4	0	5	53	2	8	6	0	2	4	2	5	36
10 - 11	9	0	5	0	4	4	4	11	1	13	5	4	33
11 - 12	0	0	16	27	10	4	10	22	3	7	4	8	61
12 - 13	9	0	22	0	6	8	7	33	20	7	15	11	80
13 - 14	5	0	11	6	8	0	7	0	14	3	11	9	65
14 - 15	14	0	11	0	14	8	12	11	17	8	14	13	101
15 - 16	0	0	0	3	8	4	6	0	12	16	11	9	70
16 - 17	9	100	0	3	12	29	11	0	8	22	13	12	90
17 - 18	27	0	23	3	10	0	10	12	7	0	7	9	69
18 - 19	10	0	0	0	9	13	8	0	6	6	6	7	54
19 - 20	10	0	0	6	9	8	8	11	6	3	5	7	54
20 - 21	4	0	5	0	9	15	9	0	4	4	4	7	51
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	23	1	19	36	342	27	448	9	211	94	305		763

12.6 Haaren, punt 65
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. kordon 6: Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	27.0	73.0	0.0	0.0	23
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	22.4	72.2	0.0	5.3	19
verzorgingsverkeer	12.0	78.2	2.8	7.1	36
bezoek familie/kenn.	39.3	58.7	1.4	0.6	342
overig maatsch. verk	51.5	48.5	0.0	0.0	27
Som maatsch. verkeer	36.4	61.1	1.3	1.2	448
Bedrijfsverkeer	77.7	22.3	0.0	0.0	9
obj. ger. recr. verk	27.6	65.3	0.0	7.1	211
toerend recr. verk.	67.3	12.1	1.1	19.4	94
Som recreatie verk.	39.6	48.9	0.4	10.9	305
Totaal	38.3	55.8	0.9	5.1	
Absoluut	292	425	7	39	763

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant
voor teipunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				totaal(abs)
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	
woon-werkverkeer	9.0	73.1	13.3	4.5	23
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	0.0	66.8	0.0	33.2	19
verzorgingsverkeer	0.0	77.9	3.1	19.0	36
bezoek familie/kenn.	8.4	76.4	5.9	9.3	342
overig maatsch. verk	23.8	56.6	7.9	11.7	27
Som maatsch. verkeer	8.3	74.9	5.9	11.0	449
Bedrijfsverkeer	22.0	66.7	11.3	0.0	9
obj. ger. recr. verk	4.4	84.2	0.5	10.8	211
toerend recr. verk.	45.9	7.8	3.4	42.9	94
Som recreatie verk.	17.2	60.7	1.4	20.7	305
Totaal	12.0	69.1	4.2	14.7	
Absoluut	91	527	32	112	763

12.6 Haaren, punt 65
zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor telpunt 65: KANTSTRAAT (IN OOSTELIJKE RICHTING)

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	0.0	46.5	0.0	53.5	23
overig werkverkeer	0.0	100.0	0.0	0.0	1
winkelverkeer	5.5	5.7	5.3	83.4	19
verzorgingsverkeer	3.1	8.6	0.0	88.3	36
bezoek familie/kenn.	12.1	51.5	11.4	25.0	342
overig maatsch. verk	7.9	47.9	19.9	24.4	27
Som maatsch. verkeer	10.2	45.8	10.1	33.9	448
Bedrijfsverkeer	11.6	66.7	10.8	10.8	9
obj. ger. recr. verk	10.5	34.0	6.5	48.9	211
toerend recr. verk.	38.5	5.7	4.5	51.4	94
Som recreatie verk.	19.1	25.3	5.9	49.7	305
Totaal	13.8	37.8	8.4	40.0	
Absoluut	105	288	64	305	763

12.7 Haaren, kordon 6

zondag 13-8-'78

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdritmotief en voor alle ritmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting per ritmotief voor meerdere telpunten

voertuig-categorie	ritmotief			
	maatsch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	2.68	1.96	2.86	2.75
autobus	.	.	.	.
motor	1.00	.	1.67	1.34
bestelauto	2.00	1.00	3.00	2.09
vrachtauto	2.00	1.50	1.00	1.50
vra.+aanh.	1.00	.	.	1.00
trekker	.	1.00	1.00	1.00
Som mvt.	2.66	1.90	2.85	2.73
bromfiets	1.05	1.00	1.23	1.13
fiets	1.12	1.00	1.08	1.10
ov.lz.vk.	2.00	.	1.00	1.09
Som lz.vk.	1.10	1.00	1.11	1.10
Totaal	2.34	1.82	2.35	2.33

