

Knielende balenlader

Melkveehouder Bert de Groot uit Kamerik zakt met een gangbare wagen weg in de veengrond als hij zijn ronde balen uit het land haalt. Zoon en constructeur Jan Willem bouwde een zelfladende balenwagen. De balen komen achter in de wagen terecht zodra de wagen hydraulisch door de knieën zakt en de wagen vooruit rijdt. De veehouder rijdt nu minder over het perceel, wat de bodem en tijd spaart.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen
© Veehouderij Techniek, november 2012

Door de knieën

De wielen zijn voorzien van hydraulische cilinders. Zodra er een baal geladen moet worden, zakt de hef van de trekker en gaan ook de wielen omhoog. De baal komt, geleid door buizen, achterin de wagen terecht, terwijl de trekker naar voren rijdt.

Vrije hoogte

De ronde balen moeten vanuit het land over de openbare weg naar huis worden gebracht. De vrije hoogte van 80 cm zorgt ervoor dat een geladen wagen over verkeersdrempels kan rijden.

Sideshift en knikdissel

Tijdens het laden rijdt de wagen in verstek achter de trekker. Een sideshift op de hef en een knikdissel laten de wagen tot 1 meter naast het spoor van de trekker rijden.

Trekkerbanden

Hoge, maar smalle trekkerbanden zorgen ervoor dat een geladen wagen ook op veengrond weer in beweging is te krijgen. De totale breedte mocht echter niet buiten 3 meter komen.

Verstelbaar

De geleidebuizen links en rechts in de balenwagen, zijn in breedte verstelbaar. Zo kan de wagen balen van 125 tot 170 cm doorsnede laden.

Balen opzij duwen

Balen die niet in de lengterichting van de wagen liggen, moeten worden gedraaid. Daarvoor is een hydraulische klep gemaakt die de baal omdruwt en de eenmaal geladen balen klemzet.

Technische gegevens

Totaal aantal balen	6
Hydrauliek	2 DW
Lengte	9,50 m
Hoogte heffen	2,80 m
Breedte	2,96 m
Gewicht	3.000 kg
Prijs	€ 15.000