

128
NN31545.1128

Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding
Wageningen

juni 1979

**BIBLIOTHEEK
STARINGGEBOUW**

INVENTARISATIE VAN WEG- EN VERKEERSKENMERKEN

IN MIDDEN-BRABANT

ing. Th.G.C. van der Heijden

BIBLIOTHEEK DE HAAFF

Droevendaalsesteeg 3a
Postbus 241
6700 AE Wageningen

Nota's van het Instituut zijn in principe interne communicatie-middelen, dus geen officiële publikaties.

Hun inhoud varieert sterk en kan zowel betrekking hebben op een eenvoudige weergave van cijferreeksen, als op een concluderende discussie van onderzoeksresultaten. In de meeste gevallen zullen de conclusies echter van voorlopige aard zijn omdat het onderzoek nog niet is afgesloten.

Bepaalde nota's komen niet voor verspreiding buiten het Instituut in aanmerking

1791342

13 FEB. 1998



I N H O U D

	Blz.
SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	2
2. INVENTARISATIE	3
2.1. Keuze van wegvakken en weg- en verkeers- kenmerken	3
2.2. Veldwerk	6
2.3. Vraaggesprekken	7
3. RESULTATEN	8
3.1. Algemeen	8
3.2. Wegendichtheid	9
3.3. Enkele kenmerken	10
3.4. Wegbeheer	11
3.5. Toelichting bijlage 1	15
4. LITERATUUR	16
BIJLAGEN	

SAMENVATTING

Deze nota beschrijft opzet, uitvoering en resultaten van een in het najaar van 1975 uitgevoerde inventarisatie van 682,6 km (on)verharde wegen buiten de bebouwde kom. Het geïnterviewde wegennet ligt binnen de stedendriehoek 's Hertogenbosch-Eindhoven-Tilburg.

De werkzaamheden bestonden uit opnamen in het veld, kaartinterpretaties en gesprekken met elf wegbeheerders ter verkrijging van gegevens omtrent onder andere verhardingsbreedte, -type, verkeersintensiteit en -samenstelling, bermonderhoud en gladheidsbestrijding.

Deze wegen- en verkeerstechnische gegevens dienen als basis voor een drietal onderzoeken welke in deze nota kort worden aangeduid.

Het verzamelde materiaal is in deze nota vastgelegd om de toegankelijkheid ervan te vergroten.

1. INLEIDING

Doel van de in deze nota beschreven inventarisatie van een deel van het wegennet buiten de bebouwde kom is het verzamelen van wegen- en verkeerstechnische gegevens als basis voor:

1. Selectie van proefvakken ten behoeve van onderzoek naar de relatie verkeer-natuur. Dit relatie-onderzoek wordt uitgevoerd in samenwerking met het RIN en het RIOBL 'De Dorschkamp' en vormt een onderdeel van de projectstudie Midden-Brabant. Het ICW levert hierbij gegevens omtrent verkeer en wegvakken (VAN BERGEN, 1977).
2. Bepalen van reisweerstand in het wegennet ten behoeve van modellen voor de ritdistributie en routekeuze. Dit vormt een onderdeel van een verkeersonderzoek betreffende modelmatige beschrijving van omvang en samenstelling van het verkeer in een plattelands-wegennet (MICHELS, 1974).
3. Selectie van proefvakken ten behoeve van onderzoek naar de invloed van ruimtelijke kenmerken van een wegvak op de rijsnelheid van personenauto's. Hiermee wordt beoogd de onder 2 genoemde reisweerstand af te leiden uit dwarsprofiel en alignement (zie o.a. MICHELS en VAN DER HEIJDEN (1978)).

Deze nota beschrijft opzet, uitvoering en resultaten van de in het najaar van 1975 uitgevoerde inventarisatie.

Daarbij wordt ingegaan op de eisen die elk van de hierboven aangeduide onderzoeken aan de inventarisatie stelt.

Het was aanvankelijk de bedoeling uit deze inventarisatie en op grond van uitkomsten van het relatie-onderzoek verkeer-natuur een wegentypologie op te stellen. Tot nu toe heeft dit relatie-onderzoek geen aanknopingspunten hiervoor opgeleverd.

2. INVENTARISATIE

2.1. K e u z e v a n w e g v a k k e n e n w e g - e n v e r - k e e r s k e n m e r k e n

Uit de inleiding blijkt dat met de inventarisatie wordt beoogd wegen- en verkeerstechnische kenmerken te verzamelen als basis voor een drietal verschillende onderzoeken, namelijk het relatie-onderzoek verkeer-natuur, het modelonderzoek met betrekking tot plattelandsverkeer en het rijsnelheidsonderzoek. Elk van deze onderzoeken stelt eisen ten aanzien van de te inventariseren gegevens; in het onderstaande wordt daarop nader ingegaan.

2.1.1. Relatie-onderzoek verkeer-natuur

Dit relatie-onderzoek is gericht op het verkrijgen van inzicht in de mate waarin aanwezigheid dan wel aanleg van een weg met het zich daarop bevindende verkeer kwantitatieve en/of kwalitatieve veranderingen aan flora of fauna veroorzaakt. Getracht is daarbij in overleg met het RIN en 'De Dorschkamp' voor iedere relatie aan te geven welke ecologisch relevante wegen- en verkeerstechnische factoren van invloed kunnen worden geacht op natuur. Een uitgebreide beschrijving van deze verkeer-natuur interacties wordt gegeven door VAN BERGEN (1977).

Het verzamelen van de wegen- en verkeerstechnische gegevens en het methodologische onderzoek naar de bedoelde verkeer-natuur interacties is nagenoeg gelijktijdig van start gegaan. Daardoor is informatie vastgelegd waarvan eerst naderhand bleek dat deze niet zou worden gebruikt voor het relatie-onderzoek (b.v. breedte en diepte van bermsloten, aard van begroeiing in de bermen, gladheidsbestrijding, zie 2.3). Gezien de beperkt beschikbare tijd konden slechts enkele van de meest relevante relaties worden onderzocht. De definitieve uitgangspunten daarvoor zijn eerste gekozen nadat de inventarisatie was afgerond.

VAN BERGEN (1977) concludeert dat voor het opstellen van een hypothetische wegtypologie, gebaseerd op de ecologisch meest relevant veronderstelde factoren, de volgende technische factoren in

ieder geval moeten worden geïnventariseerd:

- verhardingsbreedte
- verhardingstype
- verkeersintensiteit

Bij de keuze van te inventariseren wegvakken is gestreefd naar maximale variatie in elk der drie invloedsfactoren. Dit bracht met zich mee dat daardoor meer (met name onverharde en semi-verharde wegvakken zijn geïnventariseerd dan strikt genomen voor de overige twee onderzoeken noodzakelijk zou zijn geweest.

2.1.2. Modelonderzoek plattelandsverkeer

Bij toepassing van een verkeersmodel wordt het wegennet opgebouwd gedacht uit knooppunten verbonden door wegvakken met een eigen lengte en reisweerstand.

De maaswijdte van het voor dit modelonderzoek te inventariseren wegennet hangt nauw samen met de keuze van de grootte van herkomst- en bestemmingszones.

Het gebruik van de ruimte in landelijke gebieden is veelal extensief terwijl de wegendichtheid hoog is. Ten einde herkomsten en bestemmingen van ritten enigszins betrouwbaar te kunnen projékteren in het betreffende wegennet en om het aandeel van het verkeer dat de zonegrens overschrijdt zo groot mogelijk te doen zijn zal het noodzakelijk zijn kleine zones te onderscheiden (MICHELS, 1974).

Gekozen is voor een zonegrootte van 1 x 1 km zoals deze voorkomt op topografische schetsbladen 1:25 000; voor kaartopnamen bleek deze grootte erg praktisch te zijn.

Getracht is daarbij tijdens de inventarisatiefase het te inventariseren wegennet zodanig samen te stellen dat elke km² tenminste door één, al dan niet verharde, weg ontsloten is. Daar in dit opzicht geen nadere criteria ten aanzien van te selecteren wegvakken kunnen worden geformuleerd komt de keuze veelal neer op een voor de ontsluiting van een zone meest belangrijk geachte weg(vak).

De simulatie van de verkeersontwikkeling kan uit drie stappen opgebouwd worden gedacht. De eerste stap is het bepalen van de ritproduktie en -attraktie (herkomsten en bestemmingen b.v. op basis

van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen). Ten aanzien van de inventarisatie stelt deze stap geen eisen.

De tweede stap is de ritdistributie waarbij alle combinaties van verkeersrelaties tussen de zones worden bepaald. De verdeling van alle relaties hangt daarbij af van de onderlinge verhouding van reisweerstand tussen alle zone-combinaties.

De eenvoudigste maat voor deze reisweerstand is de weglengte; een betere benadering lijkt te worden gevonden indien wordt uitgegaan van de reistijd die nodig is om het wegvak te berijden. Dit laatste kan worden bereikt door de lengte van ieder wegvak via een gemiddelde rijsnelheid (zie 2.1.3) om te zetten in een reistijd. Combinaties zijn eveneens denkbaar. Voor dit doel is het dus noodzakelijk de lengte van ieder wegvak op te meten.

De laatste stap in de simulatie van de verkeersafwikkeling die eisen stelt aan de inventarisatie is de zogenaamde rittoedeling (routekeuze). Hierbij gaat het om het toedelen van alle verkeersbewegingen langs de wenslijnen aan feitelijke routes door het beschikbare wegennet. Deze toedeling komt neer op het beoordelen van de onderlinge verhouding van de diverse routeweerstanden tussen elk knooppuntenpaar. Ook hiervoor is het nodig van ieder wegvak de lengte te kennen.

Op grond van het bovenstaande kunnen ten aanzien van de maaswijdte van het wegennet, ritdistributie en routekeuze aan de inventarisatie de volgende eisen worden samengesteld.

Het wegennet dient zodanig te worden samengesteld dat elke zone tenminste door één wegvak ontsloten wordt. Van ieder wegvak tussen knooppunten dient de lengte te worden bepaald. Het netwerk moet dermate logisch en gedetailleerd worden geïnventariseerd dat voor de routekeuze relevante alternatieven voorhanden zijn. Ten einde te zijner tijd de met de verkeersmodellen berekende uitkomsten op hun juistheid te kunnen toetsen is het gewenst hiervoor over meer gegevens te beschikken dan die welke afkomstig zijn van eigen waarnemingen. Voor dit doel is getracht via gesprekken met wegbeheerders per weg(vak) informatie te verkrijgen omtrent verkeersintensiteit, -samenstelling en de functie van de weg (zie 2.3).

2.1.3. Rijsnelheidsonderzoek

Reeds eerder werd onderzoek verricht naar de invloed van weg- en verkeerskenmerken en daaruit afgeleide wegeigenschappen (beoordeeld op of vanaf een dwarsdoorsnede van een weg) op de rijsnelheid van personenauto's (zie ook MICHELS en VAN DER HEIJDEN, 1978). Daaruit kon worden geconcludeerd dat van de onderzochte factoren een drietal kenmerken de rijsnelheid beïnvloedt. Dit zijn: de lengte waarover een automobilist vanuit zijn voertuig de weg kan overzien (zichtlengte), de visueel beschikbare ruimte tussen obstakels (bermbegroeiing, -meubilair) in de bermen (vrijebaanbreedte) en de bochtigheid van een weg.

Zowel de zichtlengte als de bochtigheid zijn uiteraard afhankelijk van de plaats op het wegvak van waaraf deze worden gemeten en kunnen derhalve van punt tot punt sterk variëren. Bij de huidige kennis is het dan ook vooralsnog efficiënter te zijner tijd in een meetprogramma de zichtlengte en de bochtigheid per meetsituatie te bepalen zodat hieraan tijdens de inventarisatie geen aandacht wordt geschonken.

De vrijebaanbreedte varieert in het algemeen per wegvak minder sterk; deze is dan ook in de inventarisatie opgenomen. Ook tijdens eerdere metingen werd hiervoor een voor het meettraject representatieve breedte gekozen waarbij discontinuïteiten werden vermeden. De in Midden-Brabant geïnventariseerde vrijebaanbreedten zijn per wegvak op overeenkomste wijze vastgesteld.

2.2. V e l d w e r k

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van topografische schetsbladen, schaal 1:25 000 en bladen schaal 1:50 000. Het wegnnet op de in dit opzicht gedeeltelijk verouderde schetsbladen is bijgewerkt aan de hand van luchtfoto's van het gebied uit mei 1975. De inventarisatie werd uitgevoerd in de periode september tot en met november 1975.

De te inventariseren wegvakken werden gekozen (veelal als genele wegen) rekening houdend met de in het voorgaande beschreven eisen. Voor het verkeer afgesloten wegvakken bleven daarbij buiten beschouwing.

Als knooppunten kunnen fungeren een wegekruising of -splitsing, de overgang naar een andere verhardingssoort of wijzigingen in het dwarsprofiel. Alvorens een knooppunt te kiezen werd een wegvak eenmaal bereden. Na de definitieve keuze werd het knooppunt ingetekend op een topografisch schetsblad en van een volgnummer voorzien, zie bijlage 1 (kaart 1 t/m 26).

Opname van het dwarsprofiel vond plaats op een voor het wegvak representatief punt. Op millimeterpapier werd dit dwarsprofiel schetsmatig vastgelegd.

Het opmeten geschiedde zodanig dat, kijkend in de richting van het hoogste knooppuntnummer, de breedtematen van de profielonderdelen van links naar rechts op een meetband werden afgelezen, in dm nauwkeurig.

Per wegvak werden daarbij de volgende gegevens vastgelegd (zie bijlage 2):

- breedte van bermsloten
 - bermen
 - fiets- of voetpaden
 - verharding
- gemiddelde afstand (in de rijrichting) tussen obstakels in de berm
- gemiddelde afstand (in dwarsrichting) tussen obstakels en kant van de verharding
- slootdiepte ten opzichte van maaiveld
- aard van de begroeiing in bermen en/of sloten
- aard en hoogte van bermmeubilair
- verhardingstype van paden en rijbaan

2.3. V r a a g g e s p r e k k e n

Tijdens de periode van uitvoering van het veldwerk is tevens een bezoek gebracht aan elf wegbeherende instanties. Doel hiervan was het achterhalen van gegevens per weg(vak) ten behoeve van het relatie-onderzoek verkeer-natuur (zie 2.1.1) en het modelonderzoek met betrekking tot het plattelandsverkeer (zie 2.1.2) omtrent:

- intensiteit en samenstelling van het verkeer
- wegfunktie (ritmotieven)
- bermonderhoud
- gladheidsbestrijding

Voor een beperkt aantal wegvakken kon de intensiteit en samenstelling van het verkeer worden ontleend aan eigen tellingen (VAN DER HEIJDEN, 1977a en b). Ook voor een aantal rijks- en provinciale wegen kon over telgegevens worden beschikt (RIJKSWATERSTAAT, 1975; PROVINCIALE PLANOLOGISCHE DIENST, 1975).

Tijdens de vraaggesprekken met de wegbeheerders bleek men in het algemeen niet in staat te zijn informatie te verstrekken omtrent verkeerssamenstelling en functie van de weg zodat deze daarbij zijn komen te vervallen. Voor zover de bezochte instanties geen gegevens omtrent de verkeersintensiteit konden verschaffen moest worden volstaan met eigen schattingen. Daarbij werden de volgende 5 klassen onderscheiden:

0- 100 mvt/etm	
100- 250	"
250-1000	"
1000-5000	"
>5000	"

Ten aanzien van het bermonderhoud werden vragen gesteld betreffende soort maai-apparatuur, eerste maaidatum, maaihoogte, maaifrequentie, al of niet verwijderen van het maaisel en het gebruik van chemische middelen.

Vragen betreffende de gladheidsbestrijding hadden betrekking op strooimiddel (zout, zand), hoeveelheden en frequentie. Door de zachte winters voorafgaand aan de vraaggesprekken kon op deze laatste vragen niet altijd een betrouwbaar antwoord worden verkregen.

3. RESULTATEN

3.1. A l g e m e e n

Na afronding van het veldwerk en de gesprekken met wegbeherende instanties is van ieder wegvak de lengte bepaald in hm nauwkeurig. Hiervoor werd gebruik gemaakt van topografische schetsbladen schaal 1:25 000; de lengte werd opgemeten met lineaal of curvimeter. Tevens is van ieder wegvak uit de dwarsprofielmaten de vrijebaanbreedte berekend, in dm nauwkeurig.

In totaal zijn 918 wegvakken geïnventariseerd met een gezamenlijke lengte van 682,6 km. De inventarisatie beslaat een gebied met een oppervlakte van ca. 325 km².

Een groot deel van de verzamelde gegevens is daarna op ponsdocument gezet en geponst. Bijlage 2 geeft een overzicht van de gebruikte codering. Hierbij wordt opgemerkt dat in kolom 37 de soort verharding staat vermeld van de rijbaan. In kolom 40 is (vlgs dezelfde codering als kolom 37) de soort verharding vermeld van (fiets)paden of vluchstroken indien deze afwijkt van de rijbaanverharding.

Van dubbelbaanswegen (autowegen) staan de gegevens vermeld op 2 ponskaarten; in kolom 41 is dit aangegeven met 1 (= links van de middenberm) of 2 (= rechts van de middenberm).

Alle wegvakken zijn met hun bijbehorende knooppuntnummers ingetekend op kaartjes schaal 1:25 000 (zie bijlage 1). Daarbij is ten aanzien van de soort verharding onderscheid gemaakt in:

1. asfalt of beton
2. klinkers of semi-verharding
3. onverhard

Van ieder wegvak is een aantal gegevens opgenomen in de naast ieder kaartje afgedrukte tabel.

Indien een wegvak zich uitstrekt over meerdere kaartjes geldt dat de gegevens staan vermeld in de tabel naast het kaartje waarop het laagste knooppuntnummer van dat wegvak voorkomt.

3.2. W e g e n d i c h t h e i d

De totaal geïnventariseerde weglengte (682,6 km) bestaat uit 135,6 km onverharde wegen en 547,0 km verharde of semi-verharde wegen. Bij de geïnventariseerde oppervlakte (ca. 325 km²) komt dit neer op een dichtheid van (semi-)verharde wegen van 16,8 m/ha; voor de onverharde wegen is dit 4,2 m/ha.

Ter vergelijking: de dichtheid aan verharde wegen buiten de bebouwde kom voor geheel Noord-Brabant is 16,4 m/ha; voor de onverharde wegen is dit 11,4 m/ha (CBS, 1976). (Het CBS rekent tot verharde wegen alle wegen die voorzien zijn van een verharde bovenlaag).

Ten aanzien van de onverharde wegen kan worden opgemerkt dat deze

slechts zijn geïnventariseerd voor zover opname ervan relevant werd geacht voor het modelonderzoek of voor het relatie-onderzoek verkeer-natuur. Zeker is dat een aanzienlijk deel van de lengte aan onverharde wegen niet is geïnventariseerd hetgeen een verklaring is voor het verschil in dichtheid van het onverharde wegennet tussen het CBS en deze inventarisatie.

3.3. E n k e l e k e n m e r k e n

Fig. 1 geeft een overzicht van de relatieve verdeling van de totaal geïnventariseerde weglengte naar:

- soort verharding
- verhardingsbreedte
- intensiteit
- vrijebaanbreedte
- beheerder

Uit deze figuur kan het volgende worden afgeleid:

- * Tweederde van de weglengte bestaat uit asfaltwegen; ongeveer een-vijfde van de lengte is onverhard.
- * Ongeveer de helft van de lengte bestaat uit wegen smaller dan 4,00 m. Met het toenemen van de breedte neemt het lengte-aandeel af.
- * Op ruim de helft van de lengte is de intensiteit minder dan 250 mvt/etm. Op ca. 10% van de weglengte is de intensiteit hoger dan 5000 mvt/etm.
- * Op driekwart van de lengte ligt de vrijebaanbreedte tussen 5,50 m en 9,50 m.
- * De gemeenten beheren ruim 86% van de weglengte. (Uit het verzamelde materiaal kan worden afgeleid dat het rijk in het gebied alleen asfaltwegen beheert breder dan 7,00 m; de grootste lengte hiervan bestaat uit auto(snel)wegen).

Tabel 1 geeft het verband tussen de geïnventariseerde weglengte per verhardingsbreedteklasse en per verhardingssoort. De helft van het totale wegennet is voorzien van een asfaltverharding met een breedte tussen 3,00 en 6,00 m. Van de totale lengte aan asfaltwegen heeft de helft een breedte tussen 3,00 en 4,00 m. Het merendeel van de onverharde wegen is smaller dan 6,00 m.

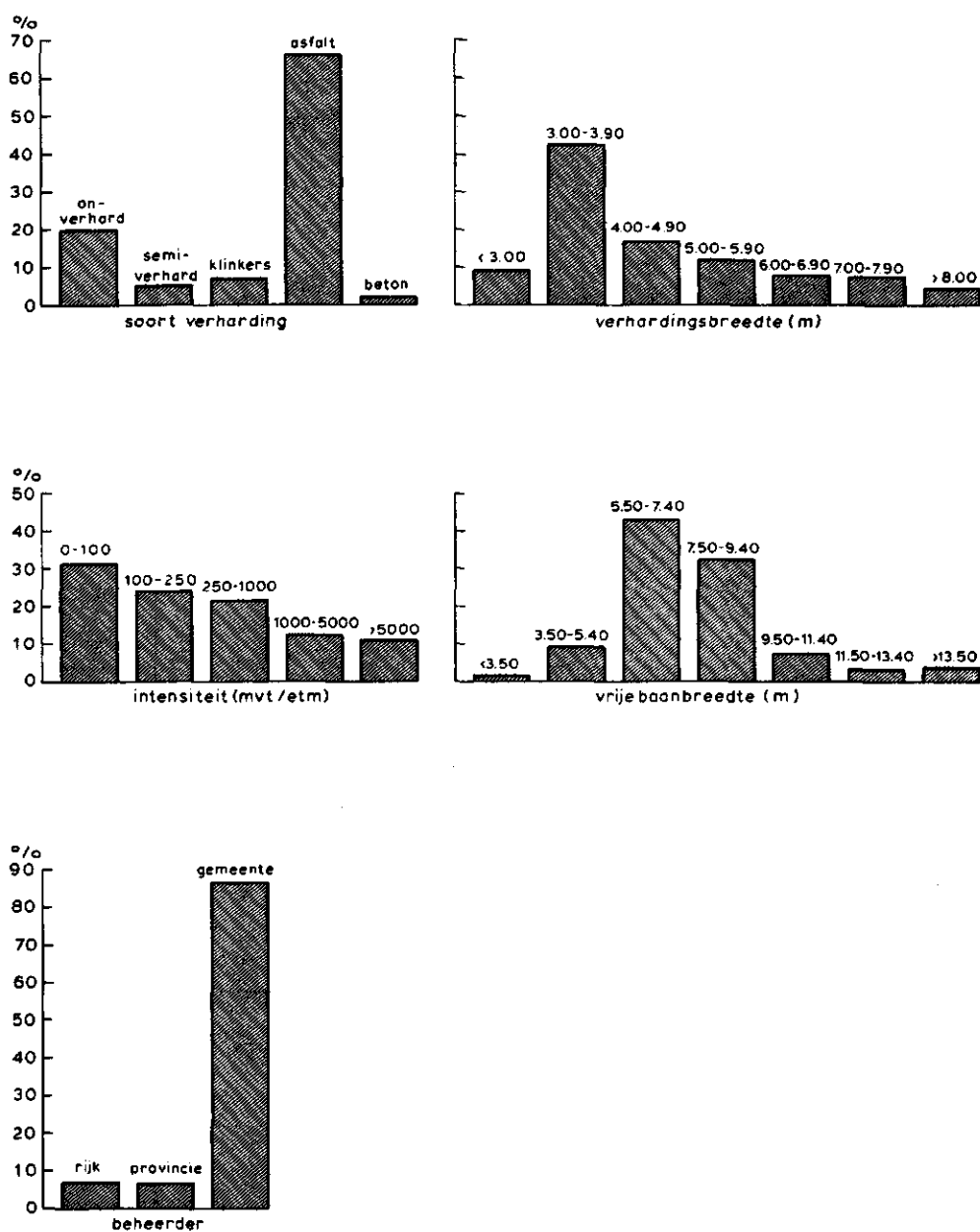


Fig. 1. Relatieve verdeling van de geïventariseerde weglengte (682,6 km) naar vijf opgenomen kenmerken

Tabel 2 geeft het verband tussen de verhardingsbreedte en de intensiteit. Duidelijk blijkt dat de verhardingsbreedte toeneemt met de intensiteit.

3.4. W e g b e h e e r

Reeds eerder werd opgemerkt dat tijdens de vraaggesprekken met de wegbeheerders in 1975 geen informatie kon worden verkregen omtrent de functie van de weg en de samenstelling van het verkeer. Volstaan moest worden met gegevens omtrent intensiteit (voor zover mogelijk), bermonderhoud en gladheidsbestrijding.

De verkregen telgegevens en schattingen van intensiteiten zijn per wegvak opgenomen in de tabellen behorende bij de bijlagen 2.1 tot en met 2.26.

Voor elf gemeenten, de provincie en het rijk zijn in tabel 3 enkele gegevens betreffende bermonderhoud samengevat. Ongelijksoortige beantwoording door de wegbeheerders van vragen met betrekking tot de gladheidsbestrijding heeft ertoe geleid dat deze niet is verwerkt in tabel 3. In 1976 zijn in dezelfde gemeenten soortgelijke vraaggesprekken gevoerd door VAN BERGEN (1979). Daarbij zijn niet altijd dezelfde, voor het beheer verantwoordelijke, personen geëquêteerd als in 1975. De verstrekte gegevens in beide jaren blijken niet altijd met elkaar in overeenstemming. Het ontbreken van voorschriften betreffende bermbeheer bij de gemeenten kan hiervoor als een belangrijke oorzaak worden gezien. Rijk en provincie kennen deze voorschriften wel (b.v. maaibestekken). Het lijkt dan ook raadzaam de in tabel 3 verschaft informatie van de gemeenten met de nodige voorzichtigheid te hanteren.

