



# Grimme RH 24-60 stortbak

## Traploos inschuren

Grimme is in Nederland een relatief nieuwe naam in de wereld van inschuurapparatuur. De fabrikant kiest voor een volledig hydraulische aandrijving. Dat biedt veel mogelijkheden. Gebruikers roemen ook het gebruiksgemak en het geringe onderhoud.

**G**rimme bouwt inmiddels al ruim tien jaar stortbakken en inschuurapparatuur en heeft daarmee een goede naam opgebouwd. Alle onderdelen van de RH-stortbak worden hydraulisch aangedreven. Dat scheelt niet alleen in het onderhoud aan tandwielen en kettingen, maar de ook snelheden van de verschillende banden zijn traploos in te stellen. Na wat kinderziektes is de RH-stortbak nu echt volwassen geworden. De gebruikers in dit werk-

### Bij de foto's 1 - 4

- [1] De polyurethaan-reinigingsrollen worden van beide zijden per stuk aangedreven.
- [2] Het complete hydraulische systeem en de elektronica bevinden zich onder de bak. Het systeem vraagt nagenoeg geen onderhoud.
- [3] De GBT 381-computer laat zich gemakkelijk bedienen. Het kan ook de gehele inschuurlijn bedienen.
- [4] Dankzij de diepe tassen wordt ook het laatste restje product meegenomen.

### Grimme RH 24-60

Afmeting losbodem	600 x 240 cm
Bunkerinhoud	17 m <sup>3</sup>
Reinigingsbreedte	240 cm
Bodemsnelheid	0,5 tot 4 m/min
Totale lengte	830 cm
Aantal rollen	6 (standaard), 8 (optie), 7+7 (incl. voorsorteerder)
Brutoprijs	€ 58.500 (met 8 rollen)



▲ De bodemketting is het enige onderdeel dat handmatig gesmeerd moet worden. De looprollen zijn op termijn een keer aan vervanging toe.

▲ In het midden is de ultrasonische Capacity-Control-sensor te zien. Deze regelt automatische de bodemsnelheid. De uienhaspel is een optie.

▲ Door een eigen aanpassing kan Martin de Meijer sneller met zijn stortbak over de weg.

tuigenrapport werken alle drie met een RH 24-60: een stortbak met een bodembreedte van 240 cm en een lengte van 6 meter. Onder de bunker, net boven de as, ligt het hydraulische systeem: een olietank, koeler, regelventielen en de elektronica. Van hieruit worden alle functies aangestuurd. Het geheel is netjes weggewerkt en vrij van onderhoud. Een nadeel van de hydraulische aandrijving is de hoge vermogensbehoefte bij het opstarten. In een nieuwe bewaarplaats is dat geen punt, maar in de wat oudere schuren kan dat tot problemen leiden. De machine heeft maximaal ongeveer 34 ampère nodig. Dat komt neer op ongeveer 15 kW. Als de machine eenmaal draait, gebruikt ze niet meer dan een stortbak met een conventionele aandrijving. Verder heb je eigenlijk geen omkijken naar de aandrijving. De bodemketting is het enige onderdeel dat gesmeerd moet worden. Een automatisch smeersysteem is een optie, maar dat is wel prijzig. De bodemketting is voorzien van looprollen. Na verloop van tijd zullen deze wel een keer moeten worden vervangen.

Wat reinigingsrollen betreft heeft elke fabrikant zijn eigen ideeën en aanpak. Grimme kiest voor spiraalrollen van polyurethaan (PU). Zes rollen zijn standaard, maar acht rollen is een veelgekozen optie. Het maximumaantal rollen, inclusief voorsorteerder, is veertien. De rollen worden individueel aangedreven. De snelheid is om en om aan te passen, want het systeem wordt door twee oliecircuits gevoed. Deze directe aandrijving is vrij van onderhoud. Onder Nederlandse omstandigheden slijten de rollen nagenoeg niet. Alleen de laatste rol, die boven de productafvoerband hangt, slijt iets sneller doordat er grond onder de rol blijft kleven.


