

# Big Bear: minder stilstaan

Bij de suikerbietenoogst in Alberta (Canada) gelden andere wetten dan in Nederland. De vorst kan zomaar invallen. En daarom is capaciteit tijdens de oogst belangrijk. Bij Forty Mile Ventures heeft de Big Bear-overlaadwagen van Ropa North America de capaciteit flink opgeschroefd.

**N**abij Burdett, in de Canadese staat Alberta, telen de broers Martien en Henk Kamper van het landbouwbedrijf Forty Mile Ventures hun suikerbieten. Het rooiseizoen is er niet te vergelijken met dat in Nederland. Weliswaar streven de broers net als hun collega's in Nederland naar een zo hoog mogelijke opbrengst, maar het oogstseizoen is door het landklimaat kort. De vorst kan van de een op de andere dag zijn intrede doen. Capaciteit is van groot belang. De bietenfabriek wijst alle telers op basis van reisafstand en arealgrootte een beperkt aan-

tal vrachtwagens toe voor het transport naar een tijdelijke opslagplaats. Zo krijgen de broers Kamper maximaal drie vrachtwagens toegewezen. Om de capaciteit tijdens de oogst op te voeren, schaften ze een Ropa Big Bear-overlaadwagen aan.

## Effectiever

Bij de meeste suikerbietentelers in Alberta rijdt de vrachtwagen naast de getrokken bietenrooier. En als de omstandigheden minder gunstig zijn, staat er een grote trekker klaar om de vrachtwagens van het land naar de weg te slepen. Bovendien staat de rooier

regelmatig stil doordat het aantal toegewezen vrachtwagens beperkt is.

Bij Kamper vinden ze dat dit effectiever kan. Ze kwamen uit bij een overlaadwagen van Ropa North America. De Big Bear-overlaadwagen is grotendeels vervaardigd uit Ropa-onderdelen – zo is de bunker inclusief loskettingen van deze fabrikant. De bunker van 30 ton vult in één keer een vrachtwagen. Om de bodem te sparen, staat de overlaadwagen op 90 cm brede Camoplast-rupsen. Sinds de broers de overlaadwagen in gebruik hebben genomen, hoeft de vrachtwagen niet meer 10 tot 15 minuten naast de rooier te rijden, maar wordt die in 3 minuten tijd op de verharding gevuld. Vervolgens kan de chauffeur meteen met de vracht op weg naar de losplaats.

De capaciteitswinst ervaren de broers als een echt voordeel. De drie vrachtwagens rijden nu 25 procent meer bieten in dezelfde tijd. Die winst is voornamelijk een gevolg van een kortere omlooptijd, meer netto tonnen bieten per vracht en geen gesleep meer aan vrachtwagens die op het land blijven steken. Want de grote hoeveelheid bietenblad die op het land achterblijft, is voor trucks een probleem. Het is nat en daardoor erg glibberig; de vracht-

wagenbanden hebben er weinig grip. Doordat de vrachtwagens niet meer in het land hoeven te komen, hoeven ze ook minder zwaar te trekken, waardoor slijtage afneemt. Ook de bodem wordt ontzien. De bieten zijn ook schoner dan voorheen, ervaren de broers, doordat de bieten door de bodemketting en tijdens het overladen een extra keer rollen.

## Rooien

Net als de trekker voor de rooier, rijdt ook de John Deere 9630T voor de overlaadwagen op rtk-gps: de chauffeur laadt de bak van de overlaadwagen altijd op dezelfde manier. Ook het bijrijden is met de Big Bear is eenvoudiger dan met een vrachtwagen, aldus Martien Kamper. "Het zicht in de bak tijdens het vullen is beter." Ook kan de combinatie op de kopakker makkelijker manoeuvreren dan een vrachtwagen. En er rijdt nu nog maar één chauffeur naast de rooimachine, waar voorheen drie chauffeurs dat werk deden.

De extra capaciteit geeft Kamper meer groeibare dagen, want de datum die als 'leveringsdeadline' geldt, kunnen ze beter benaderen. **LM**

## Bedrijfsgegevens

Forty Mile Ventures is een joint venture tussen Kees Kamper en zijn drie zoons Martien, Pieter en Henk. Het landbouwbedrijf in Burdett bewerkt ongeveer 32 pivot cirkels en teelt daarop zo'n 325 hectare suikerbieten. De bietenteelt in Zuid-Alberta is gebonden aan één fabriek in Taber. Importeur voor Ropa in Noord-Amerika en kennis van de familie, John Noorloos, ontwikkelde de Big Bear-overlaadwagen en fabriceert deze in de Canadese provincie Ontario. Midden in het seizoen kon Noorloos een Big Bear leveren. Behalve suikerbieten teelt het landbouwbedrijf van Kamper diverse soorten bonen, korrelmais, graan en koolzaad voor de zaadvermeerdering. Op een locatie ruim 130 km van de boerderij in Burdett teelt de familie pootaardappelen.

