



Fabrikant Herder bestaat 65 jaar:

Vooruit door innovaties

'Herderen' is voor velen synoniem met taludmaaien. Dat spreekt boekdelen over de reputatie van het 65-jarige bedrijf. Herder kreeg een Europese onderscheiding voor Nivotronic en brengt nu ook brede klepelmaaiers op de markt voor de aftakas en de driepuntshef.

Mechanisch aangedreven maaiers bood Herder tot nu toe niet aan. Het hele programma van werktuigen is gericht op bevestiging aan een hydraulische arm. Olie is dan automatisch het aandrijfmedium. Maar bij bevestiging van een maaier in de driepuntshef ligt aandrijving via de aftakas meer voor de hand. Herders eigen KMU-klepelmaaier vormt de basis voor die nieuwe lijn vlakklepelmaaiers. De maaier kan 75 cm zijwaarts verschuiven. Werken langs en tussen afrastreringen, bomen en middenbermen levert zo geen problemen op. Een vizelbak of afvoerband zijn opties, evenals het gebruik van een afzuigventilator. De maaier is ook

achter in de driepuntshef te bevestigen. In combinatie met een van de hydraulische armen (Cavalier, Grenadier of Musketier) tussen de assen zijn zo in één werkgang schouwpaden en taluds te maaien. De speciale jubileumeditie van de Grenadier (zie foto hierboven) was op Herders open dagen half oktober ook een belangrijke aandachtstrekker. Een pakket extra's tegen gereduceerde prijs levert de koper een voordeel op van 3.000 euro.

Nivotronic in de prijzen

Het geleidingssysteem Nivotronic zorgt er bij de Musketier voor dat de klepelmaaier met behulp van sensoren automatisch de contou-

Herder weer stabiel in de markt



Directeur Peter Mouthaan: "Herder heeft een dijk van een naam."

Directeur Peter Mouthaan van de Dutch Power Company – de holding waar Herder onder hangt – kreeg in 2011 de leiding bij Herder. Op de werkvloer trof hij een sfeer aan die in zijn ogen niet paste bij Herder. De betrokkenheid van de werknemers had in de jaren ervoor een knauw gekregen door de afstandelijke bedrijfsleiding onder Citechma. Mouthaan (34), die zich door zijn agrarische 'roots' nauw verwant voelt met berm- en slootonderhoud, kreeg de geest weer in het bedrijf, onder meer door de productie van Herder en Votex uit elkaar te halen. "De werknemers voelen zich nu weer één met het bedrijf en de producten. Ze dragen dat uit. We merken dat op de open dagen half november bij ons 65-jarig bestaan. Je ziet geïnteresseerde kinderen en familieleden van medewerkers rondlopen die echt trots zijn op Herder. Dat doet je goed. Ook de innovatieprijs voor het automatische hoogstelsysteem Nivotronic is een mijlpaal, net als de nieuwe mechanische maaier en de speciale jubileum-Grenadier. Wat mij betreft gaan we gewoon door met 'herderen'."



Nieuw in het gamma is de mechanische maaier voor de driepuntshef.



De Musketier, met rechts de Nivotronic-slof, kreeg een Europese prijs.



ren van het talud of de berm volgt. Herder had Nivotronic ingediend voor de innovatieprijs van de Brusselse beurs Demo Groen in september. De techniek kreeg daar de hoogste onderscheiding en dong daardoor automatisch mee naar de Europese Edge-innovation-award in Parijs. Ook daar leverde het systeem in november de hoogste onderscheiding op.

Behalve automatisch contourvolgend, zorgt Nivotronic er ook voor dat de maaier steeds haaks op de trekker blijft staan als de giek zwenkt. Gevolg is dat de trekkerchauffeur zich volledig kan concentreren op de verkeersveiligheid. Dat geeft rust in de tent (en dus in de cabine).

Een bijzondere toepassing is ook de Bremach T-rex van het infra-loonbedrijf Van Doorn in Geldermalsen. De tweedelige Musketier-giek van Herder (het eerste deel kan knikken en het tweede deel telescoperen) staat op de laadvloer van deze compacte Italiaanse vierwielaangedreven vrachtwagen. De afzuigventilator heeft hydraulische aandrijving en transporteert het gemaaid

product naar de Humbauer-opvangwagen die achter de Bremach hangt. De transporthoogte van de combinatie blijft binnen de 4 meter en de breedte binnen de 1,8 meter. De maximale transportsnelheid bedraagt 80 km/h. Rijbewijs BE is voldoende.

Nivotronic vermijdt stress

De geschiedenis van Herder

De oorsprong van Herder gaat terug naar het jaar 1947, toen Jo den Herder in het Zeeuwse Serooskerke (op Walcheren) startte met een loonspuitbedrijf. Twee jaar later ging hij samenwerken met zijn broer Piet en werd het bedrijf verbreed. Begin jaren zestig ontstond de eerste maaikorf met messen van een maaidorser. In 1964 volgde de internationale doorbraak met de gepatenteerde

maaikorf met middenaandrijving. Vooral de 250 MB – aan de zijkant van de trekker net voor de achteras – werd een succes. In 1971 waren er al 250 van deze hydraulische maaierarmen afgeleverd. In 1983 betrok Herder een nieuwe fabriek aan de Herculesweg in Middelburg (niet ver van de Grenadierweg).

Succesnummer Grenadier

De Grenadier zorgde in 1988 voor de echte doorbraak, ook buiten Europa. Aan deze professionele hydraulische arm zijn meerdere werktuigen te bevestigen. Niet alleen voor het maaien, maar ook voor snoeien, zagen, frezen, baggeren, pompen en andere toepassingen.

Later volgden de hydraulische armen Cavalier en Musketier. De Kantonniër is vooral bestemd voor grote zelfrijders als de Trac van Vredo. Door de overname van Fermex heeft Herder nu ook stobbenfrezen in het programma. ■