

## Samenvattingen Green Deals 11 oktober 2012

### B-132 Green Deal Metropoolregio Amsterdam Elektrisch

De Green Deal Metropool Regio Amsterdam bestaat uit de volgende onderdelen:

- *Samenwerking en kennisdeling over het elektrisch vervoer in de Regio Amsterdam.*
- *Elektrische voertuigen:* Het realiseren van minimaal 50 elektrische taxi's in 2014, minimaal 50 elektrische bestelauto's in 2014 en minimaal 50 elektrische voertuigen in het eigen wagenpark van gemeenten.
- *Laadinfrastructuur:* Het realiseren van minimaal 250 openbaar toegankelijke oplaadpunten voor eind 2013, het realiseren van snellaadpalen langs een aantal belangrijke corridors in de Regio langs de A1, A4, A9, A7 en A2 en het faciliteren van de oprichting van *Accuwisselstations* in samenwerking met Better Place (en de Taxicentrale Amsterdam).

Betrokken partijen: Provincie Noord Holland mede namens Provincie Flevoland, Stadsregio Amsterdam, Gemeente Amsterdam en Gemeente Almere.

Rol Rijksoverheid: financiële bijdrage aan uitvoering projectplan MRA (maximaal € 300.000), subsidieregeling voor 'Euro 6' voor schone bestelauto's en taxi's.

### B-133 Green Deal Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen in de industrie (EEA)

De initiatiefnemers willen gezamenlijk in de keten van fabrikanten, installateurs, (industriële) verbruikers en dienstverleners gezamenlijk en als partners de implementatie van 'efficiënte elektrische aandrijfsystemen' in de industrie te verbeteren. Dit gebeurt door vervroegde toepassing van de door de EU opgelegde normen. De directe besparingen via deze Green Deal kunnen ruim 1,5 PJ opleveren, met een navolingspotentieel bij de overige 750 industriële bedrijven van (indicatief) meer dan 35 PJ. In de periode 1 oktober 2012 – 1 juli 2015 zullen zo'n 35 projecten worden uitgevoerd.

Betrokken partijen: UNETO-VNI, de FEDA en 25 bij deze organisaties aangesloten deelnemende bedrijven

Rol Rijksoverheid: financiële bijdrage aan uitvoering projectplan EEA (maximaal € 181.500).

### B-134 Versnelling Innovatie MKB-bedrijven elektrische mobiliteit

De Green Deal Innoveren MKB EV is gericht op het MKB dat werkzaam is op het terrein van elektrisch vervoer. De deal versterkt de innovatiekracht van MKB-bedrijven op het gebied van elektrisch vervoer, door de bedrijven makkelijker toegang te bieden tot de (wetenschappelijke) kennis die daarvoor nodig is. EL&I stelt daar een voucherregeling voor open waarmee de bedrijven specifiek op hun situatie toegesneden kennis kunnen inkopen, DOET geeft 3 jaar lang korting op het lidmaatschap, Automotive.nl biedt een jaar lidmaatschap en D-Incert toegang tot 2 innovatieworkshops.

Betrokken partijen: D-Incert (het Dutch Consortium for Electric Road Transport, een samenwerkingsverband van o.a. technische universiteiten en hogescholen), DOET (Dutch Organisation for Electric Transport, een brancheorganisatie), Syntens, Automotive.NL

Rol Rijksoverheid: Openstellen kennisvoucherregeling (vouchers van € 5000, in totaal € 0,5 miljoen).

## **B-135 Green Deal duurzame mobiliteit provincie Utrecht**

Als nationaal vervoersknooppunt voor zowel wegverkeer als openbaar vervoer levert mobiliteit een grote bijdrage aan de CO2 uitstoot en luchtkwaliteitsproblematiek in de regio Utrecht. Voor een effectieve aanpak van deze problematiek is samenwerking met andere partijen noodzakelijk.

