



# Pom-Over draait aardappelen rechtstreeks op de auto

Met de Pom-Over achter een Fliegl Gigant-uitschuifwagen kun je aardappelen op een vrachtwagen lossen zonder dat er een stortbak aan te pas komt. Misschien is de Pom-Over het zetje dat de uitschuifwagen nodig heeft om ook in Nederland uit te groeien tot een succes.

**Ludo Pauwels' Pom-Over**

Gewicht	2.820 kg
Loshoogte	max. 4,50 m (afh. van bandenmaat)
Lospunt achter de wielen	5 meter
Breedte losband	1.525 mm
Benodigde hoeveelheid olie	80 l/min
Hydrauliekvereisten	1 DW en vrije terugloop
Doorlaat reinigingsrollen	35 mm
Steek losband	22 mm
Brutoprijs	35.000 euro

De Gigant-uitschuifwagens van de Duitse machinebouwer Fliegl zijn een vreemde eend in de bijt tussen allerhande kiepwagens die dienst doen bij boeren en loonwerkers in West-Europa. Om de lading te lossen, maakt de Gigant namelijk geen gebruik van een hydraulische kiepcilinder die de bak optilt, maar van een tweetal duwcilinders. Die drukken eerst een deel van de bodem en vervolgens de voorwand helemaal naar achteren en duwen zo de lading rustig naar buiten.

**Cassettes**

De twee- en drieassige Fliegl Gigant-uitschuifwagens zijn een groot succes, aldus Ludo Pauwels, de Belgische importeur van Fliegl in Beervelde. "Fliegl maakt op jaarbasis meer dan duizend van deze wagens." Dat succes schrijft de Fliegl-importeur toe aan het grote aantal verschillende cassettes dat de fabrikant achter de wagen kan leveren. "Daardoor

kun je de wagen jaarrond gebruiken. En dat is interessant voor loonwerkers, zeker in tijden dat de marges klein zijn."

**Beschadigingen**

Fliegl levert bijvoorbeeld een walsenset voor achterop de Gigant, zodat je er vaste mest of compost mee kunt verspreiden. Ook een graanvijzel is leverbaar, zodat de wagen gebruikt kan worden als overlaadwagen of voor het transport van graan en korrelmais. Met een normaal hydraulisch achterschot is de wagen in te zetten als silagewagen in de gras- en maisoogst (met als extra voordeel dat je de inhoud in het veld nog kunt aandrukken waardoor je meer kunt meenemen). Verder zijn er volgens Pauwels loonwerkers die de uitschuifwagen gebruiken voor het transport van aardappelen. En voor wie vreest dat het losprincipe wel tot beschadigingen en blauwverkleuring moet leiden, meldt Pauwels meteen dat 'metingen van frietverwerker McCain hebben uitgewezen dat de uitschuifwagen de aardappelen niet meer beschadigt dan een gewone kiepwagen'.

In dat laatste geval lost de Fliegl Gigant de aardappelen gewoon in de stortbak. Maar in België worden tijdens de oogst ook veel hoogkiewers gebruikt, die bij levering af-land de aardappelen rechtstreeks op de vrachtwagen draaien. Speciaal voor dit doel ontwikkelde Pauwels de Pom-Over voor achter de Fliegl Gigant. Net als de hoogkiewer kan de Pom-Over de aardappelen rechtstreeks en zonodig vanaf de andere kant van de sloot op de vrachtauto lossen. Maar daarnaast – en dat doet een hoogkiewer niet – is de Pom-Over ook uitgerust met vijf reinigingsrollen die een deel van de losse grond uit de aardappelen

halen. Deze grond blijft zo op het perceel achter en dat past in de trend dat verwerkers de grond in toenemende mate willen terugbrengen naar het perceel waar het ook vandaan komt.

Op de aardappelvakbeurs Interpom, afgelopen najaar in Kortrijk, kon de sector voor het eerst kennismaken met de Pom-Over. Aanvankelijk toonde fabrikant Fliegl niet al te veel belangstelling voor de vondst van Pauwels. "Ik kan me dat wel voorstellen", zegt hij vergevingsgezind. "In de thuisregio van Fliegl, het Zuid-Duitse Mühlendorf, ten oosten van München, stelt de aardappelteelt niet veel voor.

**In een kwartiertje hangt 'ie erachter**

Maar inmiddels is de fabrikant om. Fliegl heeft zelfs aangegeven de Pom-Over te willen opnemen in het eigen leveringspakket. Ook wil de fabrikant de Pom-Over tonen op de Agritechnica komend najaar."

