

Agro Techniek Holland

Heel divers en bijna compleet

Importeurs van aardappelpoot- en rooitechniek bedankten voor de ATH.

Jammer, maar niet onoverkomelijk. De organisatie slaagde er toch in om er een 'voor elk wat wils-evenement' van te maken.

De Agrotechniek Holland, kortweg ATH, vond van dit jaar van 5 tot en met 8 september plaats in Biddinghuizen. Het bezoekersaantal steeg licht ten opzichte van de eerste editie in 2010. Ruim 52.000 geïnteresseerden grepen de gelegenheid aan hun relaties te onderhouden, zich te oriënteren of er een dagje uit van te maken. De bezoekers die niet zozeer 'zakelijk' aanwezig waren, maar meer vanwege

de liefde voor de techniek, waren overigens niet op de verkeerde plaats. Met 'primeurs van toen' stelde de organisatie direct bij de entree een behoorlijk 'museum' tentoon. De akker en de stal van de toekomst gingen verder dan de fantasie van menig bezoeker. Vooral de robotisering speelde daarin een rol, maar ook de minimale grondbewerking met ondermeer de strokenteelt lijkt een onstuitbare trend. De aanwezigheid van de Etrion, de

studietrekker van Claas die wiel- en rupsaandrijving combineert, op de akker van de toekomst geeft aan dat de organisatie de beurs niet alleen ziet als een innovatievariant op de relatiebeurzen, maar ook als een aanleiding op grote buitenlandse beurzen, zoals de Duitse Agritechnica en de Franse Sima. De positieve reacties van publiek en standhouders geven aan dat de ATH in die opzet is geslaagd.



Trekkerfabrikant John Deere presenteerde de 6M-trekker serie. Deze serie, de eenvoudige uitvoering van de 6R, telt zes modellen met vermogens van 86 tot 127 kW (115 tot 170 pk). De 6M volgt een deel van de 6030-serie op. De drie kleinste modellen uit die serie blijven gewoon verkrijgbaar. De 6115M, 6125M, 6130M en 6140M zijn voorzien van viercilindermotoren met een inhoud van 4,5 liter. De twee grootste modellen, de 6150M en de 6170M, hebben een zescilinder met een inhoud van 6,8 liter. Om te voldoen aan de emissie-eisen zijn de motoren uitgerust met uitlaatgasrecirculatie (EGR), een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF). De 6M-serie is wat betreft transmissie leverbaar met de PowrQuad of de AutoQuad Plus. De continu variabele transmissie is niet beschikbaar voor de 6M. Nieuw is de EcoShift-modus die het motortoerental bij hoge snelheden automatisch reduceert. In de vernieuwde cabine met zes stijlen valt vooral het geïntegreerde display op, waarmee, volgens John Deere, machine-instellingen eenvoudig zijn uit te voeren.



Het Nederlandse Dubex kan individuele doppen afsluiten. Handig als je met gps spuit en dus in de gaten niet wilt overlappen. Het bedrijf werkt samen met het Duitse Arag om de individuele afsluiting mogelijk te maken. Huisleverancier Mueller had het namelijk nog niet in het programma. Kern van het systeem is de Selector elektronische dophouder: een gemotoriseerde afsluiter die door een computer via een canbus-systeem wordt aangestuurd. De dophouders kunnen een enkele dop, maar ook twee of vier doppen bevatten, waardoor ook een automatische keuze van de doppen, afhankelijk van de opbrengst en rijnsnelheid mogelijk is. Het Selector-systeem kost voor een 28 meter boom 10.800 euro.



In het verleden ligt het heden, ofwel: zonder verleden geen toekomst. Elke machine die we nu kennen is ontstaan uit de techniek waar vaders en opa's mee werkten. De Borger-dorskast die tijdens ATH te zien was, zorgde er nog tot eind jaren zestig voor dat dat het graan dat 's zomers was gemaaid 's winters werd gedorst. De maaidorser die in de jaren zestig geleidelijk z'n intrede deed, wist beide werkzaamheden te combineren. Op een moderne techniekbeurs is zo'n stukje historie een welkome aanvulling.