#### Snel ronddraaien

Voor de reiniging ontwikkelde Grimme het Turbo-Clean-systeem. Dit houdt in dat de rollen in beide richtingen enkele seconden zeer snel ronddraaien. De aanhangende grond vliegt los en wordt op de grondafvoerband gedraaid. Het doek dat over de rollen is gespannen, is geen overbodige luxe: het voor-

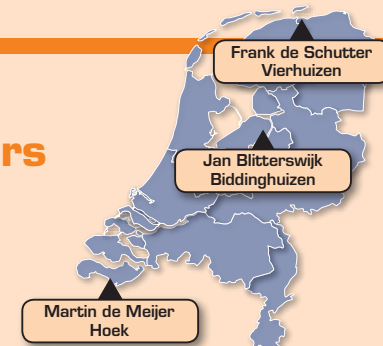
komt dat de grond alle kanten op vliegt. Hoe vaak, snel en lang je wilt draaien, is zelf in te stellen. Naast de snelheid van de PU-rollen, zijn ook de hellingshoek en onderlinge afstand traploos in te stellen. De standaard-spiraalrollen reinigen in de meeste gevallen voldoende. Alleen onder slechte omstandigheden willen de rollen weleens vollopen. Nadeel is dan wel dat een hydraulische aandrijving sneller ophoudt dan een mechanische aandrijving. Pootgoedtelers kunnen ook kiezen voor een soort diabolrollen. Er zijn meerdere maten beschikbaar, zodat de sorteermaat exacter kan worden ingesteld. De GBT 831-bedieningscomputer is overzichtelijk en goed te begrijpen. Met drukknoppen en een draaiknop kun je alle instellingen afzonderlijk aanpassen. Dit krijg je in het lcd-display te zien. Een mooi detail is dat de computer met magneten aan de machine vastzit. Als je wilt, kun je hem op een andere plek plaatsen. Staat de stortbak in een lijn geschakeld, dan kun je met een afstandsbediening alles op afstand in- en uitschakelen. Sommige instellingen, zoals die van de opstartnelheid, kunnen alleen door de dealer worden gewijzigd. Jan van Blitterswijk, een van de gebruikers, merkt op dat dealers dit de eerste keer met de klant zouden moeten nalopen. Want uiteindelijk heeft iedereen eigen wensen en gewoontes. Dankzij de diepe 'tassen' van de losbodem blijft er bijna geen restproduct achter in de bak. Bij de XXL-uitvoering van de 24-60, die een stuk langer is, is dat misschien anders. Bij de eerste Grimme-stortbakken hoopte grond zich onder de rollen op, zeker onder

natte omstandigheden. Dit had er mee te maken dat de grondafvoerband te smal was. Door de productafvoerband en grondafvoerband om te draaien, is dit opgelost. De ver-smalling van de productafvoerband van 100 naar 80 cm levert geen capaciteitsverlies op. Inmiddels heeft de fabrikant alle stortbakken op deze wijze aangepast. Om morsen te voorkomen, is aan de voorkant van de stortbak een instortkleed gemonteerd. Met twee handgrepen is deze op hoogte in te stellen. Een veer zorgt ervoor dat het kleed stevig op zijn plaats blijft. Optioneel is de bodemsnelheid automatisch te regelen met een ultrasonische sensor. Dit noemt Grimme Capacity-Control. Flow-Control zorgt ervoor dat alle machines van de inschuurlijn gecombineerd bediend worden. Wie alleen Grimme-machines heeft, kan toe met één systeem. Met apparatuur van een andere fabrikant heb je een extra module nodig. Kies je voor een stortbak met voorsorteerder dan is het tevens mogelijk om twee lijnen te bedienen met één computer.

#### Volwassen

Met de RH 24-60 heeft Grimme een unieke en professionele stortbak op de markt gezet die past bij de hoge eisen die Nederlandse akkerbouwers stellen. De hydraulische aandrijving biedt een legio aan mogelijkheden. Het onderhouden en vervangen van de vele tandwielen en kettingen behoren tot het verleden. Alle gebruikers roemen de service vanuit de fabriek. En dat is heel veel waard. 

## De ervaringen van gebruikers



#### Rapport

Bediening	8
Onderhoud	8
Prijs-kwaliteit	8



#### Akkerbouwbedrijf De Meijer-Haak in het Zeeuwse Hoek schafte in 2009 een complete inschuurlijn van Grimme aan, inclusief een RH 24-60-stortbak. Martin de Meijer: "Het onderhoud is minimaal."