12.7 Haaren, kordon 6

zondag 13-8-'78

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	0.1	0.6	0.9	4.5	0.5	16.5	0.6	8.7	18.9	1.0	52.3
werken-vast adr.	= B	2.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	2.6
werken-overig	= C	0.4	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
verzorging	= D	1.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	2.3
winkelen	= E	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9
dagrecreatie	= F	10.9	0.0	0.0	0.4	0.1	1.7	0.4	0.5	1.3	0.2	15.3
verblijfsrecr.	= G	1.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.2	0.3	0.0	2.7
rondrit	= H	1.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	3.1
bezoek fam./ken.	= I	13.1	0.0	0.1	0.3	0.0	1.8	0.1	0.1	2.7	0.1	18.3
overige activ.	= J	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	1.6
totaal		33.4	0.8	1.3	5.7	0.6	21.1	1.3	10.4	24.0	1.5	100.0 = 5727

Procentuele afstandsverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	maatschappelijk verkeer: woon-werk	over. werk	winkelen	verzorg.	fam. bez.	overig	som	bedrijfsv.	recreatie verkeer: obj. ger.	toerend	som	totaal
0.0 - 1.0	1.4	0.0	4.7	24.1	3.2	10.8	6.5	10.6	7.6	6.4	7.4	7.0
1.0 - 2.0	27.8	0.0	16.6	18.5	4.9	6.9	8.4	9.9	10.0	9.3	9.8	9.1
2.0 - 3.0	4.8	0.0	8.4	10.3	3.3	0.7	4.3	4.1	3.3	2.6	3.1	3.8
3.0 - 4.0	4.2	0.0	34.7	8.2	11.5	10.2	11.2	6.8	6.3	3.3	5.5	8.4
4.0 - 5.0	11.5	0.0	5.1	4.4	2.5	7.2	3.5	2.4	1.8	5.5	2.6	3.1
5.0 - 6.0	8.7	0.0	0.0	0.3	4.2	2.3	3.7	1.1	1.6	2.3	1.8	2.7
6.0 - 7.0	2.3	24.9	4.6	6.2	8.5	3.5	7.5	9.6	8.5	7.5	6.2	7.9
7.0 - 8.0	5.3	0.0	0.0	4.8	4.5	3.0	4.4	5.3	3.2	2.6	3.1	3.8
8.0 - 9.0	3.0	0.0	1.7	0.4	2.2	2.5	2.0	4.1	3.2	6.0	3.9	2.9
9.0 - 10.0	0.0	0.0	1.8	0.8	1.8	3.0	1.6	0.0	1.5	0.4	1.2	1.4
10.0 - 12.5	11.0	22.4	0.0	7.5	14.1	14.0	12.6	8.6	10.8	6.8	9.7	11.2
12.5 - 15.0	6.8	0.0	7.5	2.6	10.0	6.4	8.5	8.8	13.4	6.8	11.6	10.0
15.0 - 17.5	2.6	0.0	5.1	1.7	4.5	4.4	4.0	2.8	3.7	3.7	3.7	3.8
17.5 - 20.0	1.4	52.7	2.4	4.1	3.4	1.6	3.4	0.0	2.9	4.4	3.3	3.3
20.0 - 22.5	0.0		3.1	0.3	2.0	1.8	1.7	3.1	2.6	7.9	4.0	2.8
22.5 - 25.0	0.0		0.0	1.2	2.0	0.0	1.6	1.4	1.7	8.1	3.4	2.4
25.0 - 30.0	3.1		4.1	1.0	3.1	8.2	3.1	3.1	2.4	2.8	2.5	2.8
30.0 - 35.0	0.7			0.5	2.1	3.7	1.9	2.6	3.5	2.9	3.3	2.4
35.0 - 40.0	2.0			0.8	1.2	0.0	1.1	3.3	1.8	0.6	1.4	1.3
40.0 - 45.0	0.0			0.8	1.1	0.0	0.9	0.0	1.2	1.0	1.2	1.0
45.0 - 50.0	0.0			0.3	1.0	0.8	0.8	2.0	1.1	1.8	1.2	1.0
50.0 - 60.0	0.9			0.0	2.8	1.8	2.2	0.0	2.2	2.5	2.3	2.2
60.0 - 70.0	0.0			0.0	1.5	1.8	1.2	2.2	1.7	1.3	1.6	1.4
70.0 - 80.0	0.8			0.3	1.1	0.0	0.9	1.1	0.9	0.2	0.7	0.8
80.0 - 90.0	1.7			0.0	1.0	2.3	1.0	0.0	1.1	0.4	0.9	0.9
90.0 - 100.0				0.4	1.0	2.5	0.9	5.5	0.9	0.0	0.6	0.9
100.0 - 110.0				0.3	0.4	0.0	0.3	0.0	0.5	0.7	0.5	0.4
110.0 - 120.0				0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.2	0.2
120.0 - 130.0				0.0	0.2	0.7	0.2	0.0	0.2	0.7	0.3	0.2
130.0 - 140.0				0.0	0.3		0.2	1.5	0.0	0.6	0.1	0.2
140.0 - 150.0				0.3	0.1		0.1		0.0	0.0	0.0	0.0
150.0 - 175.0					0.2		0.1		0.2	0.7	0.3	0.2
175.0 - 200.0					0.1		0.1		0.2	0.2	0.2	0.1
200.0 +					0.1		0.1		0.1	0.2	0.1	0.1
totaal(=100%)	145	5	71	375	1939	145	2681	91	1813	643	2456	5727
regr.coeff. a	.1035	.0486	.1413	.1427	.0554	.0509	.0604	.0433	.0560	.0549	.0560	.0580
correlatie rxy	.961	.987	.971	.977	.969	.944	.963	.920	.974	.989	.988	.972

