

Frans vernuft in Parijs


Sima toch weer interessant

Hoewel tijdens de Franse Sima steeds minder exposanten zich richten op melkwinning of stalinrichting was het nieuws op dat gebied interessant.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Eind februari vond in Villepinte, een voorstad van Parijs, de tweejaarlijkse Sima plaats. Een tentoonstelling die het vooral moet hebben van de grote machines. Hoewel onder de naam Simagena twee hallen zijn ingeruimd voor de veehouderij, daalt het aantal exposanten dat daar noviteiten laat zien de afgelopen jaren gestaag. Zij kiezen vaker voor typische veehouderijbeurzen zoals Space, die ook dit jaar weer in september in Rennes plaatsvindt. Ter illustratie; SAC en Milkline waren de enige melkmachine-

leveranciers die in de Parijse tentoonstellingshallen apparatuur lieten zien. Dat neemt niet weg dat de exposanten die de moeite namen om naar Parijs te komen toch interessante noviteiten toonden. Meest in het oog springend is de Belair-voerrobot: een automatisch voerend systeem dat gebaseerd is op een elektrische Still-heftruck. Die machine kan automatisch zijn weg over het erf vinden. Dat doet hij buiten aan de hand van gps-signalen en binnen aan de hand van een metalen kabel in de grond. Een thermische camera houdt in de

gaten of er mensen of dieren in de omgeving van de machine zijn. Is dat het geval dan stopt de robot. Wie echter een andere route wil rijden, kan de machine ook zelf besturen. Een beeldscherm in de cabine laat dan zien wat er voor de 2,5 kuubs mengkuip gebeurt. Het grote voordeel ten opzichte van bestaande voerrobots? Omdat de voerbak in de lepels van de heftruck is voorzien van een frees, is een voerkeuken overbodig. Je hoeft dus geen blokken voer meer klaar te zetten, wat tijd spaart. Het systeem kost 180.000 euro. 



Automatisch voeren met de heftruck

De Belair Aviso-voerrobot is om de elektrische Still-vorkheftruck gebouwd. De machine is voorzien van een 2,5 kuubs mengkuip. Om de machine non-stop te laten werken, is het handig een tweede batterij achter de hand te hebben, die je tussendoor verwisselt.



Opklapkalverbox

De Franse stalinrichter Jourdain ontwikkelde een kunststof kalverbox die gemakkelijk met de hogedrukspuit is schoon te maken. De wanden en de opklapbare vloer zijn van polyethyleen. Alleen de hekken voor en achter het kalf, die als een deur openen, zijn van metaal. De 15 cm hoge vloer is voorzien van een profiel en geperforeerd, zodat de urine op de verharding onder de box stroomt en kan worden opgevangen. De box is 1,15 m breed en 1,50 m lang. Twee boxjes kosten 1.100 euro.



Licht uit met de iPad

Visioled heeft een nieuwe ledbuis bedacht. Eentje die middels wifi verbonden is met het computernetwerk in de stal. Aparte netwerkkabels zijn niet nodig. Dat maakt het mogelijk om de lampen met een iPad te bedienen. De iPad maakt op zijn beurt verbinding met het netwerk en kan alle lampen aansturen. Niet alleen aan of uit, het is ook mogelijk om de lampen te dimmen. Er zijn zeven programma's beschikbaar en je kunt zeven stallen bedienen. Voor tien buizen en de app betaal je 3.000 euro.



Massey Ferguson 6600-serie

Trekkerbouwer Massey Ferguson introduceerde tijdens de Sima de nieuwe 6600-serie. De vijf modellen zijn voorzien van 4,9 liter viercilinder AgcoPower-motoren met AdBlue van 90 tot en met 120 kW (120 tot en met 160 pk). Drie van de vijf trekkers zijn uit te rusten met een viertaps powershift, vier met een zestraps powershift en drie met een traploze transmissie. Doordat het maximale vermogen van het topmodel 185 pk bedraagt, is de 6616 dus voorlopig de sterkste viercilinder op de markt.



