

NN31545.1927

**BIBLIOTHEEK
TARINGGEBOUW**

ICW Nota 1927 II

december 1988



nota

— instituut voor cultuurtechniek en waterhuishouding, wageningen —

ONDERZOEK PROBLEEMSITUATIES 80 KM/U-WEGEN, FASE 2

2e Tussenrapportage: kwalitatieve analyse

ir. Th. Michels en ing. E. Meijer

-2e

Nota's van het Instituut zijn in principe interne communicatie-middelen, dus geen officiële publikaties.

Hun inhoud varieert sterk en kan zowel betrekking hebben op een eenvoudige weergave van cijferreeksen, als op een concluderende discussie van onderzoeksresultaten. In de meeste gevallen zullen de conclusies echter van voorlopige aard zijn omdat het onderzoek nog niet is afgesloten.

Bepaalde nota's komen niet voor verspreiding buiten het Instituut in aanmerking

30 OKT. 1990

Isn: S220334

1954-1955
MUSEUM OF THE
MOUNTAIN

VOORWOORD

Deze nota beschrijft de tweede stap binnen de tweede fase van het project "Probleemsituaties op 80 km/u-wegen", uitgevoerd door het ICW in opdracht van de SWOV.

Deze stap, de kwalitatieve analyse van ongevallen, sluit nauw aan op de eerste stap, de kwantitatieve analyse, waarover reeds eerder is gerapporteerd (Michels en Meijer, 1988). Voor uitvoerige informatie over doel, opzet en gebruikte gegevens wordt in deze nota, voorzover mogelijk, verwezen naar genoemde eerste rapportage.

INHOUD

1. INLEIDING	blz. 1
2. WERKWIJZE	1
3. UITVOERING	4
4. RESULTATEN EN CONCLUSIES	7
4.1. Algemene beschrijving wegvakken	7
4.2. Voorlopige probleemsituaties wegvakken	10
4.3. Algemene beschrijving kruispunten	12
4.4. Voorlopige probleemsituaties kruispunten	13
5. REFERENTIES	15

Bijlagen:

1. Kwalitatieve gegevens wegvakongevallen	1.1 t/m 1.72
2. Kwalitatieve gegevens kruispuntongevallen	2.1 t/m 2.30

1. INLEIDING

Doel van de hierna beschreven kwalitatieve analyse van ongevallen op 80 km/u-wegen is, in aanvulling op de kwantitatieve analyse (zie Michels en Meijer, 1988), informatie te leveren op grond waarvan een selectie van probleemsituaties kan worden gemaakt.

Dit betekent dat zowel voor de wegvakken als voor de kruispunten dezelfde indelingen zijn gehanteerd als bij de kwantitatieve analyse, zodat per categorie van wegvakken c.q. kruisingen een combinatie van kwantitatieve en kwalitatieve informatie mogelijk is.

Voor een gedetailleerder verantwoording van de gebruikte gegevens en de gehanteerde indelingen wordt verwezen naar de bovengenoemde tussenrapportage.

2. WERKWIJZE

In tegenstelling tot de kwantitatieve analyse, waarin aan de hand van kencijfers (ongevallendichtheid, ongevallenquotient) de hoeveelheid ongevallen op de diverse categorieën wegvakken en kruispunten is onderzocht, gaat het hier om de toedracht van de ongevallen. Deze omvat enerzijds de soort van betrokken verkeersdeelnemers, anderzijds de manoeuvres die deze verkeersdeelnemers bij een ongeval uitvoerden danwel wilden uitvoeren. Voor de beschrijving van deze twee aspecten zijn gegevens gebruikt op de volgende drie niveau's:

- het "manoeuvreplaatje" van het ongeval;
- de betrokken primaire botsers;
- de voorgenomen beweging per botser.

Deze drie ingangen zijn als volgt uitgewerkt.

De indeling in manoeuvres is gebaseerd op de indeling in 10 hoofdgroepen zoals de Dienst VOR en het CBS die hanteren (zie VOR, 1986 of CBS, 1988). De 10 hoofdgroepen zijn nader samengevoegd in 5 groepen:

- botsingen tussen voertuigen op dezelfde weg in dezelfde richting, zonder en met afslaan (hoofdgroepen 1 en 3);
- botsingen tussen voertuigen op dezelfde weg in tegengestelde richting, zonder en met afslaan (hoofdgroepen 2 en 4);
- botsingen tussen voertuigen op kruisende wegen of uitrit, zonder en met afslaan (hoofdgroepen 5 en 6);
- botsingen tussen een rijdend voertuig en een voetganger (hoofdgroep 8);
- enkelvoudige ongevallen (hoofdgroepen 7, 9 en 0).

De indeling in soorten primaire botsers is gebaseerd op de door de VOR gehanteerde indeling in objecttypes (VOR, 1986). Ook hierbij zijn enkele groepen samengevoegd en wel als volgt:

- personenauto en bestelauto (VOR-code 0 en 1);
- vrachtauto en bus (VOR-code 2);
- motorfiets (VOR-code 3);
- landbouw- en overig motorvoertuig (VOR-code 4);
- bromfiets (VOR-code 610-616);
- fiets (VOR-code 620-627);
- voetganger (VOR-code 7);
- overig (VOR-code 8 en 9).

Hierbij zijn railvoertuigen (VOR-code 5) buiten beschouwing gelaten. Met behulp van deze indeling is voor de eerste drie van de bovengenoemde manoeevregroepen (botsingen tussen voertuigen) een matrix samengesteld met aantallen ongevallen per combinatie van primaire botsers. Voor de botsingen met voetgangers en de enkelvoudige ongevallen, waarbij maar een rijdend voertuig als primaire botser is betrokken, is een eendimensionale verdeling naar soort botsend voertuig bepaald.

De indeling naar voorgenomen beweging per primaire botser is gebaseerd op de VOR-codering hiervoor (VOR, 1986). Ook deze is voor deze analyse vereenvoudigd:

- links afslaan (VOR-codes 051-052, 211-216, 311-316);
- recht doorgaan (VOR-codes 101-146, 231-256, 461-720);
- rechts afslaan (VOR-codes 061-062, 201-206, 301-306);
- overig en onbekend (VOR-codes 010-030, 071-072, 221-226, 321-326, 401-456, 999).

Dit betekent dat in elke cel van de bovengenoemde matrix van primaire botsers een submatrix wordt samengesteld van 4 x 4 soorten van voorgenomen bewegingen.

Door combinatie van de drie bovenomschreven indelingen zijn de ongevallen gesorteerd en in tabellen gepresenteerd. Deze bewerking is uitgevoerd voor de ongevallen met uitsluitend materiele schade (UMS) en voor ongevallen met letsel of dodelijke afloop (LD) afzonderlijk.

De ongevallen zijn op bovenstaande wijze uitgedraaid voor elk van de wegcategorieën die ook in de kwantitatieve analyse zijn gehanteerd (zie Michels en Meijer, 1988). Voor de wegvakongevallen zijn dit naar wegsoort:

- wegen met geslotenverklaring (WG);
- wegen voor alle verkeer (WA);

naar verhardingsbreedte:

- 5m en smaller;
- 5m tot 6m;
- 6m tot 7m;
- 7m en breder.

Voor de kruispuntongevallen zijn dit drie kruispuntvormen:

- met 3 armen;
- met 4 armen;
- met meer dan 4 armen.

