



# Trekkerkosten Tweeënhalf jaar onderweg

LandbouwMechanisatie volgt sinds mei vorig jaar drie akkerbouwers uit de kop van Noord-Holland die even daarvoor een nieuwe trekker hebben aangeschaft. Hoe bevallen de trekkers van hun keuze? Wat hadden ze graag anders gezien? En vooral: hoe hoog vallen de kosten voor onderhoud en brandstof in de praktijk uit?

## 'Soms mijmeren over een zespitter'

**Edwin en Jan Borst uit Wieringerwaard en Heerhugowaard zijn nog steeds goed te spreken over hun Deutz-Fahr Agrotion M410. Maar storingsvrij is de trekker niet. Dit voorjaar raakte voor de tweede keer het expansievat van de koelvloeistof lek.**



▲ Ondanks dat het expansievat van zijn Deutz-Fahr al twee keer is gebarsten, is Edwin Borst nog steeds zeer te spreken over zijn trekker.

Pech dit voorjaar voor de gebroeders Borst: voor de tweede keer in bijna tweeënhalf jaar barstte het expansievat van de koelvloeistof open van hun Deutz-Fahr M410. "Ik was met de trekker naar de dealer geweest. Er was een probleem met de gps", vertelt Edwin Borst. Toen ik thuiskwam, zag ik koelvloeistof onder de trekker liggen." Opnieuw bleek het expansievat lek, net als in het voorjaar van 2011, toen het expansievat tijdens het frezen openbarstte. Voor de zekerheid heeft de dealer toen de kop afgevlakt." Dat was dit voorjaar niet nodig. De trekker was nu niet aan de kook geweest.

Oorzaak van de malheur is het EGR-blok dat de uitlaatgassen koelt en terugvoert naar de verbrandingskamers om de uitstoot van stikstofoxide en -dioxide terug te dringen. "Dat blokje was kapot en daardoor werd die te heet." Volgens lmb Haan in Wieringerwerf zijn de broers tot dusver de enige klanten met dit probleem. Een scheur in de broek

hebben de broers er niet aan overgehouden: net als de eerste keer heeft de dealer de reparatiekosten voor zijn rekening genomen.

### Precieze bediening

Ondanks deze problemen rijden de broers nog met veel plezier rond op hun M410. Ze roemen de cabine en de prettige, precieze bediening van de elektro-hydraulische ventielen. Ook het lage brandstofgebruik spreekt de broers aan. In de zomermaanden staat de trekker voor een paarsroze Pink Innovation-bollenrooier. De viercilinder common-rail draait rustig 1.600 motortoeren met de aftakas op de 750-toerenstand. Het brandstofverbruik schommelt hierbij tussen 9,5 en 10 liter per uur.

Hoewel de trekker dus goed bevalt, mijmert Edwin Borst ook nog wel eens over een zescilinder. "Een viercilinder is korter, lichter en wendbaarder, maar je mist bij het bij het wegrijden de kracht van een zescilinder."

### Deutz-Fahr M410 Profiline van Edwin Borst – technische specificatie en kostenplaatje

Motor	4.038 cm <sup>3</sup> , 4 cilinder turbo	In bedrijf sinds	juni 2010
Type	Deutz TCD 2012 LOV 4V	Aantal draai-uren	1.860
Vermogen	104 kW (142 pk) max, incl. boost	100-urenbeurt	€ 118,84
Transmissie	40+40, 4-traps powershift, 6 kruipversn.	500-urenbeurt	€ 993,86
Aftakas	540, 540E, 1.000, 1.000E	1.000-urenbeurt	€ 487,92
Hefkracht	9.020 daN (9.200 kg)*	1.500-urenbeurt	€ 118,84
Bandenmaat	voor 420/70R28, achter 18.4R38	Gescheurde expansietank (2x)	garantie
Gewicht	5.155 kg*	Verwijdering blokkade in kruipbak	garantie
Brutoprijs	€ 96.000, excl. btw, incl. kruipversnelling		



\* Opgave fabrikant

LandbouwMechanisatie baseert zich in de trekkertesten (in dit nummer de Deutz-Fahr Agrottron TTV 420) bij het kostenplaatje op de catalogusprijs. De nettoprijs die boeren en loonwerkers betalen ligt echter al gauw zo'n 20 procent lager. De precieze korting weten we echter niet. Daarom nemen we bij de afschrijving en het renteverlies de catalogusprijs (de brutoprijs) als uitgangspunt. De uurkosten komen daardoor hoger uit dan

ze in werkelijkheid zijn. Richting de fiscus hoeft dat niet nadelig te zijn. Het resulteert in een lager belastbaar inkomen. Voor een realistisch beeld van de de trekkerkosten is die aanpak echter verre van ideaal. Daarom zochten we begin 2011 drie akkerbouwers die recentelijk een nieuwe trekker hadden aangeschaft en die bereid waren ons te informeren over hun werkelijke trekkerkosten. We willen ons netwerk graag uitbreiden.