"In het begin hebben we enkele elektronische storingen gehad, maar de dealer en fabrikant hebben dit direct opgelost. Ik heb gekozen voor een versie met acht reinigingsrollen. Als de grond erg plakkerig is, gaan de rollen soms dicht zitten. Dan raken ze elkaar en vervolgens schiet het systeem in de overdruk. Maar onder normale omstandigheden reinigt de machine uitstekend. Wel hebben we de afvoerbanden omgewisseld zodat er geen grond meer onder de machine ophoopt. Om stroomproblemen te voorkomen, zijn in de stoppenkast traagwerkende stoppen geplaatst. Deze vangen de pieken beter op. In het werk laat ik de motor altijd draaien. De bodemketting is nu nog het enige wat om onderhoud vraagt. De effectieve breedte van de losbodem is maar 229 cm. Dit had van mij wel wat breder gemogen. Desondanks kun je de bak bijna geheel leegdraaien zonder dat er product achterblijft."

#### Rapport

Bediening	8
Onderhoud	8
Prijs-kwaliteit	8



#### Jan Blitterswijk van landbouwbedrijf Blitterswijk Agro in Biddinghuizen kocht in 2003 zijn eerste Grimme-stortbak. Samen met de fabrikant en dealer Weevers is de machine op punten aangepast.

"In 2009 kocht ik een nieuwe van het type RH 24-60 met acht kunststof rollen. De laatste rol slijt meestal het hardst doordat die in de grond draait. Het is daarom zaak om deze rol eens in de twee jaar te vervangen. Er is veel discussie over welk type rol nu het beste werkt. De rollen van Grimme zijn niet perfect, maar werken voor ons prima. In de nieuwe bewaring hebben we geen problemen met de stroomvoorziening. De machine gebruikt ongeveer 15 kW. Ik schat dat dit zo'n 10 tot 15 procent meer is dan bij de concurrent. Gekoppeld aan de Grimme-inschuurlijn heeft de stortbak een enorme capaciteit: 100 ton per uur in de uien is mogelijk. Omdat ik samen met de fabriek veel heb getest, is service nooit een probleem. Ook de dealer lost eventuele problemen altijd snel op. Iemand van de fabriek heeft enkele instellingen voor ons aangepast. Misschien is het een goed idee als dat altijd zou gebeuren bij de aflevering van de machine."

#### Rapport

Bediening	8
Onderhoud	9
Prijs-kwaliteit	9



#### In het Groningse Vierhuizen heeft Frank de Schutter een akkerbouwbedrijf met als hoofdteelt zo'n 70 hectare poot aardappelen. In 2009 ruilde hij zijn Amac in voor een RH 24-60 met acht reinigingsrollen.

"Met de vorige stortbak had ik soms problemen met de hydrauliek. En daarom was ik een beetje huiverig voor hydrauliek. Maar die angst blijkt ongegrond. De machine is degelijk en was ook niet duurder dan die van andere merken. De prijs-kwaliteitsverhouding lijkt goed in orde. Verder is de machine erg stil. Behalve bij het inschuren, gebruik ik hem in de winter als bunker bij het sorteren. Het onderhoud aan de machine is minimaal. Eén keer per jaar spuit ik de bodemketting schoon en doe er vervolgens motorolie op. De ketting zit goed afgeschermd – hij wordt bijna niet vuil. De reinigingsrollen werken bij zowel lichte als zware grond goed. Wel lopen de rollen soms vol, maar dan zijn ze goed te reinigen. Je moet wel oppassen dat je daarna geen stortkegel van losse grond in je kist krijgt. Misschien dat Grimme daar nog iets op kan verzinnen. Bij één stopcontact op mijn bedrijf heb ik geen problemen. Maar met een lang verlengsnoer lukt het meestal wel."

### Grimme RH 24-60

#### In het kort

De Grimme RH 24-60-stortbak is een nagenoeg onderhoudsvrije stortbak. Door de hydraulische aandrijving zijn alle instellingen traploos uit te voeren.

#### Plus en min

+ Traploos instelbaar  
+ Weinig onderhoud  
+ Hoge capaciteit

– Vraagt veel stroom bij opstarten  
– Bodemketting smeren moet handmatig