4. UITVOERING

Voor de ongevallen op wegvakken zijn met behulp van de in hoofdstuk 3 gegeven indelingen de volgende tabellen opgesteld:

- voor WG en WA apart;
- voor UMS en LD apart;
- voor alle wegen samen en vier breedteklassen apart;
- voor drie botsingsmanoevregroepen (dezelfde richting, tegengestelde richting, kruisende richting) apart, waarbij de tabellen voor "dezelfde richting" tevens in de kolommen "voetganger" resp. "enkelvoudig" de verdeling naar soort botser bevatten (deze zijn uiteraard niet gesplitst naar botsingsmanoeuvre en zijn dus in de andere twee tabellen weggelaten).

Dit levert totaal ($2 \times 2 \times 5 \times 3 =$) 60 tabellen op, waarin steeds aantallen ongevallen staan per combinatie van soorten botsers; deze zijn per combinatie weer verdeeld naar voorgenomen beweging per botser. Deze 60 tabellen staan in de bijlage 1.1 t/m 1.60. Aan de hand van deze tabellen wordt in 4.1 een algemene beschrijving gegeven van de ongevalskenmerken op wegvakken.

Vervolgens zijn de in de kwantitatieve analyse genoemde voorlopige probleemsituaties nader beschouwd; dit zijn voor beide wegsoorten de drie breedteklassen $> 5m$. Daartoe zijn tevens tabellen samengesteld voor deze drie breedteklassen samen, wederom voor WG en WA apart, voor UMS en LD apart, en voor de drie botsingsmanoevregroepen apart. Dit levert nogeens $2 \times 2 \times 3 = 12$ tabellen op; deze staan in de bijlagen 1.61 t/m 1.72. Conclusies over deze probleemsituaties worden vermeld in 4.2.

Voor de ongevallen op kruispunten zijn de volgende tabellen opgesteld:

- voor 3-arms, 4-arms en meerarms kruispunten;
- voor UMS en LD apart;
- voor drie botsingsmanoeuvregroepen apart, waarbij, net als bij de wegvakken, de tabellen voor "dezelfde richting" de verdelingen voor "voetganger" en "enkelvoudig" bevatten.

Dit levert totaal ($3 \times 2 \times 3 =$) 18 tabellen op met aantallen ongevallen per combinatie van botsers, verdeeld naar voorgenomen beweging per botser. Deze 18 tabellen staan in de bijlagen 2.1 t/m 2.18. Aan de hand hiervan wordt in 4.3 een algemene beschrijving gegeven van de ongevalskenmerken op kruispunten.

Vervolgens zijn ook voor de kruispunten de in de kwantitatieve analyse aangeduide probleemsituaties nader bekeken. Dit zijn met name de kruispunten waar de intensiteiten van hoofdstroom en zijstroom in dezelfde orde van grootte liggen. Daartoe zijn de kruispunten in drie groepen verdeeld zoals weergegeven in schema 1. Voor deze drie groepen zijn opnieuw tabellen samengesteld, en wel apart voor 3-arms en 4-arms kruispunten (niet voor meerarms in verband met de geringe aantallen), en apart voor UMS en LD. Dit levert $3 \times 2 \times 2 = 12$ tabellen op; deze staan in de bijlagen 2.19 t/m 2.30. Conclusies over deze probleemsituaties worden vermeld in 4.4.

Schema 1. Indeling kruispunten naar intensiteit van hoofdstroom en zijstroom t.b.v. analyse voorlopige probleemsituaties

Groep I: int. hoofdstroom = int. zijstroom

Groep II: int. hoofdstroom > int. zijstroom

Groep III: int. hoofdstroom >> int. zijstroom

int. zijstroom (mvt/etm)	intensiteitsklasse hoofdstroom (mvt/etm)				
	< 300	300-499	500-1199	1200-2499	>= 2500
< 300	I	II	III	III	III
300-499	-	I	II	II	III
500-1199	-	-	I	II	III
1200-2499	-	-	-	I	II
>= 2500	-	-	-	-	I

4. RESULTATEN EN CONCLUSIES

4.1. Algemene beschrijving wegvakken

Aan de hand van bijlage 1 worden hier enkele algemene conclusies getrokken over kwalitatieve ongevalskenmerken op wegvakken. Daartoe zijn allereerst in tabel 1 per wegsoort en per breedteklasse enkele procentuele aandelen gegeven, enerzijds naar de aard van het ongeval (enkelvoudig resp. botsingen), anderzijds naar enkele categorieën van betrokken voertuigen.

Tabel 1. Procentuele verdeling van wegvakongevallen per wegsoort en breedteklasse naar aard ongeval en betrokken voertuigen

breedteklasse (m):	< 5	5-6	6-7	> 7	totaal
WEGEN MET GESLOTENVERKLARING					
totaal ongevallen (100 % =)	69	620	870	1239	2798
% enkelvoudig of met voetg.	59	38	51	45	46
% botsingen	41	62	49	55	54
% ongevallen (br)fiets/mvtg	2	7	5	5	6
% ongev. met (brom)fietsen	6	16	14	13	14
% ongev. met landbouwtgn	1	3	2	2	2
WEGEN VOOR ALLE VERKEER					
totaal ongevallen (100 % =)	2292	1323	423	465	4503
% enkelvoudig of met voetg.	50	55	50	41	50
% botsingen	50	45	50	59	50
% ongevallen (br)fiets/mvtg	8	8	8	8	8
% ongev. met (brom)fietsen	14	13	17	13	14
% ongev. met landbouwtgn	5	4	3	2	4

Het aandeel enkelvoudige ongevallen is op beide wegsoorten aanzienlijk; samen met de ongevallen met voetgangers (slechts 1 a 2 % van het totaal) vormen deze ongeveer de helft van alle ongevallen. Dit geldt globaal voor alle breedteklassen; afwijkingen van het gemiddelde treden vooral op in breedteklassen met geringe aantallen en zijn daarom minder betrouwbaar. Het overgrote deel van de enkelvoudige ongevallen betreft snelverkeer van personenauto's, vrachtauto's of motorfietsen (op WG 88 %, op WA 83 %), hoofdzakelijk van personenauto's (op WG 78 %, op WA 75 %).

Botsingen tussen rijdende voertuigen beslaan de andere helft van de ongevallen. Ook hierbij zijn in een groot deel personenauto's betrokken.

Bromfietsen of fietsen zijn op beide wegsoorten bij 14 % van de ongevallen betrokken; hiervan is gemiddeld de helft een botsing met een motorvoertuig (personenauto, vrachtauto, motorfiets, landbouwvoertuig), de andere helft betreft botsingen met andere (brom)fietsers of enkelvoudige ongevallen.

Het aandeel van ongevallen met landbouwvoertuigen is op wegen met geslotenverklaring gemiddeld 2 % en op wegen voor alle verkeer 4 %. Op wegen voor alle verkeer wordt dit aandeel hoger naarmate de wegbreedte smaller wordt.

Mede op grond van diverse verkeerstellingen op 80 km/u-wegen kan in het algemeen worden geconcludeerd dat de ongevalsbetrokkenheid van de diverse voertuigsoorten een afspiegeling vormt van hun aandeel in de verkeersintensiteit.