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdritmotief voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele uitverdeling van passages per ritmotief voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

uur van de dag	maatschappelijk verkeer							bedrijfsv.	recreatieverkeer			totaal	
	woon-werk	over. werk	winkelen	vrz.	fam. bez.	over-rig	som		obj. ger.	toe-rand	som	%	abs.
9 - 10	1	0	1	25	2	5	5	1	2	2	2	3	181
10 - 11	8	0	3	6	5	8	5	15	3	7	4	5	263
11 - 12	5	0	17	17	7	2	8	14	5	8	5	7	373
12 - 13	12	0	14	5	6	5	6	11	10	5	7	7	392
13 - 14	6	0	12	5	10	4	9	10	12	7	11	11	594
14 - 15	4	0	10	6	12	8	11	10	14	14	14	12	635
15 - 16	10	26	4	7	10	8	10	12	11	21	14	11	601
16 - 17	10	47	4	7	10	12	9	3	12	15	13	11	573
17 - 18	16	0	14	6	10	9	9	3	13	7	11	10	535
18 - 19	16	0	9	5	10	11	10	6	7	4	7	8	422
19 - 20	5	0	7	8	8	14	8	11	6	7	6	7	391
20 - 21	8	27	5	3	10	12	9	4	4	5	5	7	353
9 - 21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	145	5	71	375	1939	145	2681	91	1813	843	2456		5227

12.7 Haaren, kordon 6
zondag 13-8-'78

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van kordon Haaren voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Ritkarakter t.o.v. kordon 6 voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	46.0	54.0	0.0	0.0	149
overig werkverkeer	77.6	22.4	0.0	0.0	5
winkelverkeer	26.7	68.2	0.0	5.1	71
verzorgingsverkeer	27.7	65.6	3.3	3.4	375
bezoek familie/kenn.	48.5	50.5	0.5	0.6	1939
overig maatsch. verk	52.6	44.8	0.0	2.6	145
Som maatsch. verkeer	45.1	52.9	0.8	1.2	2681
Bedrijfsverkeer	51.2	45.5	0.0	3.3	91
obj. gar. recr. verk	54.5	42.7	0.6	2.3	1813
toerend recr. verk.	77.3	8.1	0.3	14.3	643
Som recreatie verk.	60.5	33.6	0.5	5.4	2456
Totaal	52.4	43.7	0.7	3.2	
Absoluut	2741	2285	34	167	5227

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

Ritkarakter t.o.v. Midden-Brabant voor meerdere telpunten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	10.1	68.0	10.0	11.8	145
overig werkverkeer	24.9	22.4	52.7	0.0	5
winkelverkeer	4.2	38.8	4.0	53.0	71
verzorgingsverkeer	3.6	35.3	8.2	52.7	375
bezoek familie/kenn.	8.7	48.6	17.2	25.5	1939
overig maatsch. verk	10.8	57.1	7.8	24.2	145
Som maatsch. verkeer	8.1	47.9	14.8	29.2	2681
bedrijfsverkeer	10.7	47.3	16.7	25.2	91
obj. ger. recr. verk	9.2	48.2	17.0	25.7	1813
toerend recr. verk.	42.4	7.9	6.9	42.9	643
Som recreatie verk.	17.9	37.6	14.3	30.2	2456
Totaal	12.8	43.1	14.6	29.6	
Absoluut	667	2252	763	1545	5227

