



Leidinggevende capaciteiten

GuideConnect-volgsysteem van Fendt is klaar voor de praktijk

Het mechaniseren van werk is zo'n beetje de drijfveer van de cumelasector, zeker nu machines meer en meer 'geëlektronificeerd' worden. Fendt springt daarop in, want met GuideConnect kan één chauffeur tegelijkertijd twee trekkers laten werken.

Uitgangspunt bij de ontwikkeling van GuideConnect is dat landbouwtrekkers qua afmetingen en werkbreedtes niet veel groter kunnen worden om de productiviteit per chauffeur te vergroten, want je loopt simpelweg tegen hoge aanschafkosten en de maximaal toegestane transportafmetingen op. GuideConnect was tot op heden in de testfase, maar komend najaar zullen in Duitsland de eerste systemen worden verkocht. Het systeem is in feite een draadloze verbinding tussen twee trekkers. Als basis dient het Fendt GPS-spoorgeleidingssysteem VarioGuide, dat op beide trekkers voorhanden moet zijn. Een absolute vereiste is verder dat zowel de trekkers als de aangekoppelde werktuigen identiek zijn, met hetzelfde vermogen en een gelijke uitrusting. Een eeneiige tweeling dus. Vooralsnog draait GuideConnect alleen met achterop gemonteerde werktuigen.

Tijdens een recente demo draaiden nabij Erfurt twee Fendt 900-serie-trekkers met Lemken Karat 9/300-cultivatoren om de werking van GuideConnect op de akker te tonen. De eerste trekker - met chauffeur - communiceert via een radioverbinding met de onbemande trekker, die op een vooraf ingestelde afstand volgt en de handelingen van de eerste trekker perfect na-aapt. Beide trekkers zijn verbonden met GPS voor de positiebepaling. De tweede machine kan desgewenst in hetzelfde spoor achter de eerste trekker rijden, maar kan ook parallel volgen, naast de eerste of enkele meters schuin erachter. De chauffeur heeft op zijn display zicht op beide trekkers. Wanneer de 'leidinggevende' trekker op de denkbeeldige startstreep de cultivatortanden laat zakken, volgt nummer twee perfect na enige meters. Bij het keren gaat het precies zo.

Uit het spoor

In de persdocumentatie benadrukt Fendt de voordelen. Zo kan een gekwalificeerde trekkerchauffeur met twee combinaties tegelijkertijd grond bewerken of gewassen maaien, waardoor de personeelskosten per uur per trekker worden gehalveerd. Daar is op papier geen speld tussen te krijgen, maar dat zal in de praktijk moeten blijken. Het duurt bijvoorbeeld wel even voordat trekker 1 en trekker 2 goed ingesteld staan voor je van start kunt. De chauffeur stelt bijvoorbeeld de volgafstand in, evenals de werkbreedte van beide trekkers met werktuigen. Een voordeel is wel dat je beide trekkers ook zonder GuideConnect los van elkaar en voor verschillende werkzaamheden kunt inzetten. Op de eerste van uw brandende vragen heeft Fendt een antwoord: ja, de eerste en de tweede trekker kunnen - onafhankelijk van elkaar - uit het spoor worden gemanoeuvreed wanneer obstakels opdoemen. Op de Vario-terminal kiest de chauffeur of trekker 2 uit zijn spoor moet - trekker 1 blijft op koers - of dat trekker 2 in het spoor blijft terwijl trekker 1 moet uitwijken. Dat vergt natuurlijk wat concentratie. Via de Vario-display bedient de chauffeur voor de tweede trekker werkfuncties als de hefinrichting, het toerental van de aandrijving, het inschakelen van het differentieelslot en de rijsnelheid. De chauffeur heeft continu zicht op de motortemperatuur, het toerental, de rijsnelheid, de GPS-status en eventuele foutmeldingen van trekker 2.

Kansen en mogelijkheden

Biedt GuideConnect daadwerkelijk oplossingen of zien we beren in het bos? Want hoe komt bijvoorbeeld de tweede trekker via de openbare weg op het veld? Het is een feit dat GuideConnect op korte termijn voorbehouden lijkt aan akkerbouwers met enorme velden rond hun bedrijf of aan hun loonwerkers die een oplossing bedenken voor het transport van beide trekkers over de weg of voor het vervoer van de chauffeur van de tweede trekker. Fendt ziet markt voor GuideConnect, hoogstwaarschijnlijk ook gemotiveerd door het feit dat in één aankoop van een GuideConnect-systeem waarschijnlijk ook twee identieke trekkers over de toonbank gaan. Bovendien is het een prima aanleiding om jezelf weer op de kaart te zetten als innovatieve fabrikant.

Tekst & foto's: Michiel Pouwels

500 Vario op komst

Volgende maand leest u in deze kolommen over de nieuwe 500 Vario-serie, die eind september wordt voorgesteld. De 512, 513, 514 en 516 zijn de eerste trekkers die uit de nieuwe fabriek in Marktoberdorf rollen. De 500-serie zal de huidige 400-serie opvolgen, want die loopt eind 2013 uit. Dus wordt de veel verkochte 415 gevolgd door de sterkere 516. Voor vermogens van 81 kW (110 pk) tot 110 kW (150 pk) pakt Fendt een Deutz-4,0-liter-viercilindermotor. SCR met AdBlue zorgt voor het behalen van de Stage IIIb-norm. Er komen drie uitvoeringsvarianten van de 500 Vario: de Power, de Profi en de ProfiPlus. Wordt vervolgd.



Bijzonder om te zien: 'rondje van de zaak' met slechts één chauffeur.



Op de Fendt Katana 65-hakselaar passen pick-ups voor gras met breedtes van 3,00 en 4,00 meter en maïsbekken van 3,75 en 3,90 meter uit de 300Plus-serie.



De C-serie-maaidorsers van Fendt kent u ook onder de merknaam Massey Ferguson en in de kleur rood. De nieuwe 5275C en 6335C zijn er standaard met starre as of met de PL-wielophanging met niveaustelling, waardoor je de machine zoveel mogelijk waterpas kunt laten werken. In de 5275C ligt een 203 kW (276 pk) Agco Sisu Power-zescilinder, de 6335C is uitgerust met een Agco Sisu Power-zescilinder die 265 kW (360 pk) levert. De nieuwe Skyline-cabine kenmerkt zich door veel binnenruimte, gelamineerde, geluiddempende beglazing, standaard een airco, elektrisch verstelbare groothoekspiegels en prima werkverlichting rondom.