Voor het aandeel letselongevallen ten opzichte van het totaal ligt dit duidelijk anders (tabel 2). Ten eerste is ca 60 % van de (brom)-fietsongevallen met letsel of dodelijke afloop. Verder is opmerkelijk dat het letselpercentage van ongevallen met landbouwvoertuigen op wegen met geslotenverklaring gelijk is aan het gemiddelde (22 %), maar dat dit op wegen voor alle verkeer op de helft daarvan ligt (11%). Blijkbaar is dus op wegen voor alle verkeer het aandeel UMS-ongevallen met landbouwvoertuigen hoger dan op wegen met geslotenverklaring.

Tabel 2. Percentage letselongevallen per wegsoort en breedteklasse

breedteklasse (m):	< 5	5-6	6-7	> 7	totaal

WEGEN MET GESLOTENVERKLARING					
ongevallen totaal	22	22	25	19	22
ongevallen met (br)fietsen	75	64	71	53	62
ongevallen met landbvtgn	(100)	24	25	15	22
	(n=1)				
WEGEN VOOR ALLE VERKEER					
ongevallen totaal	19	18	20	20	19
ongevallen met (br)fietsen	61	53	58	66	59
ongevallen met landbvtgn	13	4	18	11	11

Voor het totaal van alle botsingen vertoont het onderscheid naar manoeuvre-groep ook duidelijke verschillen, zie tabel 3.

Tabel 3. Aandeel en letselpercentage van botsingen per manoeuvre-groep en per wegsoort

		zelfde richting	tegengesteld	kruisend
% ongev. van totaal	WG	33	14	7
	WA	17	21	11
% LD-ongevallen	WG	16	33	32
	WA	19	16	20

Op wegen met geslotenverklaring is het aandeel van botsingen in dezelfde richting het grootst; van deze groep is het letselaandeel juist het kleinst. Op wegen voor alle verkeer is daarentegen het aandeel kruisende botsingen het grootst en is juist van deze groep het letselaandeel het kleinst. Met andere woorden: een hoger aandeel van ongevallen in bepaalde manoeuvre-groepen gaat blijkbaar samen met een hoger aandeel UMS-ongevallen.

De verdeling over voorgenomen bewegingen bij botsingen liggen voor beide wegsoorten en voor UMS en LD nagenoeg gelijk; gemiddeld over alle botsters maakt 13 % een linksafbeweging, 82 % een doorgaande beweging en 5 % een rechtsafbeweging. Een duidelijke afwijking van dit gemiddelde beeld vertonen landbouwvoertuigen bij botsingen met snelverkeer op wegen met geslotenverklaring; hierbij maken de landbouwvoertuigen in 43 % een linksafbeweging, in 52 % een doorgaande en in 5 % een rechtsafbeweging.

4.2. Voorlopige probleemsituaties wegvakken

Op grond van de kwantitatieve analyse (Michels en Meijer, 1988) zijn als voorlopige probleemsituaties genoemd: wegen met geslotenverklaring en wegen voor alle verkeer, beide breder dan 5m. Daarom zijn in de bijlagen 1.61 t/m 1.72 tabellen opgenomen over het totaal van de drie breedteklassen boven 5m, apart per wegsoort en apart voor UMS en LD. Aan de hand hiervan wordt hieronder een kwalitatieve analyse gegeven van de ongevallen binnen deze probleemsituaties.

Tabel 4 geeft in de bovenste helft per botsingsmanoeuvre de procentuele aandelen van botsingen naar combinatie van soorten botsers: motorvoertuigen onderling (incl. landbouwvoertuigen), motorvoertuigen met (brom)fietsen, en (brom)fietsen onderling; overige voertuigen zijn niet vermeld.

Het, op zich hoge, aandeel botsingen tussen motorvoertuigen onderling vertoont enkele verschillen. Het cijfer is op beide wegsoorten bij UMS beduidend hoger dan bij LD-ongevallen. Binnen UMS is het aandeel nog weer hoger op wegen voor alle verkeer dan op wegen met geslotenverklaring; omgekeerd is het binnen LD op wegen met geslotenverklaring hoger dan op wegen voor alle verkeer.

Min of meer complementair hieraan vertoont het aandeel botsingen tussen motorvoertuigen en (brom)fietsen verschillen; hier is het aandeel bij LD hoger dan bij UMS, en op wegen voor alle verkeer veel hoger dan op wegen met geslotenverklaring.

Het aandeel van botsingen tussen (brom)fietsen onderling is op wegen met geslotenverklaring nog opmerkelijk hoog, zowel in dezelfde als in tegengestelde rijrichting. Hierbij speelt de aanwezigheid van parallelvoorzieningen ongetwijfeld een rol.

In de onderste helft van tabel 4 zijn procentuele verdelingen gegeven van de combinaties van voorgenomen bewegingen van de betrokken botsers, voorzover in de registratie vermeld.

Tabel 4. Verdelingen van wegvakongevallen op wegen breder dan 5m per wegsoort en per manoeuvre groep

	WG > 5m		WA > 5m						
	UMS	LD	UMS	LD					
totaal ongevallen	2138	591	1789	422					
enkelv. of met voetg.	987	252	890	238					
botsingen (100%=)	1151	339	899	184					
% zelfde richting	65	42	47	47					
% tegeng richting	23	38	35	34					
% kruisend	12	20	18	19					
botsingen zelfde r. (100%=)	753	144	420	87					
% mvt/mvt	77	45	80	18					
% mvt/(b)f	4	22	11	55					
% (b)f/(b)f	4	30	4	24					
botsingen tegeng r. (100%=)	259	128	318	63					
% mvt/mvt	81	53	92	63					
% mvt/(b)f	7	14	6	33					
% (b)f/(b)f	9	33	-	2					
botsingen kruisend (100%=)	139	67	161	34					
% mvt/mvt	80	54	86	35					
% mvt/(b)f	18	42	12	59					
% (b)f/(b)f	1	3	1	3					
% voorgenomen bewegingen:									
zelfde richting	↗	↗	↖	↗	↗	↗	↖	↗	↖
	↗	- 9 -	1 10 -	1 16 -	- 4 -	-			
	→	11 74 3	17 61 6	13 64 2	13 65 5				
tegeng. richting	↖	- 2 2	- 6 -	- 4 1	- 4 -				
	↖	↖ ← ↖	↖ ← ↖	↖ ← ↖	↖ ← ↖				
	↖	- 14 -	- 10 -	- 17 -	- 13 -				
kruisend	→	4 73 4	6 79 2	4 76 2	8 76 3				
	↖	1 5 -	- 2 -	- 1 -	- - -				
	↖	↖ ↓ ↖	↖ ↓ ↖	↖ ↓ ↖	↖ ↓ ↖				
	↖	5 39 1	- 31 -	1 38 -	3 28 -				
	→	8 29 4	8 43 2	15 21 4	19 34 9				
	↖	- 15 -	- 16 -	1 19 1	- 6 -				

Een algemeen beeld is, dat de diverse combinaties van linksaf en rechtdoor veruit het meest voorkomen; rechtsaf komt relatief weinig voor. Een uitzondering hierop vormt de manoeuvre groep "kruisend" (op de wegvakken bevat deze botsingen met verkeer uit uitritten of uit -veelal onverharde- zijwegen): hier is het aandeel rechtdoor/rechtdoor beduidend lager en komt linksaf en ook rechtsaf relatief meer voor. Bij deze derde manoeuvre groep is het aandeel rechtdoor/rechtdoor op wegen met geslotenverklaring hoger dan op wegen voor alle verkeer, voorts bij LD hoger dan bij UMS.

