



Voertuigveiligheid staat op de kaart

AgroTechniek Holland in teken van veilig (land)bouwverkeer

AgroTechniek Holland in Biddinghuizen besteedde veel aandacht aan de verkeersveiligheid. De praktijkproef voor de onderrijbeveiliging voor trekkers ging er officieel van start en diverse fabrikanten toonden silagewagens en mesttanks met extra veiligheidsvoorzieningen.

AgroTechniek Holland in Biddinghuizen stond in het teken van de verbetering van de voertuigveiligheid. De actie van CUMELA Nederland voor veiliger voertuigen kreeg daarmee een duidelijk gezicht op deze beurs. Trekkers, aanhangwagens en werktuigen kunnen en moeten veiliger worden voor het rijden op de openbare weg. Door de fabrikanten is dit onderwerp inmiddels goed opgepakt en de resultaten konden in Biddinghuizen worden bekeken.

Praktijkproef OBТ

Op de woensdag gaven voorzitter Wim van Mourik en gedeputeerde Jaap Ladders van de provincie Flevoland de aftrap voor de praktijkproef Onderrijbeveiliging Tractoren (OBТ). Tien ondernemingen in de cumelasector gaan de zogenaamde OBТ's in de praktijk testen. Deze bumper van Peecon in de fronthead van de trekker moet voorkomen dat andere weggebruikers bij een ongeval onverhoopt onder de voorwielen van de trekker komen. Tevens oogt de voorkant van de trekker minder bedreigend, doordat de voorwielen gedeeltelijk schuil gaan achter de bumper. Of de bumper ook zo werkt en de OBТ in de praktijk geen belemmering vormt, wordt

in de proef straks uitgezocht. Met het hisjen van de vlag 'Ik ben veiliger!' en het uitdelen van T-shirts was de start van de proef een feit. De bumpers van de proef zijn te herkennen aan de grote sticker met de tekst 'Ik ben veiliger!'. De OBТ is een verbeterde versie met ronde kokerbalk en een plaat ter afscherming van de ophanging.

De tien deelnemende bedrijven zijn loon- en grondverzetbedrijf K. Antuma in Dedemsvaart, C.M. Baars & Zn. BV in Nieuwland, Cultuurtechniek H.G. van Dorresteijn in Soest, Gebr. Van Eijck in Alphen, Eijva in Nijkerkerveen, Huiberts in Katwoude, loon- en grondwerkbedrijf W. Huijbregts in Zundert, Van Lenthe in Dalfsen, Mulder Loonbedrijf in Groningen en Ploegmakers Rips in De Rips.

Veilige silagewagens

In navolging van de gronddumpers zijn er nu ook silagewagens leverbaar met extra veiligheidsvoorzieningen, zoals de bumper aan de achterkant, onderrijbeveiliging aan de zijkant, zijmarkeringslichten en reflecterende contourmarkering. Kaweco levert de Radium 45-, 50-, 55- en 60-silage-wagens in extra veilige uitvoering. Een afdeksysteem en

luchtdrukremmen zijn daarbij als optie leverbaar. Directeur Erwin Ros van Kamps de Wild: "Als fabrikant hebben wij de verantwoordelijkheid voor veilige voertuigen. De bumper aan de achterkant leveren wij in Duitsland standaard en in Nederland richten wij ons daarnaast op het afdekken van lading. Onze achterbumper is rond, zodat er geen silage op blijft liggen. De zijafscherming is op de kuil wel lastig, maar daar moeten we misschien een automatisch opklapbaar systeem van maken. Wij willen, net als onze klanten, graag een rol spelen om te komen tot veiliger voertuigen in de landbouw; een trend die niet terug te draaien is. Wij zullen de politiek voor moeten zijn."

Schuitemaker kan de Siwa 720 in veilige uitvoering leveren. Mark Rikmanspoel van de fabrikant uit Rijssen: "De interesse voor veiligheid richt zich in de eerste plaats op ons afdeksysteem, want daar worden boetes voor uitgedeeld. Wel leveren wij reflecterende contourmarkering en led-lampjes als zijmarkeringslichten op de meeste wagens nu standaard. Na ervaringen met een vaste bumper hebben wij de achterbumper opklapbaar gemaakt voor op de kuil. In vergelijking met Duitsland komen weggebruikers in Nederland relatief veel landbouwvoertuigen tegen. Deze moeten daarom veiliger zijn dan de verkeerswetgeving nu vereist en daar willen wij aan bijdragen."

Veilige mesttanks

Ook Veenhuis Machines heeft werk gemaakt van veilige mesttanks en bemesters. Op de beurs werden de Tridem Premium-bemestertank en een eenassige Premiumknikdisseltank met hondengang in veilige uitvoering gepresenteerd. De uitdaging om mesttanks veiliger te maken, is misschien nog wel groter dan bij gronddumpers of silagewagens, die nog betrekkelijk gelijkvormig zijn. Walter Veenhuis: "Ik wil als fabrikant veilige machines leveren. De veiligheidsvoorzieningen moeten praktisch en werkbaar zijn, zodat de klant met een gerust hart de weg op kan. Daarbij is een goede herkenbaarheid van onze voertuigen van groot belang. Standaard rusten wij alle tanks en bemesters uit met rood-witte breedtemarkeringsborden."

Verkeersveiligheidsplein

Het verkeersveiligheidsplein was één van de themapaviljoens. De bezoekers konden hier zien hoe brede en lange werktuigen moeten worden gemarkeerd. Een extra verlichtingsbalk is nodig als de lichten van de trekker worden afgeschermd. Het boekje 'Ik rij veiliger!', met daarin de belangrijkste regels en eisen aan (land)bouwvoertuigen, vond gretig aftrek. Extra informatie over het landbouwverkeer werd op woensdag en donderdag verstrekt door politieagent Fred Piel van de politie Flevoland. "De bezoekers waren zeer geïnteresseerd in de voertuigeisen. Dat de voertuigen niet altijd in orde zijn, is vaak onwetendheid en geen onwil. Veel boeren en loonwerkers hebben hier nooit voorlichting over gehad. Een goede zaak dat er nu via de beurs en het boekje over landbouwverkeer wel aandacht aan wordt besteed."

Hero Dijkema beleidsadviseur verkeer en vervoer