Chemische onkruidbestrijding langs wegen buiten de bebouwde kom vindt nog slechts incidenteel plaats; het betreft hier selectieve bespuiting van distels en dergelijke.

In het algemeen worden de bermmen één keer gemaaid. De eerste maaidatum varieert tussen 15 mei en 1 september. Langs belangrijke wegen en op onoverzichtelijke plaatsen (bochten) wordt in de regel één keer extra gemaaid. De gemeente Oirschot neemt een proef waarbij de bermmen eens in de twee jaren worden gemaaid. De cirkelmaaier is

Tabel 1. Verdeling van de geïnventariseerde weglengthe naar soort verharding en naar verhardingsbreedte

Verhardingssoort	Verhardingsbreedte (m)						
	< 3,00	3,00-3,90	4,00-4,90	5,00-5,90	6,00-6,90	7,00-7,90	> 8,00
	geïnventariseerde weglengthe (km)						
Onverhard	38,3	44,4	24,2	12,6	2,4	8,4	5,3
Semi-verhard	5,7	9,8	11,2	3,4	2,0	1,2	0,7
Klinkers	2,3	22,5	5,5	10,1	6,0	1,2	0,0
Asfalt	15,8	213,7	73,4	55,0	39,4	31,6	23,2
Beton	0,0	0,0	0,0	1,0	6,0	6,3	0,0
Totaal	62,1	290,4	114,3	82,1	55,8	48,7	29,2
	682,6						

Tabel 2. Verdeling van de geïnventariseerde weglengthe naar intensiteit en naar verhardingsbreedte

Intensiteit (mvt/etm)	Verhardingsbreedte (m)						
	< 3,00	3,00-3,90	4,00-4,90	5,00-5,90	6,00-6,90	7,00-7,90	> 8,00
	geïnventariseerde weglengthe (km)						
0- 100	47,7	103,7	28,3	14,3	3,3	9,6	5,3
100- 250	12,7	109,0	26,1	12,4	3,6	0,0	0,7
250-1000	1,5	71,1	48,5	19,3	4,5	0,0	0,0
1000-5000	0,2	6,6	10,6	35,1	30,2	3,1	1,6
>5000	0,0	0,0	0,8	1,0	14,2	36,0	21,6
Totaal	62,1	290,4	114,3	82,1	55,8	48,7	29,2
	682,6						

Deel 3. Enkele gegevens omtrent bermonderhoud van wegen in beheer bij gemeente, provincie of rijk in Midden-Brabant
omstreeks 1975

Wegbeheerder	Bermonderhoud							Opmerkingen
	che- mische middelen	aantal keren maaieren	vroegste datum	klepel- maaier	cirkel- maaier	balk- maaier	zeis hoogte maaisel	
Best	ja	-	-	-	-	-	-	nee
Boxtel	geen	1 à 2x	1/7	x	-	-	z.k.m.*	nee
Esch	geen	1x	1/8	-	x	-	z.k.m.	ja
Haaren	geen	1x	1/8	-	x	-	z.k.m.	ja
Liempde	geen	1 à 2x	1/6	-	x	-	+ 10 cm	ja
St. Michielsgestel	geen	1x	20/6	-	x	-	z.k.m.	ja
Moergestel	geen	1x	20/8	-	x	-	z.k.m.	ja
St. Oedenrode	geen	1 à 2x	1/7	x	-	-	z.k.m.	nee
Oisterwijk	geen	2x	15/7	-	x	-	z.k.m.	ja
Oirschot	geen	1 2x	1/9	x	-	-	z.k.m.	nee
Schijndel	geen	1 à 2x	1/7	-	x	-	z.k.m.	ja
Provincie N.Br.	geen	1 à 2x	26/5	-	x	x	z.k.m.	ja
Rijkswaterstaat	geen	1 à 2x	15/5	-	x	x	z.k.m.	ja

*z.k.m. = zo kort mogelijk

de meest gebruikte maaimachine; voor het maaien van sloten en moeilijk bereikbare plaatsen wordt nog wel gebruik gemaakt van de zeis. Nagenoeg overal wordt de bermbegroeiing zo kort mogelijk gemaaid. Indien niet met een klepelmaaier wordt gemaaid wordt het maaisel verwijderd. De bermen worden niet bijgezaaid.

Voor de gladheidsbestrijding wordt voornamelijk gebruik gemaakt van wegenzout. In een enkele gemeente worden zand (gemeente Liempde) of Kali-20 (gemeente Oirschot) gestrooid. Het geschatte verbruik was moeilijk aan te geven vanwege de zachte winters van de laatste jaren. Voor zover door de gemeenten hiervan opgaaf kon worden gedaan bedroeg dit ca. 0,1 à 0,2 ton/km; rijk en provincie strooien ca. 10-20 gram/m².

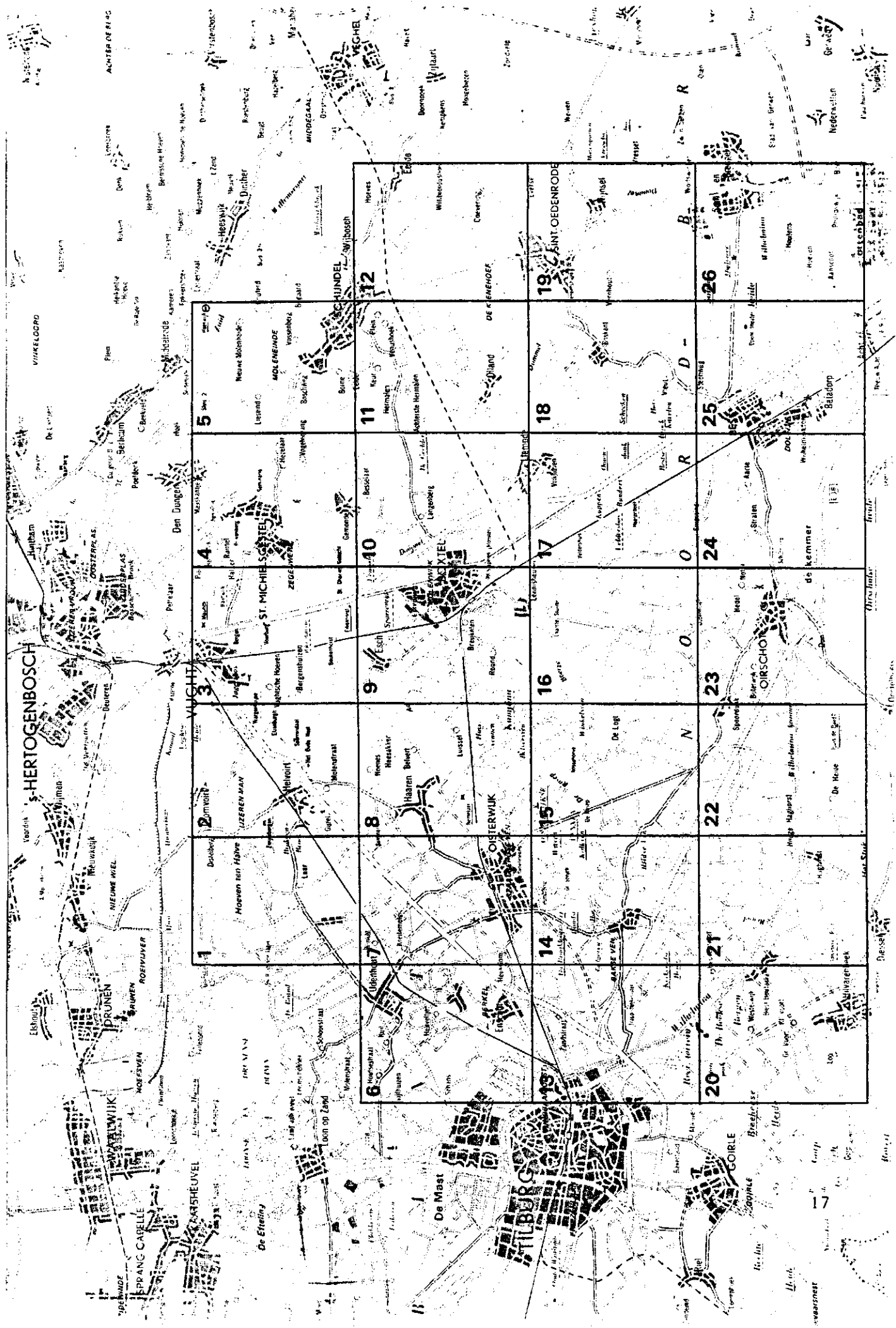
3.5. T o e l i c h t i n g b i j l a g e 1

Het eerste blad van bijlage 1 is een overzichtskaart van Midden-Brabant waarop de ligging van de kaartfragmenten (1 t/m 26) staat aangegeven. Daarna volgen deze kaartfragmenten met daarop de geïnventariseerde wegvakken. De tabel naast ieder kaartfragment bevat een aantal gegevens per wegvak. Indien een wegvak zich uitstrekt over meerdere kaartjes dan staan de gegevens vermeld in de tabel naast het kaartje waarop het laagste knoppuntnummer van dat wegvak voorkomt.

Wekvakken met gescheiden rijbanen (auto-(snel)wegen) beslaan in de tabel twee regels. Achter het hoogste knooppuntnummer wordt dan aangegeven of de gegevens betrekking hebben op de profielonderdelen rechts (R) danwel links (L) van de middenberm.

4. LITERATUUR

- BERGEN, J.J. VAN, 1977. Relatiestudie verkeer-natuur. Rijksinstituut voor onderzoek in de bos- en landschapsbouw 'De Dorschkamp', Wageningen.
- 1979. Wegbermonderzoek in het studiegebied Midden-Brabant, juli en augustus 1976. Katholieke Universiteit, Nijmegen.
- CENTRAAL BUREAU VOOR DE STATISTIEK, 1976. Statistiek van de wegen, 1 januari 1975, 's-Gravenhage.
- HEIJDEN, Th.G.C. VAN DER, 1977a. Visuele verkeerstellingen in Midden-Brabant. Deel I: 1974 en 1975. Nota ICW 1008, Wageningen.
- 1977b. Visuele verkeerstellingen in Midden-Brabant. Deel II: 1976. Nota ICW 1009, Wageningen.
- MICHELS, Th., 1974. Modelonderzoek plattelandsverkeer, doel en opzet. Nota ICW 828, Wageningen.
- en Th.G.C. VAN DER HEIJDEN, 1978. De invloed van enkele wegkenmerken op de rijsnelheid op niet-autowegen. Verkeerskunde 29-6.
- PROVINCIALE PLANOLOGISCHE DIENST, z.j. Verkeer '70, tellingen Noord-Brabant, 's-Hertogenbosch.
- en PROVINCIALE WATERSTAAT VAN NOORD-BRABANT, 1975. Verkeer 1974. Verslag van de verkeerstellingen op provinciale wegen in 1974, 's-Hertogenbosch.
- RIJKSWATERSTAAT, 1975. Verkeerstellingen in 1974. Dienst Verkeerskunde, 's-Gravenhage.



KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MVI/ETMAAL	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING (DM)	BERM	PAD	BERM	SLOOT			
1	96	97 R	2				35	77	39	24	24	45	175	ASFALT	> 5000 RIJK
1	96	97 L	2	40	33	24	38	77	38				187	ASFALT	> 5000 RIJK
1	96	610	4	38			75	48	90			30	110	ASFALT	100- 250 DEM
1	97	99	6	10			47	32	38			16	66	ASFALT	100- 250 DEM



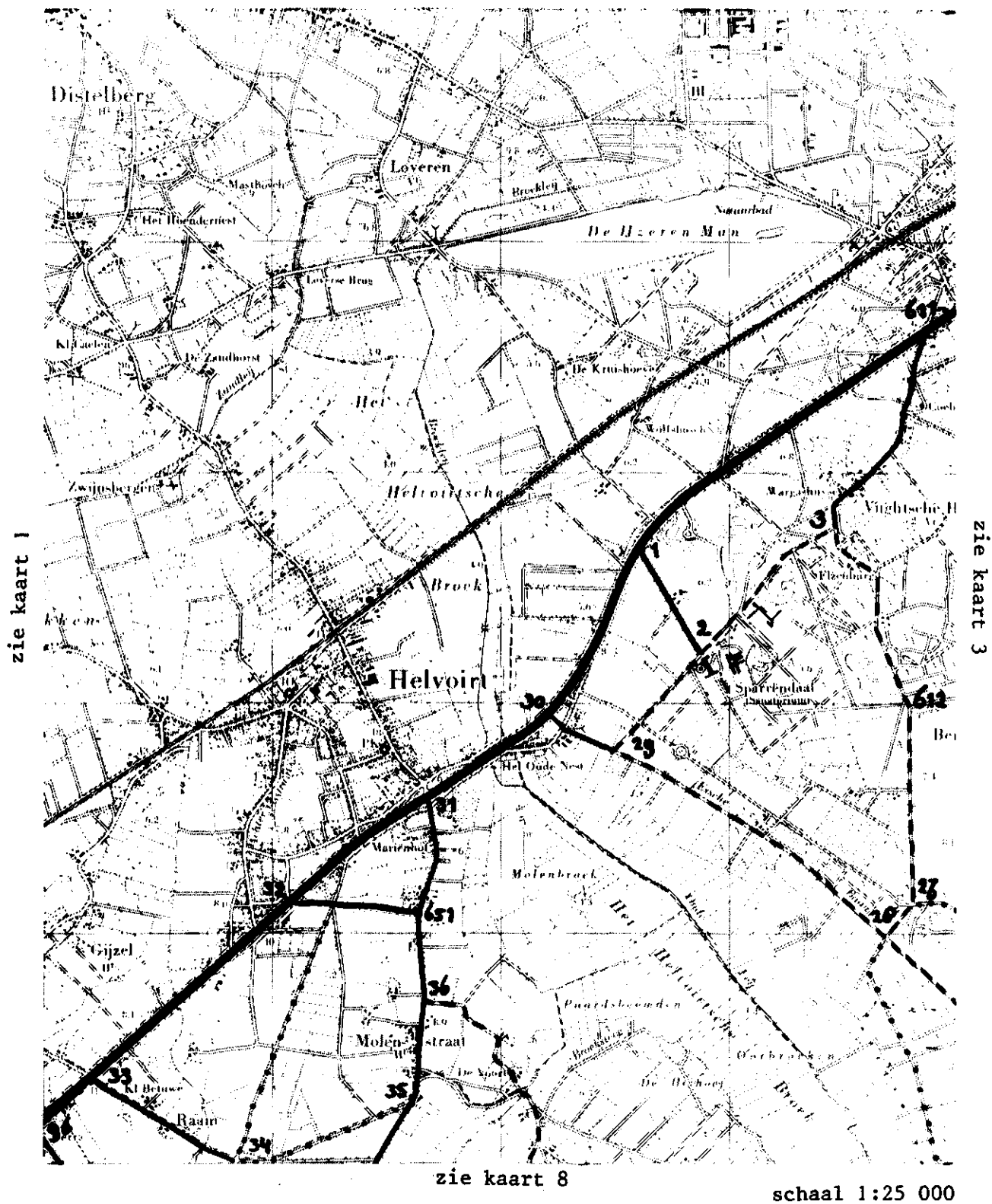
zie kaart 2

zie kaart 7

schaal 1:25 000

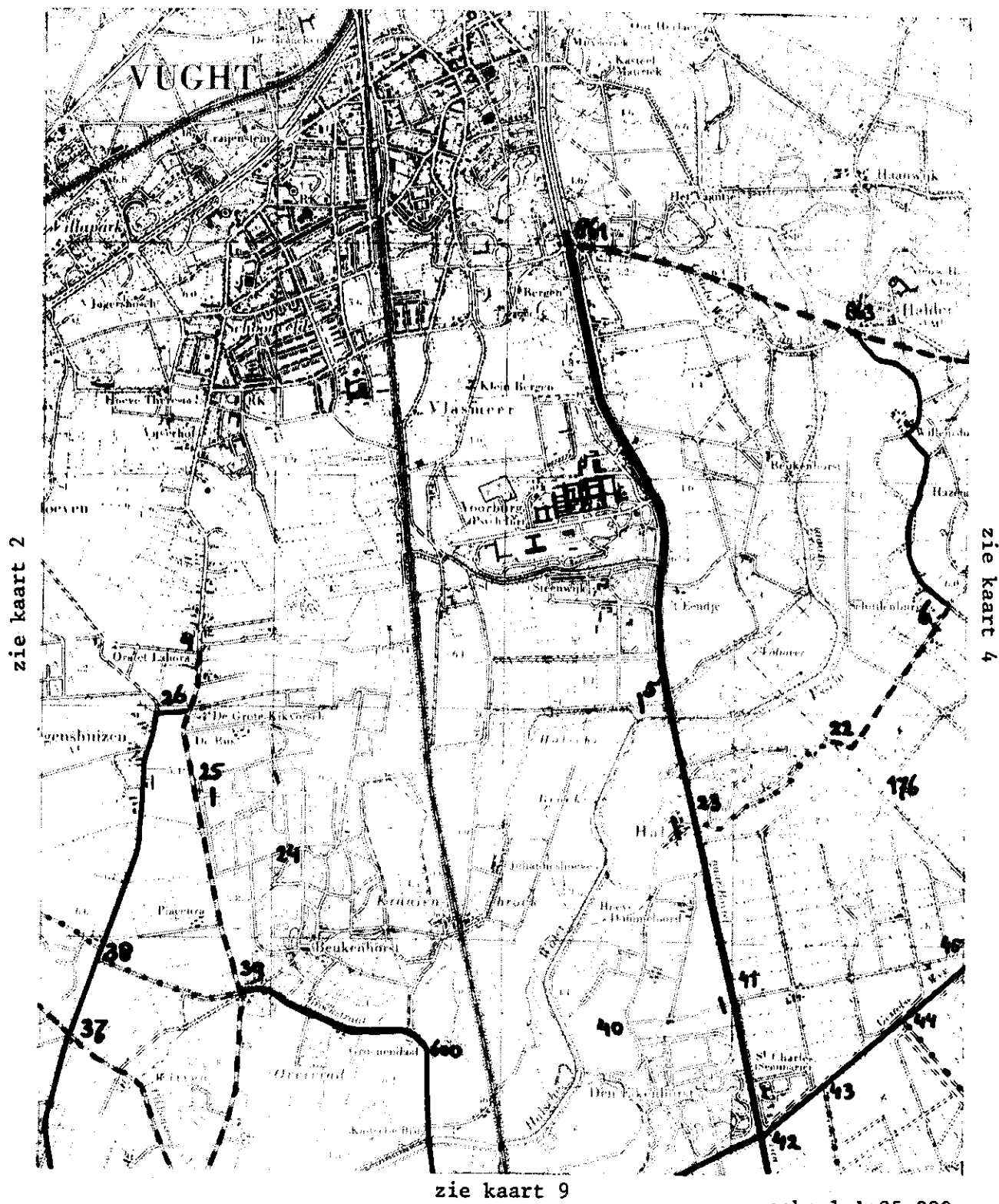
— asfalt of beton; - - - klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE MEQUAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE		BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM			SLOOT	NVT/ETNAAL	
2	1	2	3	20			63	43	62			20	95	ASFALT	250- 1000	GEN
2	1	30 R	7				42	74	35	10	10	25	179	ASFALT	> 5000	RIJK
2	1	30 L	7	40	30	40	37	74	40				139	ASFALT	> 5000	RIJK
2	1	644 R	15				40	74	37	40	30	40	139	ASFALT	> 5000	RIJK
2	1	644 L	15	25	10	10	35	74	42				179	ASFALT	> 5000	RIJK
2	2	3	9	18			26	46	20			25	73	KLINKERS	100- 250	GEN
2	2	29	6	22			21	39	17			22	52	KLINKERS	100- 250	GEN
2	2	644	10	24			13	44	6			20	59	ASFALT	100- 250	GEN
2	3	642	9	23			40	40	10	7	15	24	65	SEMI-VERH	100- 250	GEN
2	27	20	2	30	8	8	10	30	36				60	SEMI-VERH	100- 250	GEN
2	27	30	4				10	90					90	ONVERHARD	(100	GEN
2	27	642	8	30	8	8	10	30	36				60	SEMI-VERH	100- 250	GEN
2	20	29	13	13	16	8	12	40	40			15	53	SEMI-VERH	100- 250	GEN
2	20	37	6	30			20	40	24			20	64	SEMI-VERH	100- 250	GEN
2	20	85	15	15			15	30	23			12	54	ONVERHARD	(100	GEN
2	29	30	5	24			11	30	18			27	67	ASFALT	100- 250	GEN
2	30	31 R	6				42	74	35	10	10	25	179	ASFALT	> 5000	RIJK
2	30	31 L	6	40	30	40	37	74	40				139	ASFALT	> 5000	RIJK
2	31	32 R	7				42	74	35	10	10	25	179	ASFALT	> 5000	RIJK
2	31	32 L	7	40	30	40	37	74	40				139	ASFALT	> 5000	RIJK
2	31	651	4	20			20	57	9			25	86	ASFALT	1000- 5000	GEN
2	32	33 R	12				35	77	39	24	24	45	175	ASFALT	> 5000	RIJK
2	32	33 L	12	40	33	24	30	77	30				107	ASFALT	> 5000	RIJK
2	32	34	15	20			43	20	36			25	86	ONVERHARD	(100	GEN
2	32	651	6	15			14	20	26			20	68	ASFALT	100- 250	GEN
2	33	34	6	10			45	32	40			15	72	ASFALT	250- 1000	GEN
2	33	96 R	4				35	77	39	24	24	45	175	ASFALT	> 5000	RIJK
2	33	96 L	4	40	33	24	30	77	30				107	ASFALT	> 5000	RIJK
2	34	35	8	30			37	30	35			12	84	ONVERHARD	(100	GEN
2	34	92	6				39	33	40				74	ASFALT	250- 1000	GEN
2	35	36	4	30			12	50	16			15	86	ASFALT	1000- 5000	GEN
2	35	90	5	20			16	50	34				80	ASFALT	1000- 5000	GEN
2	36	87	10	10			12	40	20			10	64	SEMI-VERH	100- 250	GEN
2	36	651	5	25			9	57	20			20	86	ASFALT	1000- 5000	GEN

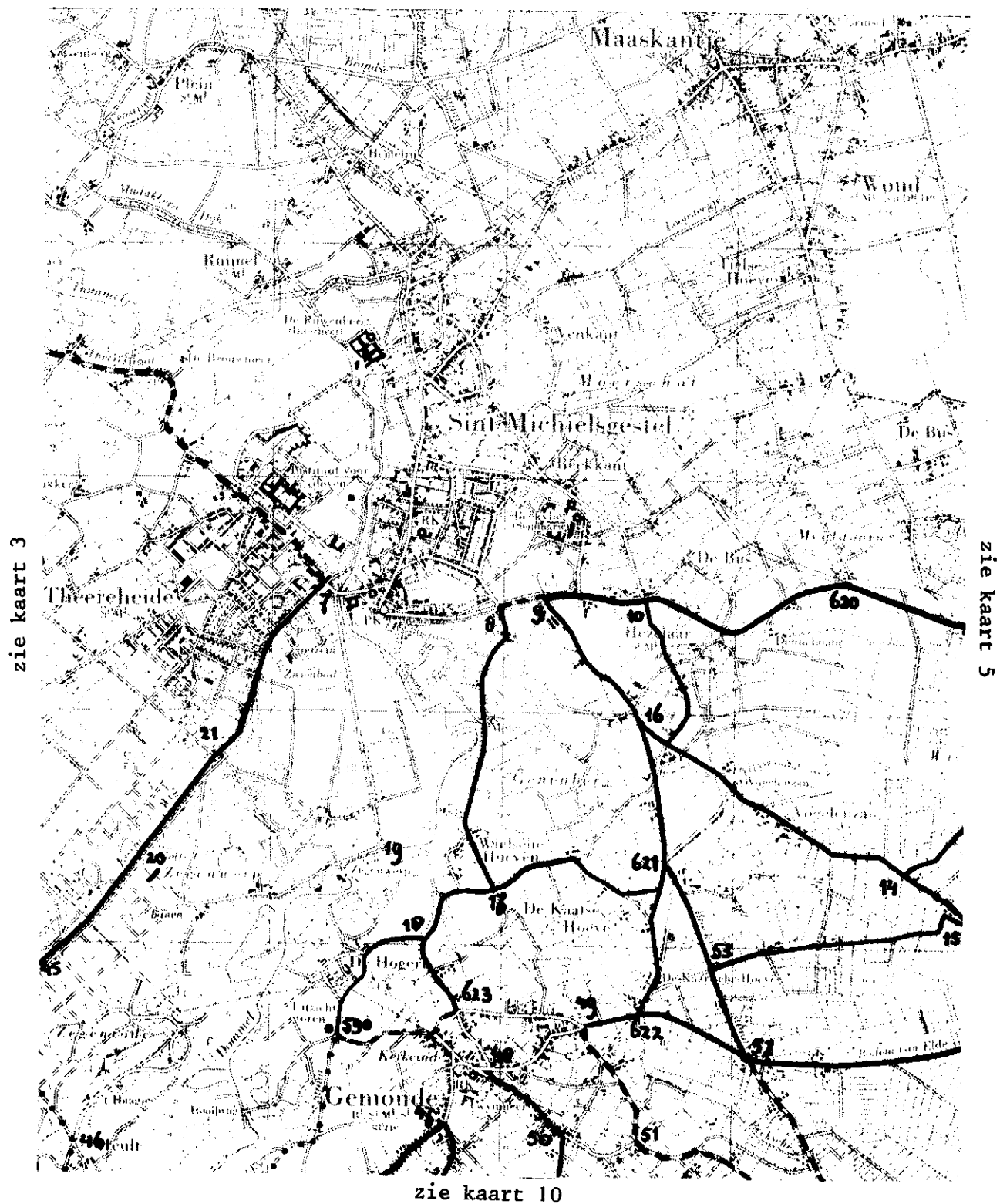


— asfalt of beton; - - - klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGUAK (MM)	BREEDTE								VRIJESBAAN BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BENEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
3	4	26	2	13			24	57	25		30	83	KLINKERS	1000- 5000	GEN	
3	5	23 R	4				60	73	43	24	27	35	84	ASFALT	> 5000	RIJK
3	5	23 L	6	55	20	25	40	73					171	ASFALT	> 5000	RIJK
3	5	861 R	20					73	40	25	20	55	171	ASFALT	> 5000	RIJK
3	5	861 L	20	35	27	24	43	73	60				84	ASFALT	> 5000	RIJK
3	6	22	7				16	30	25			45	71	ASFALT	100- 250	GEN
3	6	863	14				30	31	25				47	ASFALT	250- 1000	GEN
3	22	23	7					50					50	ONVERHARD	< 100	GEN
3	23	41 R	0				60	73	43	24	27	35	84	ASFALT	> 5000	RIJK
3	23	41 L	0	55	20	25	40	73					171	ASFALT	> 5000	RIJK
3	25	24	5	20			24	55	10			20	73	KLINKERS	1000- 5000	GEN
3	25	39	0	20			18	55	24			20	73	KLINKERS	1000- 5000	GEN
3	26	30	11	20			52	34	35			20	97	ASFALT	250- 1000	GEN
3	37	30	4	30			36	30	45			20	93	ASFALT	250- 1000	GEN
3	37	01	9	15			24	40	20			15	50	SEMI-VERN	100- 250	GEN
3	37	05	6	18			34	32	40			20	94	ASFALT	250- 1000	GEN
3	38	39	6	10			22	27	40			10	42	ONVERHARD	< 100	GEN
3	39	01	12	10			25	55	24			16	69	KLINKERS	1000- 5000	GEN
3	39	600	10	10			22	34	20			10	47	ASFALT	250- 1000	GEN
3	41	42 R	5				60	73	43	24	27	35	84	ASFALT	> 5000	RIJK
3	41	42 L	5	55	20	25	40	73					171	ASFALT	> 5000	RIJK
3	42	43	3	50			20	54	34			50	60	ASFALT	1000- 5000	GEN
3	42	77 R	7				60	73	43	24	27	35	84	ASFALT	> 5000	RIJK
3	42	77 L	7	55	20	25	40	73					171	ASFALT	> 5000	RIJK
3	42	70	7	30			27	54	30			27	93	ASFALT	1000- 5000	GEN
3	43	44	4	50			20	54	34			50	60	ASFALT	1000- 5000	GEN
3	43	74	10	15			32	24	22			24	43	ONVERHARD	< 100	GEN
3	44	45	4	50			20	54	34			50	60	ASFALT	1000- 5000	GEN
3	44	44	6				29	32	10	8	19		47	ONVERHARD	< 100	GEN
3	861	863	11				105	65	70			240	KLINKERS	> 5000	GEN	
3	861	863	12	20			75	72	133			35	94	KLINKERS	1000- 5000	PROV

