



# Bigab: carrier zonder poespas

Met een containersysteem kun je vrijwel alles vervoeren. Of het nou groenafval, een minikraan, vuil of puin is. Voor elk product is er een container. Om een container te vervoeren heb je niet per se een vrachtwagen nodig. Dat kan ook prima met een carrier achter de trekker. Tuin en Park Techniek sprak drie gebruikers van een Bigab.

**D**e rode Bigab-carriers werden oorspronkelijk gebouwd in Zweden en het bedrijf is deels nog steeds in Zweedse handen. Maar eind jaren negentig verhuisde de productie naar Estland. Daar worden de Bigabs gebouwd in de

fabriek van Fors MW die ook uitrijwagens voor de bosbouw en opbouwkransen voor de uitrijwagens produceert. En dat is de reden dat je ook een Bigab met een laadkraan kunt krijgen. Göte Håkansson, de Zweedse grondlegger van Bigab, is vandaag de dag mede-

eigenaar van Fors MW. Bigab bouwt carriers voor containers met een lengte van 4,15 tot 6,5 meter. Het grootste model, de drieassige Bigab 22-27, kan 22 ton optrekken en mag totaal, inclusief chassis, 27 ton wegen. De kleinste tweeasser, de 7-10, weegt 2 ton, trekt 7 ton op en mag 10 ton wegen. Als je de last niet hoeft op te trekken – en de container laadt met bijvoorbeeld een kraan of shovel – mag de container (inclusief lading) acht ton wegen. Tuin en Park Techniek sprak met drie gebruikers van een Bigab met een systeemlengte van 3,8 meter. Daar kan een container

## Bij de foto's 1 - 4

- [1] Door een knikkende oppikhaak heeft de arm meer optrekkracht. Daardoor kun je de container dicht bij de carrier opheffen.
- [2] Importeur Hissink laat de containers naar eigen inzicht bouwen. Alle containers zijn spantloos.
- [3] Door het omzetten van een hendel kies je tussen kiepen en het afzetsysteem. Met de hendel laat je twee blokken elkaar grijpen.
- [4] Met de hendel breng je het bewegende blok boven het vaste blok. Daardoor gaat het onderste deel van het frame mee omhoog als je de hydraulische cilinder uitschuift.

## Bigab 10-14

Totale lengte	5,75 m
Totale hoogte	2,55 m
Totale breedte	2,3 m
Systeemlengte	3,8m
Hoogte trekoog	53 cm
Wielbasis	113 cm
Gewicht chassis	2.300 kg
Containerlengte	4,15 tot 4,6 m
Optrekkapaciteit	10 ton
Max. totaalgewicht	14 ton
Kipcapaciteit	13 ton
Benodigde olieopbrengst	32 l/min
Prijs, excl. btw	19.280 euro
Puincontainer 5 kuub	3.250 euro
Volumecontainer 11 kuub	3.880 euro
Opties:	
–gedwongen besturing 2 <sup>e</sup> as	4.950 euro
– elektrische bediening	3.215 euro

## Ervaringen van gebruikers

Hacron Groen in het Achterhoekse Lievelede is met 300 medewerkers actief in aanleg en onderhoud van groot groen en sportvelden. Erwin ter Haar is de vaste chauffeur van de Massey Ferguson met Bigab 10-14 met kraan.



### Erwin ter Haar:

“De combinatie draait jaarlijks zo’n 1.200 tot 1.300 uur. Deze Bigab hebben we nu 3,5 jaar. Daarvoor was er een carrier van Wellink Special Products met Poolse containers. Die tien containers hebben we nog steeds.

De Bigab gebruiken we zo’n 80 procent van de tijd als kraanwagen, meestal om groenafval te transporteren.