4.3. Algemene beschrijving kruispunten

Uit de bijlagen 2.1 t/m 2.18 blijkt dat de tabellen met LD-ongevallen tot zeer geringe aantallen per cel leiden; daarom is hier alleen gebruik gemaakt van de tabellen met UMS-ongevallen. Tabel 5 geeft enkele procentuele verdelingen weer.

Het aandeel enkelvoudige ongevallen is op de kruispunten weliswaar kleiner dan op wegvakken, maar ligt toch nog tussen 13 en 24 %. Voorts valt op dat van de botsingen slechts ongeveer de helft een kruisende manoeuvre betreft; ca 1/3 deel omvat botsingen in dezelfde richting.

De verdeling naar betrokken voertuigen geeft gemiddeld hetzelfde beeld als op wegvakken. De manoeuvre groep "tegengestelde richting" wijkt echter af; hier is het aandeel ongevallen met vrachtauto's aanmerkelijk hoger, terwijl het aandeel met personenauto's lager is. Ook is bij deze manoeuvre groep op 3arms kruispunten het aandeel met (brom)-fietsen relatief hoog.

De verdeling van de botsers over voorgenomen bewegingen (niet in de tabel) is voor alle drie kruispuntvormen ongeveer gelijk aan die op wegvakken: 15 % slaat linksaf, 80 % wil rechtdoor, 5 % slaat rechtsaf.

Tabel 5. Procentuele verdelingen van kruispuntongevallen met UMS per kruispuntvorm

	3 arms	4 arms	meerarms
totaal ongevallen (100%=-)	1229	1461	283
wv % enkelv. of met voetg.	24	13	19
% botsingen	76	87	81
totaal botsingen (100%=-)	932	1276	228
wv % zelfde richting	36	35	22
% tegeng richting	16	11	21
% kruisend	48	54	57
botsing zelfde r. (100%=-)	334	441	51
wv % met personenauto	81	84	80
% met vrachtauto	6	7	6
% met (brom)fiets	6	5	8
botsing tegeng r. (100%=-)	152	145	47
wv % met personenauto	66	74	77
% met vrachtauto	13	16	6
% met (brom)fiets	17	3	6
botsing kruisend (100%=-)	446	680	130
wv % met personenauto	78	81	80
% met vrachtauto	7	7	8
% met (brom)fiets	11	9	9

4.4. Voorlopige probleemsituaties kruispunten

In de kwantitatieve analyse (Michels en Meijer, 1988) is onderscheid gemaakt tussen drie groepen kruispunten met verschillende verhouding tussen de intensiteiten van hoofd- en zijstroom (schema 1, hoofdstuk 3). Voor deze groepering zijn de tabellen in de bijlagen 2.19 t/m 2.30 samengesteld, en wel voor 3 arms en 4 arms kruispunten. In verband met de geringe aantallen zijn meerarms kruispunten buiten beschouwing gelaten; om deze reden is ook het onderscheid van de drie manoeuvre-groepen hier niet gemaakt. Voorts worden vanwege de geringe aantallen LD-ongevallen hier alleen de UMS-ongevallen besproken. Tabel 6 geeft enkele ongevalskenmerken.

Tabel 6. Procentuele verdelingen van kruispuntongevallen met UMS per kruispuntvorm en naar intensiteitsverhouding van hoofdstroom en zijstroom (schema 1)

	3 armen	4 armen
botsingen groep I (100%=)	249	215
wv % mvt/mvt	70	81
% mvt/(b)f	5	4
% (b)f/(b)f	2	1
botsingen groep II (100%=)	244	323
wv % mvt/mvt	69	79
% mvt/(b)f	4	4
% (b)f/(b)f	1	-
botsingen groep III (100%=)	735	923
wv % mvt/mvt	66	80
% mvt/(b)f	7	6
% (b)f/(b)f	-	-
% voorgen. bewegingen:		
	↖ ↗ ↘	↖ ↗ ↘
groep I	↖ 4 33 1 ↗ 15 26 5 ↘ 1 11 5	↖ 2 20 - ↗ 5 64 2 ↘ 1 3 2
groep II	↖ 3 30 2 ↗ 21 29 4 ↘ 2 10 -	↖ 3 14 - ↗ 6 69 1 ↘ - 5 2
groep II	↖ 1 30 1 ↗ 16 36 4 ↘ - 9 1	↖ 2 26 - ↗ 9 50 4 ↘ 1 7 1

De ongevalsbetrokkenheid van de verkeerssoorten (motorvoertuigen resp. (brom)fietsen) bij botsingen verschilt licht tussen de twee kruispuntvormen: op 4 arms kruispunten zijn er relatief meer botsingen tussen motorvoertuigen onderling dan op 3 arms kruispunten. De drie groepen vertonen op dit punt geen duidelijke verschillen.

De verdelingen naar voorgenomen bewegingen laten vrij logische verschillen zien tussen de kruispuntvormen; op 4 arms kruispunten meer rechtdoor/rechtdoor dan op 3 arms, waar relatief meer rechtdoor/linksaf en ook meer rechtdoor/rechtsaf-conflicten voorkomen.

De drie groepen (naar intensiteitsverhouding) verschillen ook op dit punt weinig. Niettemin is het verschil tussen de feitelijke probleemsituaties met de hoogste ongevallenquotienten overigens wel extreem; groep I op 3 arms kruispunten heeft het laagste aandeel (26%) rechtdoor/rechtdoor en nagenoeg het hoogste aandeel (64%) rechtdoor/afslaand. Groep II op 4 arms kruispunten daarentegen heeft het hoogste aandeel (69%) rechtdoor/rechtdoor en het laagste aandeel (26%) rechtdoor/afslaand.

5. REFERENTIES

- CBS, 1988. Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg, 1987. Centraal Bureau voor de Statistiek, Den Haag.
- Michels, Th., en E. Meijer, 1988. Onderzoek probleemsituaties 80 km/u-wegen, fase 2; 1e Tussenrapportage: kwantitatieve analyse. ICW-nota 1922, Wageningen.
- VOR, 1986. Bijlagen bij gebruikershandleiding (technisch gedeelte). Dienst Verkeersongevallenregistratie, Heerlen.

Bijlage 1:

Kwalitatieve gegevens
wegvakongevallen

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (UG) - som breedten - UMS - in dezelfde richting)																											
P-AUTO			VA-BUS			MTFTS			LANDB			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELY			
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	
P-AUTO	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	34	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	33	46	9	11	4	34	4	5	0	0	0	17	14	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	13	5	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA-BUS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	2	17	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MTFTS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LANDB	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BRFTS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FIETS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VOETG	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OVERIG	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAAL 1779																											
MISSING 10																											

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG - som breedten - LMS - in tegengestelde richting)

P.AUTO	VA.SUS			MTFTS			LAND3			GRFTS			FIET3			VOET3			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																								
L 0 28	1	0		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 2122	0	14		1	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 1 4	0	1		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 0 0	0	0		1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.SUS																								
L -	-	-		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFT3																								
L -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND3																								
L -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRFT3																								
L -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIET3																								
L -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOET3																								
L -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																								
L -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O -	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL 271

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG - som breedten - UMS - kruisende richting)														
P.AUTO			VA.BUS			MFTS			LAND3			BRFTS		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV					
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO														
L	4	46	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
R	3	22	2	2	5	1	2	0	1	0	1	0	0	0
O	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MFTS														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG														
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL 142														
MISSING 0														

