

Vlot de aardappelen van het land

Grote vierrijige aardappelrooiers zorgen in een mum van tijd voor grote hoeveelheden aardappelen. Om die vlot af te voeren, moet ook de volgende schakel, de afvoer, in orde zijn. Fabrikanten van (kiep)wagens spelen in op die trend, zo bleek op de aardappelvakbeurs Interpom.

De organisatie van de tweejaarlijkse indoorvakbeurs Interpom in het Belgische Kortrijk kan terugkijken op een geslaagde beurs die eind november vorig jaar werd gehouden. Het aantal exposanten nam toe tot 255. Ook de bezoekers wisten de weg naar Kortrijk dit jaar goed te

vinden. Het bezoekersaantal van de drie-daagse beurs bedroeg 17.679, ruim 3.500 meer dan in 2010. Aan alles was te zien dat de schaalvergroting in de aardappelteelt doorzet. Waar de vierrijers al min of meer een vertrouwd beeld zijn in het landschap, is er wat afvoer betreft

nog wel een slag te maken. Op de vakbeurs waren verschillende wagenfabrikanten present met wagens en kiepwagens die met een lading ineens een vrachtwagen kunnen vullen, vaak zonder dat er nog inschuur-apparatuur aan te pas hoeft te komen.



De Belgische Fliegl-importeur, Ludo Pauwels, heeft achter de Fliegl-uitschuifwagen een transport- en reinigingsunit geconstrueerd waarmee aardappelen rechtstreeks op de vrachtauto kunnen worden gelost. De Pom Over, zoals Pauwels zijn vondst heeft genoemd, bestaat uit een reinigingsset met vijf sterrollen, axiaal- of gladde stalen rollen. Daarna zorgt een 1,60 meter brede band ervoor dat de aardappelen rechtstreeks op de vrachtauto kunnen worden gedraaid. De afvoerband steekt bij het lossen 6 meter achter de wagen en daardoor kan die, als dat nodig is, aan de overkant van de sloot op de verharding blijven staan. Afhankelijk van de uitvoering kost een drieassige Fliegl-uitschuifwagen met een inhoud van 50 kuub, inclusief de Pom Over, circa 125.000 euro, aldus Pauwels.



Ook pootgoedbedrijven worden steeds groter. En daardoor neemt de vraag toe naar methoden waarmee je snel, eenvoudig en comfortabel kunt selecteren. VSS Agro uit Heinkenszand had altijd al een vierwielige selectiewagen met knikbesturing in het leveringspakket. Bij deze machine konden de buitenste stoeltjes 3 meter uit het midden worden geschoven waardoor je in één werkgang met drie selecteurs twaalf aardappelruggen (9 meter) kunt controleren op zieke of afwijkende planten. Maar die uitschuifconstructie was vrij zwaar en niet al te stabiel. Daarom kan VSS Agro op verzoek de wagen voortaan ook uitrusten met twee hydraulisch bedienbare parallellogramarmen die de uitschuifconstructie vervangen. Deze vierwielige selectiewagen kost om en nabij 30.000 euro.



Kisten vullen betekent doorgaans behoorlijk aanpotten met de heftruck. Mechatec in Tolbeek heeft met het Boxmaster op- en afstapel-apparaat in combinatie met de Vario Fill Flowmaster-kistenvuller een systeem ontwikkeld dat het aantal heftruckbewegingen met circa 60 procent reduceert. De chauffeur zet vier of vijf lege kisten op elkaar neer in de box links van de kistenvuller. Vervolgens tilt de Boxmaster alle kisten op, behalve de onderste. Die wordt onder de kistenvuller gerold en afgevuld met aardappelen en vervolgens doorgerold naar de box, rechts van de kistenvuller. Daar wordt de kist opgetild en is het wachten tot de volgende volle kist eronder wordt geschoven, waarna de heftruckchauffeur in één keer twee volle kisten naar de bewaarcel kan afvoeren en weer wat lege kisten kan ophalen.



De Belgische wagenbouwer Dezeure heeft een drieassige hoogkipper ontwikkeld met een rolbodem waarmee in korte tijd aardappelen rechtstreeks op de vrachtwagen kunnen worden gelost, zonder dat er een transportband aan te pas hoeft te komen. Bij het lossen wordt de achterkant van de wagen omhooggedrukt tot boven de vrachtwagen. Vervolgens gaat de klep omhoog en draait de rolbodem in 5 minuten tijd de 33 ton product uit de wagen. Dit alles (behalve de wiel aandrijving) werkt op de trekkerhydrauliek. Om de stabiliteit bij het lossen te vergroten, wordt de machine voor het lossen automatisch vlakgesteld. Om de valhoogte van de eerste aardappelen vanuit de rooier in de Dezeure-hooglosser te beperken, is een deel van de zijwand hydraulisch naar beneden te klappen. Dezeure adviseert een trekker met een vermogen van 183 kW (250 pk) voor de wagen. Afhankelijk van de uitvoering kost de hooglosser 100.000 tot 130.000 euro.