De volumecontainer gaat er niet zo heel vaak af. Als we de afvalcontainers legen, laad ik het afval meestal over met de kraan in de volumecontainer die op de carrier staat. Op die container hebben we hydraulische covers laten monteren, zodat ik de lading kan afdekken tijdens transport over de openbare weg. De snelkoppelingen voor de hydrauliek van de cover zitten achter op de stootbumper. Op de koppelingen staat vaak nog druk en losmaken of aansluiten is wat gedoe. Dat zouden we een tweede keer anders doen. Ik vind de Bigab een degelijke machine en ook de eenvoud waarmee je hem bedient, is te prijzen. Alle onderhoud voeren we in onze eigen werkplaats uit. Dat gaat prima, net als het dagelijkse onderhoud. Alle vetnippels zijn goed bereikbaar.”

### Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	9
Onderhoud	8

Gul Egmond in Egmond aan Zee doet regulier grondverzet, maar is vooral actief in alle werkzaamheden op en om het strand. Denk daarbij aan plaatsen en transporteren van strandpaviljoens, strandreiniging en helmbeplanting.



### Martin Gul:

“We hebben de Bigab 10-14 al 12 jaar en hij kan nog wel even mee. Als ik hem al zou ruilen, zou dat zijn om er één te kopen waar een grotere container op kan. We hebben zeven containers, waaronder een puincontainer en een laadplateau waar een minikraan op kan. De containers gebruiken we bij de afvalinzameling op de stranden, maar ook bij de helmbeplantingen in de duinen. Met een carrier achter de trekker komen wij veel verder dan met een vrachtwagen. We zitten altijd in het zand, maar met zware trekkers komen we overal. De Bigab heeft, net als de trekkers, extra brede banden. Op het gebied van carriers, denk ik dat de Bigab het qua prijs/kwaliteit wint van alle concurrenten. Het is een stevige en doordachte wagen die eenvoudig te bedienen is. Met een eenvoudige Bigab, zoals wij hebben, heb je aan een dubbelwerkend hydrauliekventiel genoeg. Er zit geen poespas aan en iedereen kan ermee uit de voeten. Wel zou ik de assen graag wat verder naar achter hebben. Dan heb je meer druk op de achterbrug van de trekker. In het zand zou dat niet gek zijn.”

### Rapport

Bedieningsgemak	9
Prijs/kwaliteit	9
Onderhoud	9

Loon- en grondverzetbedrijf Hartenhof in Assen heeft sinds 3,5 jaar een Bigab. Die zet het bedrijf vooral in bij klein graafwerk en het aanleggen van tuinen. Eerder had Berend-Jan Hartenhof een kleinere Bigab.



### Berend-Jan Hartenhof:

“De carrier gebruiken we vooral bij het kleine werk. Voor het grote werk hebben we dumpers. Een voordeel van een carrier is dat je makkelijk een kraantje of rupsdumper in de container kunt zetten. Op de klus heb je dan een kraan of rupsdumper bij de hand en een trekker met kieper. Vergeleken met een jonggebruikte containerwagen, vind ik een Bigab niet heel goedkoop. Maar een carrier achter de trekker heeft voordelen: je hebt geen groot rijbewijs nodig, elke chauffeur kan er mee weg. Bovendien is het werken ermee vrij eenvoudig. Met de trekker komt de Bigab op plekken waar een vrachtwagen niet kan komen. Hij is niet overdreven zwaar. Als je op ‘fris’ straatwerk rijdt, is dat een voordeel. Onze eerste wagen ruilden we in voor een gedwongen gestuurde Bigab met meer laadvermogen en meer optrekvermogen door een knikkende oppikhaak. In het begin zijn daardoor wel een paar keer de achterlichten beschadigd tijdens het optrekken van de container. Dat mag Bigab wel verbeteren. Als we de carrier echt intensief zouden gebruiken, zou ik een nog zwaardere kiezen.”