**Bangelijk goed**

Ook de reacties van telers op de Interpom waren 'bangelijk goed', aldus Pauwels die er dit jaar een stuk of drie hoopt te verkopen. Dan kan de verkoop vanaf volgend jaar echt van start gaan. Veel loonwerkers en telers die de Pom-Over op de Interpom bekeken, wilden de machines wel eens aan het werk zien. En daarom zette Pauwels begin februari een demonstratie op –

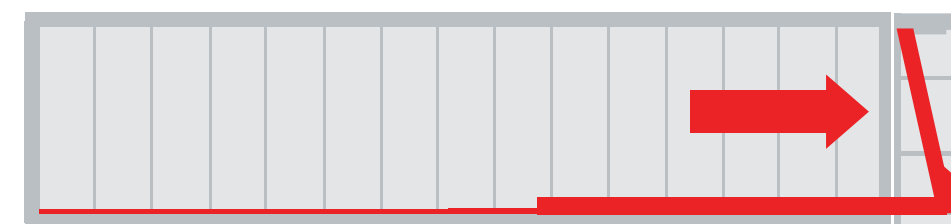
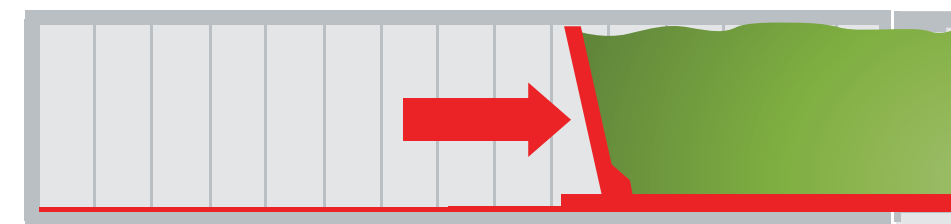
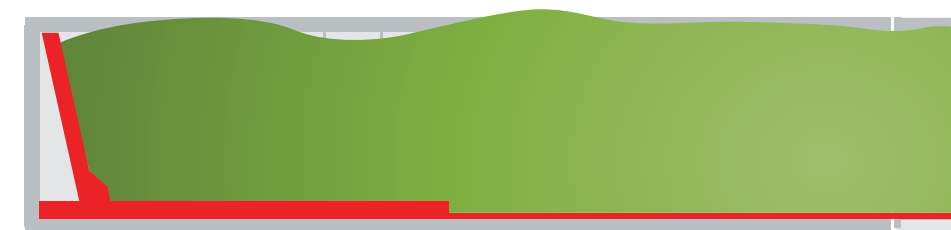
uiteraard niet met een veldgewas aardappelen, maar met een droog product uit de bewaring. Naar schatting vijftig tot zestig telers en loonwerkers kwamen op de demonstratie af.

**Vijftig paar kritische ogen**

Voor de chauffeur van dienst is het allemaal nog erg nieuw – het valt ook niet mee met vijftig paar kritische ogen die je handelingen volgen. Bij de eerste poging heeft hij de afvoertransporteur nog wat te steil staan of drukt de uitschuifwagen meer aardappelen naar buiten dan de afvoerband kan verwerken. Wat het ook is, een deel van de aardappelen rolt terug en valt over de rand van de Pom-Over. Maar even later is het geknoei voorbij en is de wagen na een minuut of vijf helemaal leeg.

Onder de reinigingsset van de Pom-Over, net achter de wagenwielen, heeft zich een flinke bult grond gevormd. "Op een volle wagen draait de Pom-Over er maar zo een ton grond uit."

De Pom-Over kan achter alle Fliegl Gigant-uitschuifwagens worden gemonteerd. In een kwartiertje hangt 'ie erachter, aldus Pauwels. Maar omwille van de logistiek zou hij toch zeker adviseren om te kiezen voor een inhoud die in één keer een vrachtwagen kan voldraaien. En dat betekent dat je uitkomt bij een drieassige Gigant met een inhoud van 30 kuub. Hoewel? Pauwels: "Eigenlijk is een 30 kuub nog niet groot genoeg, omdat je er ook altijd nog wat grond uitdraait." Dat behalve klanten ook fabrikant Fliegl zo enthousiast is en de Pom-Over als aanbouw-cassette op de Gigant-uitschuifwagen wil aanbieden, is een mooie opsteker voor Pauwels. "Als je materiaal moet inkopen



▲ Uit metingen van frietfabrikant McCain zou blijken dat het losprincipe van de Fliegl Gigant-uitschuifwagen aardappelen niet meer beschadigt dan een kiepwagen.

voor één wagen, betaal je altijd de hoofdprijs. Maar als je meteen kunt inkopen voor een groot aantal wagens, dan drukt dat de kosten."

**Prijslijst**

Nu staat de Pom-Over nog in de prijslijst voor

35.000 euro, maar Pauwels verwacht dat de prijs bij een substantieel aantal machines met 10 procent omlaag kan. Die 35.000 euro komt dan bovenop de kosten voor een Fliegl Gigant. Reken voor een drieassige wagen met alles erop en eraan op een bedrag tussen de 75.000 en 80.000 euro.

**Fliegl Gigant met Pom-Over in detail**



▲ Bij het lossen van de lading schuift eerst de bodem en vervolgens de voorwand naar achter.



▲ Boven de dissel zijn twee cilinders geplaatst. Eén duwt de bodem naar achter, vervolgens duwt de ander de voorwand naar achteren.



▲ De Pom-Over is uitgerust met vijf reinigingsrollen die – ook bij droge aardappelen – nog de nodige grond uit de partij halen.



▲ De bestuurder bedient de hoogte en draaisnelheid van de Pom-Over aan de zijkant van de wagen.



▲ De maximale loshoogte is 4,50 meter. Dat is ruim voldoende om rechtstreeks op een vrachtwagen te lossen.



▲ Bij het lossen is het van belang dat de Pom-Over niet de steil staat afgesteld. Anders rollen de aardappelen terug.