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (dg - <= 5 m - UMS - in dezelfde richting)																										
P-AUTO			VA-BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																										
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	1	0
VA-BUS																										
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
MTFTS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
LAND3																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
BRFTS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL																								39		

MISSING 1

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (UG - kruisende richting)																			
P.AUTO				VA.BUS				MIETS				LAND3				BRFTS			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO				VA.BUS				MIETS				LAND3				BRFTS			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS				VA.BUS				MIETS				LAND3				BRFTS			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIETS				MIETS				LAND3				BRFTS				BRFTS			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3				LAND3				BRFTS				BRFTS				BRFTS			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS				BRFTS				BRFTS				BRFTS				BRFTS			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS				FIETS				FIETS				FIETS				FIETS			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
VOETG				VOETG				VOETG				VOETG				VOETG			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
OVERIG				OVERIG				OVERIG				OVERIG				OVERIG			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
TOTAL																3			

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtstaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (m3 - 1-6 m - JMS - tegengestelde richting)																													
P-AUTO			VA-EUJ			NFIET			LANCH			APFTS			FIETS			VOETS			EENVEL								
L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O
P-AUTO																													
L	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-EUJ																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NFIET																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANCH																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APFTS																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL																													
11																													
= (inclusief: 0 = rechtsboven, 1 = rechtsbeneden, 2 = overst, 3 = onderst)																													

L = linksaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (VG - kruisende richting)																							
P-AUTO		VA-BUS		MTFTS		LANDB		BRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV		TOTAL		MISSING			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P-AUTO																							
L	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA-BUS																							
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																							
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDB																							
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																							
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																							
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																							
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																							
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
												TOTAL		26		MISSING		0					

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op verpakken (46 - in dezelfde richting)																								
P.AUTO			VAARD			METS			LAND			FETS			VOETS			OVERS			ENKELV			
L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	L	R	O	
P.AUTO																								
L	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	13	100	3	20	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VAARD																								
L	-	-	-	-	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
METS																								
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAND																								
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FETS																								
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VOETS																								
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OVERS																								
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL 340																								

L = Linksaf; R = rechtsaf; O = Overig; ENKELV = Enkelvoudig; OVERS = Overig; 0 = Overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (4/6 - 1-7 m - UMS - tegengestelde rijrichting)																				
P.AUTO		VA.EUS		MTFTS		LANDJ		GRFTS		UMS		F1ET3		VOET3		OVERIG		ENKELV		
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P.AUTO	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.EUS	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDJ	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIET3	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOET3	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL																		76		

L = (links); D = rechts; O = overig; X = rechts; 0 = overig; of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (26 - 6-7 m - UMS - kruisende richting)

P-AUTO	VA-BUS			MI-FTS			LAN-3			BR-FTS			FI-FTS			VO-FTS			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P-AUTO																								
L 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS																								
L 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MI-FTS																								
L 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAN-3																								
L 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BR-FTS																								
L 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FI-FTS																								
L 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VO-FTS																								
L 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																								
L 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O 32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	34																							

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtstaf; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op verpakken (ag - > 7 m - ums - in dezelfde richting)																							
P-AUTO			VA.BUS			LANDR			BRFTS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																							
L	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	1512	5	51	4	16	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	2	4	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	2	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	338	8
VA.BUS																							
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	50	8
MTFTS																							
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDR																							
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																							
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																							
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0</												

```

L = linkset; C = recthset; R = rectset; O = over; OI = overind;

```

4755240 3

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegen (dg - > 7 m - UMS - tegengestelde richting)																															
P-AUTO				VA-BUS				PIETS				BRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0				
P-AUTO																															
L	0	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	1	37	0	7	1	7	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-BUS																															
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
PIETS																															
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
BRFTS																															
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
FIETS																															
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
VOETG																															
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
OVERIG																															
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAAL										102										MISSING 0											

L = linksaf? D = rechtsaf? R = rechtsaf? 0 = overig of onbekend

MISSING 0

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (VG - > 7 m - UMS - kruisende richting)

	P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LAND3			GRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV			
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	O
P.AUTO																												
L	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL																												79

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WB - in dezelfde richting)																																			
P.AUTO				VA.BUS				MTFTS				LANDB				SRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P.AUTO																																			
L	1	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	2	23	0	13	0	6	3	1	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
VA.BUS																																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0			
MTFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0		
LANDB																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SRFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0		
FIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0		
VOETG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL															407																				

----- L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend ----- MISSING 0

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG - som breedten - LD - kruisende richting)																																			
P-AUTO				VA-BUS				MFTS				LAND3				GRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P-AUTO																																			
L	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	2	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-BUS																																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MTFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
LAND3																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
GRFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
FIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
VOETG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAAL										67																									

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

MISSING 0

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG - <= 5 m - Lp - in dezelfde richting)																											
P-AUTO				VA.EUS				MT.FTS				BR.FTS				FIETS				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P-AUTO				VA.EUS				MT.FTS				BR.FTS				FIETS				OVERIG				ENKELV			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA.EUS				VA.EUS				MT.FTS				BR.FTS				VO.FTS				OVERIG				ENKELV			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MT.FTS				MT.FTS				BR.FTS				VO.FTS				OVERIG				ENKELV							
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
LANDR				LANDR				BR.FTS				VO.FTS				OVERIG				ENKELV							
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
BR.FTS				BR.FTS				VO.FTS				OVERIG				ENKELV				ENKELV							
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
FIETS				FIETS				VO.FTS				OVERIG				ENKELV				ENKELV							
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VO.FTS				VO.FTS				OVERIG				ENKELV				ENKELV				ENKELV							
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
OVERIG				OVERIG				ENKELV				ENKELV				ENKELV				ENKELV							
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
TOTAL												11															

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig; of onbekend

MISSING 0

[illegible]

•

```

Cu2OxO = C (if sAxi) = 7
Cu2OxO = C (if sAxi) = 7
Cu2OxO = C (if sAxi) = 7

```

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (VG - <= 5 m - LD - kruisende richting)

	P.AUTO			VA.BUS			MIETS			LAND			PRFTS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	O		
P.AUTO																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VA.BUS																											
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
MIETS																											
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
LAND																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PRFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
FIETS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VOETS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
OVERIG																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAAL																									0		

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig; of omkevend

MISSING

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (dg - 5-6 m - LD - in dezelfde richting)												TOTAL		89																					
P.AUTO				VA.BUS				MTFTS				LANDB				GRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG - 5-6 m - LP - tegengestelde richting)																																				
P. AUTO					VA. BUS				MTFTS				LANDR				SPFTS				FIETS				VOETS				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O								
P. AUTO																																				
L	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
VA. BUS																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
MTFTS																																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
LANDR																																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
SPFTS																																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
FIETS																																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
VOETS																																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
OVERIG																																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
TOTAL 28																																				

L = linksaf; D = rechtsaf; R = overig of onbekend

TOTAAL 28

Voertuigmansoeuvres bij ongevallen op -dijkvakken (v3) - 0-2 m - L3 - kruisende richting)

p-AUTO	VA-002			NIETS			LAND			PFTS			FRTS			VOETS			OVERS			ENKELV		
	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0	L	D	R	0
p-AUTO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-002	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	19																							

19

L = links; D = rechts; 0 = overig; x = rechts; 0 = overig; of onbekend

Voertuigsoorten bij ongevallen op wegvakken (WG - 6-7 m - LD - in dezelfde richting)