De Terremoto 3 van Maschio heeft drie tandballen. De voorste tanden werken met gebogen geleideplaten bovenaan de beitel de bovengrond (in de rijrichting gezien) naar rechts; de tweede rij met drie tanden werkt die grond vervolgens weer naar links. De achterste rij met vier tanden werken twee aan twee die bovenste stoppellaag weer naar het midden. Deze intensieve beweging leidt tot een goede menging van de toplaag. Het Belgische Agropak heeft de vertegenwoordiging van Maschio en Gaspardo overgenomen van Agritech in Steenwijk.



Zonderland uit Joure levert de koppelingssassen van het Italiaanse Benzi & Di Terlizzi. Deze tussenassen is er in vijf varianten. Voor het zware werk is er de 101 centimeter lange T67 met stervormig profiel. Die brengt maximaal 102 kW over bij 1.000 toeren en een koppel van 975 Nm. De WL50 heeft een lengte van 121 cm en kan belast worden met een maximaal dynamisch vermogen van 61 kW bij een koppel van 580 Nm. Deze WL50 heeft een groothoekkruiskoppeling van 80 graden en een prijs van 500 euro. "Daarmee is een nieuwe vaak voordeliger dan repareren", zo laat Zonderland weten.



▲ Deuren- en gevelfabrikant Damm vermijdt een koudebrug bij geïsoleerde deuren voor bewaarschuren door het aluminium profiel te isoleren met rubber. Wanneer het aluminium aan de buitenzijde koud wordt, geleidt het de kou naar binnen. Door het aluminium met rubber te scheiden van het isolerende materiaal, wordt voorkomen dat de kou wordt overgedragen aan de isolerende platen. Dat verhoogt de isolatiewaarde en voorkomt condensvorming aan de binnenzijde.



▲ Bijlsma Hercules heeft een kistenvuller ontwikkeld die ook als bigbagvuller te gebruiken is. Om de functie van de machine te veranderen, moet je vier bouten verwisselen en op de schakelkast een ander vulprogramma kiezen. Voor de dubbelfunctie is de vuller uitgerust met een in hoogte verstelbaar frame en langere elevatorbanden. Bij het vullen van bigbags til je het frame met een heftruck op, waardoor de horizontale aanvoerband in een hogere positie komt. Zo ontstaat ruimte voor de hogere bigbags. De bigbags hang je vervolgens aan vier magnetische haken die loslaten als het afgestelde gewicht is bereikt.



▲ Het Zweedse Väderstad wil ook in Nederlandse machines verkopen. Tijdens Agrotechniek Holland peilde het bedrijf de reacties. Hoewel Väderstad bekend staat om zijn grote grondbewerkings- en directzaaimachines, zegt Christian Puls, managing director van Väderstad Deutschland, dat met name de kleinere machines interessant zijn voor de Nederlandse akkerbouwers en loonwerkers. "We zoeken nu een importeur om de hele markt te bereiken. Er lopen gesprekken, maar ik kan nog niet zeggen wie het zal worden." Voorwaarde is dat de toekomstige Väderstad-importeur een groot dealernetwerk tot zijn beschikking heeft.



▲ Importeur Mechatrac uit Zutphen houdt zich nu ook bezig met mobiele stroomvoorzorging. De Massey Ferguson 930-22P op de voorgrond is voorzien van een viercilinder Perkins-diesel die zijn vermogen (maximaal 20 kVA/16 kW) levert bij 1.500 toeren. De grotere 950-138P op de achtergrond heeft een zescilinder van Agco Sisu en is geschikt voor lichtnet en krachtstroom. Het maximale vermogen is 125 kVA (100 kW). MechaTrac bouwt elke generator klantspecifiek op.



▲ Er zijn ondertussen zoveel woelers te koop, dat het een echte 'vechtmarkt' is geworden. Daarom heeft SMS een lichtere en goedkopere versie op de markt gebracht. De nieuwe machine heeft een 200 kg lichter frame dan de versie die het merk al in het programma heeft. De woeler weegt met zes woelpoten 950 kg. Op lichte grond vraagt de machine om een trekker van minstens 75 kW (100 pk). Een versie met zes tanden kost 5.450 euro. Ter vergelijking, de oude, zwaardere versie met zes tanden kost 6.720 euro. **LM**