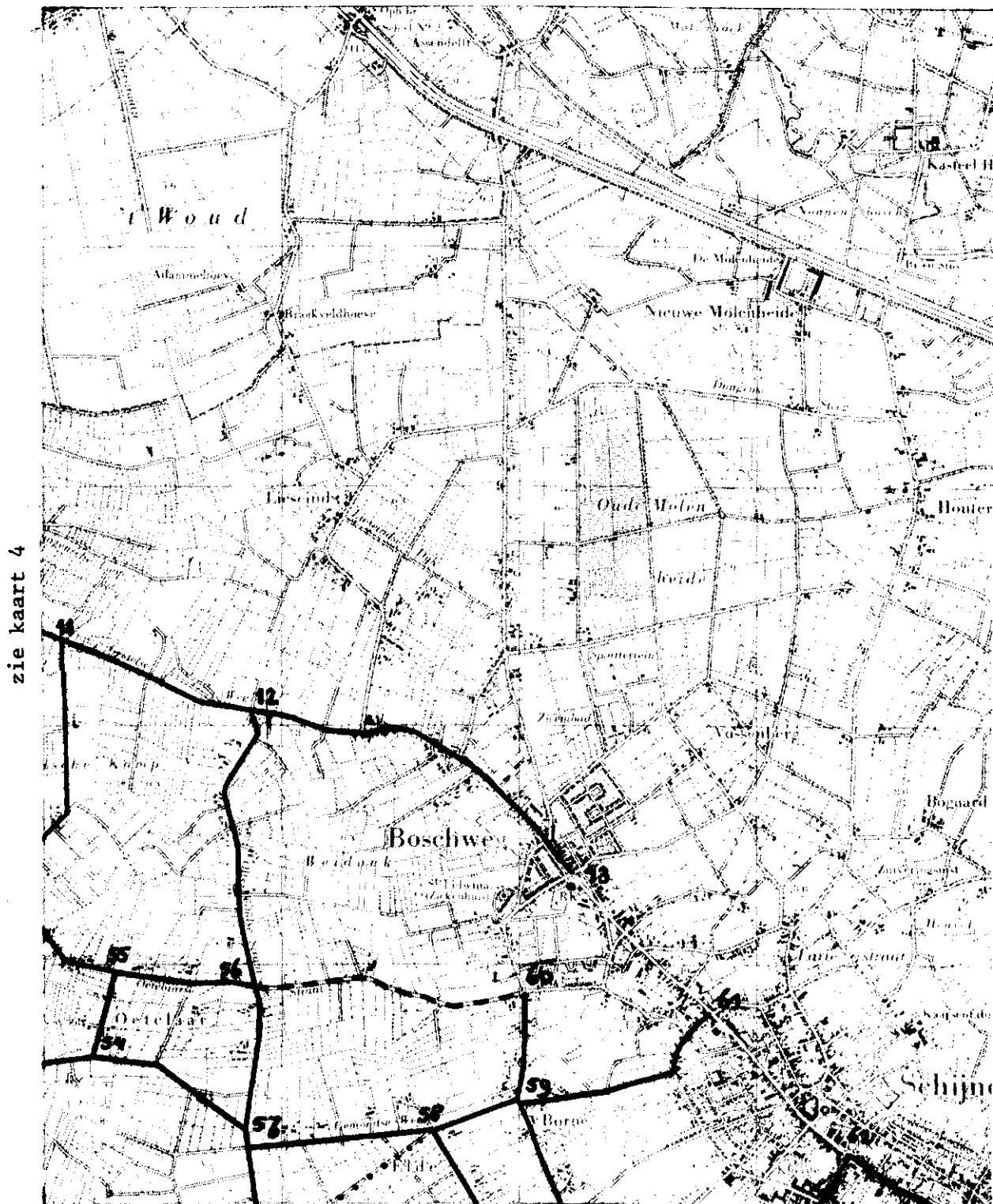


KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENSTE WEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
4	7	24	8	30			10	44	24	50		84	ASFALT	1000- 5000	GEN	
4	7	863	24				65	40	40			165	KLINKERS	> 5000	GEN	
4	8	9	2	47	14	10	25	45	30	10	14		30	KLINKERS	1000- 5000	PROV
4	8	17	3				23	32	30				85	ASFALT	250- 1000	GEN
4	9	10	5	47	14	10	25	45	30	10	14		30	KLINKERS	1000- 5000	PROV
4	9	16	5	20			10	59	19			20	71	ASFALT	250- 1000	GEN
4	10	16	4	25			20	33	21			24	62	ASFALT	< 100	GEN
4	10	620	10	30	60	10	20	54	20	50	19	70	91	BETON	> 5000	PROV
4	14	15	4	23			32	31	40			18	87	ASFALT	250- 1000	GEN
4	14	16	11	18			40	31	32			23	87	ASFALT	250- 1000	GEN
4	15	53	12	20			29	30	30			19	79	ASFALT	100- 250	GEN
4	15	55	4	22			34	41	47			17	107	ASFALT	250- 1000	GEN
4	16	621	6	25			19	50	16			18	70	ASFALT	250- 1000	GEN
4	17	10	4	15			25	30	30			5	54	ASFALT	250- 1000	GEN
4	17	621	19	22			24	35	21			25	35	ASFALT	< 100	GEN
4	18	590	8	5			20	30	15			5	65	ASFALT	100- 250	GEN
4	18	623	3	23			30	30	13			25	55	ASFALT	250- 1000	GEN
4	20	24	5	50			20	54	24			50	60	ASFALT	1000- 5000	GEN
4	20	45	7	50			34	54	20			50	60	ASFALT	1000- 5000	GEN
4	46	75	15		7	7	14	25	15				47	ONVERHARD	< 100	GEN
4	47	73	8	20			40	45	20			5	70	ASFALT	1000- 5000	GEN
4	47	591	10	15			20	30	20			15	70	ASFALT	250- 1000	GEN
4	48	50	4	12			42	42	17			13	84	ASFALT	250- 1000	GEN
4	49	51	7	40			24	31	20			10	45	KLINKERS	< 100	GEN
4	49	622	2	15			20	55	23			10	72	ASFALT	250- 1000	GEN
4	50	72	9	21			29	30	20			15	54	ASFALT	< 100	GEN
4	51	69	10	15			31	33	30			23	74	KLINKERS	100- 250	GEN
4	52	53	4	35			34	34	34			10	74	ASFALT	250- 1000	GEN
4	52	54	10	13			20	45	19			23	49	ASFALT	1000- 5000	GEN
4	52	69	10	20			39	33	35			15	90	KLINKERS	250- 1000	GEN
4	52	622	5	15			20	44	41			14	95	ASFALT	1000- 5000	GEN
4	53	621	5	17			32	37	32			5	70	ASFALT	250- 1000	GEN
4	590	592	12				10	30					35	ONVERHARD	< 100	GEN
4	590	623	4	14			7	41	9			20	50	KLINKERS	100- 250	GEN
4	621	622	7	14			10	50	10			10	49	ASFALT	250- 1000	GEN



— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

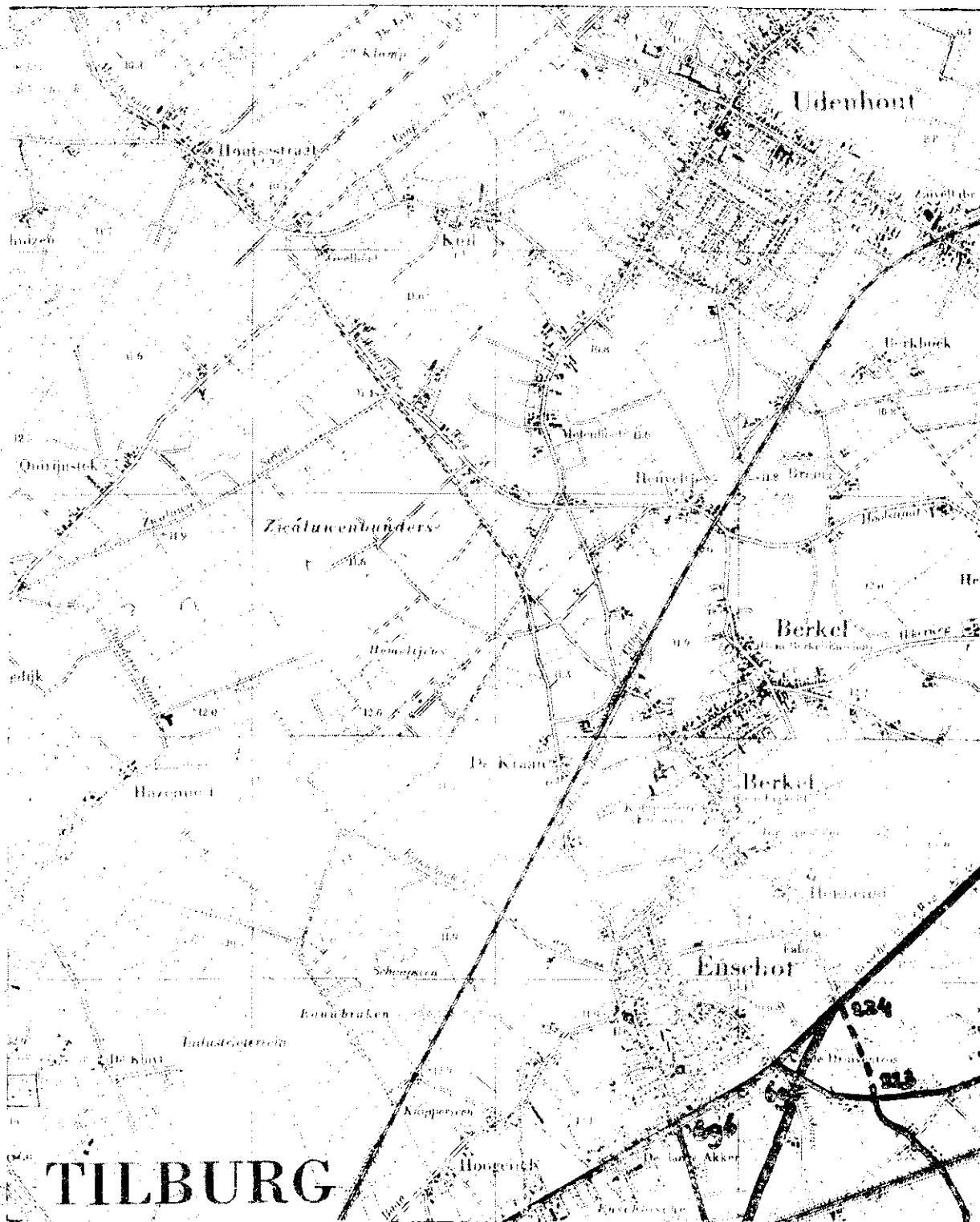
KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGWAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (CM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER	
	LAAG	HOOE		SLOOT BERM PAD BERM VERHARDING BERM PAD BERM SLOOT												
				(CM)								(CM)				NUT/ETHAAL
S	11	12	9	30	40	10	40	74	70	50	19	70	94	BETON	) 5000	PROV
S	11	14	13	10			25	34	25			25	86	ASFALT	(100	GEM
S	11	620	4	70	19	50	70	74	40	10	60	30	94	BETON	) 5000	PROV
S	11	620	7		14	10	30	65	25	10	14	47	30	KLINKERS	) 5000	PROV
S	12	13	15	30	40	10	40	74	70	50	19	70	94	BETON	) 5000	PROV
S	12	54	6	30			10	37	34			27	70	ASFALT	250- 1000	GEM
S	54	55	5	15			37	33	34			15	95	ASFALT	250- 1000	GEM
S	54	57	6	10			25	45	30			26	93	ASFALT	250- 1000	GEM
S	55	56	6	17			20	41	35			20	94	ASFALT	1000- 5000	GEM
S	54	57	12	30			10	34	24			26	62	ASFALT	250- 1000	GEM
S	54	60	11	30			34	30	34			21	93	KLINKERS	1000- 5000	GEM
S	57	50	9	23			42	49	24			30	93	ASFALT	250- 1000	GEM
S	57	47	5	20			26	34	20			23	63	ASFALT	250- 1000	GEM
S	50	59	4	20			35	50	20			30	95	ASFALT	250- 1000	GEM
S	50	64	0	25			24	30	25			27	40	ASFALT	250- 1000	GEM
S	50	47	10	20			19	32	35			20	70	ONVERHARD	(100	GEM
S	59	60	9	25			20	40	20			25	70	ASFALT	100- 250	GEM
S	59	61	9	33			23	45	20			20	57	ASFALT	250- 1000	GEM
S	59	66	10	22			19	37	20			26	74	ASFALT	100- 250	GEM



schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semiverhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGUAK (MM)	BREEDTE										VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT BERN PAD BERN VERHARDING BERN PAD BERN SLOOT													
				(DM)													
MUT/ETMAAL																	
6	223	224	4	22		37	29	38				87	KLINKERS	100- 250	GEM		
6	223	225	8	48		48	49	28			14	44	ASFALT	< 100	GEM		
6	223	695	3	34	12	20	26	63	35	19	11	20	183	ASFALT	1000- 5000	GEM	
6	224	695 R	3			29	77	47	25	25	24		93	ASFALT	> 5000	RJK	
6	224	695 L	3	27	27	25	39	77	28				139	ASFALT	> 5000	RJK	
6	695	696 R	4			29	77	47	25	25	24		93	ASFALT	> 5000	RJK	
6	695	696 L	4	27	27	25	39	77	28				139	ASFALT	> 5000	RJK	
6	696	697	6	8		21	41	14			13		76	ASFALT	100- 250	GEM	
6	696	829	24		14	55	28	88	35	54	14		93	ASFALT	> 5000	RJK	



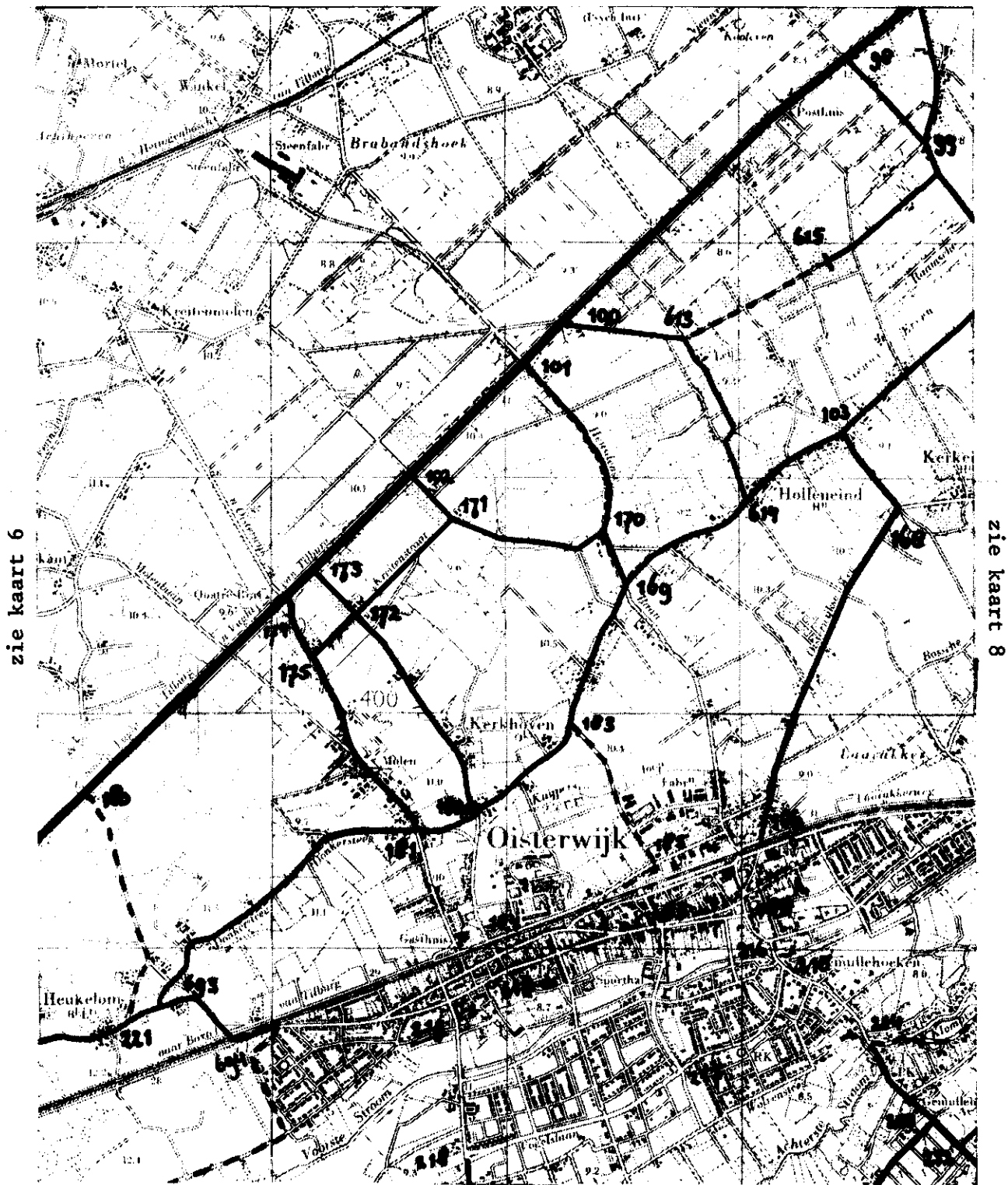
zie kaart 13

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; - - - klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE MEQUAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE NWT/ETHAAL	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERN	PAD	BERN	VERHARDING	BERN	PAD	BERN	SLOOT			
7	97	98 R	4				35	77	39	24	24	45	475	ASFALT	> 5000 RIJK
7	97	98 L	4	40	33	24	30	77	30				487	ASFALT	> 5000 RIJK
7	98	99	5	12			47	48	20			20	76	ASFALT	250- 1000 GEN
7	98	100 R	14				35	77	39	24	24	45	475	ASFALT	> 5000 RIJK
7	98	100 L	14	40	33	24	30	77	30				487	ASFALT	> 5000 RIJK
7	99	615	7	22			15	29	20			10	59	ASFALT	100- 250 GEN
7	99	980	6	13			20	48	18			10	74	ASFALT	250- 1000 GEN
7	100	101 R	2				35	77	39	24	24	45	475	ASFALT	> 5000 RIJK
7	100	101 L	2	40	33	24	30	77	30				487	ASFALT	> 5000 RIJK
7	100	613	5	5			25	33	24			20	84	ASFALT	250- 1000 GEN
7	101	102 R	7				35	77	39	24	24	45	475	ASFALT	> 5000 RIJK
7	101	102 L	7	40	33	24	30	77	30				487	ASFALT	> 5000 RIJK
7	101	170	10	15	11	15	15	52	15	15	7	17	68	ASFALT	250- 1000 GEN
7	102	171	4	20			39	30	43			20	112	ASFALT	100- 250 GEN
7	102	173 R	4				35	77	39	24	24	45	475	ASFALT	> 5000 RIJK
7	102	173 L	6	40	33	24	30	77	30				487	ASFALT	> 5000 RIJK
7	103	160	4				9	45	10				64	ASFALT	250- 1000 GEN
7	103	614	4	22			30	32	33			20	77	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	103	980	11	23			32	34	28			20	72	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	160	106	14	25				55	10				65	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	169	170	2	17	7	15	15	52	15	15	11	15	60	ASFALT	250- 1000 GEN
7	169	103	6	19			22	50	24			20	72	ASFALT	250- 1000 GEN
7	169	614	7	20			33	32	30			22	77	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	170	171	6				20	33	20			14	50	ASFALT	100- 250 GEN
7	171	172	6	14			30	30	34				86	ASFALT	100- 250 GEN
7	172	173	2	15			24	34	24			15	74	ASFALT	100- 250 GEN
7	172	175	2	15			45	42	30			10	119	ASFALT	100- 250 GEN
7	172	182	10	12			22	33	22			12	77	ASFALT	100- 250 GEN
7	173	174 R	2				29	77	47	25	25	24	93	ASFALT	> 5000 RIJK
7	173	174 L	2	27	27	25	39	77	28				139	ASFALT	> 5000 RIJK
7	174	175	2	14			17	57	9			22	72	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	174	180 R	9				29	77	47	25	25	24	93	ASFALT	> 5000 RIJK
7	174	180 L	9	27	27	25	39	77	28				139	ASFALT	> 5000 RIJK
7	175	181	7	14			47	57	9			22	72	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	180	221	12	23				70					70	SEMI-VERH	< 100 GEN
7	180	224 R	11				29	77	47	25	25	24	93	ASFALT	> 5000 RIJK
7	180	224 L	11	27	27	25	39	77	28				139	ASFALT	> 5000 RIJK
7	181	182	2	25			15	45	10			30	53	ASFALT	100- 250 GEN
7	181	693	6	23			37	30	30				62	ASFALT	250- 1000 GEN
7	182	183	5	20			14	50	16			20	68	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	183	185	7				20	30	40			10	90	SEMI-VERH	1000- 250 GEN
7	212	213	1				10	42	24	12	7		84	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	212	237	7				15	41	20				94	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	213	214	4				10	42	24	12	7		84	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	213	236	12				12	50	5				40	ASFALT	100- 250 GEN
7	218	227	11	20			21	42	14			13	55	ASFALT	< 100 GEN
7	218	229	3	15			25	57	25			15	100	ASFALT	1000- 5000 PROV
7	221	223	8	34	12	20	24	63	35	19	11	20	103	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	221	693	3	20	11	19	25	63	24	20	12	34	103	ASFALT	1000- 5000 GEN
7	613	614	5	17			21	32	34			20	89	ASFALT	100- 250 GEN
7	613	615	7				10	20	30			30	74	SEMI-VERH	100- 250 GEN
7	693	694	3	34	12	20	24	63	35	19	11	20	103	ASFALT	1000- 5000 GEN