Zelf de stal ontwerpen

Agritubel is een Franse stalinrichter die het aankomende klanten en de vertegenwoordigers van het bedrijf makkelijker maakt. Dat doen het bedrijf met een slim en gratis programma dat op de website staat. Daarmee kun je zelf en in 3D een nieuwe stal ontwerpen. Inclusief de ligboxen, het hekwerk en de betonnen afscheidingen. Ben je klaar, dan maakt het programma een onderdeellijst en stuurt die, met jouw adresgegevens naar de stalinrichter. Die zal vervolgens contact opnemen.



Jeantil voerrobot

Jeantil bouwt nu ook een voerrobot. De ontwikkeling nam vier jaar in beslag en borduurde voort op componenten die het bedrijf al in huis had. De voerkeuken staat dus vol met machines die veel weg hebben van een voermengwagen, een stroverdeler of een blokkendoseerwagen. De batterij-aangedreven machine rijdt over de vloer en vindt haar weg door de stal aan de hand van een kabel in die vloer. De kuip heeft een inhoud van 3 kuub. De machine is elektrisch aangedreven en voert zo'n 500 koeien.



Emily's grote voermengbak

De Melodis 70, is de nieuwste en met 7 kuub inhoud ook de grootste voermengbak die het Franse bedrijf kan leveren. De bak hangt aan een shovel en is voorzien van een peddelmenghaspel. Binnen drie minuten moet het voer zijn gemengd en voor de koeien liggen. Vier honderd koeien zou je zo in een uur kunnen voeren. Zelfs als je dus meerdere bakken moet laden en lossen is dat volgens de fabrikant nog sneller en goedkoper in gebruik dan een voermengwagen. De bak kost 33.000 euro.



Koeienschow

Tijdens de Simagena toonden melk- en vleesveehouders hun koeien. Voor die show moeten de dieren er op hun best uitzien. Overigens waren er tijdens de beurs ook wedstrijden voor de zogenoemde cowfitters.



Machines bedienen met iPad

Claas kreeg tijdens de Sima een gouden medaille voor hun Universal Terminal. Met dit programma, dat op een tabletcomputer werkt, kun je alle isobusmachines achter de trekker aansturen. Daarvoor wordt de tablet verbonden met het canbusnetwerk in de trekker. Handig natuurlijk, want daardoor is een beeldscherm in de trekker niet nodig en kun je tegelijkertijd alle informatie opslaan en meenemen naar huis of kantoor. Tegelijkertijd kun je ook e-mailen of het weer raadplegen.



Deutz Fahr 5-serie

Nog een trekker met een viercilindermotor en optionele traploze transmissie. De Deutz-Fahr 5-serie. De vier trekkers hebben een Deutz-motor met EGR en een katalysator. Het vermogen bedraagt 72,5 tot 93 kW (98,5 tot 127 pk). De drie kleinste modellen zijn ook leverbaar met een gangbare 10/10-, 20/20-, 30/30- of 60/60-transmissie. Het drie grootste modellen zijn er met de traploze transmissie. De trekker tilt maximaal 6.600 kg. De aftakas kent vier snelheden: 540, 540E, 1.000 en 1.000E.



CVT voor kleinere New Holland

En de laatste viercilinder met cvt dan maar New Hollands T6, is er nu met de Auto-Command-traploze bak. Het gaat om drie trekkers uit de T6-serie met een vermogen van maximaal 105 tot 120 kW (143 tot 160 pk). Bij gereduceerd toerental rijdt de trekker 40km/h. De hef tilt volgens de fabrikant maximaal 7.864 kg. De trekkers hebben een verstelbare SidewinderAuto-armleuning, met de Command-Grip-joystick en een kleurentouchscreen met een beelddiagonaal van 26,4 cm.