

Het monster van Deutz-Fahr: de Agrottron 7250 TTV

De nieuwe Agrottron 7250 TTV is het topmodel uit de 7-serie van Deutz-Fahr. Een trekker met een schone motor, nieuwe cabine, fijne rijhendel, prachtige monitor en een stoer uiterlijk. Dat kan nog wat worden ...

De Deutz-Fahr een trekker met traploze transmissie aan de top van het programma zou toevoegen was geen verrassing. Vorig jaar november, tijdens de Agritechnica in Hannover, pronkte de Agrottron 7250 TTV al op de stand van de Duitse trekkerbouwer. De trekker komt niet alleen. De Agrottron 7-serie bestaat uit drie modellen: de 7210 TTV met maximaal 164 kW (223 pk) motorvermogen, de 7230 (180 kW/245 pk) en de 7250 TTV met 194 kW (263 pk). Zoals te verwachten komt dat vermogen uit een Deutz zescilindermotor. Een met common-rail, 2.000 bar inspuitdruk,



▲ De hef, aftakas en topstang zijn op het spatbord te bedienen. Ledverlichting is standaard.



▲ De koelers klappen als een waaijer open en zijn zo goed toegankelijk voor reiniging.



▲ De rechterarmleuning van de Agrottron 7250 TTV. Vooraan het 12 inch touchscreen.

turbo en SCR. De blauwe kunststof tank ver-raadt dat de trekker AdBlue gebruikt om aan de Stage 3b emissie-eisen te voldoen. Je moet de 50 liter-tank rechts vullen. Dat zou ver-vend zijn als je aan de linkerkant diesel moest tanken. Gelukkig zorgden de construc-teurs ook voor een brandstofvuldop aan de rechterkant. De trekker is alleen te krijgen met traploze ZF S-Matic transmissie. Een top-snelheid van 60 km/h is mogelijk. In dat geval zijn schijfremmen standaard en rijdt de trekker bij 1.300 toeren 40 km/h. Er zijn echter ook 40 en 50 km/h-versies van de bak. De trekker oogt bijdetijds mooi, al is stoer een beter woord. Het Italiaanse designbureau Italdesign Giugiaro dat Mini's, de Alfa Romeo Brera, maar ook Nikon-fotocamera's vormgaf, tekent voor het agressieve uiterlijk van de trekker – dat wel iets van de gemeen ogende Brera wegheeft – zonder alle bekende Deutz-Fahr-kenmerken overboord te gooien. Neem de gebogen spatborden, de gebogen neus of de nieuw ontworpen MaxiVision-cabine. Om de veeleisende bestuurders in deze vermogens-klasse terwille te zijn, is deze werkplek bovenal comfortabel. Dat merk je zodra je op een late avond in de cabine stapt. Ledlampjes verlichten de trap vanuit de spiegelsteunen. Er is een semi-actief geveerde stoel en een beklede bijrijdersstoel. Eronder een gekoeld vak. Verstel je het stuur, dan beweegt het dashboard mee. Toch is het ook in de cabine herkenning troef. De prima, kleurige indeling van de bedieningsknoppen is namelijk geble-

ven. Blauw voor hydrauliek, groen voor de hef, oranje voor de versnellingsbak. Ook op de nieuwe multifunctionele hendel, die fijn in de hand ligt, zijn de gekleurde knoppen te vinden. Twee daarvan sturen de proportionele hydraulische ventielen aan. De bediening van de continu variabele transmissie is eenvoudige. Standaard is de trekker op een rij-snelheid van 10 km/h begrensd, handig op de kopakker. Je activeert de transmissie door de knop achterop de hendel in te drukken. Trap het gaspedaal in en de trekker rijdt vooruit. Er zijn drie rijstrategieën. Automatisch is de standaardinstelling. Daarbij regel je de rij-snelheid met het gaspedaal terwijl het motor-toerental erop wordt afgestemd. Je kunt de rij-snelheid dan ook met de draaiknop in de hendel regelen. Dat is handig op de weg, je hebt het gaspedaal immers niet meer nodig. Bij de manuele versie trap je het gaspedaal terwijl de motortoeren evenredig toenemen. En dan is er de aftakas-modus. Daarbij wordt het toerental altijd gelijkgehouden, onafhan-kelijk van de rij-snelheid. Al deze strategieën kun je met de Eco-, Power- of Automatic-modus combineren: met een draaiknop selec-teer je hoeveel het toerental mag dalen. Je kunt met drukknoppen op de hendel van rij-richting veranderen, maar ook met de elek-trohydraulische omkeerhendel. De mate van aangrijpen is in vijf stappen instelbaar met een schuifknopje. Er is een elektronische parkeerrem met actieve stilstand.

Beeldvullend

In de A-stijl van de cabine is een klein maar goed leesbaar display dat de instellingen van de standaard vier, maar uitbreidbaar tot zeven, hydraulische ventielen, de aftakas en de transmissie weergeeft. Niet in zwart-wit, maar in kleur. Ronduit prachtig is het, optio-nele, iMonitor2 12 inch touchscreen aan het eind van de armleuning, dat met TopCon, bekend van het AgroSky gps-systeem is ont-wikkeld. Je bedient het scherm met de vingers of met een draaiknop en functietoetsen. Aan

de linkerkant van het scherm zijn de onder-delen te vinden die je wilt weergeven. Dat kunnen de trekkerfuncties zijn, zoals de hef en hydrauliek, maar ook een schermje met isobusgegevens of gps-informatie. Er verschij-nen drie blokjes onder elkaar links in het scherm. Een vierde onderdeel kun je aan de rechterkant bijna beeldvullend weergeven door een klein blokje met een vinger over het scherm te vegen. Zo gemakkelijk hebben we het nog niet meegemaakt. Jammer genoeg gaat de motorkap niet erg ver open. Voor groot onderhoud moet je twee gasveren ontkoppelen. Gelukkig gaat de kap wel voldoende ver open voor het dagelijkse onderhoud. De koelers klappen als een waai-er naar boven.

De trekkers zijn eind dit jaar leverbaar. **LM**

Deutz Fahr Agrottron 7250

Motor	6,06 l Deutz TCD 6.1 L06 4V
Vermogen met boost	194 kW (263 pk)
Max. koppel bij boost	1.009 Nm
Nominaal toerental	2.100 tpm
Transmissie	TTV traploze transmissie
Maximalsnelheid	40, 50 of 60 km/h
Maximale olieopbrengst	120 l/min standaard, 160 l/min optie
Hefvermogen	10.000 kg tussen de kogels
Aftakastoerental	540E/1000/1000E
Brandstoftankinhoud	435 l
AdBlue tankinhoud	50 l
Gewicht	8.200 kg
Lengte	4,93 m
Wielbasis	2,84 m
Breedte	2,55 m
Banden	650/65R42
Prijs	157.500 euro

Alle gegevens volgens fabrieksopgave

Kijk voor meer foto's op >
www.landbouwmechanisatie.nl