zie kaart 1



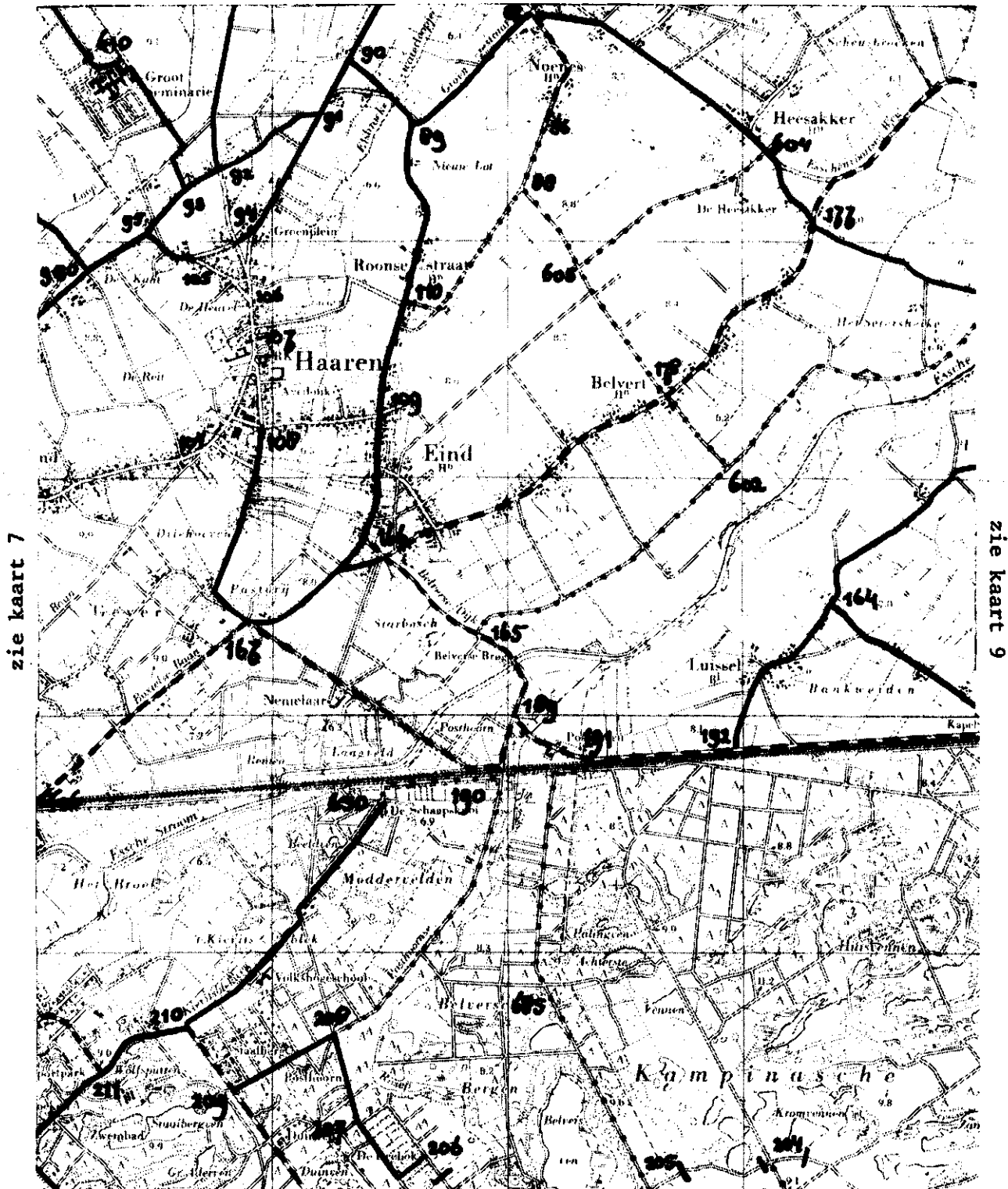
zie kaart 14

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (NM)	BREEDE					VRIJEBAAW BREEDE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE NUT/ETMAAL	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM	
8	86	87	5	15	20	30	25	20	50	KLINKERS	100- 250	GEN
8	86	88	2	10	20	70		35	75	ONVERHARD	(100	GEN
8	87	89	7	15	20	50	27	25	66	ASFALT	100- 250	GEN
8	87	884	12	15	20	51	20	22	82	ASFALT	100- 250	GEN
8	88	110	0	40	20	70		35	75	ONVERHARD	(100	GEN
8	88	685	5	12		95		10	85	ONVERHARD	(100	GEN
8	89	90	3	10	10	50	30	20	47	ASFALT	250- 1000	GEN
8	89	110	0	30	24	40	20	30	85	ASFALT	250- 1000	GEN
8	90	91	3	20	16	50	34		90	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	91	92	5		30	33	35		70	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	91	94	7	20	14	50	34		80	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	92	93	1	10	30	32	25	15	82	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	93	95	3	15	25	32	30	10	82	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	93	610	0		20	30	4		54	ASFALT	100- 250	GEN
8	95	105	1	10	27	50	30	15	90	ASFALT	250- 1000	GEN
8	95	900	3	20	20	31	32	23	72	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	100	167	0	15	40	40	20	10	75	ASFALT	1000- 5000	GEN
8	105	110	4	25	30	45	20	25	85	ASFALT	250- 1000	GEN
8	109	164	4	25	20	45	20	25	85	ASFALT	250- 1000	GEN
8	164	192	7	24	21	30	20	25	60	ASFALT	100- 250	GEN
8	164	724	0	20	24	32	34	20	81	ASFALT	(100	GEN
8	165	164	5	20	32	40	30	35	75	KLINKERS	100- 250	GEN
8	165	109	4	35	30	40	32	20	75	KLINKERS	1000- 5000	GEN
8	165	602	13	35	30	30	30	15	75	ONVERHARD	(100	GEN
8	166	167	9	40	20	52	22	10	80	ASFALT	250- 100	GEN
8	166	170	15	40	22	53	20	10	73	SEMI-VERH	100- 250	GEN
8	167	109	14	10	25	40	40	70	53	SEMI-VERH	100- 250	GEN
8	167	606	9	10	55	40	40	15	111	KLINKERS	250- 1000	GEN
8	177	170	11	0	14	55	20	14	75	KLINKERS	1000- 5000	GEN
8	177	603	0	20	24	30	25	20	66	ASFALT	(100	GEN
8	177	604	3	25	25	52	25	15	99	ASFALT	100- 250	GEN
8	178	602	4	10	20	30	22	10	41	ONVERHARD	(100	GEN
8	170	685	5	12		85		10	85	ONVERHARD	(100	GEN
8	189	191	3	35	30	40	32	20	75	KLINKERS	1000- 5000	GEN
8	190	200	13	10	5	47	17	30	47	ONVERHARD	(100	GEN
8	190	650	5	6	22	24	10	50	42	ONVERHARD	(100	GEN
8	191	192	5	15	30	50	25	85	105	KLINKERS	1000- 5000	GEN
8	191	685	10		17	40	5		49	ONVERHARD	(100	GEN
8	192	724	15	15	30	50	25	85	105	KLINKERS	1000- 5000	GEN
8	204	242	10		70				70	ONVERHARD	(100	GEN
8	205	252	13		40				40	ONVERHARD	(100	GEN
8	206	685	10		5	40			49	ONVERHARD	(100	GEN
8	206	207	2		40	37	60		87	ASFALT	100- 250	GEN
8	207	208	5		60	37	60		87	ASFALT	100- 250	GEN
8	208	209	4		14	52	20	5	88	ASFALT	100- 250	GEN
8	209	210	3	14	17	51	35	4	76	KLINKERS	100- 250	GEN
8	209	239	15	10	20	50	14		84	KLINKERS	100- 250	GEN
8	210	211	4		23	49	20		76	ASFALT	250- 1000	GEN
8	210	650	13		10	35	12	25	52	ASFALT	100- 250	GEN
8	211	212	4		23	49	20		76	ASFALT	250- 1000	GEN
8	211	212	4		23	49	20		76	ASFALT	250- 1000	GEN
8	211	214	7	20	20	47	55	20	60	KLINKERS	250- 1000	GEN
8	602	603	15	35	30	30	30	15	75	ONVERHARD	(100	GEN
8	604	605	9	12		80		12	80	ONVERHARD	(100	GEN

zie kaart 2



zie kaart 7

zie kaart 9

zie kaart 15

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAN (MM)	BREEDTE					VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING					BERM
											MUT/ETMAAL		
9	75	76 R	2		26	73	58		55	83	ASFALT	> 5000	RIZK
9	75	76 L	2	55	53	73	25			103	ASFALT	> 5000	RIZK
9	75	146	3		24	43	36			103	ASFALT	250- 1000	GEN
9	75	594 R	14		25	73	53		55	103	ASFALT	> 5000	RIZK
9	75	594 L	14	55	50	73	24			83	ASFALT	> 5000	RIZK
9	76	77 R	3		24	73	58		55	83	ASFALT	> 5000	RIZK
9	76	77 L	3	55	53	73	25			103	ASFALT	> 5000	RIZK
9	77	146	7	35	24	96	45		25	121	ASFALT	1000- 5000	GEN
9	78	79	11	24	22	40	22		30	89	ASFALT	1000- 5000	GEN
9	79	600	6	4	30	33	25		10	62	ASFALT	250- 1000	GEN
9	80	81	8	25	24	40	15	17	10	66	KLINKERS	1000- 5000	GEN
9	80	113	4		27	51	30		11	73	KLINKERS	1000- 5000	GEN
9	81	82	1	30	20	40	20		25	79	KLINKERS	1000- 5000	GEN
9	82	83	2		27	30	22			67	ASFALT	< 100	GEN
9	82	84	5	30	20	40	20		25	79	KLINKERS	1000- 5000	GEN
9	83	84	6	25	23	31	23		25	53	ASFALT	100- 250	GEN
9	83	603	8	15	30	30	30		20	63	ASFALT	< 100	GEN
9	84	85	1	20	35	32	37		22	70	ASFALT	250- 1000	GEN
9	84	177	12	24	19	50	22		20	68	KLINKERS	1000- 5000	GEN
9	111	112	7	25	24	30	30		20	76	ASFALT	< 100	GEN
9	111	164	17	24	30	29	39		30	67	ASFALT	< 100	GEN
9	111	193	12	20	27	33	29		25	74	ASFALT	< 100	GEN
9	112	143	3	20	23	32	22		20	59	ASFALT	< 100	GEN
9	112	163	14	25	30	33	24		25	53	ASFALT	< 100	GEN
9	113	162	13	22	9	54	18		20	43	ASFALT	1000- 5000	GEN
9	114	162	12		15	45	40			100	ASFALT	250- 1000	GEN
9	116	155	9			104				104	ASFALT	1000- 5000	GEN
9	161	162	4		35	54	39			113	ASFALT	1000- 5000	GEN
9	161	179	5	20	32	40	23		15	85	ASFALT	250- 1000	GEN
9	163	179	11	10	24	27	30		20	81	ASFALT	< 100	GEN
9	193	194	9	20	22	31	37		23	61	ASFALT	100- 250	GEN
9	193	725	12	75	10	50	34		26	99	ASFALT	1000- 5000	GEN
9	193	726	3	85	25	50	30		15	105	KLINKERS	1000- 5000	GEN
9	194	201	4	20	22	31	37		23	61	ASFALT	100- 250	GEN
9	195	196	17	20	33	31	25		25	65	ASFALT	100- 250	GEN
9	195	197	10	19	20	40	15		33	80	ONVERHARD	< 100	GEN
9	195	361	2	10	24	31	24		25	75	ASFALT	100- 250	GEN
9	197	198	7	22	34	30	27		17	74	KLINKERS	250- 1000	GEN
9	197	419	6	17	27	30	34		22	74	KLINKERS	250- 1000	GEN
9	199	200	7	25	30	30	25		15	55	ONVERHARD	< 100	GEN
9	199	243	12	24	10	30	24		25	40	ONVERHARD	< 100	GEN
9	199	244	6	19	21	31	28		17	57	ASFALT	100- 250	GEN
9	200	361	3	20	32	30	20		20	70	ASFALT	100- 250	GEN
9	201	361	4	14	27	31	37		12	84	ASFALT	100- 250	GEN
9	454	720	3	22	24	32	45		22	62	ASFALT	100- 250	GEN

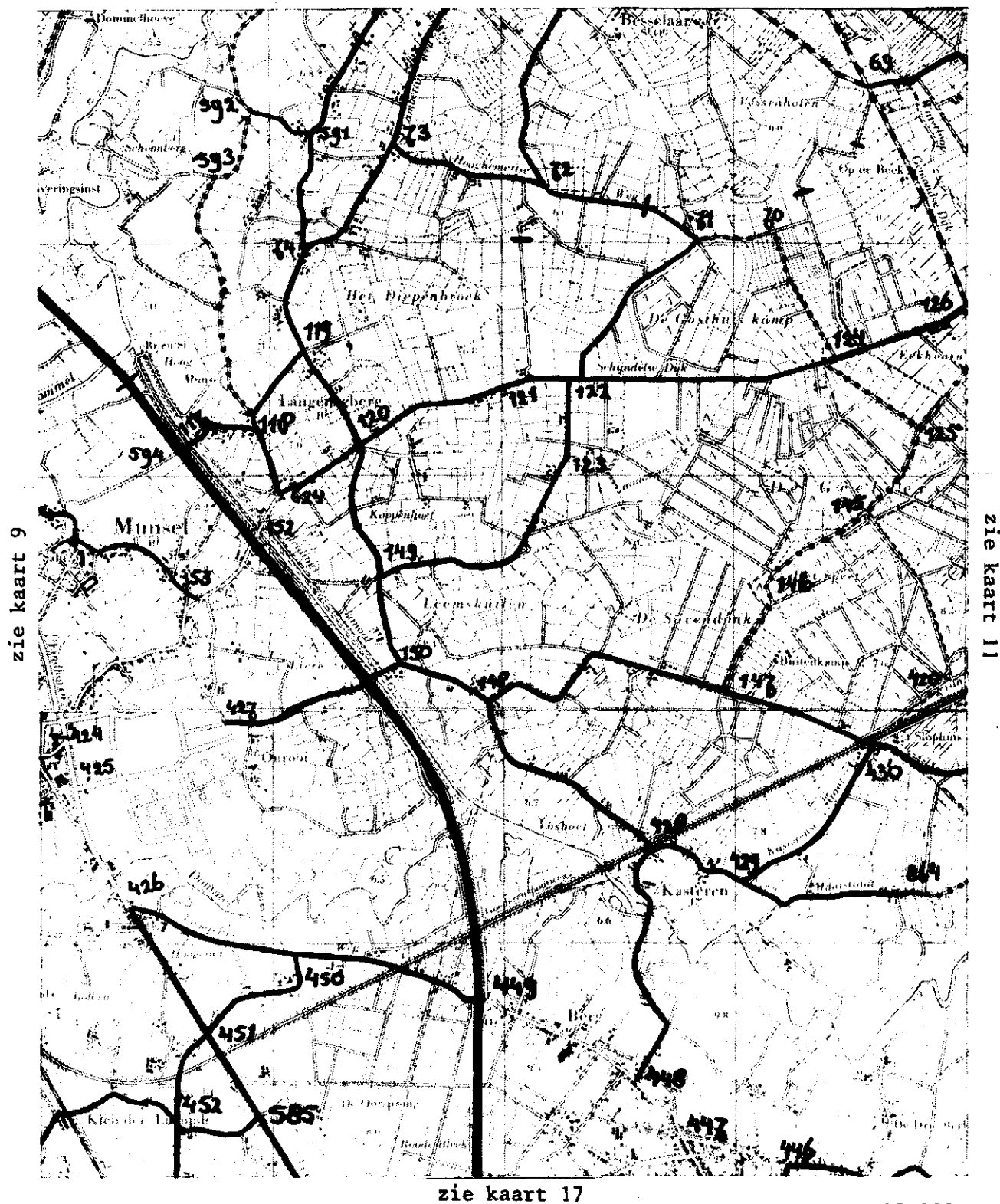
zie kaart 16



— asphalt of beton; —•— klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (KM)	BREEDTE				VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM					SLOOT
										MUT/ETNAAL		
10	69	126	10	27	33	38	45	80	KLINKERS	250- 1000	GEM	
10	70	71	5	28	20	23	24	60	ONVERHARD	(100	GEM	
10	70	124	5	28	20	23	24	60	ONVERHARD	(100	GEM	
10	71	72	7	24	30	31	26	74	ASFALT	100- 250	GEM	
10	71	122	12	35	22	31	30	20	64	ASFALT	(100	GEM
10	72	73	6	23	25	31	26	71	ASFALT	(100	GEM	
10	73	74	6	10	20	40	10	20	63	ASFALT	1000- 5000	GEM
10	74	119	4	10	30	45	20	85	ASFALT	1000- 5000	GEM	
10	74	591	4	20	25	30	30	55	ASFALT	250- 1000	GEM	
10	117	118	3		25	30	15	55	ASFALT	100- 250	GEM	
10	118	119	5	10	30	30	30	40	65	ASFALT	100- 250	GEM
10	118	593	11	25	13	23	10	41	ONVERHARD	(100	GEM	
10	118	593	11		40	25		45	ONVERHARD	(100	GEM	
10	118	624	4		32	30	30	15	63	ASFALT	250- 1000	GEM
10	119	120	5	10	27	47	10	17	79	ASFALT	1000- 5000	GEM
10	120	121	9	25	42	47	32	30	105	ASFALT	1000- 5000	PROV
10	120	149	6	20	10	45	20	20	70	ASFALT	250- 1000	GEM
10	120	152	6	15	32	60	46	10	72	ASFALT	1000- 5000	GEM
10	120	624	3	22	34	43	30	25	75	ASFALT	1000- 5000	PROV
10	121	122	2	25	42	47	32	30	105	ASFALT	1000- 5000	PROV
10	122	123	4	29	22	30	20	30	61	ASFALT	(100	GEM
10	122	124	11	30	40	47	5	30	120	ASFALT	1000- 5000	PROV
10	123	149	11	29	22	33	20	30	61	ASFALT	(100	GEM
10	124	125	4		20	10	20	46	ONVERHARD	(100	GEM	
10	124	126	5	20	0	64	10	20	82	ASFALT	1000- 5000	PROV
10	125	127	5		20	22	20	50	ONVERHARD	(100	GEM	
10	125	145	4		20	22	20	50	ONVERHARD	(100	GEM	
10	145	146	5		20	22	20	50	ONVERHARD	(100	GEM	
10	146	147	7		20	20	30	60	ONVERHARD	(100	GEM	
10	147	148	10	16	22	39	45	20	62	ASFALT	250- 1000	GEM
10	147	430	6	20	10	42	30	30	79	ASFALT	250- 1000	GEM
10	148	150	4	18	16	40	10	15	50	ASFALT	250- 1000	GEM
10	148	420	10	10	24	35	25	25	67	ASFALT	250- 1000	GEM
10	149	150	2	10	27	40	20	20	57	ASFALT	250- 1000	GEM
10	150	427	0	20	25	40	10	20	75	ASFALT	100- 250	GEM
10	152	449 R	22		25	73	53	55	103	ASFALT	(5000	RICK
10	152	449 L	22	55	50	73	26	83	ASFALT	(5000	RICK	
10	152	594 R	5		26	73	50	55	83	ASFALT	(5000	RICK
10	152	594 L	5	55	53	73	25	103	ASFALT	(5000	RICK	
10	153	155	12	16	30	30	27	20	80	ASFALT	100- 250	GEM
10	426	450	8	15	9	61	11	15	81	ASFALT	250- 1000	GEM
10	426	451	7	20	16	90	10	115	ASFALT	(5000	GEM	
10	420	429	3	24	6	37	15	20	59	ASFALT	250- 1000	GEM
10	420	440	12	20	11	51	15	20	69	ASFALT	250- 1000	GEM
10	429	430	8	23	15	35	22	30	66	ASFALT	250- 1000	GEM
10	429	644	9	20	20	29	23	20	60	ASFALT	(100	GEM
10	430	431	12	25	19	40	30	15	76	ASFALT	250- 1000	GEM
10	446	466	8	17	15	34	13	22	66	ASFALT	100- 250	GEM
10	449	450	9	15	11	61	9	15	81	ASFALT	250- 1000	GEM
10	449	459 R	0		25	73	53	55	103	ASFALT	(5000	RICK
10	449	459 L	0	55	50	73	26	83	ASFALT	(5000	RICK	
10	450	451	7	20	22	30	20	22	64	ASFALT	100- 250	GEM
10	451	452	4	14	12	47	15	20	69	ASFALT	250- 1000	GEM
10	451	505	5		22	90	10	116	ASFALT	(5000	GEM	
10	452	454	12	25	20	32	29	20	66	ASFALT	(100	GEM
10	452	494	16	22	13	47	21	20	60	ASFALT	250- 1000	GEM
10	452	505	4	15	12	27	10	5	40	ASFALT	100- 250	GEM
10	591	592	3	20	20	30	10	50	ASFALT	100- 250	GEM	
10	592	593	4			30	15	5	45	ONVERHARD	(100	GEM

zie kaart 4



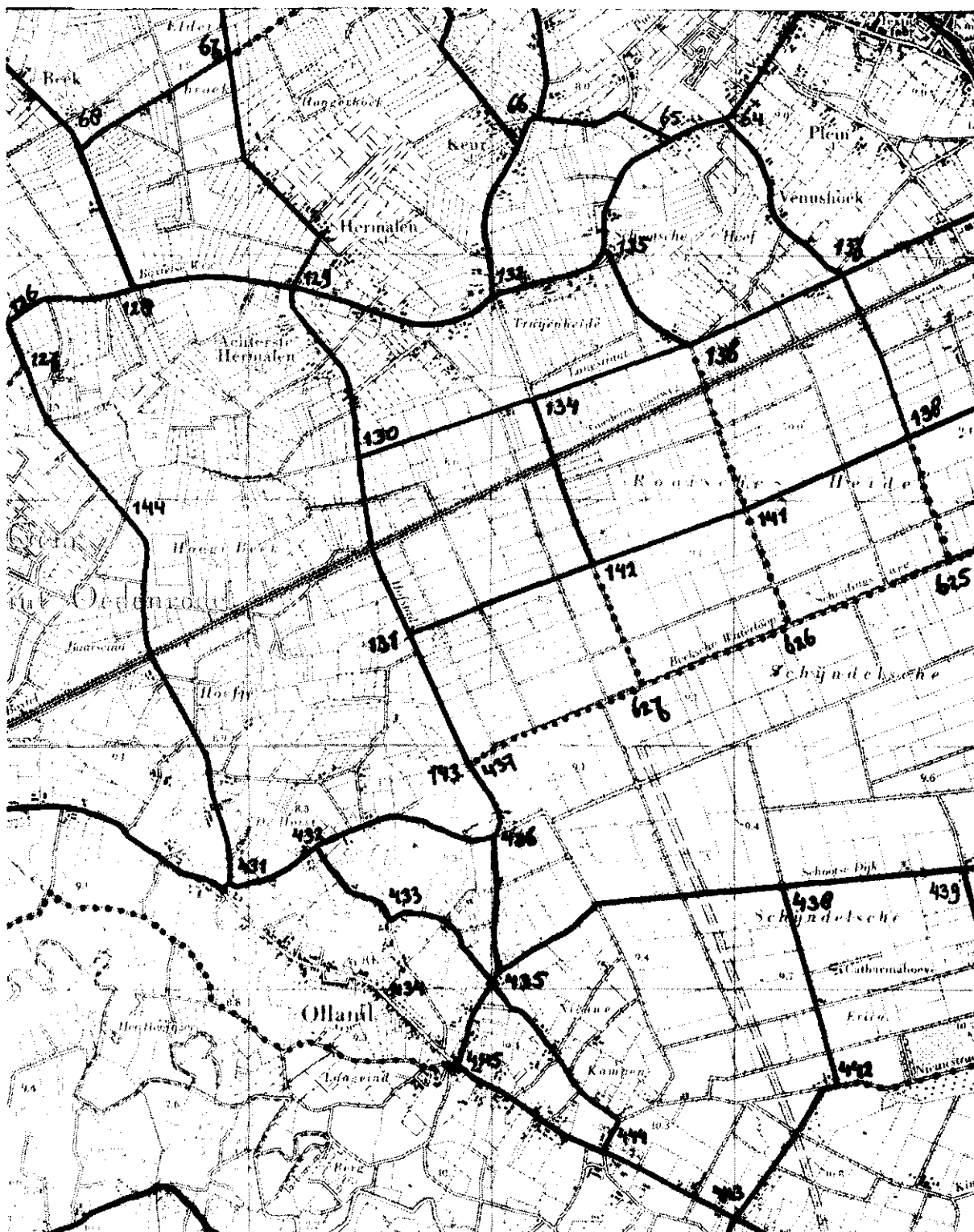
schaal 1:25 000

———— asphalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (HM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MUT/ETMAAL	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM				
11	64	137	8	22			25	35	21		24	72	ASFALT	100- 250	GEM
11	65	66	8	16			24	38	28		38	84	ASFALT	250- 1000	GEM
11	65	135	5	25			18	65	13		20	88	ASFALT	1000- 5000	PROV
11	66	132	7	20			23	39	45		20	94	ASFALT	100- 250	GEM
11	67	68	5	20			24	33	20		20	75	ASFALT	< 100	GEM
11	67	129	9	18			31	35	30		15	79	ASFALT	250- 1000	GEM
11	68	69	8	27			25	37	23		23	78	ASFALT	< 100	GEM
11	68	128	4	20			30	36	40		18	89	ASFALT	< 100	GEM
11	126	127	2	23			46	41	20		25	66	ASFALT	250- 1000	GEM
11	126	128	5	50			40	65	36		20	94	ASFALT	1000- 5000	PROV
11	127	144	9	23			46	41	20		25	66	ASFALT	250- 1000	GEM
11	128	129	8	50			40	65	36		20	94	ASFALT	1000- 5000	PROV
11	129	130	8	34			38	37	26		27	89	ASFALT	250- 1000	GEM
11	129	132	9	20			45	44	40		20	90	ASFALT	1000- 5000	PROV
11	130	134	7	20			40	31	28		23	78	ASFALT	100- 250	GEM
11	130	134	7	26			23	35	15		25	72	ASFALT	100- 250	GEM
11	131	142	8	20			20	35	21		22	64	ASFALT	< 100	GEM
11	131	143	14	20			40	31	28		23	78	ASFALT	100- 250	GEM
11	132	134	6	23			21	35	25		20	61	ASFALT	100- 250	GEM
11	132	135	5	25			34	44	34		25	106	ASFALT	1000- 5000	PROV
11	134	136	7	18			25	36	27		18	73	ASFALT	100- 250	GEM
11	134	142	8	18			21	34	22		15	68	ASFALT	< 100	GEM
11	135	136	5	25			19	35	22		20	64	ASFALT	100- 250	GEM
11	136	137	7	14			21	37	27		20	78	ASFALT	100- 250	GEM
11	136	141	6	18			20	30	38		18	88	ONVERHARD	< 100	GEM
11	137	138	7	25			29	36	20		24	55	ASFALT	< 100	GEM
11	138	139	7	14			27	36	24		17	68	ASFALT	< 100	GEM
11	138	141	6	14			27	36	24		17	68	ASFALT	< 100	GEM
11	138	625	4	18			20	30	30		18	80	ONVERHARD	< 100	GEM
11	141	142	9	22			21	35	20		20	64	ASFALT	< 100	GEM
11	141	626	5	18			20	30	30		18	80	ONVERHARD	< 100	GEM
11	142	627	17	18			20	30	30		18	80	ONVERHARD	< 100	GEM
11	144	431	15	24			21	41	24		20	72	ASFALT	250- 1000	GEM
11	431	432	4	20			14	30	20		20	68	ASFALT	100- 250	GEM
11	432	433	3	15			20	30	20		20	68	ASFALT	100- 250	GEM
11	432	436	7	25			28	34	25		25	67	ASFALT	100- 250	GEM
11	433	435	8	25			25	30	30		20	74	ASFALT	100- 250	GEM
11	435	436	7	25			25	32	26		30	57	ASFALT	100- 250	GEM
11	435	438	13	30			23	34	25		35	72	ASFALT	100- 250	GEM
11	435	444	5	17			33	30	30		20	61	ASFALT	100- 250	GEM
11	435	445	13	30			20	30	17		30	61	ASFALT	100- 250	GEM
11	436	437	3	25			40	32	40		15	73	ASFALT	100- 250	GEM
11	437	627	8				26	35	25			86	ONVERHARD	< 100	GEM
11	438	439	7	30			23	34	25		35	72	ASFALT	100- 250	GEM
11	438	442	8	27			24	33	30		25	86	ASFALT	100- 250	GEM
11	439	440	10	30			19	52	13		30	78	ASFALT	100- 250	GEM
11	439	441	8	22			18	49	40		20	78	ASFALT	< 100	GEM
11	442	443	7	20			28	32	47		15	75	ASFALT	100- 250	GEM
11	443	445	12	20			22	46	23		16	68	ASFALT	250- 1000	GEM
11	443	470	13	20			17	32	13		25	53	ASFALT	250- 1000	GEM
11	443	584	15	30			22	47	17		20	65	ASFALT	250- 1000	GEM
11	445	864	23	20				42			24	42	ONVERHARD	< 100	GEM
11	625	626	8				25	35	26			86	ONVERHARD	< 100	GEM
11	626	627	8				25	35	26			86	ONVERHARD	< 100	GEM

