

# Graag beter gezien

*Zichtbaarheid en herkenbaarheid van landbouwverkeer kunnen aanmerkelijk worden verbeterd*

Schuitemaker introduceerde als eerste reflecterende contourmarkering op de achterklep van zijn opraap- en silagewagens. Dat past in de wens van de medeweggebruikers om in een zo vroeg mogelijk stadium te weten welke (grote) voertuigcombinatie er rijdt. Wij vergeleken bij Loonbedrijf De Weer in Bornerbroek nieuw met wat ouder, fotografeerden de verschillen en keken wat er nog meer mogelijk is voor een betere en vroegtijdige herkenning.

Een nieuwe Schuitemaker Rapide met een New Holland TVT ervoor en een oude Schuitemaker Siwa met een 'good old' Case IH 1455 staan bij Loonbedrijf De Weer in Bornerbroek klaar voor de fotosessie. Op dat moment komen ook de laatste vrachten met grootpakpersballen binnen rijden, met de zwaailampen aan en deugdelijke verlichting. Automatisch gaat de verlichting op het erf aan wanneer de combinaties aankomen en ook liggen reserve-lampjes standaard op voorraad in de werkplaats, als bewijs dat in het donker rijden heel normaal is en het besef van de noodzaak van goede verlichting prominent aanwezig is. Als even later de twee Schuitemaker-combinaties voor-

## Van achteren

*Het positieve effect van de contour-reflectietape op de achterklep is goed te zien. Ook het beter zichtbaar zijn met de afgeknotte driehoek alsmede het positieve effect van rood-witte markeringsstickers is duidelijk. Vanwege de hoogte van de wagen zie je de zwaailampen niet. Dit is te ondervangen met een oranje flitslamp in de achterbumper. Bij de nieuwe wagen ontbraken hier helaas de breedtelampen achteraan. Hoe belangrijk die zijn, is goed te zien bij de oude wagen, waar vanwege de fotonpositie het voorste breedtelampje rechts prominent is te zien. Achter ook monteren dus.*



*Wat dichterbij gekomen ziet de automobilist wat er werkelijk voor hem rijdt, maar dan is hij al dichtbij.*



bij flitsen (openingsfoto), weten wij wel waar het om gaat, maar dat is niet bij alle weggebruikers zo. Reden om aandacht te blijven besteden aan goede verlichting. Dat gaat verder dan goed werkende verlichting volgens de wettelijke voorschriften en het schoon houden van lampen, reflectoren en reflectiestickers. Aanvullende maatregelen op de officiële eisen zijn gewenst voor een snellere en betere totaalherkenning, zo luidt onze conclusie na de fotosessie. Centraal hierin staat dat een medeweggebruiker al in een vroeg stadium, nog voordat de lampen de combinatie vol in het licht zetten, wil herkennen wat er rijdt. Dat geldt niet alleen voor auto- en vrachtverkeer, maar ook voor fietsers, bromfietzers en wandelaars. Dat zijn risicogroepen die vaak pas op een heel laat moment de werkelijke omvang van de combinaties waarnemen. De trekker herkennen ze wel aan de typerende, dicht bij elkaar geplaatste, prominente koplampen, zeker in combinatie met een zwaailamp, maar wat er achter hangt, ontgaat hen vaak. Dat geldt in feite ook voor automobilisten in mistige (najaars)omstandigheden en op kronkelige wegen, waar de lampen niet van veraf op de combinatie schijnen.

Voor de beeldvorming: we beschikken in dit geval over een standaard uitgevoerde nieuwe Rapide met volgens de wetgeving uitgevoerde verlichting en markering. De wagen was dus nog niet voorzien van het CUMELA-veiligheidspakket dat Schuitemaker ook zal tonen op AgroTechniek Holland. We hebben beide combinaties van voren, van opzij en van achteren gefotografeerd, puur om te laten zien wat de medeweggebruiker ziet voordat de combinaties fel door de koplampen van de auto worden beschenen. De beelden laten duidelijk zien waar nog winst te behalen is. En die mogelijkheid is er zeker. Bij het zien van de foto's stijgt het begrip voor de wensen van CUMELA voor een botsabsorber aan de voorzijde met breedtemarkering en een onderrijbeveiliging met markering, hoe lastig dat laatste ook voor het inkuilwerkwerk realiseerbaar is. We hebben als sector dus nog wat denk- en doewerk te verrichten.

Tekst: **Gert Vreemann**

Foto's: **Michel Velderman**

## Van opzij



Achterverlichting met handig geïntegreerde oranje zijmarkeringslampjes, zoals hier bij de nieuwe combinatie, zijn een aanrader.



Het grote effect van de zwaailampen op de nieuwe combinatie is goed zichtbaar. Het zorgt niet alleen voor de alarmfunctie waarmee je in combinatie met de dicht bij elkaar staande koplampen van grote afstand herkent dat er een trekker op je af komt, de zwaailampen beschijnen ook de wagen erachter. Tegemoetkomend verkeer weet dan beter wat er aankomt. Een stel rood-witte markeringsbanden aan de zijkanten en op de voorwand maakt de combinatie nog beter herkenbaar.

## Van opzij



De breedtemarkeringslampjes voor op de wagens zijn een must, omdat de breedtelampen van de trekker niet de werkelijke breedte van de combinatie aangeven.



Het belangrijkste verschil zit hem in de oranje led-zijmarkeringslampen op de nieuwe wagen. Actief licht is hier duidelijk beter dan passieve reflectoren. Je ziet bij de oude dat de bekende oranje reflectoren op het frame amper tot niet uit de 'verf' - lees: in het licht - komen. Contourverlichting is ook verkrijgbaar met oranje zijlampjes. Dat geeft een extra indicatiemogelijkheid voor en achter. In beide gevallen is van opzij niet goed te zien wat er rijdt. Een paar strippen reflectietape op de hoeken van de bak zouden hier een welkome aanvulling zijn.