

Regelgeving rond het bedrijf

Als ondernemer behoor je op de hoogte te zijn van de wet. Aangezien de regelgeving nogal eens wijzigt is dit niet altijd even eenvoudig. In dit artikel besteden we aandacht aan een aantal onderwerpen rondom de regelgeving op het bedrijf.



De bediening van een Toyota-heftruck is totaal anders dan van een Linde

Tekst: Maurice Kok - DLV Plant - Marktgroep Bloembollen - m.kok@dlvplant.nl
Foto's: DLV Plant

Met een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) worden de risico's voor medewerkers, gezinsleden en bezoekers van het bedrijf in kaart gebracht. Volgens de Arboret is iedere werkgever verplicht om een risico-inventarisatie met daarbij behorend 'plan van aanpak' op te stellen. Ook zelfstandigen met meewerkende gezinsleden, scholieren of tijdelijk ingehuurd personeel moeten aan die verplichting voldoen. Bij controle van Arbeidsinspectie volgt direct een boete (tot € 1.800,-) als er geen RI&E aanwezig is op uw bedrijf.

Voor de bloembollenteelt, broeierij en handel zijn digitale RI&E's beschikbaar. Aan de hand van vragenlijsten kunt u nagaan op welke onderwerpen u meer aandacht moet besteden op het bedrijf. Deze punten worden vervolgens vastgelegd in het 'plan van aanpak'. Hierin geeft het bedrijf aan welke actiepunten binnen welke periode uitgevoerd dienen te worden. Door jaarlijks de RI&E door te lopen blijft deze actueel. Bedrijven met 25 medewerkers of minder hoeven de RI&E niet meer te laten toetsen. Diverse bloembolbedrijven beschikken over

een op maat gemaakt personeelshandboek, waarin informatie is opgenomen betreffende het personeels- en bedrijfsreglement. Veel verplichtingen vanuit de Arboret/RI&E worden hierin ook opgenomen. Het handboek ligt veelal in de kantine, zodat het personeel op de hoogte is van de belangrijkste regels.

HEFTRUCKDIPLOMA

Voorals bedrijven met veel tijdelijke arbeidskrachten werken, wordt er vaak te kort aandacht besteed aan de heftruckchauffeurs. Vanaf 16 jaar mag een medewerker met veiligheidschoenen onder toezicht op de heftruck rijden. Een heftruck besturen lijkt eenvoudig, maar de bediening van bijvoorbeeld een Toyota-heftruck is toch totaal anders dan een Linde. Zonder juist en deskundig gebruik van de heftruck is deze een gevaar voor de bestuurder en de omgeving. Het is voor alle heftruckchauffeurs wettelijk verplicht om een rij-instructie te volgen. Alleen meldt de wet (nog) niet precies hoe deze instructie eruit moet zien. Als er een ongeluk gebeurt, moet het bedrijf de Arbeidsinspectie kunnen overtuigen dat er een goede instructie is geweest. Een certificaat of rijbewijs is dus niet verplicht, maar voldoende instructie wel. De werkgever is uiteindelijk verant-

woordelijk voor 'voldoende' opleidingsniveau van de chauffeurs. Wel toont een certificaat heel duidelijk dat er een opleiding is geweest. Veel bedrijven laten hun chauffeurs daarom om de zoveel jaar een opfriscursus (theorie en praktijk) volgen. Heftruckcursussen worden door diverse bedrijven (o.a. bij DLV Plant) in het Nederlands, Engels of Pools aangeboden en worden veelal op het bloembollenbedrijf zelf gegeven. Voor medewerkers die aangesloten zijn bij Colland en waar scholingspremie over wordt betaald is er veelal een vergoeding mogelijk waardoor de cursus vaak niets hoeft te kosten.

KEURING HEFTRUCK

Het periodiek keuren van de heftruck is op grond van de Arboret verplicht. Er staat echter niet voorgeschreven, met welke frequentie de heftruck moet worden gekeurd, omdat dit afhangt van de intensiteit van het gebruik. Voor de meeste bloembollenbedrijven voldoet eenmaal per jaar. Aan de datum op de keuringsticker kan men zien wanneer de heftruck voor het laatst is gekeurd. De keuring dient te worden uitgevoerd door een VeBIT erkend keurbedrijf.

KEURING KETELS & BEMS

Op 1 april 2010 is het Besluit emissie-eisen middelgrote stookinstallaties milieubeheer (BEMS) in werking getreden. Hierin zijn alle keuringsverplichtingen voor stookinstallaties opgenomen. De grens van 130 kW is hiermee komen te vervallen. De grens is 100 kW geworden. Er bestaan alleen keuringsverplichtingen voor stookinstallaties groter dan 100 kW. Voor stookinstallaties onder de 100 kW bestaan geen onderhoudsverplichtingen. Een stookinstallatie kan bestaan uit meerdere stooktoestellen. Als een bedrijf bijvoorbeeld 4 in cascade opgestelde gasgestookte stooktoestellen heeft met ieder een nominale belasting van 30 kW, dan is dus de nominale belasting van de stookinstallatie 120 kW en dient om de 4 jaar een keuring te worden verricht. Mocht uit de keuring blijken dat de installatie onderhoud behoeft, dan dient dit onderhoud binnen 2 weken na keuring te zijn verricht.

KEURING SPOELBASSIN

Volgens het Besluit landbouw milieubeheer moeten alle spoelbassins sinds 6 december 2009 voldoen aan de richtlijnen die staan vermeld in de 'Handreiking aanleg, beheer en monitoring bezinkbassins voor de bloembollensector'. Afhankelijk van de situatie van het bestaande bassin vergt het voldoen aan de gestelde richtlijnen geen tot grote aanpassingen.