12.7 Haaren, kordon 6
zondag 13-8-'78

Ritkarakter t.o.v. gemeente Haaren
voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	2.1	26.2	18.9	52.7	145
overig werkverkeer	0.0	73.0	27.0	0.0	5
winkelverkeer	7.3	16.1	5.4	71.1	71
verzorgingsverkeer	6.3	24.9	9.0	59.9	375
bezoek familie/kenn.	12.6	45.8	16.7	25.0	1939
overig maatsch. verk	4.6	45.7	16.3	33.4	145
Som maatsch. verkeer	10.5	41.0	15.4	33.0	2681
Bedrijfsverkeer	12.5	47.5	8.7	31.2	91
obj. ger. recr. verk	15.1	38.4	17.6	28.8	1813
toerend recr. verk.	50.4	8.6	4.9	36.1	643
Som recreatie verk.	24.4	30.6	14.3	30.7	2456
Totaal	17.1	36.3	14.8	31.9	
Absoluut	892	1895	772	1668	5227

Verloop van de gemiddelde voertuigbezetting van personenauto's over de uren van de dag voor elk hoofdrijmotief op zhor alle rijmotieven samen

Gemiddelde voertuigbezetting met rijmotief voor overdere tellpunten

voertuig-categorie	rijmotief			
	woontch. verkeer	bedrijfs-verkeer	recreatie verkeer	totaal
pers. auto	1.24	1.25	2.42	1.33
autobus	2.59	2.15	5.36	2.71
motor	1.11	1.09	1.15	1.12
bestelauto	1.43	1.29	2.07	1.33
vrachtauto	1.20	1.20	1.34	1.20
vrachtwagen	1.08	1.20	.	1.20
trekker	1.00	1.05	.	1.05
Som mvt.	1.53	1.25	2.42	1.50
vrachfiets	1.04	1.08	1.14	1.04
fiets	1.04	1.01	1.09	1.05
ov.lz.vk.	1.30	1.28	1.48	1.27
Som lz.vk.	1.04	1.04	1.10	1.05
Totaal	1.34	1.24	1.99	1.38

13 Alle enquêtepunten

zon donderdagen

Activiteitenmatrix in procenten voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

activiteit herkomstplaats		activiteit bestemmingsplaats A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	totaal
wonen	= A	8.1	9.0	5.8	8.0	4.9	2.9	0.3	1.1	5.4	1.5	38.3
werken-vast mdr.	= B	12.0	0.3	3.8	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	0.4	0.2	17.5
werken-overig	= C	8.1	2.1	8.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	17.2
verzorging	= D	7.8	0.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	8.7
winkelen	= E	5.8	0.2	0.1	0.0	0.8	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	8.0
dagrecreatie	= F	1.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	2.8
verblijfrecr.	= G	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	1.0
rondrit	= H	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
bezoek fam./ken.	= I	4.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	5.4
overige activ.	= J	1.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.7
totaal		38.8	12.1	18.4	8.9	6.2	3.5	0.9	2.0	7.4	2.1	100.0