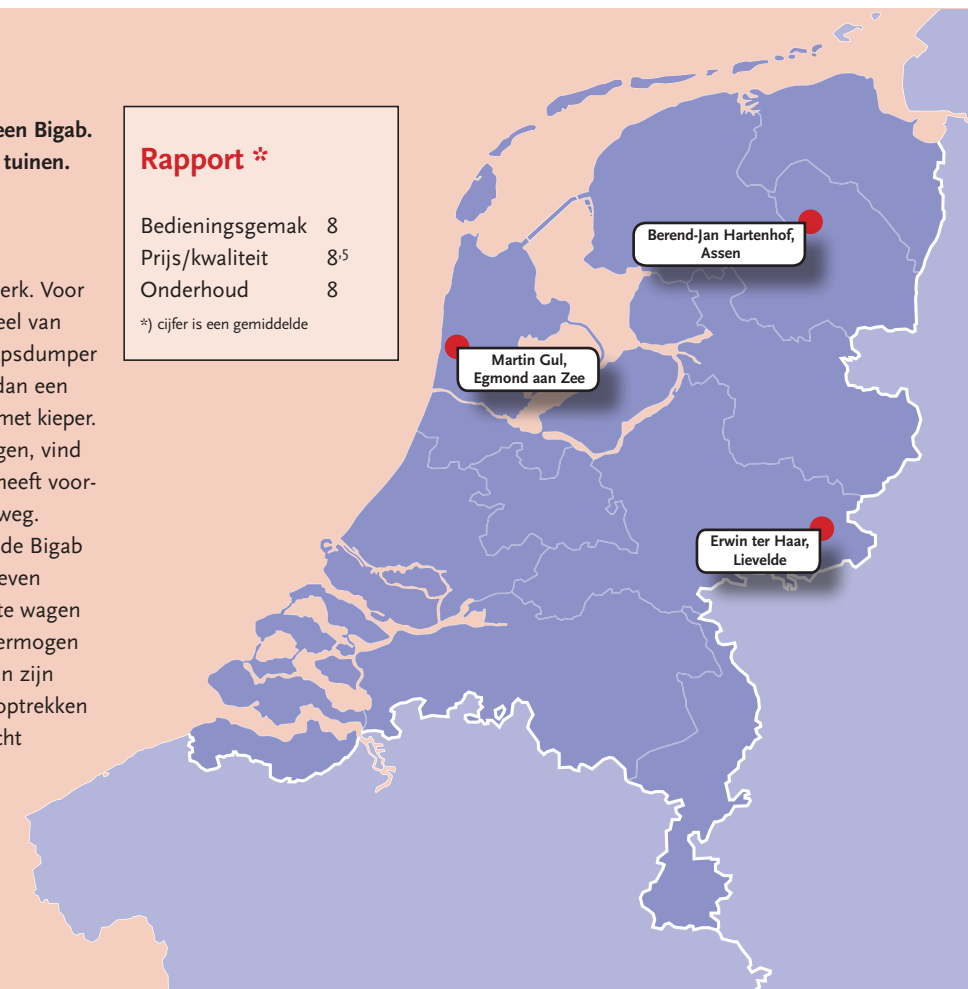
### Rapport

Bedieningsgemak	7
Prijs/kwaliteit	7
Onderhoud	7

### Rapport \*

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8,5
Onderhoud	8

\*) cijfer is een gemiddelde



op van 4,15 tot 4,6 meter. Twee van de drie gebruikers hebben een Bigab 10-14.

De gebroeders Hartenhof uit Assen hebben een zwaardere 14-17. Daar passen dezelfde containermaten op, maar de carrier heeft meer optrek- en laadvermogen. Dat hogere optrekvermogen komt door de knikkende haakarm. Zo’n haakarm is haaks, anders kun je de container niet vlak op de carrier zetten. Door bij het optrekken van de container de hoek van de haakarm kleiner te

maken, trek je de container dichter bij de wagen omhoog. Daardoor kan de arm een hogere last optrekken. Hartenhof heeft ondervonden dat de container, bij montage van extra grote wielen, door de geknikte haakarm wel de achterlichten van de carrier kan raken. Door de achterlichten verder naar achteren te plaatsen is dat euvel te verhelpen.