	P-AUTO			VA-BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																											
L	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1	7	0	3	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRFTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOETG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	150																										

TOTAAL 150

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG - 1-7 m - LD - tekenzetstelsel richting)																													
P-AUTO			VA-RUS			MTFTS			LANDT			PRFTS			LD			FRTS			VOFTS			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																													
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA-RUS																													
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MTFTS																													
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LANDT																													
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRFTS																													
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VOFTS																													
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OVERIG																													
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL																													

ENKELV

L = linksaf; D = rechtsaf; V = rechtsaf; O = overig; of omhoog

MISSING

```
L = linkset; C = rectset; %set of connected  
E = edge; R = rectset; %set of rectangles
```

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (4G - > 7 m - LD - in dezelfde richting)

P.AUTO	VA.BUS			MTFTS			LAND3			GRFTS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																								
L	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1	12	0	7	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAAL 157

MISSING 0

L = linksaf; D = recht door; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

[illegible]

```

L = links; C = rechts; x = rechts; C = rechts;

```

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - som breedten - UMS - in dezelfde richting)																										
P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																										
L	2	66	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	30200	6	42	1	5	0	1	18	20	4	1	5	23	0	0	11	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	15	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																										
L	-	-	-	-	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	1	15	0	1	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL 2450																										

TOTAAL 2450

MISSING 44

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - som breedten - UMS - in tegengestelde richting)																			
P-AUTO		VA-BUS		MTFTS		LAND3		BRFTS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P-AUTO																			
L	1	2		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	24	71	3	29	7	62	3	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	9	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	1	0	0	1	14	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	10	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL B07																			

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - som breedten - LMS - kruisende richting)

	P-AUTO			VA-BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																											
L	2	9	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	22	45	10	5	11	12	3	0	0	1	0	0	0	5	8	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
R	3	62	1	0	1	5	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS																											
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																											
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOETG																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAAL 381

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

[illegible]

MISSING: 22

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (LA - <= 5 m - UMS - tegengestelde richting)																			
P-AUTO		VA-BUS		MTFTS		LAND3		BRFTS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV			
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P-AUTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	489																		

MISSING 0

L = linksaf; R = rechtsaf; X = rechtsaf; 0 = overig; of onbekend

[illegible]

```

t = links; c = rechts; v = rechts; c = over; c = onder;

```

Voertuigsoort en -aantal bij ongevallen op wegvakken (VA - 5-6 m - UMS - in dezelfde richting)																			
P-AUTO		VA-BUS		MTFTS		LAND3		GRAFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P-AUTO																			
L	0	27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	14	61	2	8	1	6	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
R	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	411	10	8
VA-BUS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	33	1	3
MTFTS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAFTS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0
OVERIG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
TOTAAL																778			

MISSING 14

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (wa - 0-3 m - UMS - tegen gestelde richting)														
P-AUTO			VA-OMS			FIETS			LAND			VOETS		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO														
L	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-OMS														
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS														
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND														
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS														
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG														
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL													222	

TOTAAL 222

L = Linksaf; D = Rechtsaf; X = Rechtsaf; O = Overig of onbekend

Verkeersongevallen op wegvakken (VA - kruisende richting)																			
P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LANCH		SRFTS		UMS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV	
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P.AUTO																			
L	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	2	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																			
L	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANCH																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRFTS																			
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL																		82	0

L = linksaf; R = rechtsaf; K = rechtstaf; O = overig of onbekend

MISSING 0

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (4A - 5-7 a - UMS - in dezelfde richting)

	P-AUTO			VA-BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIET3			VOET3			OVERIG			ENKELV			
	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P-AUTO																												
L	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	3	36	0	5	0	4	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	122	1	0
VA-BUS																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIET3																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOET3																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL																												

TOTAAL 257

MISSING 4

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanceuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - 4-7 m - UKS - tegengestelde richting)																																			
P-AUTO				VA-BUS				MFIET				LANDM				PRFTS				FIETS				VOETS				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P-AUTO																																			
L	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	1	23	0	2	1	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-BUS																																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MFIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
LANDM																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
PRFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
FIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
VOETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL																49																			

MISSING

L = links; D = rechts; O = overig; X = rechts; Y = overig; of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (VA - > 7 m - UMS - in dezelfde richting)

	P.AUTO			VA-BUS			MTFTS			LAND3			GRFTS			UMS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV					
	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P.AUTO																																	
L	1	10	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	2	46	3	18	3	7	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92	2	2	
VA-BUS																																	
L	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	2	
MTFTS																																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS																																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL																																	

TOTAAL 275

MISSING 4

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmansoeuvres bij ongevallen op wegvakken (mA - > 7 m - UWS - telensetelce richting)

P-AUTO	L	D	R	0	VA-MS			MTFTS			LANDR			PRFTS			L D R			FIFTS			VOETS			OVERIS			ENVELV		
					L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO	L	D	R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
014	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-FUS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDR	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRFTS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	67																														

L = linksaf; D = rechtsaf; 0 = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

1982/83

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - > 7 m - UWS - kruisende richting)																			
P.AUTO		VA.BUS		M.FIETS		LANDJ		B.RFTS		UWS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV	
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P.AUTO																			
L	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V.A.BUS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M.FIETS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDJ																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.RFTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL																			

TOTAL 49

MISSING 0

L = linksaf; R = rechtsaf; O = overig; of onbekend

Jaertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - som breedten - LD - in dezelfde richting)																			
P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LAND3		BRFTS		FIET3		VOET3		OVERIG		ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																			
L	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	3	7	0	2	0	0	0	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	291	2	0
VA.BUS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
MTFTS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0
LAND3																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIET3																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOET3																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 618																			

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - som breedten - LD - in tegengestelde richting)

P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LAND3		BRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV	
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P.AUTO																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																	
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O																	

TOTAAL 153

MISSING 0

L = linksaf; D = recht door; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

/oetsuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - som breedten - LD - kruisende richting)																				
P-AUTO		VA-BUS		MTFTS		LAND3		SRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV				
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P-AUTO	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	2	7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRFTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL 93										MISSING 0										

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (JA - <= 5 m - LD - in dezelfde richting)

	P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	143	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL																											

TOTAL 293

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

	P.AUTO				VALUES				MTFS				LAND				SRFS				SPTS				VOETS				OVERS				ENSLV			
	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P.AUTO																																				
L	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	0	24	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
VALUES																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
MTFS																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
LAND																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SRFS																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SPTS																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VOETS																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
OVERS																																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL																																				

```

l = links;  r = rechts;  c = over;  d = onder;

```

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (v.a. - < 5 m - Lb - kruisende richting)

P-AUTO	VA.BUS			MTFTS			LAND			SPFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																								
L	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	-	-	0	0	0	0	0	0
D	1	7	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	0	0	1	2	-	-	2	1	0	0	0	0
R	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																								
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
MTFTS																								
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
LAND																								
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
SPFTS																								
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
FIETS																								
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
VOETG																								
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
OVERIG																								
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
TOTAL																								

TOTAL 59

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

MISSING 0

Voertuigongevallen bij ongevallen op wegvakken (WA - 5-5 m - LD - in dezelfde richting)

	P.AUTO			VA-BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL 182																											

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

[illegible]

CH 75-16
2

```
L = (linksafe; 0 = rechtsaf; 0 = over; of onbekend
```

CH 75-16
2

Voertuigmanceuvres bij ongevallen op wegvakken (VA - 3-6-0 - L0 - kruisende richting)

