



EUROSALT LEVERT VERANTWOORD STROOIZOUT

5000 TO

Deze winter kunnen strooiwagens op pad met bio-zout.

Nederlandse gemeenten kunnen deze winter voor het eerst bio-zout op de wegen strooien. Dit biologische strooi-zout van importeur Eurosalt in Moerdijk komt uit restafval van de productie van biobrandstof.

Vijf gemeenten hebben al gekozen voor bio-zout, omdat dat aansluit bij hun ambitie om duurzaam in te kopen. Het biologische wegenzout is een restproduct van de productie van bio-methanol. Uit de ruwe glycerine waarvan producenten bio-methanol maken, worden eerst de ongewenste bestanddelen verwijderd. Zout is zo'n ongewenst bestanddeel.

Het bio-zout is volgens een woordvoerder van Eurosalt afkomstig van één Neder-

landse producent van biobrandstoffen, maar hij wil uit concurrentieoverwegingen niet zeggen welke. Het is volgens hem mogelijk om alle Nederlandse gemeenten vanuit deze fabriek te voorzien van bio-zout.

Eurosalt levert jaarlijks gemiddeld 300.000 ton strooizout voor de bestrijding van gladheid aan Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, waterschappen en private wegbeheerders. Daarvan zal dit jaar ongeveer 5000 ton biologisch zijn. Volgend jaar moet dit ruim verdubbeld zijn naar 12.000 ton. Bio-zout heeft dezelfde eigenschappen als gewoon strooizout uit zoutmijnen, alleen is de kleur wat donkerder.

N BIO-ZOUT