zie kaart 5

zie kaart 10



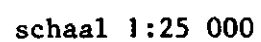
zie kaart 12

zie kaart 18

schaal 1:25 000

—— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

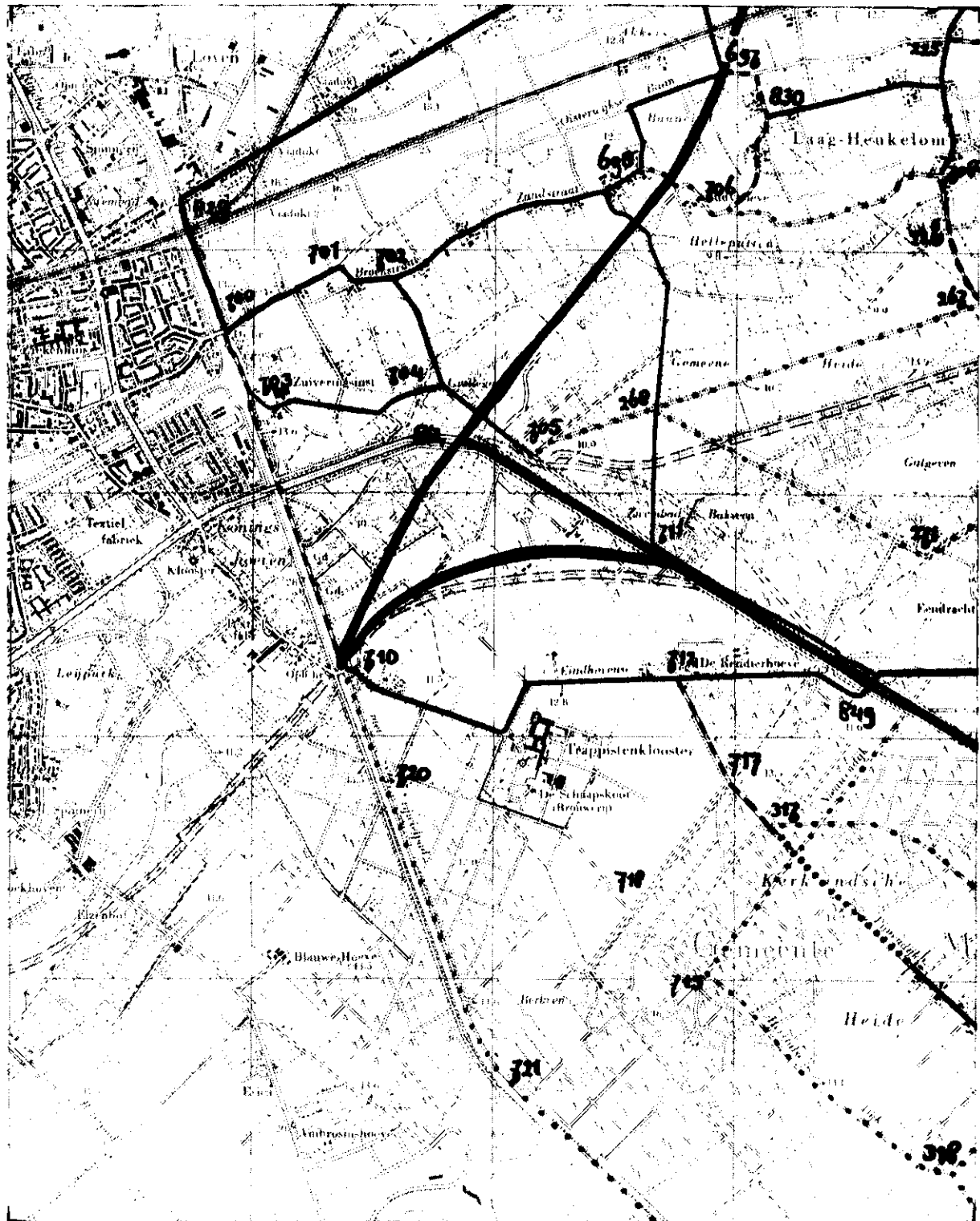
KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MVT/ETMAAL	GEMEEN- SCHAAP	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
12	63	137	7	21			18	38			24	25	67	ASFALT	100- 250	GEN
12	63	139	7	40			27	63			32	17	86	ASFALT	> 5000	PROV
12	139	140	6	40			27	63			32	17	86	ASFALT	> 5000	PROV
12	140	143	18	17			35	30			30	35	95	ONVERHARD	< 100	GEN
12	140	440	15	40			27	63			32	17	86	ASFALT	> 5000	PROV
12	140	625	7				25	35			26		86	ONVERHARD	< 100	GEN
12	440	640	8	40			27	63			32	17	86	ASFALT	> 5000	PROV
12	441	442	17	30			36	30			40	15	98	ONVERHARD	< 100	GEN
12	441	584	9	15			21	47			31	15	88	ASFALT	< 100	GEN
12	441	640	11	30			40	34			30	25	78	ONVERHARD	< 100	GEN
12	640	810	7	40			27	63			32	17	86	ASFALT	> 5000	PROV



— asphalt of beton; — klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (HM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SODRT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MUT/ETMAAL	WEHEER	
	LAAG	HOOE		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
13	224	710 R	40				25	104	20			40	149	ASFALT	> 5000	RIJK
13	224	710 L	40	52			30	104	25				159	ASFALT	> 5000	RIJK
13	225	694	16	23			10	60				20	64	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	225	708	4	16			10	39	29			17	84	ASFALT	< 100	GEM
13	225	830	10	12			14	13	11			23	38	ASFALT	< 100	GEM
13	226	267	2	17	11	6	6	48	14			20	55	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	226	708	2	17	11	6	6	48	14			20	55	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	267	268	14	13			28	25	15			12	25	ONVERHARD	< 100	GEM
13	268	271	10					30					30	ONVERHARD	< 100	GEM
13	268	698	11	19			24	52	22			16	97	ASFALT	< 100	GEM
13	268	705	7					30	45			19	75	ONVERHARD	< 100	GEM
13	268	711	6	16			22	52	24			19	77	ASFALT	< 100	GEM
13	317	319	15	13			16	32	16			13	64	ASFALT	100- 250	GEM
13	317	715	6	15			10	35					45	ONVERHARD	< 100	GEM
13	317	717	4	40			5	50	10			40	75	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	317	849	8				20	75	10			40	105	ONVERHARD	< 100	GEM
13	318	319	5	23				72				25	72	ONVERHARD	< 100	GEM
13	318	377	3	17			10	40	0			27	50	ONVERHARD	< 100	GEM
13	318	715	13	27			8	40	10			17	50	ONVERHARD	< 100	GEM
13	697	698	6	17			22	48	10			14	66	ASFALT	100- 250	GEM
13	697	830	3	15			10	30	10			15	50	SEMI-VERH	< 100	GEM
13	698	702	12	17			22	48	10			14	66	ASFALT	100- 250	GEM
13	698	706	5					25					25	ONVERHARD	< 100	GEM
13	700	701	5	15			13	51	16			17	80	ASFALT	100- 250	GEM
13	700	703	3				7	56	33				96	KLINKERS	100- 250	GEM
13	700	829	6				33	56	7				90	ASFALT	250- 1000	GEM
13	701	702	2	15			13	51	16			17	80	ASFALT	100- 250	GEM
13	702	704	5	20			16	33	24			22	67	ASFALT	< 100	GEM
13	703	704	7	16			10	39	20			16	60	ASFALT	< 100	GEM
13	703	710	11				40	50	40			130	SEMI-VERH	100- 250	GEM	
13	704	705	5	16			10	39	20			16	60	ASFALT	100- 250	GEM
13	706	708	10					25					25	ONVERHARD	< 100	GEM
13	706	830	6	15			10	30	10			15	50	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	706	830	4	13			20	35	10			6	65	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	710	712	10	35			15	60	9			17	80	ASFALT	1000- 5000	PROV
13	710	720	5		7	17		75					65	ONVERHARD	< 100	GEM
13	711	849	5				25	36	20			35	83	ASFALT	100- 250	GEM
13	712	717	4	10			10	50	5			40	75	SEMI-VERH	100- 250	GEM
13	712	849	9				42	60	30			80	82	ASFALT	1000- 5000	PROV
13	720	721	15		7	17		75					65	ONVERHARD	< 100	GEM
13	721	722	17		7	17		75					65	ONVERHARD	< 100	GEM
13	849	862 R	20				50	103	20			30	123	ASFALT	> 5000	RIJK
13	849	862 L	20	30			20	103					123	ASFALT	> 5000	RIJK

zie kaart 6



zie kaart 20

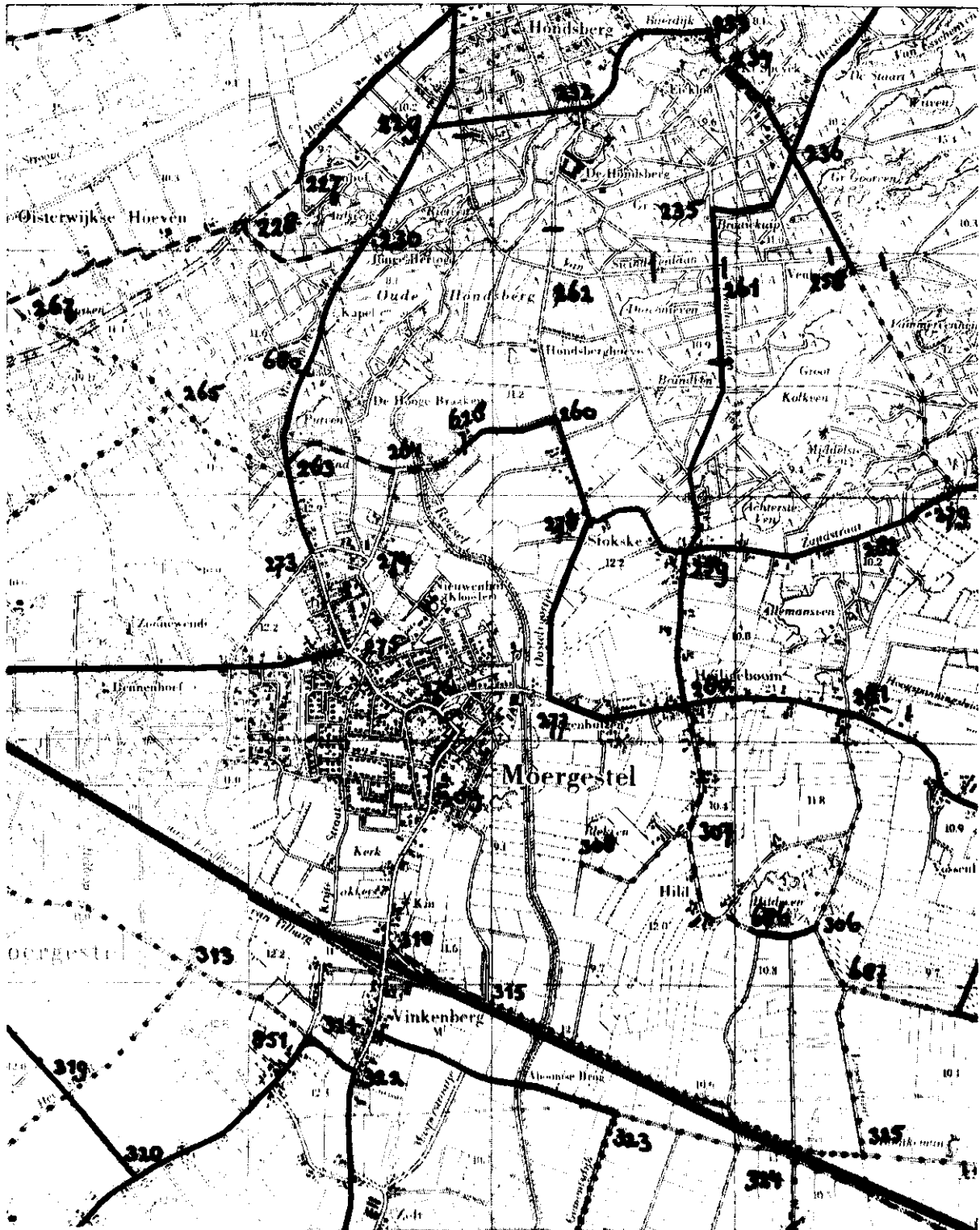
schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDTE (DM)					VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER		
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING					BERM	PAD
14	227	228	3				26	44	23	20	57	SEMI-VERH	100- 250	GEM
14	228	230	6				30	35	15		57	SEMI-VERH	100- 250	GEM
14	228	267	10					40	22	15	40	SEMI-VERH	100- 250	GEM
14	229	230	7	10			17	55	17	10	70	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	229	232	6				10	45	6		61	ASFALT	100- 250	GEM
14	230	680	7	10			17	55	17	10	70	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	232	233	7				10	45	6		61	ASFALT	100- 250	GEM
14	233	234	2				17	40	46	15	73	KLINKERS	250- 1000	GEM
14	234	236	5				17	40	46	15	73	ASFALT	100- 250	GEM
14	235	236	4				7	32	5		44	ASFALT	100- 250	GEM
14	235	261	2				10	46	15		71	ASFALT	250- 1000	GEM
14	236	258	4				15	45	15		75	ASFALT	100- 250	GEM
14	250	279	10					40	10		50	ONVERHARD	(100	GEM
14	259	261	12				15	46	10		71	ASFALT	250- 1000	GEM
14	259	270	4	16			25	31	31	6	70	ASFALT	100- 250	GEM
14	259	279	12				34	30	45		99	ASFALT	250- 1000	GEM
14	259	280	7	20			17	41	31	22	85	ASFALT	250- 1000	GEM
14	259	202	0				15	30	15		60	ASFALT	250- 1000	GEM
14	260	278	4	11			25	30	22	20	65	ASFALT	100- 250	GEM
14	260	620	4	10			30	30	30	10	90	ASFALT	100- 250	GEM
14	263	264	5				35	30	20		85	KLINKERS	100- 250	GEM
14	263	265	5		8		12	50		25	56	ONVERHARD	(100	GEM
14	263	273	4				36	57	15	20	69	ASFALT	250- 1000	PROV
14	263	680	4	10			20	55	20	10	95	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	264	620	3	10			30	30	30	10	90	KLINKERS	100- 250	GEM
14	265	267	7		8		12	50		25	56	ONVERHARD	(100	GEM
14	265	271	10		8		15	35	15		65	ONVERHARD	(100	GEM
14	275	849	19	30			15	71	25	25	111	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	277	278	8	27			21	30	24	14	69	ASFALT	100- 250	GEM
14	277	280	6	30			20	61	24	27	71	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	279	282	4				15	30	20		65	ASFALT	250- 1000	GEM
14	279	283	10				49	32	26		105	ASFALT	250- 1000	GEM
14	280	281	7	13			20	63	15	20	83	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	280	307	5	17			19	30	25	19	71	KLINKERS	100- 250	GEM
14	281	305	9	13			20	63	15	20	83	ASFALT	1000- 5000	PROV
14	281	306	9				20	40	25		60	ONVERHARD	(100	GEM
14	306	686	2	22			10	60	4	30	74	ASFALT	100- 250	GEM
14	306	687	3	18			18	24	45	40	63	ONVERHARD	(100	GEM
14	307	308	7	20			22	30	20	20	65	ONVERHARD	(100	GEM
14	307	686	7	17			19	30	25		70	KLINKERS	100- 250	GEM
14	310	315	4	47			30	35	25		70	SEMI-VERH	100- 250	GEM
14	310	418 R	27					103	20	30	123	ASFALT	(5000	RICK
14	310	418 L	27	30			20	103	50		123	ASFALT	(5000	RICK
14	310	849 R	23				50	103	20	30	123	ASFALT	(5000	RICK
14	310	849 L	23	30			20	103	20		123	ASFALT	(5000	RICK
14	313	317	14	9			34	27	25	23	72	ONVERHARD	(100	GEM
14	313	319	7	20				85		16	85	ONVERHARD	(100	GEM
14	313	851	5	25				80		25	80	ONVERHARD	(100	GEM
14	315	325	16	15			25	25	40	25	80	ONVERHARD	(100	GEM
14	319	320	5	13			16	32	16	13	64	ASFALT	(100	GEM
14	320	377	6	16			15	40	44	14	91	ASFALT	1000- 5000	GEM
14	320	851	8				25	40	25	4	98	ASFALT	1000- 5000	GEM
14	320	851	7	4			25	40	25		98	ASFALT	250- 1000	GEM
14	321	323	11	30			46	30	30	30	97	ASFALT	(100	GEM
14	322	376	9	6			18	47	20	10	85	ASFALT	250- 1000	GEM
14	322	851	1				25	40	25	4	98	ASFALT	1000- 5000	GEM
14	323	324	8	20			22	30	27	30	76	ONVERHARD	(100	GEM
14	323	374	14	15			24	25	30	45	79	ONVERHARD	(100	GEM
14	324	373	10	20			20	26	33	10	77	ONVERHARD	(100	GEM
14	324	418	9	30			34	24	33	15	64	SEMI-VERH	100- 250	GEM
14	325	326	5	15			25	25	40	25	80	ONVERHARD	(100	GEM
14	325	687	9	40			45	24	18	10	63	ONVERHARD	(100	GEM

zie kaart 7

zie kaart 13



zie kaart 15

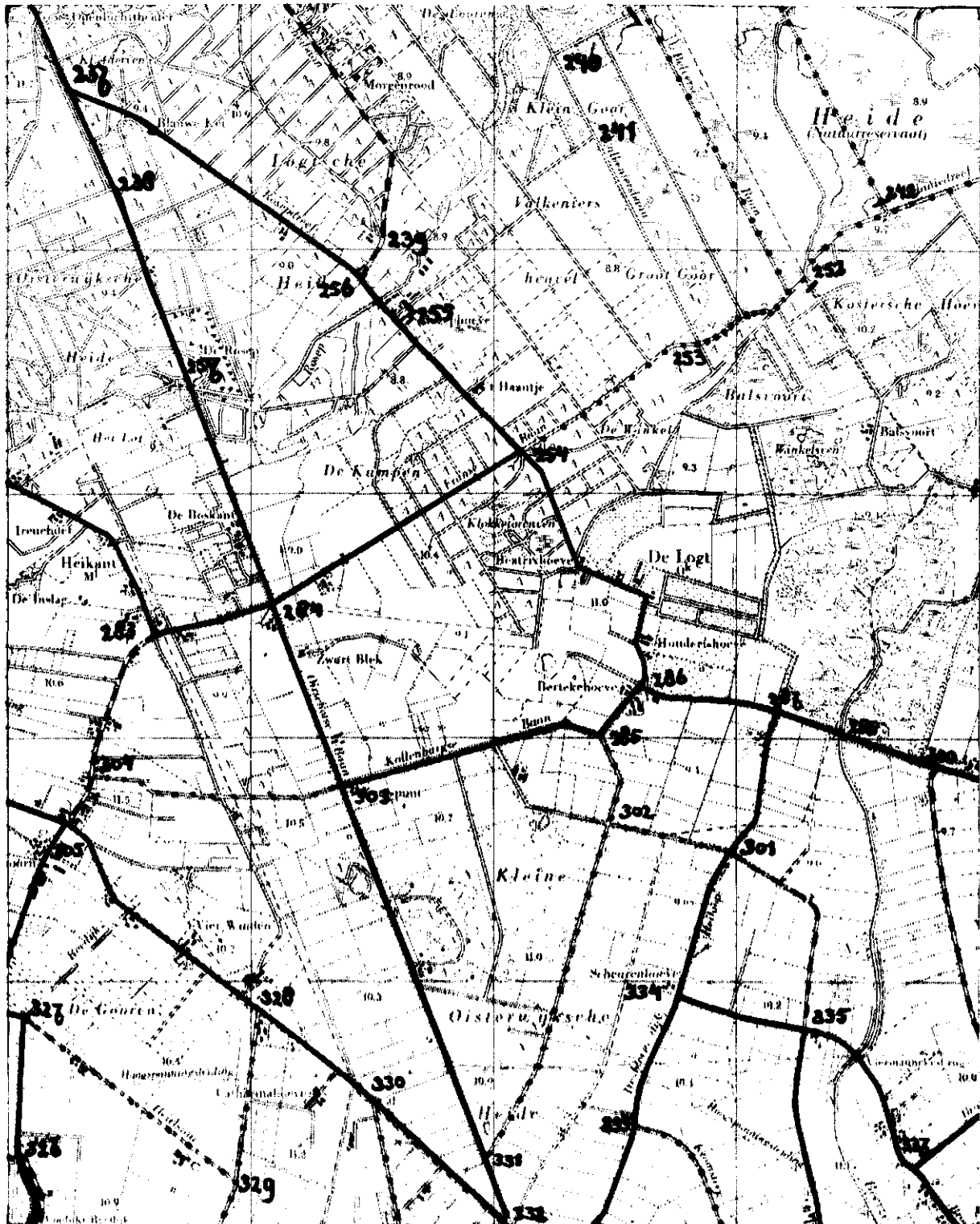
zie kaart 21

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE HEGVAK (CM)	BREEDTE						VERDEBAAN BREEDTE (CM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOC	AD BERM	VERHARDING	BERM PAD	BERM	SLOC				
15	237	256	14		13	46	41		59	59	ASFALT	250- 1000	GEM
15	238	257	9	15	40	60	40		75	75	ASFALT	1000- 5000	GEM
15	239	256	1	10	20	50	46		84	84	KLINKERS	100- 250	GEM
15	242	243	14	20	6	50	4	12 12	42	42	ONVERHARD	(100	GEM
15	242	252	5	17	12	6	50	4	28	28	ONVERHARD	(100	GEM
15	252	253	6	47	6	50	4	12 12	42	42	ONVERHARD	(100	GEM
15	253	254	8	20	6	50	4	12 12	42	42	ONVERHARD	(100	GEM
15	254	256	10		13	46	41		59	59	ASFALT	250- 1000	GEM
15	254	284	11	13	20	50	9		67	67	ASFALT	100- 250	GEM
15	254	286	13	15	40	33	27		85	85	ASFALT	250- 1000	GEM
15	255	256	3	20	37	45	49		71	71	ASFALT	250- 1000	GEM
15	257	284	11	15	40	60	40		75	75	ASFALT	1000- 5000	GEM
15	283	284	4	20	14	40	20		46	46	ASFALT	250- 1000	GEM
15	283	304	8	10	27	30	20		70	70	KLINKERS	250- 1000	GEM
15	284	303	9	20	27	61	30		84	84	ASFALT	1000- 5000	GEM
15	285	286	4	20	20	33	27		67	67	ASFALT	100- 250	GEM
15	285	302	3	10	25	39	30		25	39	ONVERHARD	(100	GEM
15	285	303	10	16	16	33	15		18	56	ASFALT	100- 250	GEM
15	286	297	5	10	31	37	40		60	79	ASFALT	250- 1000	GEM
15	287	288	3	10	31	37	40		60	79	ASFALT	250- 1000	GEM
15	287	301	6	70	27	33	43		49	62	ASFALT	100- 250	GEM
15	288	300	3	24	30	35	33		36	68	ASFALT	250- 1000	GEM
15	300	330	14	16	20	20	35		20	66	SEMI-VERH	100- 250	GEM
15	301	302	3	20	27	40	10		10	61	ONVERHARD	(100	GEM
15	301	334	7	32	30	30	40		20	60	ASFALT	100- 250	GEM
15	301	335	9	20	17	36	60		26	55	SEMI-VERH	100- 250	GEM
15	302	331	5	17	25	39	30		10	39	ONVERHARD	(100	GEM
15	303	304	11	16	15	42	20		15	62	ONVERHARD	(100	GEM
15	303	331	16	20	27	61	30		20	84	ASFALT	1000- 5000	GEM
15	304	305	2	10	27	30	20		10	70	KLINKERS	250- 1000	GEM
15	305	327	10	14	27	33	20		20	60	ASFALT	100- 250	GEM
15	305	328	11	16	20	62	50		20	82	ASFALT	1000- 5000	PROV
15	326	327	6	19	30	32	29		24	81	ASFALT	100- 250	GEM
15	326	370	6		30	32	29			81	ASFALT	100- 250	GEM
15	326	400	10	30	20	42	12			79	SEMI-VERH	100- 250	GEM
15	327	329	11	15	10	27	40		20	63	ONVERHARD	(100	GEM
15	327	407	7	22	30	30	13		25	63	ONVERHARD	(100	GEM
15	328	329	7		30	35	10		35	60	ONVERHARD	(100	GEM
15	328	330	5	16	20	62	50		20	82	ASFALT	1000- 5000	PROV
15	329	600	5	35	10	35	30			60	ONVERHARD	(100	GEM
15	330	332	5	45	33	65	30		17	85	ASFALT	1000- 5000	PROV
15	330	345	20	20	20	26	27		24	71	ONVERHARD	(100	GEM
15	334	332	2	20	27	61	30		30	84	ASFALT	1000- 5000	GEM
15	332	349	2	15	20	62	20		15	82	ASFALT	1000- 5000	PROV
15	333	334	6	15	42	30	37		33	09	ASFALT	100- 250	GEM
15	333	348	7	23	22	30	30		16	69	ONVERHARD	(100	GEM
15	333	349	6	23	25	30	35		20	59	ASFALT	100- 250	GEM
15	334	335	5	18	23	29	30		10	44	ASFALT	100- 250	GEM
15	335	336	7	20	32	30	30		10	40	ASFALT	(100	GEM
15	335	337	0	18	23	29	30		10	44	ASFALT	100- 250	GEM
15	337	338	4	15	26	27	30		10	60	ASFALT	100- 250	GEM
15	337	360	8	20	34	34	35			55	ASFALT	100- 250	GEM