P-AUTO	VA-002			LAVON			SPFTS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SPFTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

153120

L = links; D = rechts; R = rechts; O = overig of onbekend

toetsingsoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - 6-7 m - LD - in dezelfde richting)

P-AUTO		VA-BUS		MTFTS		LAND3		BRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV				
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P-AUTO																				
L	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	
VA-BUS																				
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MTFTS																				
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAND3																				
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BRFTS																				
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FIETS																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VOETG																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OVERIG																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL																72				

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voeruitgandoeuvres bij ongevallen op wegvakken (44 - 1-7 m - Lp - tegengestelde richting)

P-AUTO	VA-RUS			FIETS			LAND			VOETS			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-RUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	11																	

TOTAAL 11

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

1.57

Voertuigenneuvres bij ongevallen op wegvakken (VA - 5-7 m - LD - kruisende richting)

P-AUTO				VA-BUS				MFTS				LANDY				BFTS				FIETS				VOETS				OVERIG				ENKELV				
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P-AUTO																																				
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VA-BUS																																				
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
MFTS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LANDY																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BFTS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FIETS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VOETS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OVERIG																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL																																				

155210 2

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanceuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - > 7 m - LD - in dezelfde richting)

P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LAND3		GRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV	
		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL 71																MISSING 0	

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; C = overig of onbekend

1.60

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op zegevakken (CA - > 7 m - LD - kruisende richting)

P.AUTO				VA-AUS				NFTS				LAND				RFTS				FRTS				VOETS				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P.AUTO																																			
L	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-AUS																																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
NFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LAND																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
RFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
FRTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
VOETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Total 12																																			

1.60

L = Linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of omhoog

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WS - >= 5 m - UMS - in dezelfde richting)																			
P.AUTO		VA.BUS		MFTS		LAND3		BRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																			
L	0	34	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	33	43	9	11	4	33	4	5	0	5	0	0	17	14	2	1	0	0	0
R	0	3	5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	6	0	0	2	17	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
VA.BUS																			
L	-	-	-	-	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MFTS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL 1740																2	19	4	53
																		MISSING 9	

L = linksaf; D = rechtstaf; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WS - >= 5 m - IJMS - in tegengestelde richting)																			
P.AUTO		VA.EUS		MTFTS		LAND3		9AFIS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																			
L	0	26	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	2119	0	16	1	15	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.EUS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3RFTS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 259																MISSING 0			

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken		(UG - > 5 m - UMS - kruisende richting)																		
P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LAND3		GRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV				
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P.AUTO	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	4	45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	3	22	2	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	14	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL 139																				

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

MISSING 0

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WG) - 5 m - LD - in dezelfde richting)

[illegible]

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

MISSING 0

[illegible]

[illegible]

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

1.67

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - >= 5 m - UMS - in dezelfde richting)

P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LANDB			SAFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV				
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R		
P.AUTO																												
L	2	45	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	19	143	5	31	4	17	2	1	11	11	0	1	2	12	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	0	7	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	0	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	625	13	10		
VA.BUS																												
L	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	54	2	5		
MTFTS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0		
LANDB																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SAFTS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FIETS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VOETG																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OVERIG																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAAL 1310																							5 13 5 85					

MISSING 22

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

1.68

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (UA - > 5 m - UMS - in tegengestelde richting)

P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIET3			VOET3			OVERIG			ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																											
L	1	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	2	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																											
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIET3																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOET3																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 318																											

L = Linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

MISSING 0

1.69

Vaertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - >= 5 m - UMS - kruisende richting)

P-AUTO		VA-BUS			MFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
		L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																									
L	247	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1220	3	3	4	4	0	0	1	2	0	1	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	225	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA-BUS																									
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MFTS																									
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																									
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRFTS																									
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIETS																									
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOETG																									
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																									
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAAL 161!

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - >= 5 m - LO - in dezelfde richting)																												
P.AUTO		VA.EUS			WI.FTS			BR.FTS			FI.FTS			VO.FTS			OVERIG			ENKELV								
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	
P.AUTO	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	1	6	0	1	0	0	1	0	0	7	4	0	0	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA.EUS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WI.FTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAND3	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BR.FTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FI.FTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VO.FTS	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OVERIG	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		325																										

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - >= 5 m - LD - in tegengestelde richting)

	P.AUTO			VA.BUS			MFTS			LANDB			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																											
L	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	25	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																											
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDB																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																											
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	63																								MISSING		

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op wegvakken (WA - >= 5 m - LD - kruisende richting)

P.AUTO	VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	3	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0
R	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS	L	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS	L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	34																							

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Bijlage 2:

Kwalitatieve gegevens
kruispuntongevallen

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (UMS - 3-armig - in dezelfde richting)

P-AUTO			VA-BUS			MIFFS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																										
L 5 17	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 27132	9	68	4	6	3	0	0	0	1	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R 0 2	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
O 0 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
VA-BUS																										
L -	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MIFFS																										
L -	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																										
L -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																										
L -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																										
L -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																										
L -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																										
L -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
D -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
O -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	630																									

L = linksaf; D = recht door; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

MISSING 3

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruisbanen (UM) - 3-armig - in tegenstelde richting

P-AUTO				VA-BUS				MTFTS				LAND3				BRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P-AUTO																																			
L	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	3	39	0	5	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-BUS																																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MTFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
LAND3																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
BRFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
FIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VOETG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
TOTAAL																152																			

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

		Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (OMS - 3-arsals - kruisende richting)																			
		P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LAND3		BRFTS		FIETS		VOETG		OVERIG		ENKELV			
		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																					
L	10157	10	2	0	4	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
D	53	39	13	2	3	5	2	0	4	1	1	1	1	1	3	14	2	0	0	0	0
R	3	49	3	2	1	5	2	0	2	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
O	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																					
L					0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																					
L									0	0	0	0	0								
D									0	0	0	0	0								
R									0	0	0	0	0								
O									0	0	0	0	0								
LAND3																					
L									0	0	0	0	0								
D									0	0	0	0	0								
R									0	0	0	0	0								
O									0	0	0	0	0								
BRFTS																					
L									0	0	0	0	0								
D									0	0	0	0	0								
R									0	0	0	0	0								
O									0	0	0	0	0								
FIETS																					
L									0	0	0	0	0								
D									0	0	1	0	0								
R									0	0	1	0	0								
O									0	0	1	0	0								
VOETG																					
L																					
D																					
R																					
O																					
OVERIG																					
L																					
D																					
R																					
O																					
TOTAAL		446																			

MISSING 0

L = Linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																										
L	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA.BUS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MTFTS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAND3																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BRFTS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FIETS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VOETS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OVERIG																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL 127																										

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

MISSING 0

P-AUTO			VA-SUS			MFETS			LAND3			BRFETS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO																										
L	1	27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D	2	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	10	4	1	14	23	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-SUS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MFETS																										
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFETS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																										
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 156																										