Procentuele afstandsverdeling van passanten per riksweg voor meerdere telpunten

alle voertuigsoorten

afstandsklasse (km)	motorvrij verkeer: voetgangers	overig	nio-bezoek	verzorg.	fam. bez.	overig	totaal	bedrijfsv.	recreatief verkeer: bij gar.	camper	gem.	totaal
0.0 - 1.0	4.0	8.9	11.1	13.4	6.6	11.1	9.4	4.7	8.1	11.8	9.8	7.5
1.0 - 2.0	8.1	4.4	10.9	13.4	8.8	15.9	9.1	4.6	7.1	10.5	9.8	8.1
2.0 - 3.0	4.0	9.4	9.6	8.9	2.9	7.4	6.3	4.5	3.8	4.5	3.7	5.6
3.0 - 4.0	4.0	7.8	20.3	8.5	9.9	11.5	11.4	7.9	8.1	2.1	8.5	10.0
4.0 - 5.0	6.9	6.3	7.3	6.4	7.1	9.5	7.0	4.6	3.2	2.3	3.0	4.0
5.0 - 6.0	3.4	1.0	2.4	3.6	2.3	2.1	3.2	3.1	2.7	0.4	2.2	3.1
6.0 - 7.0	8.5	4.2	5.9	4.9	6.2	5.1	5.8	6.2	3.1	6.2	4.9	5.9
7.0 - 8.0	12.8	9.4	7.5	12.4	9.2	9.4	10.9	4.3	7.8	4.5	8.2	7.8
8.0 - 9.0	5.3	3.8	3.0	5.3	5.1	2.5	4.6	2.2	5.3	4.6	5.2	4.8
9.0 - 10.0	1.8	1.6	0.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.9	1.0	2.0	1.3	1.5
10.0 - 12.5	11.9	14.0	6.2	10.8	10.5	8.8	10.3	10.0	14.6	7.1	8.9	10.1
12.5 - 15.0	7.0	12.0	4.0	3.2	6.4	3.8	5.3	6.4	8.3	8.1	7.9	6.5
15.0 - 17.5	5.4	1.5	2.5	3.0	4.5	2.4	3.9	5.3	2.6	4.7	3.1	4.3
17.5 - 20.0	2.0	2.1	1.0	0.8	1.6	1.3	1.4	3.0	1.9	3.3	2.2	1.9
20.0 - 22.5	1.9	2.0	1.2	0.6	1.9	0.4	1.4	2.0	1.3	2.9	1.7	1.4
22.5 - 25.0	3.1	2.4	1.7	1.2	2.7	1.5	2.2	4.1	2.6	3.2	2.9	2.9
25.0 - 30.0	2.8	0.4	1.1	1.4	2.8	1.2	2.0	4.0	1.4	4.0	1.7	2.9
30.0 - 35.0	1.3	2.7	1.2	0.4	1.9	0.6	1.2	3.1	3.0	1.3	3.0	1.7
35.0 - 40.0	0.9	2.1	0.1	0.4	1.3	0.3	0.7	1.7	2.1	1.4	1.9	1.1
40.0 - 45.0	0.6	0.5	0.1	0.1	0.8	0.1	0.3	1.2	1.7	0.3	1.4	0.4
45.0 - 50.0	0.4	0.5	0.2	0.0	0.6	0.3	0.3	1.1	1.3	2.9	1.5	0.8
50.0 - 60.0	0.8	1.0	0.1	0.2	1.1	0.8	0.5	2.4	3.0	1.5	1.9	1.1
60.0 - 70.0	0.4	0.3	0.2	0.3	0.9	0.6	0.4	1.8	2.1	1.7	1.8	0.9
70.0 - 80.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.2	1.2	1.3	0.0	1.0	0.6
80.0 - 90.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.7	0.9	0.3	1.1	2.6	0.3	1.6	0.6
90.0 - 100.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.8	0.4	0.3	1.0	1.4	0.4	1.2	0.5
100.0 - 110.0	0.1	0.0		0.0	0.5	0.1	0.1	0.5	1.0	0.4	0.8	0.3
110.0 - 120.0		0.0		0.0	0.1		0.0	0.1	0.4	1.0	0.3	0.1
120.0 - 130.0		0.0		0.1	0.2		0.1	0.3	0.1	0.4	0.0	0.1
130.0 - 140.0		0.0			0.0		0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.0
140.0 - 150.0		0.0			0.0			0.0	0.2	0.4	0.2	0.0
150.0 - 175.0		0.5			0.0			0.0	0.5	0.7	0.5	0.1
175.0 - 200.0					0.1			0.1	0.2	0.4	0.3	0.1
200.0 +								0.1	0.1	0.3	0.1	
totaal(=100%)	8081	231	3403	4418	3216	942	18711	7781	1421	438	2456	28406
reg.coeff. a	.0778	.0412	.1471	.1167	.0464	.1204	.1167	.0344	.0377	.0414	.0442	.0184
correlatie r	.995	.990	.991	.993	.991	.988	.998	.997	.992	.993	.994	.989

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar hoofdrichting voor alle voertuigsoorten samen