Een Bigab beschikt over een aantal opties om te voorkomen dat tijdens het optrekken

van containers de trekker de lucht ingaat. Tussen de Bigab en de trekker zit volgens importeur Hissink tegenwoordig standaard een trekcilinder. Die cilinder zit boven de dissel, met een ketting bevestigd die aan de koppeling van de topstang.

Verder kun je bij een Bigab met een starre pendelas en trekcilinder met een cilinder het pendelmechanisme blokkeren. Je drukt de cilinder bij het achterste wiel, aan beide kanten, op het pendelmechanisme. Het

scharnierpunt verleg je zo van het pendelmechanisme naar de achterwielen van het tandemstel. Om veel opwaartse kracht te genereren, moet de container dan zoveel gewicht overbrengen, dat de voorste wielen omhoog willen. Bij Bigabs met bladvering of paraboolvering, zijn die cilinders er niet.

### Geen dumper

Met de carrier kun je containers optrekken en afzetten. Maar je kunt er ook gewoon mee kiepen. Dat doet een Bigab met één en dezelfde cilinder. De slee, waar de container overheen glijdt, bestaat uit twee delen die met een scharnier aan elkaar verbonden zijn. Met een hendel vergrendel je die twee delen aan elkaar. Dan gaat de slee in zijn geheel omhoog en dan kiept de container. Zijn de delen los van elkaar, dan fungeert het voorste deel van de slee als haakarm en het tweede deel om de container te geleiden. De carrier kan dus een container afzetten, maar ook opkiepen. In een afgezette container kun je prima een kraantje of kniklader rijden. Op de klus beschik je dan over een carrier met container en een machine om grond of groen te verzetten. Met één trans-

portgang heb je dus alles op de werkplek. “Toch is een carrier geen dumper”, zegt Berend-Jan Hartenhof, de Bigab-gebruiker uit Assen. “Het is geen machine om dag in dag uit grond of zand mee te transporteren. De achterklep van de container kun je bijvoorbeeld niet hydraulisch openen.” Wil je wel hydraulische functies op een container, zoals afdekkers of een hydraulische klep, dan moet je ergens snelkoppelingen maken. Hacron Groen liet die op de stootbumper achter monteren. Bij nieuwe Bigabs plaatst importeur Hissink die bij de oppikhaak. Hissink levert veel opties zoals de gedwongen achterwielbesturing, elektrohydraulische bediening, een grote gereedschapskist, en elektrohydraulisch bedienen van de keuzestand kiepen of afzetten en optrekken. Hartenhof koos daarbij voor een tweede Bigab. Berend-Jan Hartenhof: “Met handmatige bediening ging dat wel eens mis, nu kan dat niet meer. De keuze maak je namelijk met een schakelaar. Als je geen keuze maakt, gebeurt er niets.” ■

### Bigab-carrier

De Bigab is een eenvoudige carrier: daarover zijn de gebruikers het unaniem eens. Over de degelijkheid lopen de meningen wat uiteen. Dat lijkt enigszins afhankelijk van de producten die zij ermee vervoeren. Degene die veel in grondwerk zit, is wat kritischer als het om de verhouding tussen prijs en kwaliteit gaat. Qua bereik wint de Bigab het bij de gebruikers van een vrachtwagen. Allemaal noemen ze het voordeel dat een trekker op plekken komt die voor een vrachtwagen onbereikbaar zijn. Bovendien hoeft de chauffeur van de trekker geen groot rijbewijs te hebben.

### Plus en min

- + Prijs/kwaliteit
- + Eenvoudig bedienbaar
- + Wendbaar achter trekker

- Snelkoppelingen nodig voor hydraulisch bedienbare functies van de container
- Container kan met geknikte haakarm achterlichten raken



Om containers te wisselen, moet je eventuele hydraulische functies loskoppelen.



Bigab's hebben standaard een trekcilinder die voorkomt dat de carrier de trekker optilt.



Door de pendel te blokkeren met een cilinder, verplaatst je het zwaartepunt naar de achteras.