

► Vraagbaak: Is een stille en comfortabele cabine gevaarlijk?

“Ik heb net een nieuwe trekker gekocht met een luxe cabine en een goed geveerde stoel. De geluidsisolatie is prima. In de cabine komt het lawaai niet boven 72 dB(A). Heeft die stilte nog gevolgen voor de veiligheid?”

Helaas kleven aan deze goede geluidsisolatie ook een aantal bezwaren. Je hoort onvoldoende functionerende machinedelen niet meer. Dan zul je die componenten moeten voorzien van een sensor, die de storing in de cabine meldt. De situatie op de openbare weg is anders. In de lawaaiwerende cabine merk je weinig van het geluid buiten de cabine. De sirenes van politie, ziekenauto's en brandweer bereiken je niet of erg laat. Door die goede cabine ben je veel meer aangewezen op de visuele signalen. Je moet dus heel goed kijken naar het gedrag van andere verkeersdeelnemers en op gele en blauwe zwaailichten. Stel de spiegels goed af, schuif ze zonodig uit en zorg voor verlichting en markering. Ook optimaal zitcomfort kan voor verrassingen zorgen. Een pneumatisch geveerde stoel in een geveerde cabine lijkt het summum van comfort en veiligheid, maar dat is soms mooie schijn. Pneumatisch geveerde luxe stoelen geven de chauffeur een goed gevoel,

Foto: leverancier



maar op lokale en slecht geplaveide landweggetjes is het oppassen. Door de gaten en oneffenheden in de rijbanen kan de vooras gaan springen. Soms komen beide voorwielen van de grond. En het gekke daarbij is, dat je dat door de goede vering van cabine en stoel nauwelijks opmerkt. Als je gewoon vooruitkijkt en niet let op de banden op de vooras, merk je dat niet.

Ook hier geldt dus dat meer rijcomfort betekent nog meer letten op het gedrag van de trekker en van mede weggebruikers. Zonder het te beseffen heb je zo voor jezelf een gevaarlijke situatie gecreëerd.

Heeft u ook een vraag?

*Stuur uw vraag naar LandbouwMechanisatie,
Postbus 42, 6700 AA Wageningen.*

Mailen kan ook: redactie@landbouwmechanisatie.nl

◀ Comfort voor de bestuurder kan betekenen dat je niet alles wat om de trekker gebeurt, opmerkt.