Ook de spoelwerkzaamheden op het bedrijf zijn aan regels gebonden

Lekverlies en keuring

Zowel voor nieuwe als bestaande bassins geldt dat het lekverlies per dag kleiner moet zijn dan 3 mm of bij het toepassen van een afdichtinglaag kleiner moet zijn dan 10% van het verlies in de situatie zonder voorzieningen. In het geval van een afdichting in combinatie met hydrologische isolatie is het lekverlies minder relevant, zolang recirculatie van spoelwater zonder extreme verliezen mogelijk is. Het lekverlies mag dan bij een uitgeschakelde pomp niet meer dan 30 mm per dag zijn. De keuring van het bassin dient door een geaccrediteerd persoon te worden uitgevoerd. De laatste 3 jaar zijn de meeste spoelbassins goedgekeurd. Bij enkele bassins was het lekverlies te groot en moest het bassin worden aangepast en herkeurd.

Emissie en 0-situatieonderzoek

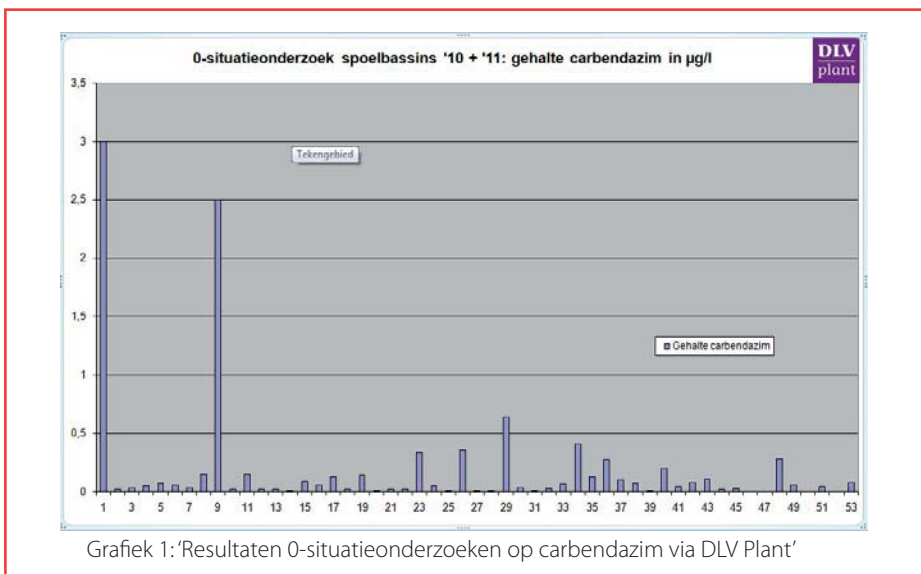
DLV Plant heeft in overleg met KAVB, Milieu-

diensten en gemeenten in Noord Holland carbendazim gekozen als parameter voor het 0-situatieonderzoek. Carbendazim is het afbraakproduct van het veelgebruikte Topsin M. Niet alle gemeenten en Milieudiensten in Nederland hanteren echter deze parameter. Soms worden door het bevoegd gezag onderzoek op meerdere werkzame stoffen opgelegd. Inmiddels heeft DLV Plant veelal via collectieven voor meer dan 50 bedrijven het 0-situatieonderzoek laten uitvoeren in samenwerking met een geaccrediteerd monsternemer en laboratorium.

In grafiek 1 staan de uitslagen van de 0-situatieonderzoeken op carbendazim weergegeven. Het Maximaal Toelaatbaar Risiconiveau (MTR) voor carbendazim is op 22 december 2004 vastgelegd in de ministeriële regeling milieukwaliteitseisen gevaarlijke stoffen oppervlaktewater en verruimd naar 0,5 µg/l. Ten aanzien

van spoelbassins zijn geen normen bekend. Van de 53 bedrijven zijn er 3 waarbij de waarde van carbendazim boven de 0,5 µg/l uitkomt. Van een van deze drie bedrijven is de oorzaak bekend. Twee jaar geleden heeft er emissie plaats gevonden van ontsmettingsvloeistof naar het bassin. Emissie tijdens het spoelen lijkt op basis van bovenstaande onderzoeken erg mee te vallen.

Milieuambtenaren controleren afhankelijk van het gebied of spoelbassins zijn gekeurd en of er een 0-situatieonderzoek is uitgevoerd. Alhoewel dit weinig voorkomt zijn ze bevoegd om het spoelproces stil te leggen indien de zaken niet voor elkaar zijn. Veelal krijgen bedrijven een aantal maanden de tijd om alsnog te voldoen aan de eisen zoals aangeven in Besluit landbouw milieubeheer. Indien hier geen gehoor aan wordt gegeven volgt bijvoorbeeld een dwangsom van € 250,- per week.



Grafiek 1: 'Resultaten 0-situatieonderzoeken op carbendazim via DLV Plant'

Resumé

Naast voldoende instructies en opleiding voor uw medewerkers kan een goed verzorgde bedrijfsadministratie op gebied van arbeid en onderhoud van machines zorgdragen voor een veilige werkomgeving. Hierdoor kunnen ongelukken en problemen zoveel mogelijk worden voorkomen. Voor meer informatie met betrekking tot regelgeving en bedrijfsadministratie zoals onder andere het organiseren van in-company heftruckcursussen, het opmaken van personeelshandboeken, en het keuren van spoelbassins en collectief 0-situatieonderzoeken voor spoelbassins kunt u contact opnemen met DLV Plant.