

AVR Apache: meer capaciteit door beter reinigen

In Nederland heeft de vierrijige getrokken wagenrooier een vaste plek op de markt veroverd. De Apache van de Belgische fabrikant AVR kan zowel vier rijen van 75 cm, als drie rijen van 90 cm rooien.

Een rooier die zowel vier rijen op 75 cm als drie rijen op 90 cm kan rooien is interessant voor een fabrikant: je kunt met dezelfde machine de gehele West-Europese markt op. In Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk poten de telers hun aardappelen immers steeds vaker op 90 cm. Halverwege de jaren negentig bouwde AVR al eens vijf getrokken vierrijers, maar daar bleef het toen bij. De tijd heeft niet stilgestaan en er is inmiddels veel veranderd. De Apache is in veel opzichten een doorontwikkeling van de tweerijige Esprit-verstekrooier van dezelfde fabrikant, al kun je met de Apache uiteraard niet in verstek rooien. Zo heeft de fabrikant zo veel mogelijk gebruik gemaakt van onderdelen die gemakkelijk te krijgen zijn.

Hydraulisch aangedreven

De rooier heeft een open bouw zodat je goed zicht hebt op de graafmat en zeefmatten. Alle onderdelen van de machine worden hydraulisch aangedreven. Vanuit de cabine kun je de snelheid van elke mat, de axiaalrollen en de dwarsrollen – AVR noemt deze laatste crossrollen of CR-rollen – aanpassen. De draaisnelheid van de matten lees je op de bedieningskast af in kilometers per uur. “We adviseren om de snelheid van de graafmat 10 tot 15 procent sneller te laten draaien dan de rijsnelheid”, zegt Jos den Boer van AVR. “De zeefmatten laat je dan gelijk aan de rijsnelheid draaien.” De graafmat bestaat uit twee delen van 1,48 cm breed, met elk een onafhankelijk opgehangen rooibek. Moet je een spuitspoor rooien, dan kun je twee van de vier rooibekken oplichten. De rooidiepte wordt ingesteld met de slepend opgehangen diabolrollen. “Onder droge omstandigheden kunnen diabolrollen nog wat kluiten kapotdrukken”, zegt Den Boer. “En als het erg nat is, op erg lichte grond, helpen de diabolrollen om de grond beter naar binnen te stuwen. Een druksensor zorgt ervoor dat de tegendruk niet te hoog is. Vanuit de cabine kun je die instellen.”

AVR Apache

Graafmat	2 x 148 cm breedte x 184 cm lengte
Zeefmatten	1ste zeefmat 265 cm x 318,5 cm 2de zeefmat 265 cm x 52 cm
Reiniging	12 dwarsrollen (6 kunststof, 6 staal) of 26 axiaalrollen en 4 dwarsrollen 2 loofrollen (rubber)
Breedte afvoer	130 cm
Aandrijving	– 2 variabele pompen (aandrijving zeefmatten en loofrollen) – 2 LS pompen (aandrijving balansschudders en reinigingsmodule) – 1 CC pomp (aandrijving wielen)
Prijs	€ 204.500



Valhoogte

Beter en meer reinigen zonder het product te beschadigen. Dat is waar elke fabrikant zich mee bezighoudt. Op de Apache zit het nieuwe Flexiweb-systeem. Hierbij is de overgang tussen de graafmat en de eerste zeefmat traploos vanuit de cabine instelbaar. Je kunt zo de valhoogte met 13,5 cm verhogen of verlagen. Nieuw zijn ook de axiaalrollenset gecombineerd met dwarsrollen. Met dit systeem zullen de meeste Apaches in Nederland worden uitgerust. Na de standaard axiaalrollenset, met 26 rollen, volgen vier crossrollen. Twee hiervan zijn van kunststof en de twee tegenrollen zijn van staal. Je kunt de draairichting van de stalen rollen wijzigen. Als de kleinere stalen rollen tegen de productstroom in draaien, wordt er zeer agressief gereinigd. Ook kun je de snelheid van deze crossrollen vanuit de cabine vertragen. Standaard zijn er ook twee loofrollen gemonteerd. In het buitenland en op lichte grond kun je er ook voor kiezen om alleen een reinigingsmodule met zes kunststof spiraalrollen en zes stalen gladde rollen te monteren. Dit rollenbed is in hellingshoek, draaisnelheid

en draairichting vanuit de cabine verstelbaar. AVR liet dit seizoen door onderzoekscentrum Inagro monsters nemen van het ras Zorba met een onderwatergewicht van 409 tot 428 gram. Hieruit bleek dat achter de axiaalrollen 10 blauwpunten werden gemeten, na de elevator waren dat er 11 en na de derde mat 13. Voor de Belgische industrie hanteert Inagro een index van 0 tot 400. Aardappelen tot 40 punten wordt voor verpakking en verwerking als supergoed geclassificeerd. Met een totaal van 13 punten scoorde de Apache uitstekend. “Maar”, benadrukt Den Boer, “de man op de rooier en kipper en ook de inschuurlijn moeten ervoor zorgen dat het product zonder beschadiging wordt geoogst.”


Joystick

Drie verdeelbandjes na de crossrollen verdeelen het product over de volle breedte van de afvoerband. De afvoer is in drie delen bedienbaar en vouwt voor transport op bovenop de machine. Een knop op de bedieningsjoystick zorgt ervoor dat de afvoerband op de kopakker snel is leeg te draaien. Om tegenwicht te bieden, is het hydraulische systeem van de

rooier aan de rechterkant van de machine gemonteerd. Zo blijft de machine goed in evenwicht.

Wiel aandrijving

De machine staat op brede 710/50R30.5 banden. En om onder alle omstandigheden te kunnen rijden is hydraulische wiel aandrijving standaard. Kenmerkend is de portaalas: grond en loof kunnen zich niet ophopen onder de machine.

Vanuit de cabine kun je alle veelgebruikte functies, zoals die van de besturing, afvoer, reiniging, dissel en rooibek, met een multifunctionele joystick bedienen. Deze heeft een magneetvoet zodat je hem op elke plek in de cabine kunt plaatsen. De finetuning, zoals de draaisnelheden van de matten, pas je aan via de computer. Deze heeft enkele drukknoppen en een zwart-wit lcd-scherm. 

AVR Apache in detail



▲ Veelgebruikte functies bedien je met een multifunctionele joystick.



▲ Voor lichte grond is een set met zes kunststof spiraalrollen en zes stalen rollen leverbaar.



▲ De machine is voorzien van portaalassen. Daardoor kunnen loof en grond zich niet onder de machine ophopen.