Procentuele verdeling van passages per richting voor afzonderlijke uren alle voertuigsoorten

uur van tot	[illegible]												
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7 – 8	10	9	8	8	8	5	7	8	8	1	1	8	[illegible]
8 – 9	10	11	3	12	8	15	11	7	3	3	2	6	[illegible]
9 – 10	5	8	7	10	5	4	5	5	4	4	4	4	[illegible]
10 – 11	2	7	7	5	7	4	5	6	6	6	6	6	[illegible]
11 – 12	2	7	9	4	7	10	5	9	7	10	7	4	[illegible]
12 – 13	9	11	6	7	5	4	7	8	5	5	4	3	[illegible]
13 – 14	5	13	9	15	8	8	9	9	10	8	11	9	[illegible]
14 – 15	2	9	12	6	9	6	6	5	8	12	9	7	[illegible]
15 – 16	3	8	14	12	11	12	9	10	11	17	11	10	[illegible]
16 – 17	15	11	14	14	14	11	14	12	11	13	11	13	[illegible]
17 – 18	20	5	12	7	14	11	13	9	16	9	14	13	[illegible]
18 – 19	9	1	6	3	15	8	8	5	17	16	17	8	[illegible]
7 – 19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
abs.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18711	7761	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]

13 **Alle enquêtepunten**

zon- donderdagen

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar ritkarakter op alle punten ten opzichte van de bijbehorende kordons van alle voertuigsoorten samen

Gemiddelde ritkarakter op alle punten t.o.v. de bijbehorende kordons alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	49.0	45.7	4.4	0.9	6161
overig werkverkeer	48.3	44.4	5.4	1.9	231
winkelverkeer	31.5	59.1	7.2	2.1	3409
vervoerdingverkeer	36.5	50.5	8.5	4.4	4818
bezoek familie/kenn.	45.2	47.2	6.0	1.6	3316
overig maatsch. verk	34.8	54.2	5.3	6.0	980
Som maatsch. verkeer	41.2	50.1	6.3	2.4	18711
Bedrijfsverkeer	55.8	37.6	4.3	2.3	7361
obj. gar. recr. verk	60.5	32.3	3.8	3.4	1825
toerend recr. verk.	69.9	5.9	0.8	23.5	632
Som recreatie verk.	62.9	25.5	3.0	8.6	2456
Totaal	46.9	44.6	5.5	2.9	
Absoluut	13581	12915	1591	841	28928

Aantallen passages per uur en dagtotaal naar rittkarakter ten opzichte van Midden-Brabant voor alle voertuigsoorten samen

ALLE VOERTUIGSOORTEN

Rittarakter t.o.v. Midden-Brabant voor aantallen telpunten alle voertuigsoorten

ritmotief	rittkarakter(%) doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	(totaaltal)
woon-werkverkeer	6.1	43.6	16.7	33.5	8081
overig werkverkeer	5.7	31.0	26.2	37.1	231
winkelverkeer	3.9	25.9	10.9	59.3	3405
vervoerdingsverkeer	3.0	28.4	14.7	53.9	4813
bezoek familie/kennn.	7.1	36.3	16.2	40.4	3216
overig dagtsch. verk	3.1	26.5	14.4	55.9	962
Som dagtsch. verkeer	4.9	34.2	15.1	45.9	16711
Bedrijfsverkeer	9.7	39.2	20.5	30.5	7761
mbj. ger. recr. verk	12.4	34.6	19.5	33.4	1823
toerend recr. verk.	36.4	7.2	5.1	51.2	632
Som recreatie verk.	16.6	27.6	15.8	38.0	2455
Totaal	7.4	35.0	16.6	41.1	
Absoluut	2131	10114	4799	11884	28928

13 Alle enquêtepunten
som donderdagen

Gemiddeld ritkarakter op alle punten ten opzichte van de bijbehorende gemeenten
alle voertuigsoorten

ritmotief	ritkarakter(%)				
	doorg. verk.	best. verk.	herk. verk.	intern verk.	totaal(abs)
woon-werkverkeer	22.7	44.6	12.2	20.5	6061
overig werkverkeer	16.6	35.2	18.4	29.9	231
winkelverkeer	12.1	30.5	9.7	47.8	3403
verzorgingsverkeer	13.1	34.1	12.3	40.4	4818
bezoek familie/kenn.	22.7	41.5	11.9	23.8	3216
overig maatsch. verk	11.6	40.8	10.6	37.0	982
Som maatsch. verkeer	17.7	38.5	11.7	32.1	18711
Bedrijfsverkeer	28.5	38.3	14.2	19.0	7761
obj. ger. recr. verk	31.1	30.6	13.0	25.3	1823
toerend recr. verk.	51.3	6.8	4.6	37.3	632
Som recreatie verk.	36.3	24.5	10.8	28.4	2456
Totaal	22.1	37.3	12.3	28.3	
Absoluut	6406	10777	3558	8186	28928