zie kaart 14



zie kaart 16

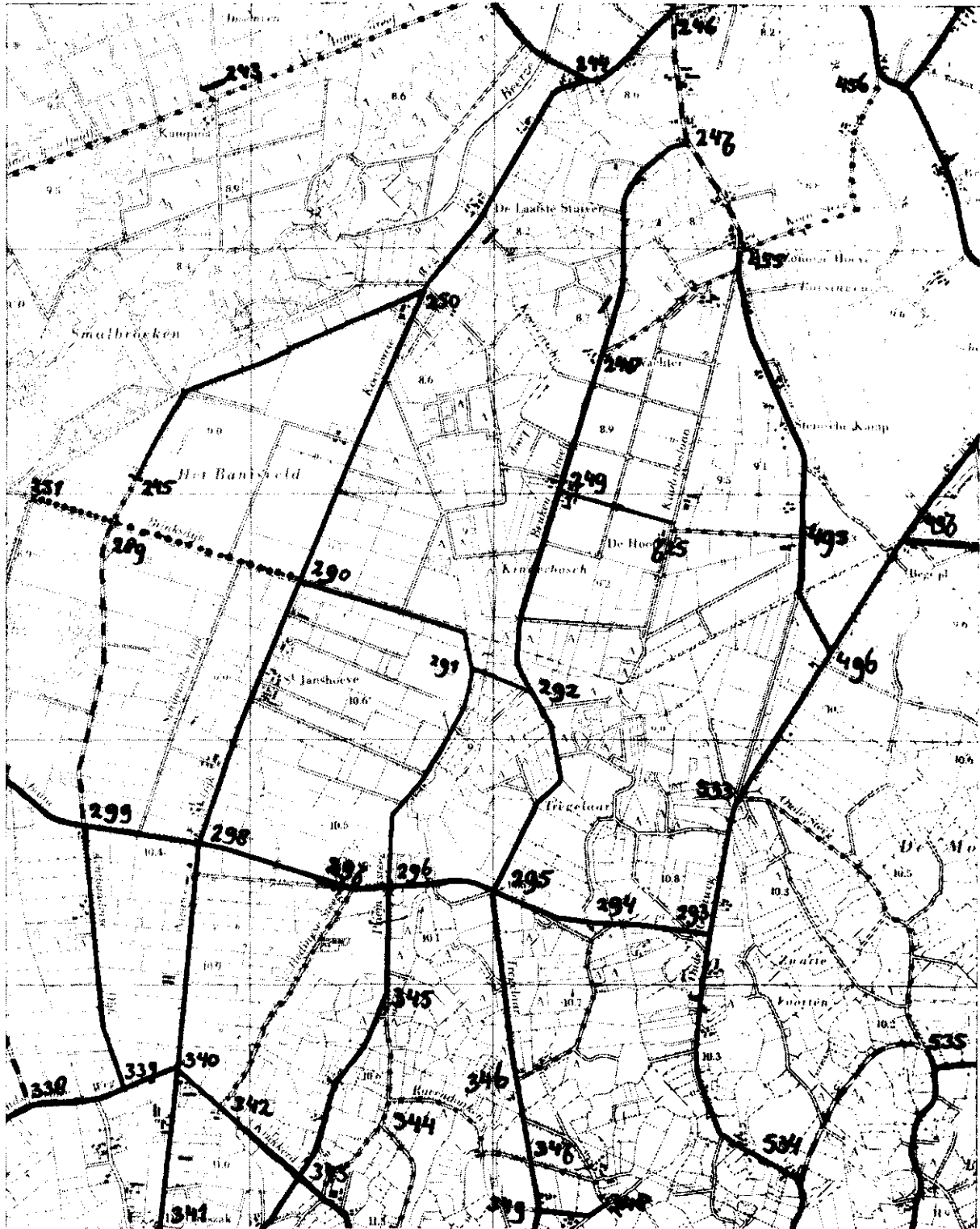
zie kaart 22

— asfalt of beton; — — — klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDE						VRIJEBAAW BREEDE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE NVT/ETMAAL	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM				
16	244	246	4	10	24	47	36	20	78	ASFALT	250-1000	GEM	
16	244	250	11	15	14	51	16	20	76	ASFALT	250-1000	GEM	
16	245	250	15	15	20	37	28	25	69	ASFALT	(100	GEM	
16	245	289	1	30	30	30	20	15	60	ONVERHARD	(100	GEM	
16	246	247	5	19	25	29	35	20	73	KLINKERS	250-1000	GEM	
16	247	248	10	12	25	36	25	20	86	ASFALT	100-250	GEM	
16	247	455	5	22	26	37	42	25	72	KLINKERS	250-1000	GEM	
16	248	249	5	30	31	31	16	25	64	ASFALT	100-250	GEM	
16	248	455	7	17	26	45	12	14	59	ONVERHARD	(100	GEM	
16	249	292	9	30	31	31	16	25	64	ASFALT	100-250	GEM	
16	249	725	4	23	26	30	33	23	70	ASFALT	(100	GEM	
16	250	290	11	25	20	46	28	45	90	ASFALT	250-1000	GEM	
16	251	289	3	15	10	40	40	30	50	ONVERHARD	(100	PROV	
16	289	290	7	15	10	40	40	30	50	ONVERHARD	(100	PROV	
16	289	299	12	20	25	29	30	30	40	SEMI-VERH	100-250	GEM	
16	290	291	9	19	24	32	15	20	71	ASFALT	(100	GEM	
16	290	298	11	24	17	45	17	25	75	ASFALT	250-1000	GEM	
16	291	292	1	25	23	31	26	25	81	ASFALT	(100	GEM	
16	291	296	10	24	21	29	57	55	45	ASFALT	(100	GEM	
16	292	295	10	22	30	34	26	20	85	ASFALT	100-250	GEM	
16	293	294	5	22	26	46	20	20	100	ASFALT	250-1000	GEM	
16	293	533	4	13	29	40	30	70	70	ASFALT	1000-5000	GEM	
16	293	534	12	30	40	48	29	13	70	ASFALT	1000-5000	GEM	
16	294	295	4	17	31	46	30	23	107	ASFALT	250-1000	GEM	
16	294	346	8	10	15	30	13	16	45	ONVERHARD	(100	GEM	
16	295	296	5	20	20	47	25	20	100	ASFALT	250-1000	GEM	
16	295	346	8	26	30	32	35	20	82	ASFALT	250-1000	GEM	
16	296	297	2	24	30	46	53	50	129	ASFALT	250-1000	GEM	
16	296	345	6	20	25	30	30	10	85	ASFALT	100-250	GEM	
16	297	298	7	24	30	46	53	50	129	ASFALT	250-1000	GEM	
16	297	342	11	25	15	25	36	15	25	ONVERHARD	(100	GEM	
16	298	299	6	36	33	35	30	24	68	ASFALT	250-1000	GEM	
16	298	340	9	15	30	47	16	16	93	ASFALT	250-1000	GEM	
16	299	300	6	24	30	35	33	36	68	ASFALT	250-1000	GEM	
16	299	339	12	30	26	31	34	12	66	ASFALT	100-250	GEM	
16	338	339	4	13	29	30	30	15	75	ASFALT	100-250	GEM	
16	339	340	2	13	29	30	30	15	75	ASFALT	100-250	GEM	
16	340	341	5	17	27	46	14	17	64	ASFALT	250-1000	GEM	
16	340	342	2	20	25	35	20	20	68	ASFALT	100-250	GEM	
16	341	359	1	17	24	30	00	17	62	ASFALT	250-1000	GEM	
16	341	360	4	15	35	45	19	20	70	ASFALT	250-1000	GEM	
16	342	343	3	16	25	35	19	20	70	ASFALT	100-250	GEM	
16	343	344	4	15	17	35	25	15	35	ONVERHARD	(100	GEM	
16	343	345	7	16	33	32	30	17	90	ASFALT	(100	GEM	
16	343	355	5	10	22	31	25	22	68	ASFALT	100-250	GEM	
16	343	359	8	10	34	31	32	20	93	ASFALT	100-250	GEM	
16	344	345	3	15	17	35	25	15	35	ONVERHARD	(100	GEM	
16	344	347	8	15	20	16	12	10	48	ONVERHARD	(100	GEM	
16	344	355	9	15	46	10	10	15	46	ONVERHARD	(100	GEM	
16	346	347	3	22	35	31	35	19	72	ASFALT	250-1000	GEM	
16	347	348	4	9	15	23	35	25	53	ONVERHARD	(100	GEM	
16	347	349	2	20	35	30	30	20	68	ASFALT	250-1000	GEM	
16	348	349	4	10	27	30	30	20	82	ASFALT	100-250	GEM	
16	349	350	2	30	30	31	30	30	69	ASFALT	250-1000	GEM	
16	455	456	10	22	20	27	20	20	67	ONVERHARD	(100	GEM	
16	455	495	12	15	55	35	26	10	92	ASFALT	250-1000	GEM	
16	456	494	10	25	23	31	30	20	75	ASFALT	100-250	GEM	
16	456	728	6	15	22	30	24	20	65	ASFALT	(100	GEM	
16	495	496	5	15	55	35	26	10	92	ASFALT	250-1000	GEM	
16	495	725	6	13	23	20	25	15	41	ONVERHARD	(100	GEM	
16	496	497	6	35	10	50	22	35	70	ASFALT	250-1000	GEM	
16	496	533	6	35	22	50	10	35	70	ASFALT	1000-5000	GEM	
16	497	498	9	24	24	31	26	40	72	ASFALT	250-1000	GEM	
16	533	535	13	20	20	24	20	20	54	ONVERHARD	(100	GEM	
16	534	535	9	20	10	35	10	12	55	SEMI-VERH	100-250	GEM	
16	534	567	3	22	15	50	15	20	73	ASFALT	1000-5000	GEM	
16	535	536	7	20	30	30	30	15	60	ASFALT	100-250	GEM	
16	535	565	6	25	10	30	32	20	55	ASFALT	(100	GEM	

zie kaart 9

zie kaart 15



zie kaart 17

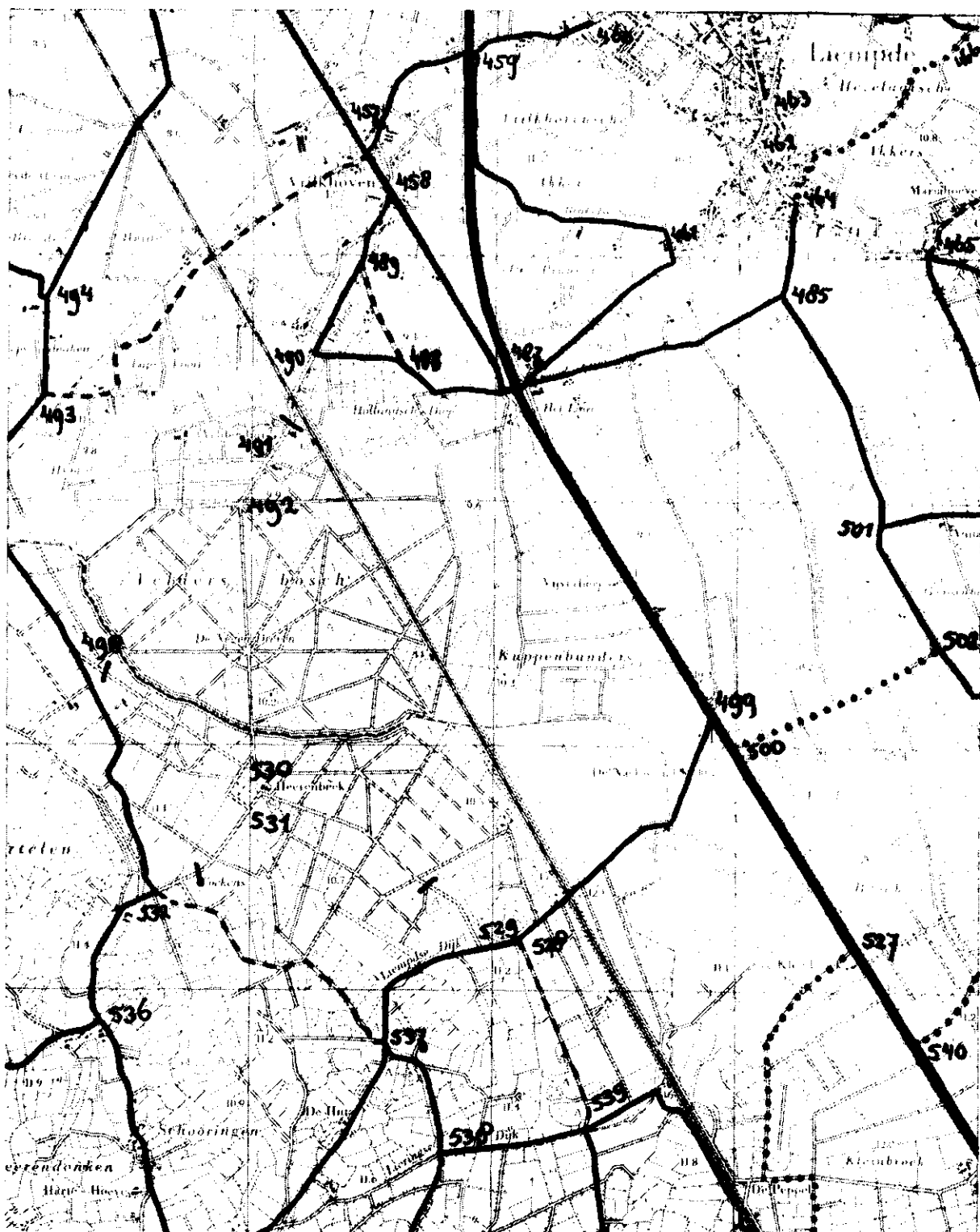
zie kaart 23

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (NM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM	SLOOT			
								(DM)						MVT/ETMAAL	
17	457	458	3				37	98	48			32	122	ASFALT	> 5000 GEM
17	457	459	5	15			17	43	20			20	46	ASFALT	250- 1000 GEM
17	457	493	11	23			26	35	28			16	61	KLINKERS	250- 1000 GEM
17	457	585	9	28			24	98	22			32	134	ASFALT	> 5000 GEM
17	458	487	9				37	98	48			32	122	ASFALT	> 5000 GEM
17	458	489	4	15			16	61	40			35	84	ASFALT	< 100 GEM
17	459	460	6	10			48	45	14			12	76	ASFALT	100- 250 GEM
17	459	461	13	15			20	27	25			20	65	ASFALT	100- 250 GEM
17	459	487 R	15				25	73	53			55	103	ASFALT	> 5000 RIJK
17	459	487 L	15	55			50	73	26				83	ASFALT	> 5000 RIJK
17	464	487	7	22			16	54	16			25	80	ASFALT	250- 1000 GEM
17	464	466	11					30					30	ONVERHARD	< 100 GEM
17	464	485	3	20			40	35	32			30	64	ASFALT	< 100 GEM
17	466	467	13	15			17	32	18			15	61	KLINKERS	250- 1000 GEM
17	465	483	4	33			11	54	19			30	73	ASFALT	1000- 5000 GEM
17	465	583	12	25			20	60	20			30	77	ASFALT	100- 250 GEM
17	485	487	12	15			12	30	32			25	78	ASFALT	< 100 GEM
17	485	581	10	22			24	29	32			22	49	ASFALT	< 100 GEM
17	487	488	5	13			22	40	16			20	64	ASFALT	< 100 GEM
17	487	499 R	15				27	73	43	24	30	40	83	ASFALT	> 5000 RIJK
17	487	499 L	15	70			37	76	34				84	ASFALT	> 5000 RIJK
17	488	489	4	15			25	23	16			23	56	KLINKERS	< 100 GEM
17	488	490	3	12			20	30	20			15	56	ASFALT	< 100 GEM
17	489	490	5	15			16	61	40			35	84	ASFALT	< 100 GEM
17	493	494	10	50			20	47	18			14	68	ASFALT	250- 1000 GEM
17	493	497	6	30			18	50	25			30	69	ASFALT	250- 1000 GEM
17	498	532	8	25			20	31	31			22	90	ASFALT	250- 1000 GEM
17	499	500 R	2				27	73	43	24	30	40	83	ASFALT	> 5000 RIJK
17	499	500 L	2	70			37	76	34				84	ASFALT	> 5000 RIJK
17	499	528	13	30			14	33	22			32	66	ASFALT	< 100 GEM
17	500	502	9	20			20	36	30			20	60	ONVERHARD	< 100 GEM
17	500	527 R	9				27	73	43	24	30	40	83	ASFALT	> 5000 RIJK
17	500	527 L	9	70			37	76	34				84	ASFALT	> 5000 RIJK
17	501	502	6	22			24	29	32			22	49	ASFALT	< 100 GEM
17	501	503	6	25			20	32	20			25	60	ASFALT	100- 250 GEM
17	502	505	5	25			27	31	28			25	60	ASFALT	< 100 GEM
17	527	540 R	4				27	73	43	24	30	40	83	ASFALT	> 5000 RIJK
17	527	540 L	4	70			37	76	34				84	ASFALT	> 5000 RIJK
17	527	559	10	20			32	32	20			20	81	ONVERHARD	< 100 GEM
17	528	529	2	25			26	25	27			15	45	SEMI-VERH	100- 250 GEM
17	528	539	8	25			26	25	27			15	45	SEMI-VERH	100- 250 GEM
17	529	537	7	35			40	31	33			36	80	ASFALT	< 100 GEM
17	532	536	8	25			25	33	25			25	83	ASFALT	250- 1000 GEM
17	532	537	12	25			15	30	30			25	55	SEMI-VERH	100- 250 GEM
17	536	563	11	25			28	32	30			30	77	ASFALT	250- 1000 GEM
17	537	538	5	23			20	31	30			22	81	ASFALT	< 100 GEM
17	537	563	12	24			24	31	32			40	62	ASFALT	< 100 GEM
17	538	539	7	25			25	26	25			20	67	ASFALT	< 100 GEM
17	538	562	6	20			28	30	20			20	78	ASFALT	< 100 GEM
17	539	559	12	20			33	31	40			20	83	ASFALT	< 100 GEM
17	539	561	9	15			26	30	22			15	57	ASFALT	< 100 GEM
17	540	558 R	5				27	73	43	24	30	40	83	ASFALT	> 5000 RIJK
17	540	558 L	5	70			37	76	34				84	ASFALT	> 5000 RIJK

zie kaart 16



zie kaart 18

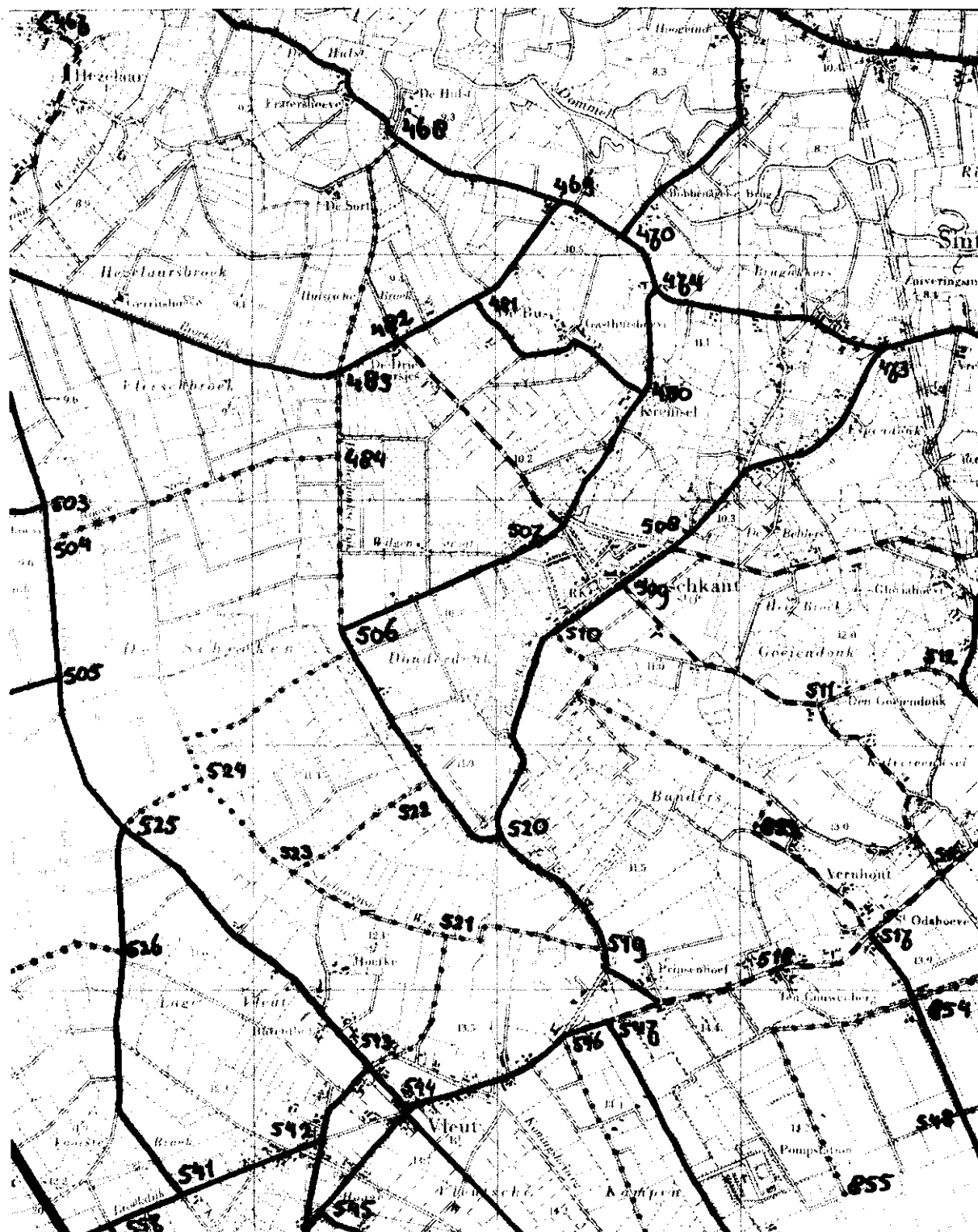
zie kaart 24

schaal 1:25 000

— asphalt of beton; — — — klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (NM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MUT/ETMAAL	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
18	467	468	17	25	28	33	31	20	22	72	ASFALT	100- 250	GEM			
18	468	469	8	20	25	32	28	22	69	ASFALT	100- 250	GEM				
18	468	483	9	48	38	22	26	38	68	ONVERHARD	(100	GEM				
18	469	478	2	22	15	50	26	32	79	ASFALT	100- 250	GEM				
18	469	481	5	15	22	48	24	18	88	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	478	474	2	22	15	50	28	32	79	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	473	474	9	22	19	48	28	14	71	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	473	508	11	28	17	50	28	28	75	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	474	488	4	20	23	35	28	23	66	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	488	481	8	25	38	26	38	25	75	ASFALT	100- 250	GEM				
18	488	507	7	13	23	35	17	28	71	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	481	482	3	15	22	48	28	18	88	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	482	483	3	55	32	52	16	25	73	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	482	507	10	25	17	44	28	38	78	KLINKERS	250- 1000	GEM				
18	483	484	2	38	19	36	27	38	68	ONVERHARD	(100	GEM				
18	484	504	11	15	44	25	38	25	65	ONVERHARD	(100	GEM				
18	484	506	8	38	18	36	27	38	68	ONVERHARD	(100	GEM				
18	503	504	2	25	28	68	28	38	77	ASFALT	100- 250	GEM				
18	504	505	6	18	18	53	31	38	98	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	505	525	6	18	18	53	31	38	98	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	506	507	10	14	25	38	22	22	59	ASFALT	(100	GEM				
18	506	522	7	25	22	31	26	22	67	ASFALT	(100	GEM				
18	506	524	12	28	38	25	35	15	78	ONVERHARD	(100	GEM				
18	508	509	2	25	28	68	26	17	78	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	508	513	16	28	28	33	28	38	69	KLINKERS	250- 1000	GEM				
18	509	518	3	19	48	27	28	78	78	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	509	511	10	17	35	28	28	28	73	KLINKERS	250- 1000	GEM				
18	510	528	8	22	15	57	28	25	82	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	510	853	15	28	8	48	18	28	55	ONVERHARD	(100	GEM				
18	511	512	7	15	65	28	17	65	65	ONVERHARD	(100	GEM				
18	511	516	10	38	24	38	28	24	68	KLINKERS	250- 1000	GEM				
18	512	513	7	28	25	38	22	23	67	ASFALT	100- 250	GEM				
18	512	515	6	38	28	32	23	25	65	ASFALT	100- 250	GEM				
18	516	517	4	26	25	35	37	23	86	KLINKERS	250- 1000	PROV				
18	517	518	7	38	42	37	14	25	87	KLINKERS	250- 1000	PROV				
18	517	518	7	19	32	31	38	15	93	ASFALT	100- 250	GEM				
18	517	853	5	28	18	48	8	28	55	SEMI-VERH	100- 250	GEM				
18	517	854	3	23	25	28	18	25	51	ASFALT	100- 250	GEM				
18	518	517	4	38	42	37	14	25	87	KLINKERS	250- 1000	PROV				
18	519	528	8	15	17	59	22	26	77	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	519	521	7	28	28	58	13	28	78	ONVERHARD	(100	GEM				
18	519	517	3	26	22	59	17	15	77	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	520	522	5	22	26	31	22	25	67	ASFALT	(100	GEM				
18	521	523	7	28	28	58	13	28	78	ONVERHARD	(100	GEM				
18	521	513	6	28	13	58	28	19	78	ONVERHARD	(100	GEM				
18	522	523	5	24	28	28	38	24	69	ONVERHARD	(100	GEM				
18	523	524	7	15	35	25	38	28	78	ONVERHARD	(100	GEM				
18	524	525	3	15	35	25	38	28	78	ONVERHARD	(100	GEM				
18	525	526	5	22	38	38	24	25	79	ASFALT	100- 250	GEM				
18	525	513	14	15	19	58	35	17	83	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	526	518	8	25	15	38	34	38	79	ONVERHARD	(100	GEM				
18	526	511	11	22	38	38	24	25	79	ASFALT	100- 250	GEM				
18	511	512	6	23	38	31	28	23	81	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	511	557	4	25	27	32	28	26	72	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	512	513	5	27	18	35	15	28	64	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	512	515	2	28	18	62	24	15	87	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	513	514	2	15	19	58	35	17	83	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	514	515	4	15	17	59	28	15	78	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	514	516	7	12	21	59	23	28	84	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	514	552	9	35	34	31	38	16	77	ASFALT	100- 250	GEM				
18	515	553	9	22	12	35	13	21	52	ASFALT	250- 1000	GEM				
18	515	553	9	23	28	31	29	27	68	ASFALT	100- 250	GEM				
18	515	554	8	28	18	62	24	15	87	ASFALT	1000- 5000	PROV				
18	516	517	6	12	21	59	23	28	84	ASFALT	250- 1000	PROV				
18	516	551	11	15	38	26	38	22	86	ONVERHARD	(100	GEM				
18	517	881	13	15	27	38	27	22	76	ASFALT	(100	GEM				
18	518	519	10	19	28	31	27	17	61	ASFALT	100- 250	GEM				
18	518	886	28	23	58	58	28	58	58	ONVERHARD	(100	GEM				
18	518	854	5	15	21	38	22	15	73	ASFALT	100- 250	GEM				
18	557	558	2	25	27	32	28	26	72	ASFALT	(100	GEM				
18	854	855	13	23	45	18	38	55	55	ONVERHARD	(100	GEM				

