

# Polaris Ranger 6x6: snel trek paard eerste klas

Transporters of utv's zijn handige terreinwagens. De Polaris Ranger-serie valt op door zijn hoge snelheid en grote trek- en laadvermogen. Topper is de Ranger 6x6, een terreinwagen met echte zeswielaandrijving.

**D**e utv (Utility Terrain Vehicle) rukt op. Met deze transporter kun je comfortabel rijden door elk terrein en in het laadbakje wat meenemen. Ook kun je een kar trekken of zelfs kleine werktuigen aanbouwen. Inmiddels zijn er aardig wat utv's te koop, zoals de JCB Groundhog, Kawasaki Mule, Yamaha Rhino, Kubota RTV, John Deere Gator, Alké ATX, Cub Cadet 4x4, Toro Workman en Polaris Ranger. De Polaris wordt al sinds 2002 in de Benelux geïmporteerd door Jeegee uit Alphen aan de Rijn. Echt heel bekend is het merk in Nederland nog niet. Maar Jeegee heeft geluk. Voor het Amerikaanse Polaris is sinds 2005 de wereld groter dan Amerika en telt ook Europa mee.

## Nummer één

Polaris is een hele grote speler in de markt van atv's en utv's, in Amerika is het merk marktleider. Exacte verkoopaantallen wil het bedrijf niet geven; de totale markt in Amerika is 650.000 units. Het merk bestaat al sinds 1954 toen het startte met de productie van sneeuwscooters. In 1985 is de productie uitgebreid met quads, waarvan het inmiddels ruim twee miljoen heeft verkocht. In 1997 is de eerste utv, de Ranger, gelanceerd. Verder maakt de fabrikant nog motorfietsen. Polaris is hofleverancier voor het Amerikaanse leger. Hiervoor heeft het bedrijf een aparte divisie, Polaris Defence. Deze divisie maakt onder andere een utv met een Polaris Patriot Engine die loopt op JP8 brandstof, een soort vliegtuigbenzine die het Amerikaanse leger gebruikt. Ook kan in deze motor gewone benzine en diesel om mee thuis te komen. Het hoofdkantoor staat in de stad Medina in de staat Minnesota. De Ranger en quads komen uit de fabriek in Roseau, ook in de staat Minnesota. De totale omzet is 1,78 miljard dollar, zo'n 1,14 miljard euro. Dit komt voor 73 procent uit eigen land, 13 procent uit Canada en 14 procent uit de rest van de wereld.



Polaris Ranger 6x6	
Motor	Polaris tweecilinder 683 cm <sup>3</sup> met elektronische injectie, watergekoeld
Vermogen	29,4 kW (40 pk)
Trekgewicht	907 kg
Transmissie	Variabele Transmissie met H/L/N/R
Rijsnelheid	71 km/h
Afmetingen lxbxh	350x152x190 cm
Bodemvrijheid	18 cm
Draaistraal	472 cm
Brandstoftank	34 l
Laadcapaciteit kipbak	567 kg
Eigen gewicht	641 kg
Prijs	12.185 euro excl. btw

## Trekken

De Ranger-serie bestaat uit zes modellen. Vijf hiervan zijn voor commercieel gebruik, eentje is er voor de sport. Deze RZR haalt wel 95 km/h. Ook de andere vijf zijn niet langzaam met een top van 71 km/h. Dit is behoorlijk sneller dan concurrenten met maxima van 25, 30 en 40 km/h. Voor trekken is de Ranger 6x6 een eersteklastrekpaard. Hij kan volgens de specificaties 907 kg trekken, zo'n 300 kg meer dan andere toppers als de Kubota RTV en Gator 6x4. De grote trekkracht komt door de motor en de echte zeswielaandrijving. Net zoals de 4x4's heeft Polaris geen limited slip maar zijn alle wielen aangedreven (geloocked). De 6x6 heeft een AWD schakelaar op het dashboard. Hierbij schakelen de voorwielen automatisch in zodra de vier achterwielen grip verliezen. De motor maakt Polaris speciaal voor de utv en heeft meteen een hoog koppel. Deze zit trouwens onder het midden van de driepersoonszitting. Je zit er dus bijna bovenop, maar echt irritant is dit niet. De motor loopt rustig. Ons proefmodel, de 6x6, heeft een tweecilinder 700 cc benzinemotor van 29,4 kW (40 pk) met elektronische brand-

stofinjectie. Een carburateur ontbreekt. Hierdoor zijn er nauwelijks startproblemen.

## Rijden

De Ranger heeft een automatische koppeling en is aangedreven door een variabele transmissie met een hoog/laag. Ook bij hoge rijnsnelheid zit je nog comfortabel op de driepersoonsbank. Dit komt door de onafhankelijke vering. Voor zit bijvoorbeeld een MacPerson vering die ook in auto's wordt gebruikt. De middelste wielen hebben net zoals de 4x4 een onafhankelijke A-frame vering. De achterste wielen zijn wel geveerd, maar de achteras is star en wordt via een aftakaskoppeling aangedreven. Als je het gaspedaal loslaat, remt de wagen al goed af. Wil je sneller stilstaan, dan trap je de rem in die de hydraulische remschijven inschakelen. De remklauwen hebben dubbele zuigers wat voor betere remprestaties onder de zwaarste omstandigheden moet zorgen. In het midden van het dashboard zit een grote snelheidsmeter die tot 70 km/h loopt met daaronder een elektronische weergave voor diverse inschakelingen. In de handmatig kiepende laadbak kun je 567 kg mee-

nemen. Handig is de Lock&Ride voorbereiding rondom de laadbak. Hierbij kun je in deze gaten allerlei accessoires gemakkelijk vastzetten. De Ranger 6x6 is te koop vanaf 12.184 euro exclusief btw. Overigens heb je al een tweewielaangedreven vierwielige Ranger vanaf 7.941 euro.

## Kenteken

Dat Polaris internationaal wil groeien blijkt uit het feit dat ze af-fabriek quads en enkele Rangers, de XP700 4x4 en RZR 800, met kentekenhomologatie voor Europa afleveren. Het is dan een kwestie van aanmelden en je hebt een autokenteken voor deze utv's. Hiermee mag je dan de weg op en kun je hem gemakkelijk verzekeren. Deze uitvoering heeft onder meer standaard knipperlichten, aangepast reminrichting, spiegels en gordels. Wel moet je bpm betalen, en wegenbelasting. Totaal ben je dan zo'n 3.000 euro duurder uit. Ook kun je een landbouwkenteken aanvragen. Dit gebeurt meestal via de dealer. Je betaalt dan geen bpm, wel er moet een hefinrichting opgebouwd worden. ■

## Polaris Ranger 6x6 in detail



De middelste wielen zijn onafhankelijk geveerd, de achterste as is star geveerd.



In de gaten bovenop de zijkant van de kipbak kun je allerlei accessoires klemmen.



De Ranger kan echt zo snel als de getallen op de snelheidsmeter, namelijk 70 km/h. Links ervan zit de pook met hoog/laag/neutral en terug.