



Bij de foto's

[1] De multitoel is deelbaar en ligt daardoor ook in een kleine bestelauto niet in de weg.

[2] Aankoppelen van een aanbouwdeel gaat heel snel door het uittrekken van een pal en het aandraaien van een kunststof vlindermoer.

Kort en Krachtig

Multitoel voor erbij om fijn maaiwerk te doen, te snoeien en op hoogte te zagen.

Technische gegevens

Motor	Kawasaki TJ27E
Motorinhoud	26,3 cc
Vermogen	0,9 kW (1,2 pk)
Tankinhoud	0,5 l
Gewicht	4,4 kg
Emissienorm	Euro stage-2
Basismachine	425 euro
Maaikop	91 euro
Motorzaag	370 euro
Heggenschaar	370 euro
Verzwaarde heggenschaar	395 euro

Handig hulpje voor het kleine werk

Profiel

Iseki's 0,9 kW sterke multitoel met tweetakt Kawasaki-benzinemotor kun je gebruiken met een viertal aanbouwdelen. Namelijk een maaikop met twee draden, een motorketting-stokzaag en een steel met een heggenschaar van 55 centimeter die ook met een grotere draaihoek verkrijgbaar is.

Wat valt op

Wat opvalt is de Iseki-blauwe kleur van de

multitoel: die kennen we nog niet in Nederland. Tot voor kort werden de gemotoriseerde handgereedschappen van Iseki niet in Nederland gedistribueerd. Nu de Iseki-producten voor de Nederlandse markt zijn ondergebracht bij Van Der Haeghe, de Nederlandse tak van de Belgische importeur Hillaire Van Der Haeghe, komen de handgereedschappen ook naar Nederland. De range bestaat uit heggenscharen, bosmaaiers, een grondboor, een bladblazer en een graskantensnijder.

Het bovendeeel van de graskantensnijder en de twee kleinste bosmaaiers, is de basismachine van de multitoel.

Uitvoering

De tweetaktbenzinemotor is van Kawasaki. De cilinderinhoud bedraagt 26,3 cc. Daarmee zou de motor bij 7.500 omwentelingen per minuut zo'n 1,2 pk (0,9 kW) uitspugen. In de tank kan een halve liter benzine. De boom is recht en heeft een buitenmaat van 24 mm.

Aan het bovendeeel zit een beugelhandvat met een D-vorm, een draagriem is leverbaar. Door een pal uit te trekken en een kunststof vlindermoer aan te draaien, bevestig je razendsnel een aanbouwdeel.

Wat valt tegen

Met het 26,3 cc-motortje is de multitoel geen krachtpatser. Het is dus niet de machine om lange dagen mee te maaien, te snoeien of te zagen.

Wat heb je eraan

Voor krap 1.300 euro beschik je over een drie-in-één multitoel. Voor dat geld heb je de basismachine, de maaikop, de motorketting-stokzaag en de zware heggenschaar. Doordat de machine deelbaar is, ligt hij in een kleine bestelauto niet in de weg. Voor de hovenier die nu en dan wat licht maaiwerk heeft en nu en soms wat op hoogte heeft te snoeien of te zagen, biedt deze handelbare multitoel uitkomst. ■

Scan de foto met de AgriMedia app om de Iseki multitoel in actie te zien.



Voor download app, zie ook pagina 2