AVR werkt aan een nieuwe gedragen vierrijige pootmachine, de Ceres 400. Op de AVR-stand was die nog niet te zien. Wel stond er een getrokken Underhaug-pootmachine in lichtgroene AVR-kleuren. De naam Underhaug is er nog op terug te vinden. Dat zal op de nieuwe gedragen machine straks niet meer het geval zijn, belooft een medewerker van AVR. De Belgische fabrikant nam vorig voorjaar de pootactiviteiten over van de Noorse fabrikant TKS Underhaug. TKS had de Underhaug-fabriek in 2004 en vervolgens de merkrechten in 2006 overgenomen van de Kverneland Group.



De Belgische fabrikant van inschuurapparatuur Spinnekop uit Ieper gaat de Nederlandse markt op. Met hulp van akkerbouwer Peter Cuelenaere uit Biddinghuizen heeft het bedrijf inmiddels mechanisatiebedrijf Kramer in Burgerbrug aangesteld als dealer. Spinnekop wil zich onderscheiden met degelijke machines en een 20 procent lagere prijs dan die van de concurrentie. De richtprijs van de 15 meter lange hallenvuller is 30.000 euro. Voor een stortbak met een inrijbreedte van 3,10 meter en een bodembreedte van 2,40 meter, geeft de fabrikant een richtprijs op van 29.000 euro.



Tien jaar geleden ontwikkelde Grimme al een gedragen aardappelpootcombinatie die tegelijkertijd de grond volvelds freesde, pootte en de ruggen opbouwde. Om het gewicht zo dicht mogelijk achter de trekker te plaatsen, had de fabrikant het pootelement omgedraaid. Met de Exacta komt Grimme hierop terug: het pootelement staat weer in de normale rijrichting. Om het gewicht toch zo dicht mogelijk achter de trekker te krijgen, koos de Duitse fabrikant voor een tweede bunker boven de frees, die met een smal bandje een kleinere bunker achterop de machine vult.



▲ Het resultaat van uienklappers met roterende messen laat volgens VSS Amac vaak te wensen over. Vandaar dat de machinebouwer uit Heinkenszand een nieuwe LKU-Z-klapper heeft gemaakt. Deze is voorzien van een klepelas die het gestreken loof opzuigt en klepelt en vervolgens via een dwarsbandje afvoert. Voor de finishing touch volgen dan nog drie roterende messen die het laatste loof van de uien verwijderen. VSS Amac levert de machine in werkbreedtes van 1,50, 1,70 en 1,90 meter. Kopers van de 1,70 meter brede versie moeten rekening houden met een prijs van tussen 15.000 en 16.000 euro.



▲ De Belgische aardappelrooierfabrikant AVR heeft aan de bovenkant de tweerijige getrokken bunkerverstekrooier serie uitgebreid met de Spirit 9200. De machine is uitgerust met een eigen hydraulisch systeem met drie pompen en de machine is volledig hydraulisch aangedreven. In plaats van de derde zeeffband – en voor de egelband – kan de rooier worden uitgevoerd met een zogenaamde crossrollenset. Deze set haalt er volgens AVR nog veel grond en kluiten uit, waardoor de egelbanden worden ontlast. De bunker heeft een capaciteit van 8 ton. Als benodigd vermogen geeft AVR 102 kW (140 pk) op.



▲ Om de valhoogte van aardappelen in de kiepwagen te beperken, leveren enkele kieperfabrikanten zijschotten die deels hydraulisch op en neer kunnen klappen. De Belgische fabrikant Deroo heeft hierop een variant bedacht: een kiepwagen met een hydraulisch uitschuifbare zijwand. In de laagste stand legt de afvoerband de aardappelen op de bodem van de kieper. Naarmate de kieper meer gevuld raakt, kan de zijwand hydraulisch omhoog worden geschoven. Daarnaast kan Deroo de kieper uitrusten met de Tridex-hydraulische vering die overhellen van de wagen tegengaat. Een drie-asser met een draagvermogen van 33 ton, twee hydraulisch uitschuifbare zijwanden en het Tridex-veersysteem komt op ongeveer 74.000 euro.



▲ Miedema liet onder meer de vierrijige getrokken Smart-Float pootcombinatie zien, waarbij de compactfrees afkomstig is van Struik en niet meer van AVR. Die samenwerking werd onhoudbaar nadat AVR in het voorjaar van 2012 de pootdivisie van Underhaug overnam. Miedema ging op zoek naar een nieuwe partner en heeft die gevonden in Struik. Behalve onder eigen naam levert Struik voortaan loofklappers, rijen-, front- en compactfrees aan Miedema, die de machines wereldwijd onder eigen kleur vermarkt. Miedema heeft de CB-compactvolveldsfrees gemonteerd voor de getrokken pootcombinatie. Op brede banden is zo in één werkgang het pootbed te bereiden, te poten en aan te aarden.



▲ Een opmerkelijk attribuut op de tweerijige GT 170-wagenrooier van de Duitse fabrikant Grimme: een flinke blower aan de zijkant van de rooier. De blower zuigt de lucht aan en blaast die via een buis over de volle breedte van de rooier door de productstroom op het moment dat de aardappelen van de reinigingsunit op de afvoerband vallen. De luchtstroom heeft tot doel om loof dat nog niet door de loofrollen is verwijderd uit de aardappelen te blazen. De techniek is volgens een medewerker vooral in trek in Canada en de Verenigde Staten. Daar wordt de blower vaak verkocht in combinatie met de loofband die boven de normale productstroom draait en het grove loof afvoert. **LM**