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigsoorten bij ongevallen op kruispunten (UWS)		Lampen		in dezelfde richting		OVERIG		ENKELV	
P.AUTO	VA.BUS	MTFTS	LAND3	BRFTS	FIETS	VOETG	OVERIG	ENKELV	
L D R O	L D R O	L D R O	L D R O	L D R O	L D R O	L D R O	L D R O	L D R O	
P.AUTO									
L 15 27 0 3	0 2 0 0	0 4 0 0	0 0 0 0	0 3 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D 27 173 14 86	0 11 0 2	0 1 0 0	0 1 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	0 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R 1 2 12 1	0 0 1 0	0 1 0 0	0 1 0 0	0 3 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O 0 2 0 0	0 4 1 0	0 0 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0	12 113 17	1 0 0 0
VA.BUS									
L - - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	1 1 0 1	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 9 3 0	0 0 0 0
MTFTS									
L - - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	- - - -	0 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
LAND3									
L - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
BRFTS									
L - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
FIETS									
L - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
VOETG									
L - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
OVERIG									
L - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
D - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
O - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
TOTAAL 636									2

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

MISSING 2

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (UWS) - 4-armig - in tegenriestel (richting)

P.AUTO	VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETS			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	75	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	4	10	2	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	145																							

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (UM3 - 4-araig - kruisende richting)

P-AUTO	VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P-AUTO	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L 9122	0	4	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D 17339	12	4	5	17	3	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R 238	1	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O 1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VA.BUS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MTFTS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAND3	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BRFTS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FIETS	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOETG	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OVERIG	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TOTAAL 690

MISSING 0

L = Linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

P-AUTO				VA-BUS				MTFTS				LAND3				SRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P-AUTO																																			
L	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	2	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0				
VA-BUS																																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MTFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
LAND3																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
SRFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
FIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VOETG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL																														84					

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (LD - 4-armig - in tegengestelde richting)

	P.AUTO			VA.RUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV			
	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																												
L	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.RUS																												
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																												
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	58																											

MISSING, 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

	P.AUTO			VA.BUS			MTFS			LAND ²			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																											
L	0	23	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	1121	0	1	116	0	0	0	14	0	0	0	0	3	32	1	4	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																											
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFS																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND ²																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																											
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL 239

MISSING

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruiswegen (UMS) - meer dan 4 armen - in dezelfde richting)

	P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LAND3			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	3	26	2	7	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAAL 105

L = linksaf; D = recht door; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

MISSING 1

Voertuigmoeuvres bij ongevallen op kruispunten (UvS - meer dan 4 armen - in te aangetelde richting)

P-AUTO				VA-BUS				MTFTS				LAND3				SAFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P-AUTO																																			
L	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-BUS																																			
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MTFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
LAND3																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
SAFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
FIETS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
VOETG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAAL																67																			

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

[illegible]

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtdoor; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (LD - meer dan 4 armen - in dezelfde richting)

P-AUTO				VA-BUS				MTFTS				LAND3				BRFTS				FIETS				VOETG				OVERIG				ENKELV				TOTAAL
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O					
P-AUTO																																				
L	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VA-BUS																																				
L	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MTFTS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
LAND3																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
BRFTS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
FIETS																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VOETG																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
OVERIG																																				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

MISSING 0

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Verkeersongevallen bij kruisingspunten (LD - meer dan 4 armen - in tegenstelde richting)

	P.AUTO			VA.BUS			MTFTS			LANDS			BRFTS			FIETS			VOETG			OVERIG			ENKELV		
	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R	L	D	R
P.AUTO																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDS																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETG																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																											
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	17																										

MISSING 0

L = linksaf; D = recht door; R = rechtsaf; 0 = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (LD - meer dan 4 armen - kruisende richting)

P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LAND3		GRFTS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV	
		L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																	
L	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.BUS																	
L	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																	
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAND3																	
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRFTS																	
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
OVERIG																	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0

TOTAAL 42

MISSING 0

L = linksaf; D = recht door; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (UNC) - 3-orig - groep I:																			
P.AUTO		VA.BUS		MTFTS		LANDB		SRFTS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																			
L	6	46	1	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	14	35	6	16	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	15	8	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	30	2	0
VA.BUS																			
L	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDB																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRFTS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 249																MISSING 0			

L = linksaf; D = rechtsaf; R = rechtsaf; O = overig of onbekend

Verbuigingen op kruispunten (III)										S-armig - groep III)									
P.AUTO										P.AUTO									
L	D	R	O	VA.BUS	VA.BUS	VFIS	VFIS	LAND	LAND	RAFTS	RAFTS	FIET	FIET	OVERIG	OVERIG	ENKEL	ENKEL		
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																			
L	5127	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
D	48135	11	55	11	10	3	0	0	4	11	3	0	4	5	2	0	0	0	0
R	2	26	4	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0
O	1	3	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	14	127	11
VA.BUS																			2
L	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	0
VFIS																			
L	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
LAND																			
L	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
RAFTS																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FIET																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOET																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERIG																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL										735									

MISSING 2

L = links; D = rechts; R = rechts; O = overig of onbekend

[illegible]

```
L = linkset; 0 = rechts; 0 = variety of products
```

2000

```
= linkref; C = rectdoor; Y = rectref; C = evalf; C = evalf; C = evalf;
```

12
2
14
15
16
17
18

Voertuigmonitoren bij ongevallen op kruispunten (LUN) - 4-waag - groep I)																			
P.AUTO		VA.BUS		WFTS		LANS		FIFTS		VOETS		OVERIS		ENKELV					
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O
P.AUTO																			
L	2	29	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	4	93	3	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	1	4	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	2	0
VA.BUS																			
L	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WFTS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIFTS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIS																			
L	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 215																1	0	0	0

L = links; D = rechts; R = rechts; O = over; of onbekend

MISSING 0

Voertuigmanoeuvres bij ongevallen op kruispunten (III) - 4-orig - groep III)																																			
P.AUTO				VA.NUS				MTFTS				LANDY				GRFTS				FIETJS				VOETJS				OVERIG				ENKELV			
L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O	L	D	R	O				
P.AUTO																																			
L	17164	0	3	0	11	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	36299	23	68	12	16	3	2	0	3	22	0	0	6	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	134	7	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	1	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	71	10	0				
VA.BUS																																			
L	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
D	-	-	-	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
O	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
MTFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
LANDY																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
GRFTS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
FIETJS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
VOETJS																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
OVERIG																																			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL																923																			

MISSING 1

L = links; D = rechts; R = rechts; O = overig; of onbekend

Verlofgegevens bij aanvragen op basis van ALP										groep I)									
P.AUTO		VA. 03		VFTS		LACS		RPTS		FPTS		VPTS		OVERTS		OVELS			
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P.AUTO																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA. 03																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VFTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LACS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RPTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FPTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VPTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVELS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAAL 79

VERLOF

L = links; R = rechts; V = rechts; O = over; of andere

Verzuimgegevens bij ongevallen op kruispunten (LD)										-armig - groep II)									
P.AUTO		VA.EUS		MTFTS		LANDY		BRFTS		FIETS		VOETS		OVERIG		ENKELV			
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P.AUTO																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA.EUS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTFTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDY																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRFTS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIETS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOETS																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG																			
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL										79									

MISSING

L = linksaf; R = rechtsaf; L = rechtsaf; R = overig; of onbekend

Voor buigmachtheitsree bij onderstaande toelichtingen: L = Links, R = Rechts, D = Overig

P-AUTO		VA-02		NFTS		LACO		PFTS		VFTS		VFTS		ENSELY	
L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R
P-AUTO															
L	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	2	2	13	1	11	1	0	5	25	1	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VA-02															
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NFTS															
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LACO															
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PFTS															
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VFTS															
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVERIG															
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL														273	

L = Links, R = Rechts, D = Overig

273