zie kaart 17



zie kaart 19

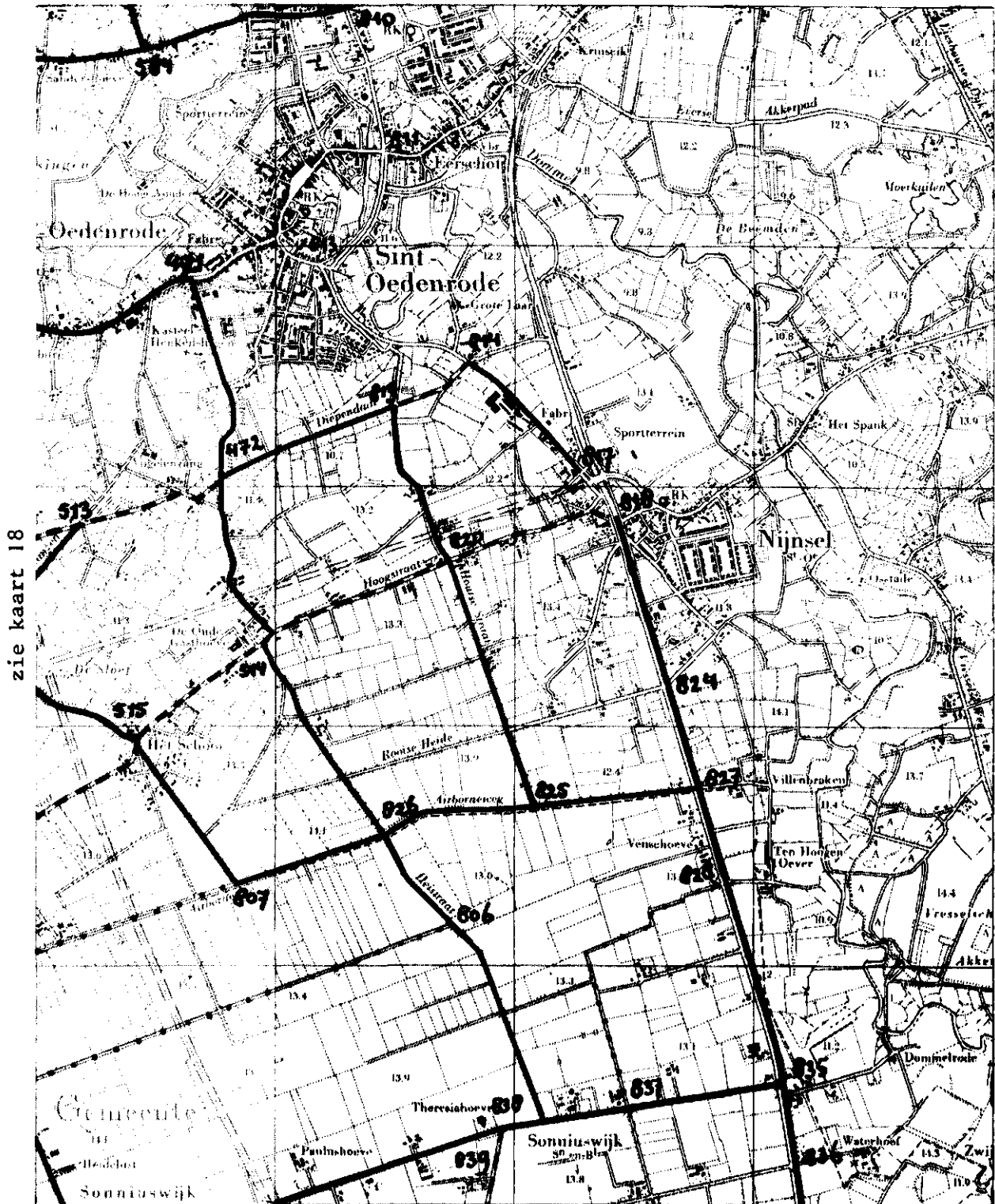
zie kaart 25

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
			(MM)									(DM)		MUT/ETMAAL		
19	471	472	8	30			8	33	18			30	47	ASFALT	250- 1000	GEM
19	471	473	12	22			20	65	15			23	90	ASFALT	1000- 5000	PROV
19	472	513	5	25			25	32	30			30	76	KLINKERS	250- 1000	GEM
19	472	514	8	24			14	34	22			20	64	ASFALT	100- 250	GEM
19	472	819	7	25			25	33	20			30	68	ASFALT	250- 1000	GEM
19	514	515	7	16			34	36	30			15	86	KLINKERS	250- 1000	PROV
19	514	820	8	20			27	33	27			15	84	KLINKERS	250- 1000	PROV
19	514	826	8	23			10	31	22			22	63	ASFALT	(100	GEM
19	515	516	7	26			25	35	37			23	86	KLINKERS	250- 1000	PROV
19	515	807	8	17			24	31	25			17	69	ASFALT	(100	GEM
19	810	810	8	22			17	46	14			25	68	ASFALT	(5000	GEM
19	806	826	4	20			23	30	21			25	62	ASFALT	(100	GEM
19	806	830	8	25			21	30	23			20	62	ASFALT	(100	GEM
19	806	826	7	15			30	31	25			14	59	ASFALT	(100	GEM
19	807	854	12					35	8			15	43	ONVERHARD	(100	GEM
19	814	817	5	17	18	18	17	72	16			20	92	ASFALT	(5000	PROV
19	814	819	3	32			16	32	17			30	57	KLINKERS	250- 1000	GEM
19	818	820	9	20			21	33	20			35	69	KLINKERS	250- 1000	PROV
19	818	824	8	20	15	18	30	72	41	58	20	30	109	BETON	(5000	GEM
19	819	820	7	30			20	31	32			20	63	ASFALT	(100	GEM
19	820	825	10	22			26	29	20			27	63	ASFALT	(100	GEM
19	824	827	4	20	15	18	30	72	41	58	20	30	109	BETON	(5000	GEM
19	825	826	6	22			20	30	25			25	70	ASFALT	(100	GEM
19	825	827	5	23			22	31	19			23	72	ASFALT	(100	GEM
19	827	828	5	20	15	18	30	72	41	58	20	30	109	BETON	(5000	GEM
19	828	835	9	20	15	18	30	72	41	58	20	30	109	BETON	(5000	GEM
19	828	837	13	15				55	35			35	55	ONVERHARD	(100	GEM
19	835	836	1	20	15	18	30	72	41	58	20	30	109	BETON	(5000	GEM
19	835	837	7	70			17	46	40			14	73	ASFALT	100- 250	GEM
19	836	846	6	20	15	18	30	72	41	58	20	30	109	BETON	(5000	GEM
19	837	838	5	70			17	46	40			14	73	ASFALT	100- 250	GEM
19	838	839	1	70			17	46	40			14	73	ASFALT	100- 250	GEM
19	839	840	4	85			10	60	10			78	78	SEMI-VERH	100- 250	GEM

zie kaart 12



zie kaart 18

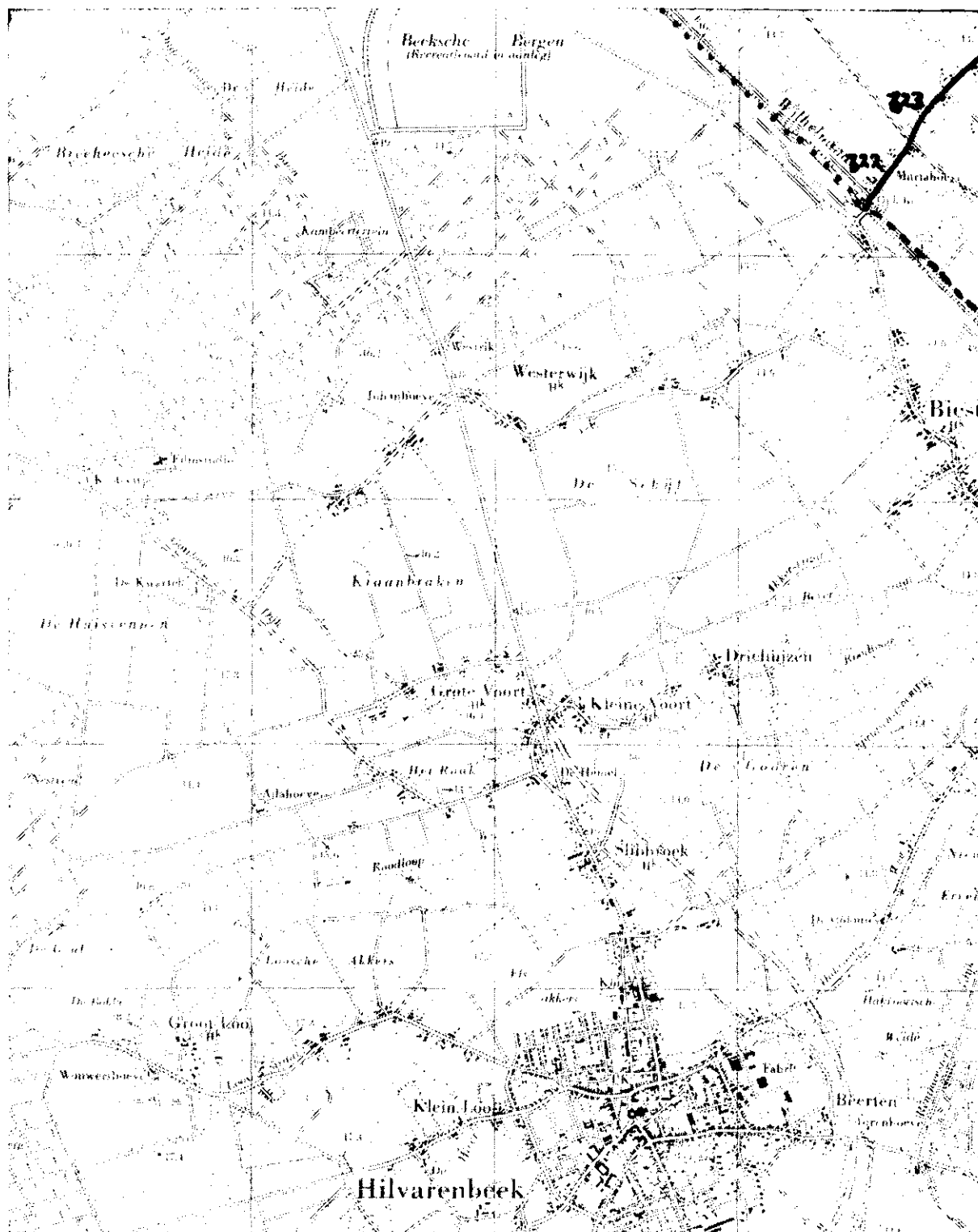
zie kaart 26

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MVT/ETMAAL	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING (DM)	BERM	PAD	BERM					SLOOT
20	722	723	3	30			37	49		20		24	105	ASFALT	1000- 5000	GEM
20	722	833	7					100					100	SEMI-VERH	100- 250	GEM

zie kaart 13



schaal 1:25 000

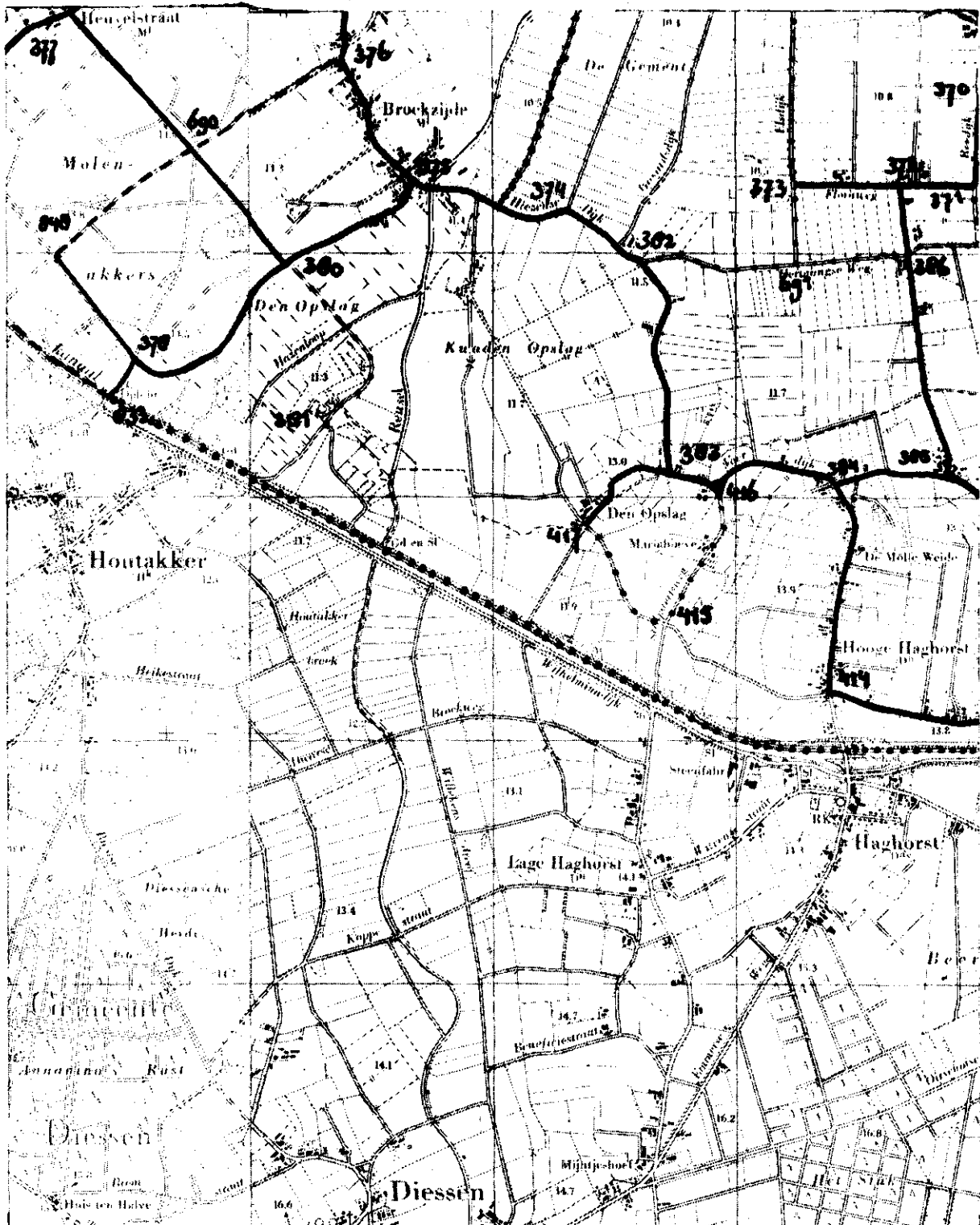
— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAAN BREEDTE (CM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MVT/ETHAAL	GEMEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
24	370	374	5	32			24	32				30	74	ASFALT	250- 1000	GEN
24	374	372	2	20			32	32				15	76	ASFALT	250- 1000	GEN
24	374	387	3	23			18	48				20	89	ONVERHARD	(100	GEN
24	372	373	5	25			34	30				20	92	ASFALT	(100	GEN
24	372	386	2	25			24	30				20	74	ASFALT	100- 250	GEN
24	373	694	3	30			27	30				25	79	ONVERHARD	(100	GEN
24	374	375	5	25			20	47				20	62	ASFALT	250- 1000	GEN
24	374	382	5	20			12	47				25	62	ASFALT	250- 1000	GEN
24	375	376	6	6			10	47				10	85	ASFALT	250- 1000	GEN
24	375	380	6	20			30	33				25	93	ASFALT	100- 250	GEN
24	376	690	8	25			36	33				20	93	KLINKERS	100- 250	GEN
24	377	690	7	23			20	32				40	90	ASFALT	(100	GEN
24	377	723	6	24			20	49				30	105	ASFALT	1000- 5000	GEN
24	378	380	8	20			20	32				10	80	ASFALT	(100	GEN
24	378	833	2	10			26	32				20	80	ASFALT	(100	GEN
24	378	848	6	27			35	32				26	82	ASFALT	(100	GEN
24	380	384	8	30			20	20				25	68	ONVERHARD	(100	GEN
24	382	383	8	30			20	50				20	64	ASFALT	250- 1000	GEN
24	382	694	7	23			15	42				40	75	ONVERHARD	(100	GEN
24	383	446	4	25			10	50				13	66	ASFALT	250- 1000	GEN
24	383	447	5	25			20	32				15	80	ASFALT	(100	GEN
24	384	385	4	20			20	33				20	77	ASFALT	100- 250	GEN
24	384	444	9	15			32	50				10	100	ASFALT	250- 1000	GEN
24	384	446	5	13			13	50				25	66	ASFALT	250- 1000	GEN
24	385	386	9	20			30	30				22	61	ASFALT	100- 250	GEN
24	386	442	9	20			20	30				20	66	ASFALT	100- 250	GEN
24	386	387	2	15				74				25	74	ONVERHARD	(100	GEN
24	386	694	5	25			30	35				20	94	ONVERHARD	(100	GEN
24	387	388	5	20			8	40				20	68	SEMI-VERH	100- 250	GEN
24	445	446	7	15				60				10	60	ONVERHARD	(100	GEN
24	445	447	5	10				37				15	37	ONVERHARD	(100	GEN
24	690	848	6	22			35	33			36	104	KLINKERS	(100	GEN	

zie kaart 14

zie kaart 20

zie kaart 22



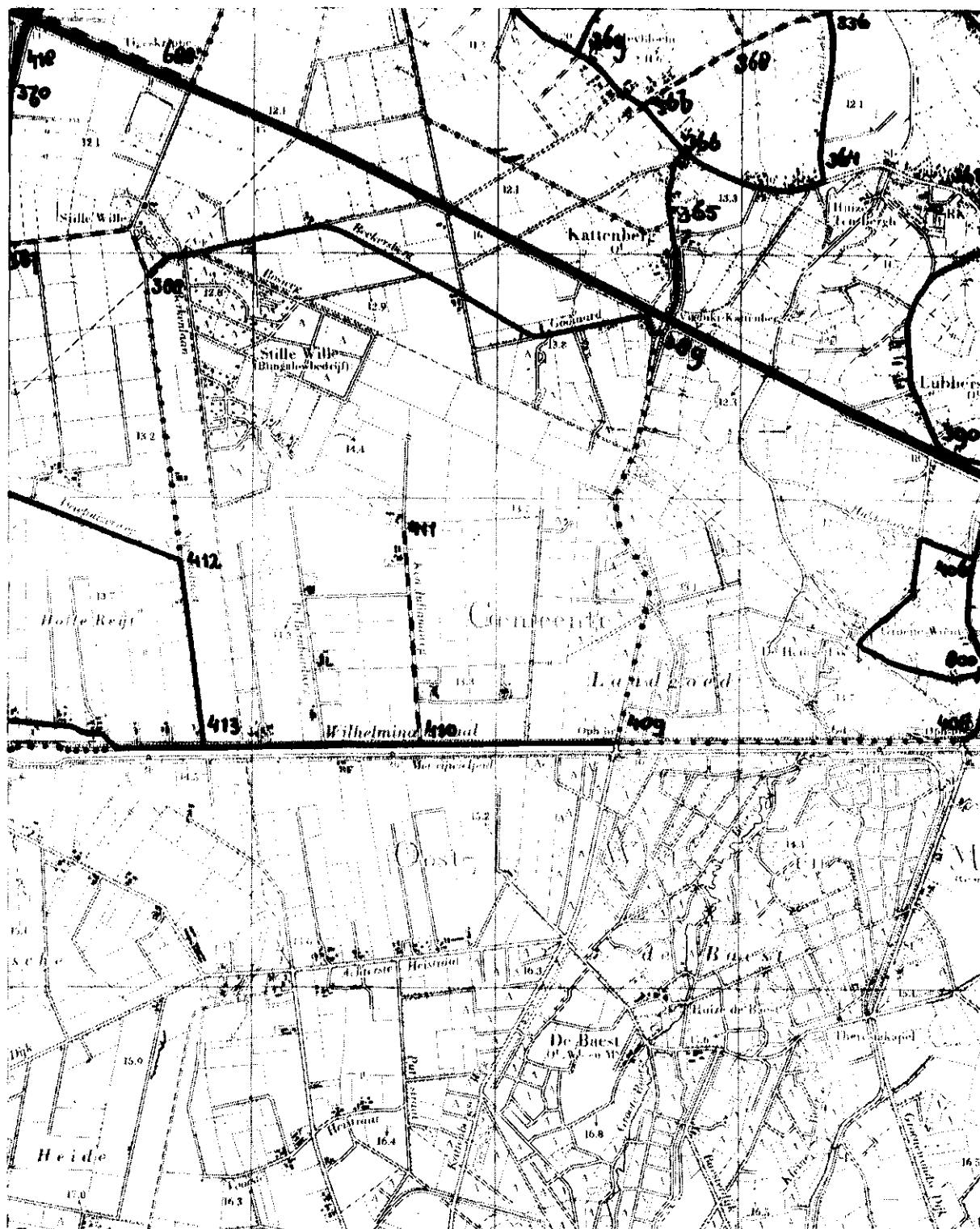
schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MUT/ETMAAL	GEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BEEM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
22	334	344	7	22			38	30			27		69	ASFALT	< 100	GEM
22	334	348	4	40			15	40			27		75	SEMI-VERH	100- 250	GEM
22	344	346	7	80			30	43			25		72	ASFALT	1000- 5000	PROV
22	345	346	3	18			34	32			30		61	ASFALT	100- 250	GEM
22	345	389	4	35			30	32			31		64	ASFALT	100- 250	GEM
22	346	347	2	15			20	42			20		62	ASFALT	1000- 5000	PROV
22	347	348	4	40			15	40			27		75	SEMI-VERH	100- 250	GEM
22	347	349	3	15			20	42			20		62	ASFALT	1000- 5000	PROV
22	388	389	23	20			25	30			30		83	ASFALT	< 100	GEM
22	388	412	13	10			10	37			10		37	ONVERHARD	< 100	GEM
22	389	391 R	15				24	103			00		116	ASFALT	> 5000	RIJK
22	389	391 L	15	30			23	103			24		119	ASFALT	> 5000	RIJK
22	389	407	10				17	40			33		76	ONVERHARD	< 100	GEM
22	389	410 R	13				24	103			23		119	ASFALT	> 5000	RIJK
22	389	410 L	13	35			00	103			24		116	ASFALT	> 5000	RIJK
22	390	392	5				17	30			40		47	ASFALT	100- 250	GEM
22	406	407	4	20			35	30			37		75	ASFALT	250- 1000	GEM
22	406	408	14	15			20	30			37		64	ASFALT	< 100	GEM
22	406	409	13				20	00			20		110	ONVERHARD	< 100	GEM
22	407	410	8				95	33			50		173	ASFALT	100- 250	GEM
22	410	411	8	14			40	30			40		30	SEMI-VERH	100- 250	GEM
22	410	413	9				95	33			50		173	ASFALT	100- 250	GEM
22	412	413	8	15			23	27			21		44	ASFALT	100- 250	GEM
22	413	414	13	10			23	33			23		71	ASFALT	100- 250	GEM
22	413	833	42					40					65	ONVERHARD	< 100	GEM

