



Luctor et emergo

De grootste maaiverzamelboot werkt nu in Nederland, in Blauwestad

Wat is dát voor een apparaat? Die vraag bekruipt je als eerste bij het zien van de grote Conver MC105-10-maaiverzamelboot. Voor Nederlandse begrippen is die namelijk groot en best bijzonder. Dat vraagt om uitleg.

Stralend mooi weer en hoge temperaturen heersen in een jachthaven aan het Oldambtmeer bij Blauwestad in Noordoost-Groningen. De horeca draait overuren, want het is druk op en langs het meer. Het water is mooi schoon en helder, anderhalf tot twee meter diep en er kan fijn worden gevaren en lekker worden gezwommen. De waterkwaliteit is zo goed dankzij waterplanten, maar elk voordeel heeft zijn nadeel. De geringe diepte van de watergangen en de hoge temperaturen zorgen in de zomermaanden voor een bovengemiddeld snelle plantengroei. Dat vraagt om een gerichte aanpak, want de schroeven van boten moeten er niet in vastlopen en bezoekers vinden het niet prettig om tussen de waterplanten te zwemmen.

Meedenken

Met kleine maaibootjes bleek het werk afgelopen seizoen bijna niet bij te benen en daarom ging Blauwestad samen met waterschap Hunze en Aa op zoek naar een oplossing. Tijdens een ge-

sprek met één van hun aannemers, Van der Flier in Winschoten, spraken de heren van het waterschap hun zorgen uit en ontstond er iets wat je kunt omschrijven als 'meedenken'. Mark en Kor van der Flier - tot dan nauwelijks ervaren in maaierwerk - arrangeerden een informatief gesprek met Peter Meijers van Conver en de heren van het waterschap raakten geïnteresseerd. Meijers kwam in een volgend overleg met een onderbouwde oplossing in de vorm van een grote MC105-10-maaiverzamelboot, die de fabrikant tot dan toe onder meer in Frankrijk, Brazilië, Zwitserland en Ierland had verkocht. Deze maaiverzamelboot zou worden ingezet in combinatie met een wendbare C485H-maaiboot die op ondiepe plaatsen bijspringt. Gaandeweg raakten Mark en Kor van der Flier steeds meer geïnteresseerd in het project, dat in hun spreekwoordelijke achtertuin wordt uitgevoerd. Op een gegeven moment werd beslist dat Van der Flier zou investeren in twee maaiboten voor dit project, dat vooralsnog voor een periode van twee jaar is gegund, met een optie op nog eens driemaal een jaar.

13,5-tonner

De grote Conver MC105-10 wordt gebouwd bij Conver in Giessen. De boot weegt 13,5 ton en heeft een laadvermogen van vijf ton. Voor op de beweegbare unit zitten de drie maaibalken. Het materiaal wordt over de roestvrijstalen opvoerband naar de twintigkuubs bunker gebracht. De vloer van de bunker is ook beweegbaar, voor effectief en snel laden en lossen. De MC105-10 is 14,50 meter lang en in transport net geen drie meter breed. Met de afneembare zijpontons - waarvan één met boegschroef voor gemakkelijker manoeuvreren - komt de breedte op het water op 4,85 meter. Een 57 kW (76 pk) Perkins 1104-42-viercilindermotor zorgt voor de aandrijving van het hydraulisch systeem en daarmee voor het draaien van de in hoogte verstelbare vizels, die de boot voortstuwen tot snelheden van 8 km/u. De hydrauliek is ook nodig voor het aansturen van de maaibalken, de verstelling van de maaibordenbak, de opvoerband en de bunkervloer. De bunkerboot is uitgevoerd met een geïsoleerde cabine die is ingericht voor lange werkdagen: met airco, verwarming, een goede stoel en een verstelbare stuurkolom. De inhoud van de brandstoftank is 160 liter, goed voor zestien uur werken. De MC105-10 is rondom voorzien van werkverlichting en Van der Flier investeerde in een 2D-meetsysteem met registratiemogelijkheid, zodat je kunt bijhouden op welk moment op welke plaatsen is gemaaid. Met de grote Conver maai je twintig centimeter boven de bodem, zodat je het waterleven niet verstoort. In Blauwestad brengt de boot het verzamelde materiaal zelf naar de kant, maar je kunt er ook voor kiezen om in een drijvende bak te lossen. De grote Conver haalde in Blauwestad onlangs in twintig minuten een lading van vijftien kubieke meter. Dat is nogal wat, want de fabrikant rept over een reële uurcapaciteit van vijf kubieke meter (65 procent).

Werkpaard

De compacte C485H-maaiboot is zeer compleet, omdat de mannen van Van der Flier de hele dag willen kunnen doorwerken op het meer. De wendbare boot is geleverd met V-vormige veegmessen (tot 2,50 meter breed) die aan de ketting achter de boot worden meegesleept, met een arm met maaibalk (1,40 meter) voor taluds en met een frontuitrusting waarop een maaierbalk of een hoog uitkippende opduwhark kan worden gemonteerd. Het kleine werkpaard is ruim vier meter lang en net geen twee meter breed. Een vloeistofgekoelde Yanmar-viercilinder van 35 kW (47 pk) stuurt de hydrauliekpomp aan, die op zijn beurt de vizels laat ronddraaien. De boot weegt - afhankelijk van de uitvoering - tussen de 1,8 en 2,4 ton en de maximale vaarsnelheid is 7 km/u. De kleine boot is voor de kruipdoor-sluipdoor-plekken en de haventjes en voor maaierwerk aan de zijkanten. Vervolgens wordt het materiaal met de opduwhark verzameld en naar het depot gebracht of bij de grote maaiverzamelboot afgeleverd.

In het diepe

Van der Flier zal half oktober het eerste maaiseizoen afsluiten. De twee boten zijn vanaf begin juni in gebruik en de



◀ Met de maaiunit kun je pakketten waterplanten in één werkbeweging losknippen. De maaibalken meten horizontaal 2,50 meter en links en rechts 1,80 meter.



◀ De motor in de C485H is hydraulisch verstelbaar, zodat hij optimaal kan dienen als conragewicht voor de frontmaaier en de opduwhark met lading.

eigenaren zijn tevreden over de prestaties en de uitvoering op de 450 hectare aan wateroppervlak die moet worden onderhouden. Het logistieke deel van het werk bestaat uit de afvoer van de gemaaide waterplanten met behulp van een wiellader of kraan en vervolgens met trekkers met kippers. Die klus is een kolfje naar de hand van de broers Van der Flier. De nieuwe werkzaamheden, disciplines en machines waren als de spreekwoordelijke sprong in het diepe, maar de Groningers zijn - luctor et emergo - zonder worstelingen boven water gebleven.

Tekst & foto's: **Michiel Pouwels**

Blauwestad 2.0

Het nieuw aangelegde Oldambtmeer - met ruim 800 hectare zo groot als het Sneekermeer - is heel belangrijk in de doorstart van het Noordoost-Groningse project Blauwestad. Door tegenvallende huizenverkopen ontwikkelde Blauwestad zich (nog) niet tot een woonkern in een natuurlijke omgeving. In 2010 ontstond een vernieuwde gebiedsvisie, met realistischer, langer lopende plannings voor de woningbouw en een sterkere focus op het brede spectrum van recreatie. Dat laatste kan uiteenlopen van evenementen tot pleziervaart en van dagrecreatie (fiets- en wandelroutes) tot meerdaagse vakanties waarin watersport een belangrijke rol speelt.