**Ook meedoen?**

Staat u op het punt een nieuwe trekker te kopen en vindt het leuk om samen met LandbouwMechanisatie de kosten van uw nieuwe trekker bij te houden? Bel dan 0317 - 465674 of stuur een e-mailtje naar redactie@landbouwmechanisatie.nl.



# 'Helemaal geen gekke dingen'

**Op onvoorziene kosten is Niels Kistemaker uit Kolhorn nog niet gestuit bij de Fendt Vario 415 die hij in april 2010 in gebruik nam. "De trekker is perfect. Ik heb nog helemaal geen gekke dingen gehad."**

Niels Kistemaker is net als de gebroeders Borst in juli druk met de oogst van tulpenbollen. Kistemaker heeft zichzelf als zelfstandige zonder personeel verhuurd aan loonbedrijf Martien Jimmink. En dus rijdt



▲ Niels Kistemaker is met zijn Fendt Vario 415 nog niet op onverwachte kosten gestuit. Of toch wel. De deurklink gaf de geest: een kostenpost van 12 euro.

hij vandaag rond op een John Deere 6930, terwijl zijn eigen Fendt 415 Vario thuis in de loods staat. Een ander loonbedrijf waarvoor Kistemaker regelmatig klussen uitvoert, rijdt hoofdzakelijk met New Holland-trekkers rond. Kortom een uitstekende positie voor iemand die op het punt staat een trekker aan te schaffen. Toch zijn New Holland en John Deere nooit serieus in beeld geweest toen Kistemaker in het voorjaar van 2010 op zoek was naar een nieuwe trekker.

"New Holland levert geen kleine trekker met een vario-versnellingsbak. John Deere heeft die wel, maar ik heb weinig met dat merk; ik weet niet wat dat is. John Deere rijdt prima, maar ik heb veel liever een Fendt." En dus schafte Kistemaker een Fendt 415 Vario aan. En spijt heeft hij daar nog geen moment van gehad. Op onverwachte kosten is hij nog niet gestuit. Hoewel? De deurklink is kapot. Een boutje is dolgedraaid. "Maar dat is een reparatie van 12 euro. Verder heb ik nog geen gekke dingen gehad." Dit voorjaar heeft hij de motorolie en de olie van de eindaandrijvingen vervangen. Ook de filters van de hydrauliekolie werden vervangen. "Maar de hydrauliekolie en de olie voor de vario heb ik niet ververst. Die olie zag er nog heel

schoon uit. Het brandstofgebruik ligt gemiddeld op 10,5 liter per uur en dat is zelfs nog beter dan ik aanvankelijk had verwacht. Bij zwaar werk, zoals ploegen met een vierscharige Rabe-ploeg, loopt het verbruik op naar zo'n 22 liter per uur.

"Ik zocht een kleine compacte trekker met veel vermogen. Je hebt nooit te veel vermogen, wel eens te weinig gewicht. Bij een lichte trekker is dat eenvoudig op te lossen door de trekker wat zwaarder te maken."

**Luchtremmen**

Ook koos hij bewust voor een luxe trekker met onder meer luchtremmen en isobus, zonder dat hij daar nu in de praktijk al veel mee kan. Alleen de aardappelpootmachine werkt inmiddels ook met isobus. "Ik denk dat je in de toekomst steeds meer kipwagens met luchtremmen gaat zien. En als je de trekker over een paar jaar inruilt, denk ik dat je de extra kosten van die luxe weer terugziet in de inruilprijs."

Overigens moet Kistemaker nog niet aan inruilen denken. De trekker heeft inmiddels bijna 1.200 uur op de klok en de jonge akkerbouwer gaat er vanuit dat de Fendt zonder problemen 10.000 uur kan draaien.