zie kaart 15

zie kaart 21



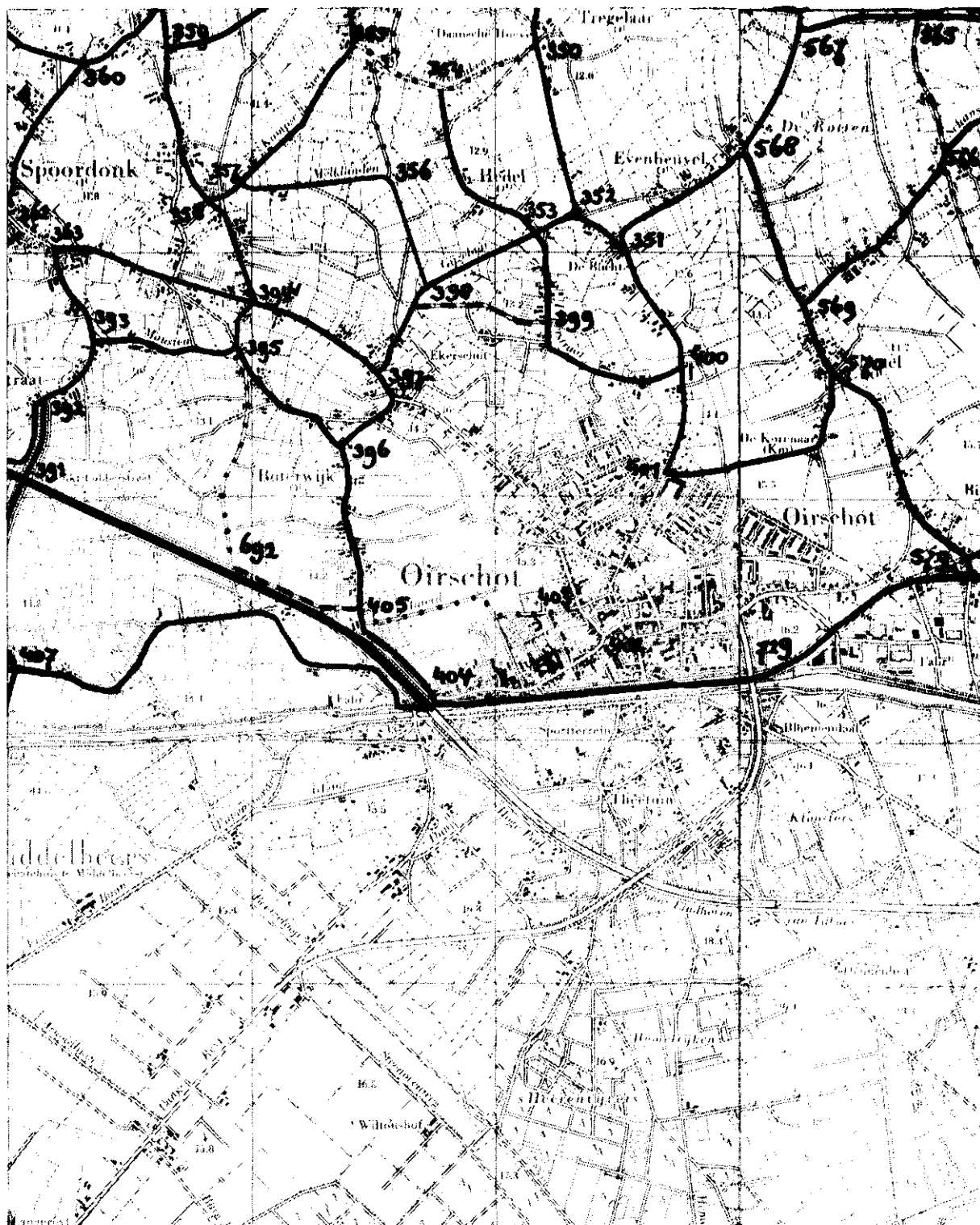
zie kaart 23

schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE MEZVAK (MM)	BREEDTE					VRIJEBAAH BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM	
								(DM)			MUT/ETMAAL	
23	358	352	6	30		38	31	39	25	108	250- 1000	GEN
23	358	354	5			15	38	6	15	38	(100	GEN
23	351	352	1	23		20	34	16	20	54	250- 1000	GEN
23	351	400	6	16		14	52	17	15	83	250- 1000	GEN
23	351	548	6	12		17	50	13	20	75	1000- 5000	GEN
23	352	353	2	20		25	32	20	15	68	100- 250	GEN
23	353	354	1	30		18	34	30	14	63	100- 250	GEN
23	353	398	5	40		28	31	25	25	78	100- 250	GEN
23	353	399	4	27		23	32	22	15	70	100- 250	GEN
23	354	355	2			15	38	6	15	38	(100	GEN
23	355	356	4	15			55		12	55	(100	GEN
23	355	357	9	40		25	38	28	20	71	100- 250	GEN
23	356	357	5	22		28	38	20	22	70	(100	GEN
23	356	398	5	20		28	38	22	30	80	(100	GEN
23	357	358	1	40		25	38	20	20	71	100- 250	GEN
23	358	359	7	15		37	35	25	15	77	250- 1000	GEN
23	358	394	5	20		18	40	27	22	60	250- 1000	GEN
23	360	361	6	21		30	46	17	24	84	250- 1000	GEN
23	362	390	12	15		15	37	20	14	63	100- 250	GEN
23	363	393	5	14		15	37	20	14	63	250- 1000	GEN
23	363	394	8	15		22	42	17	15	68	1000- 5000	PROV
23	391	392	3			24	45	25		94	250- 1000	GEN
23	391	404 R	19			24	483	80	35	116	ASFALT	) 5000
23	391	404 L	19	30		23	103	24		119	ASFALT	) 5000
23	391	406	3			24	45	25		94	250- 1000	GEN
23	392	393	3	25		15	31	23	20	67	250- 1000	GEN
23	393	395	5	18		20	32	25	14	63	100- 250	GEN
23	394	395	2	20		17	35	27	15	56	100- 250	PROV
23	394	397	6	34		20	54	25	20	60	1000- 5000	GEN
23	395	396	6	20		15	37	21	20	59	100- 250	GEN
23	395	692	9	30		38	25	35	20	63	ONVERHARD	(100
23	396	397	3	24		24	31	31	25	86	ASFALT	250- 1000
23	396	405	6	20		17	42	30	15	77	ASFALT	250- 1000
23	397	398	5	25		26	31	18	30	67	ASFALT	100- 250
23	398	399	5			17	20	20		37	SEMI-VERH	100- 250
23	399	400	7	15		20	30	20	15	59	ASFALT	100- 250
23	400	401	5	12		10	52	27		89	ASFALT	250- 1000
23	401	570	8			10	43	10		63	ASFALT	1000- 5000
23	403	405	9			15	20	10		45	ONVERHARD	(100
23	404	405	5	45		10	45	16	12	66	ASFALT	1000- 5000
23	404	407	21	25		30	30	40	20	71	ASFALT	100- 250
23	404	729	13			30	64	25		139	BETON	) 5000
23	405	692	6	35		34	40	8		82	SEMI-VERH	100- 250
23	407	408	5	25		30	30	30	20	75	ASFALT	250- 1000
23	565	566	8	15		24	33	20	22	58	SEMI-VERH	100- 250
23	565	567	4	25		26	45	30	20	88	ASFALT	100- 250
23	566	569	9	20		22	32	28	10	65	ASFALT	250- 1000
23	566	580	17				55			55	ONVERHARD	(100
23	567	569	6	22		15	50	15	20	73	ASFALT	1000- 5000
23	568	569	7	14		23	36	40	15	89	ASFALT	1000- 5000
23	569	570	4	14		30	38	29	15	76	ASFALT	1000- 5000
23	570	579	10	22		20	37	30	20	66	ASFALT	1000- 5000
23	579	580	7	40		34	35	70	23	62	ASFALT	100- 250
23	579	581	5	25	16	18	29	68	29	90	BETON	) 5000
23	579	729	10	25	18	18	29	68	25	90	BETON	) 5000

zie kaart 22



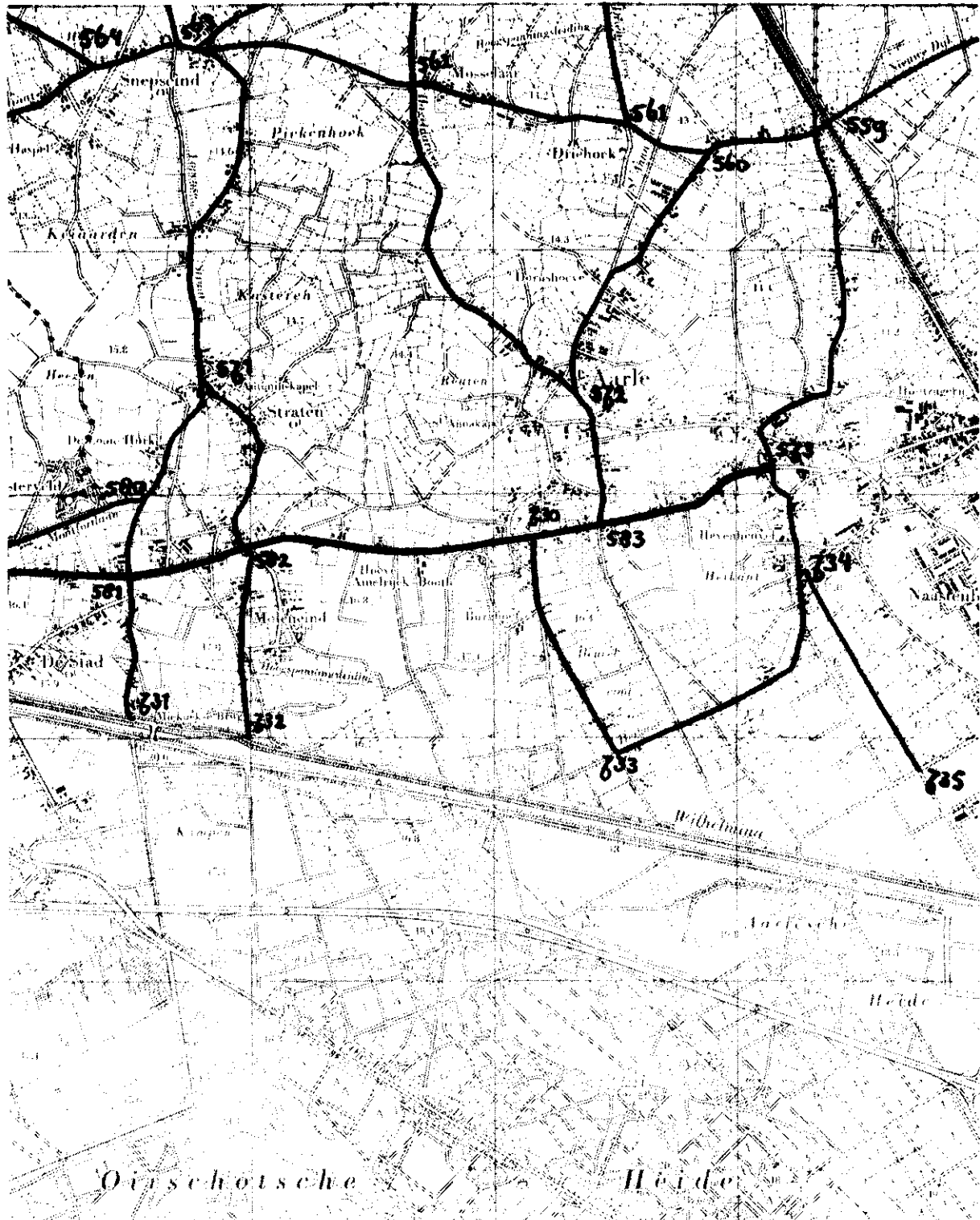
zie kaart 24

— asfalt of beton; — — — klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (CM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (CM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE MUT/ETMAAL	BEHEER	
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM					SLOOT
24	559	560	7	28			38	45	27		28	187	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	559	573	17	23			38	32	24		19	67	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	560	561	3	38			29	47	44		27	111	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	560	572	12	26			15	35	24		19	67	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	561	562	7	25			30	44	45		25	79	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	562	563	9	22			27	45	34		23	89	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	562	572	17	15			22	38	28		23	65	ASFALT	100- 250	GEM	
24	563	564	5	55			58	46	45		25	88	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	563	571	15	28			28	32	28		15	64	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	564	565	8	25			28	43	45		45	88	ASFALT	100- 250	GEM	
24	564	566	6	23			27	34	32		28	63	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	571	580	5	28			25	35	12		22	62	ASFALT	100- 250	GEM	
24	571	582	8	23			27	31	25		15	58	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	572	583	4	18			26	48	27		22	93	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	573	583	8	28	28	18	23	63	31	18	19	45	136	BETON	) 5000	GEM
24	573	734	5	28			18	37	23		25	78	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	580	581	2	28			22	38	38		15	69	ASFALT	100- 250	GEM	
24	581	582	4	45	19	18	31	63	23	18	28	28	136	BETON	) 5000	GEM
24	581	731	6	28			21	48	26			45	ASFALT	100- 250	GEM	
24	582	738	12	45	19	18	31	63	23	18	28	28	136	BETON	) 5000	GEM
24	582	732	7	19			29	31	25		25	73	ASFALT	(100	GEM	
24	583	738	8	28	28	18	23	63	31	18	19	45	136	BETON	) 5000	GEM
24	738	733	18	28			24	38	26		28	63	ASFALT	250- 1000	GEM	
24	733	734	11	22			28	38	22		28	59	ASFALT	100- 250	GEM	
24	734	735	9	28			21	38	25		23	78	ASFALT	100- 250	GEM	

zie kaart 17

zie kaart 23



zie kaart 25

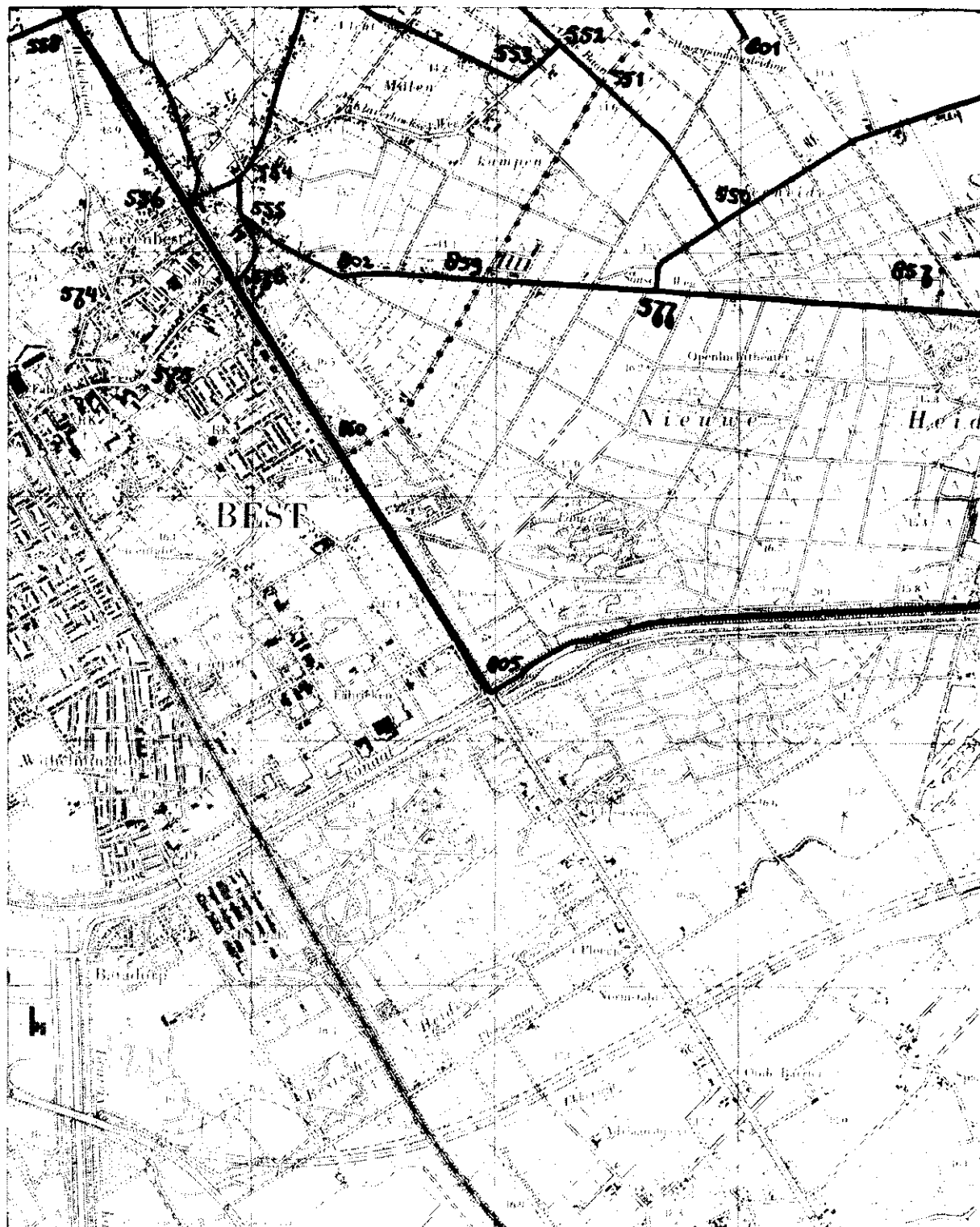
schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE WEGVAK (KM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER			
	LAAG	HOOG		SLOOT BERM PAD BERM VERHARDING BERM PAD BERM SLOOT														
				(DM)								(DM)				MUT/ETMAAL		
25	550	551	8	44			23	31			16	76	ASFALT	100- 250	GEM			
25	550	577	3	17			24	32			25	61	ASFALT	100- 250	GEM			
25	551	552	2	16			23	35			57	57	ASFALT	(100	GEM			
25	551	859	8	18			30	25			53	73	ONVERHARD	(100	GEM			
25	552	553	3	57			36	35			23	16	ASFALT	100- 250	GEM			
25	554	555	2	20			18	62			24	15	ASFALT	1000- 5000	PROV			
25	554	556	2	27			17	28			7	46	ASFALT	1000- 5000	GEM			
25	555	574	7	20			18	62			24	15	ASFALT	1000- 5000	PROV			
25	555	802	4	15			21	55			24	30	86	ASFALT	1000- 5000	GEM		
25	556	557	10	15			21	30			13	20	61	ASFALT	100- 250	GEM		
25	556	558 R	9				34	76			37	70	84	ASFALT	) 5000	RIJK		
25	556	558 L	9	40	30	24	43	73			27		83	ASFALT	) 5000	RIJK		
25	556	574 R	5				27	73			43	24	30	83	ASFALT	) 5000	RIJK	
25	556	574 L	5	70			37	76			34			84	ASFALT	) 5000	RIJK	
25	558	559	9	35			12	43			17			68	ASFALT	250- 1000	GEM	
25	558	579	12	29			21	30			25			19	SEMI-VERH	100- 250	GEM	
25	576	860 R	7				27	73			43	24	30	83	ASFALT	) 5000	RIJK	
25	576	860 L	7	70			37	76			34			84	ASFALT	) 5000	RIJK	
25	577	802	12	15			40	54			27			18	86	ASFALT	1000- 5000	GEM
25	877	883	19	18			27	54			40			15	86	ASFALT	1000- 5000	GEM
25	885	860 R	4				34	76			37			70	84	ASFALT	) 5000	RIJK
25	885	860 L	4	40	30	24	43	73			27			83	ASFALT	) 5000	RIJK	
25	859	860	10	30				33			42			15	33	ONVERHARD	(100	GEM

zie kaart 18

zie kaart 24



zie kaart 26

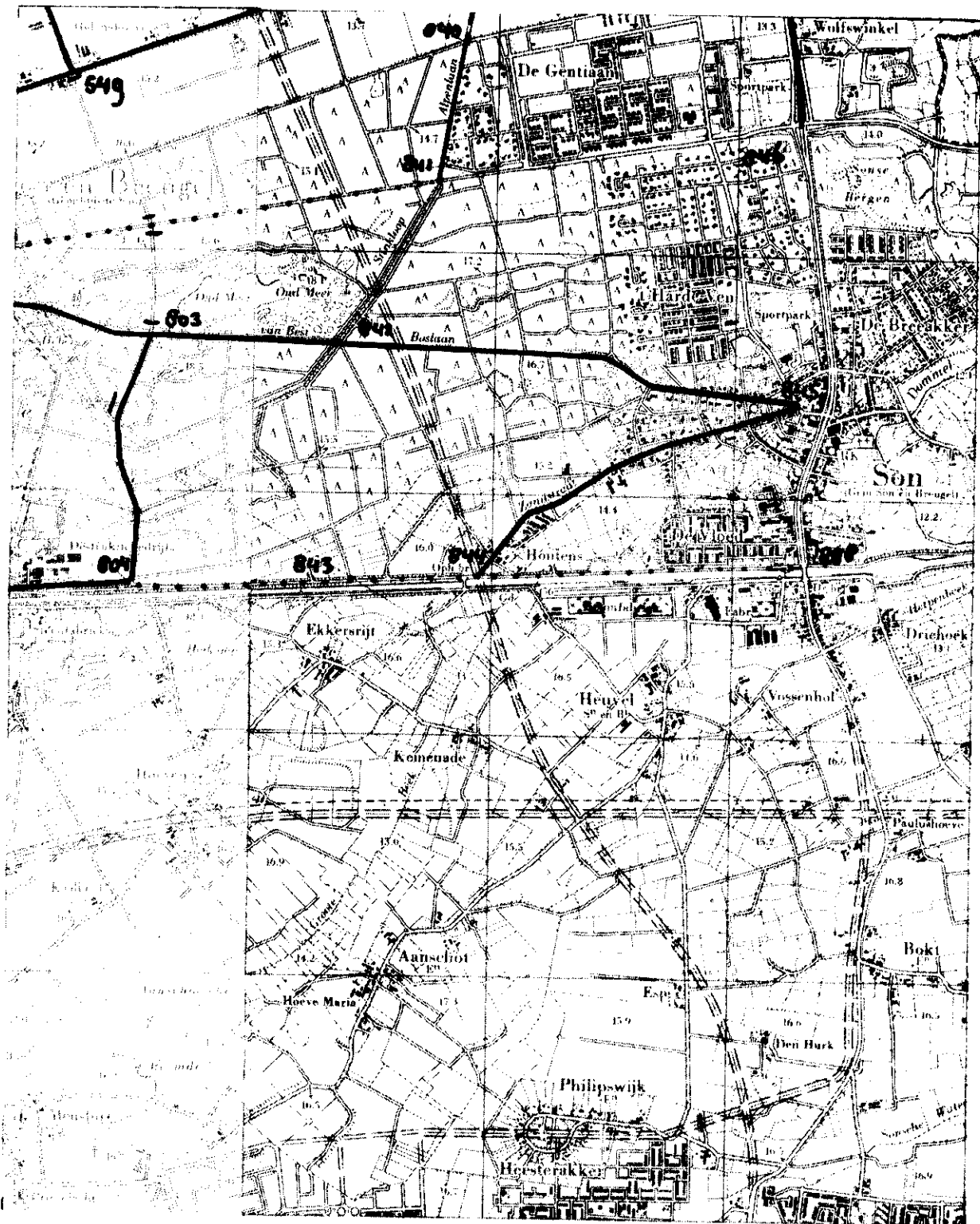
schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

KAART NUMMER	KNOOPPUNTNUMMER		LENGTE DEGVAK (MM)	BREEDTE								VRIJEBAAW BREEDTE (DM)	SOORT VERHARDING	INTENSITEITS KLASSE	BEHEER
	LAAG	HOOG		SLOOT	BERM	PAD	BERM	VERHARDING	BERM	PAD	BERM	SLOOT			
								(DM)						MVT/ETHAAL	
26	549	560	14	17			24	32	26			25	61	ASFALT	100- 250 GEN
26	549	839	17	18			43	47	20			35	74	ASFALT	100- 250 GEN
26	883	884	10				19	52	30				101	ASFALT	250- 1000 GEN
26	883	842	8				27	50	20	99	30		97	ASFALT	1000- 5000 GEN
26	884	885	26				29	63	20				112	ASFALT	250- 1000 GEN
26	884	843	5		10	15		140	85				165	ONVERHARD	< 100 GEN
26	848	841	6				20	38	47				75	ASFALT	100- 250 GEN
26	841	857	20				30	30	30				60	ONVERHARD	< 100 GEN
26	842	845	22				27	50	20	99	30		97	ASFALT	1000- 5000 GEN
26	843	844	5			50	13	10	70	50			70	ONVERHARD	< 100 GEN
26	844	845	15	15			26	32	30				72	ASFALT	250- 1000 GEN
26	844	858	7		50	13	10	70	50				70	ONVERHARD	< 100 GEN

zie kaart 19

zie kaart 25



schaal 1:25 000

— asfalt of beton; --- klinkers of semi-verhard; onverhard

Codering inventarisatiegegevens per wegvak

Kolommen	1, 2	Kaartnummer topografische ondergrond schaal 1:25 000	
	3, 4, 5	Laagste knooppuntnummer	
	6, 7, 8	Hoogste knooppuntnummer	
	9, 10	Lengte wegvak, hm	
	11, 12	Breedte sloot	} dm
	13, 14, 15	Breedte berm	
	16, 17	Breedte pad	
	18, 19, 20	Breedte berm	
	21, 22, 23	Breedte rijbaan	
	24, 25, 26	Breedte berm	
	27, 28	Breedte pad	
	29, 30, 31	Breedte berm	
	32, 33	Breedte sloot	
	34, 35, 36	Vrijebaanbreedte	
	37	Verhardingssoort rijbaan:	
		1 = onverhard	4 = asfalt
		2 = semi-verhard	5 = beton
		3 = klinkers	
	38	Intensiteitsklasse:	
		1 = 0- 100 mvt/etm	4 = 1000-5000 mvt/etm
		2 = 100- 250 mvt/etm	b = >5000 mvt/etm
		3 = 250-1000 mvt/etm	
	39	Beheer:	
		1 = Rijk; 2 = Provincie; 3 = Gemeente	
	40	Verhardingssoort overige verhardingen (fiets,- -voetpaden, vluchtstroken), overeenkomstig kolom 37	
		Indien meerdere verhardingssoorten voorkomen.	
	41	Auto(snel)wegen waarvan de gegevens op 2 ponskaarten staan:	
		1 = links van de middenberm	
		2 = rechts van de middenberm	