# 'Inruil is een goed zet geweest'

**Een jaar geleden ruilde Gert Pons zijn eigenlijk nog nieuwe New Holland T6010 om voor een iets zwaardere T6020. "Een goede zet. De T6020 heeft net iets meer vermogen onderin. Ik rijd er met veel plezier op."**

De New Holland T6020 van Gert Pons staat buiten voor de Kongskilde-cultivator. Als vanmiddag de teler die bollenland heeft gehuurd de laatste tulpenbollen heeft gerooid, kan Pons met zijn New Holland aan de gang. Een jaar na aanschaf rijdt Pons nog steeds met veel plezier op zijn trekker. De teller geeft intussen 816 uur aan. Toen we anderhalf jaar met deze rubriek startten, had Pons net een New Holland

T6010 gekocht. Maar na 800 uur ruilde hij hem alweer in voor de T6020, een trekker met ruim 10 pk meer vermogen. "Ik spuit met een getrokken Hardi-spuit met lucht-ondersteuning. En in de bochten als je wat gas terugnam, dreigde het vorige model wel eens te stikken." Daar heeft hij met de T6020 geen last meer van. "Behalve 10 pk extra is dit ook een common-rail-motor. En dat loopt gewoon veel prettiger."

**Dezelfde banden**

Bij de inruil heeft Pons zijn de 60 cm brede Trelleborg TM800 banden van de T6010 laten overzetten op zijn nieuwe trekker. Van zichtbare slijtage is na 1.600 uur geen sprake. Pons koos destijds bewust voor de Trelleborg-

banden. "Je ziet hier in de Wieringermeer ook veel Michelin-banden. Ik denk dat die wat soepeler zijn dan de Trelleborg-banden. En dat is een voordeel in het voorjaar. Maar als het in het najaar nat wordt, dan lossen Michelin-banden naar mijn idee minder goed dan de Trelleborg-banden."

Uit het overzicht van het brandstofverbruik dat Pons heeft bijgehouden, blijkt dat het gemiddelde verbruik sinds 28 januari van dit jaar uitkomt op 8,27 liter per uur. Hoewel dat zeker niet veel is, is de trekker volgens Pons toch nog wat dorstiger dan zijn voorganger. Pons heeft de trekker sinds januari van dit jaar vooral ingezet voor transportwerk van de wortelen, de spuit, de kunstmeststrooier en de kopeg-zaaicombinatie met in de front-hef een voorraadbak. Daarnaast heeft Pons de trekker gebruikt om het bieten- en sjalottenland klaar te maken en om land los te trekken met de cultivator.

**Powerboost**

"De trekker heeft geen enkel probleem met een zestientons kipwagen", vertelt Pons. "En dan merk je bij de wegversnellingen ook dat de trekker powerboost heeft." Problemen heeft hij met de T6020 nog niet gehad. Of ja. De trekker is voorzien van slipmeting met behulp van radar. Als de slip boven een bepaald niveau uitkomt, wordt de hef een fractie geheven. De instelling bleek niet helemaal goed ingesteld. Maar ze hebben er een laptop aangehangen en toen was het probleem zo verholpen."



▲ Gert Pons: "Mijn vorige trekker dreigde voor de spuit wel eens te stikken als ik in de bochten wat gas terugnam. Deze nieuwe trekker heeft daar helemaal geen last van."



**Fendt Vario 415 TMS van Niels Kistemaker – technische specificatie en kostenplaatje**

Motor	4.038 cm <sup>3</sup> , 4-cilinder turbo	In bedrijf sinds	april 2010
Type	Deutz TCD 2012 LOV 4V	aantal draai-uren	1.200
Vermogen	118 kW (160 pk) max. incl. boost	500-urenbeurt	€ 160,-
Transmissie	cvt van 0,02-24 en van 0,02-50 km/h	1.000-urenbeurt	€ 371,54
Aftakas	540, 540E, 1.000 rpm	* Opgave fabrikant	
Hefkracht	7.450 daN (7.600 kg)*		
Banden	voor 540/65R28, achter 650/65R38		
Gewicht	5.450 kg*		
Brutoprijs	€ 136.525 met fronthef en luchttrem		



**New Holland T6020 Elite van Gert Pons – technische specificatie en kostenplaatje**

Motor	4-cilinder tubo, 4.485 cm <sup>3</sup>	In bedrijf sinds	juni 2011
Type	New Holland NEF 4T-2	aantal draai-uren	816
Vermogen	105 kW (142 pk) max. incl. boost	100-urenbeurt	€ 363,26
Transmissie	32+32, E-Command, 4-powershift, kruip	600-urenbeurt	€ 651,61
Aftakas	540, 540E, 1.000 rpm	* Opgave fabrikant	
Hefkracht	7.700 daN (7.864 kg)*		
Banden	voor 480/65R28 achter 600/65R38		
Gewicht	5.220 kg*		
Brutoprijs	€ 74.790 incl. cabinevering		