De Green Deal duurzame mobiliteit provincie Utrecht bestaat uit vier delen:

1. *Segmentsgewijs toe naar elektrisch vervoer*; Doel is dat in 2025 alle bussen voor stads- en streekvervoer en vuilnisvoertuigen in de Provincie elektrisch aangedreven zijn.
2. *Bedrijvenaankpak schone en zuinige mobiliteit*; Samen met 20 beeldbepalende werkgevers zal worden samengewerkt om de CO2-uitstoot te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Er wordt een methode ontwikkeld voor het opstellen van een CO2-footprint voor alle door een bedrijf veroorzaakte mobiliteit. De methode wordt ingevoerd bij vijf werkgevers in 2012 en geagendeerd bij tien werkgevers vóór 2013.
3. *Opwekking en gebruik van bio-gas tbv duurzame mobiliteit*; Voor de ontwikkeling van rijden op vloeibaar groengas is verder regelgeving nodig zoals vergunningverlening voor groengastankstations. Doordat deze regelgeving ontbreekt stagneert de bouw van tankstations van vloeibaar biogas.
4. *Aanpassing garantiefonds tot een innovatief revoluerend instrument voor intensivering duurzame investeringen, met daaraan gekoppeld een expertteam energie*. Doel is het verbeteren van de financiering van (kleine) energieprojecten.

Betrokken partijen: Provincie Utrecht, in samenwerking met de Gemeente Utrecht en de U15 (20 beeldbepalende werkgevers in de regio Utrecht die samen werken aan betere bereikbaarheid van Midden-Nederland)

Rol Rijksoverheid: inspannen voor wegnemen juridische en fiscale obstakels, financiële bijdrage aan ontwikkeling methode opstellen CO2-footprint, inbrengen informatie en expertise vanuit bestaande beleidsinstrumentarium duurzame mobiliteit en schoner vervoer, meewerken aan voorlichting- en netwerkbijeenkomsten voor de kleinere bedrijven, financiële bijdrage aan expertteam.

## **B-136 Green Deal textielservice industrie zet in op energie efficiëntie**

De textielservice sector stelt zich tot doel om in de komende drie jaar 35 procent energie te besparen (efficiënter maken). Hiertoe gaat de sector vijf projecten realiseren. De projecten maken onderdeel uit van de Routekaart Textielservice 2030 die in 2011 door de sector is opgesteld.

Bij de vijf projecten gaat het om het toepassen van beschikbare technieken binnen specifieke bedrijfsprocessen:

1. De toepassing van 15 zonnecollectoren en of zon PV-systemen bij 15 bedrijven;
2. De toepassing van 5 WKK-systemen en systemen voor water-recycling;
3. Hygiëne en de rol van industriële reiniging. Doel is om binnen drie jaar tot een certificatiesysteem te komen ten aanzien van de hygiëne-eisen bij gebruik van lage temperaturen wasprocessen. De te realiseren energie efficiency verbetering bedraagt zeker 5% binnen de sector.
4. De start van twee pilotprojecten met elektrisch transport voor binnenstedelijke distributie.
5. Een vijftal Bedrijven zal zich inspannen om voor eind 2015 good-housekeeping maatregelen toe te passen. Dit zal moeten leiden tot 1% kostenbesparing per bedrijf en 5% energiebesparing per bedrijf.

Betrokken partijen: brancheorganisatie Federatie Textielbeheer Nederland en 21 textiel bedrijven.

Rol Rijksoverheid: Opstellen handreiking om proces vergunningverlening inzichtelijk te maken, inbrengen kennis en expertise, regie bij overleg tussen brancheorganisatie en netbeheerders, financiële bijdrage aan uitvoering project (maximaal € 300.000).

### **B-137 Ja Natuurlijk**

Ja Natuurlijk (JN) is een internationale kunstmanifestatie die een breed publiek wil betrekken bij het ontwikkelen van 'groene' intelligentie. JN is een initiatief van Stichting Niet Normaal in samenwerking met het Gemeentemuseum Den Haag.

Ja Natuurlijk duurt van 16 maart 2013 tot 1 september 2013 en vindt plaats in de binnen- en buitenruimten van het Museum voor Actuele Kunst (GEM), het Fotomuseum Den Haag en het Gemeentemuseum Den Haag.

JN nodigt kunstenaars, wetenschappers, bezoekers en andere spelers uit op zoek te gaan naar 'onverwachte' relaties. Tevens laat JN zien hoe nieuwe bruggen te bouwen tussen mens en omgeving, tussen low en hightech, tussen natuur en technologie.

JN levert een bijdrage aan de maatschappelijke dialoog over de biobased economy in alle facetten. Behoud en duurzaam gebruik van biodiversiteit heeft een grote rol, omdat deze het meest direct tot de verbeelding spreekt. Duurzaam gebruik van water, grondstoffen, mobiliteit en energiebesparing komen in concrete projecten en kunstwerken van JN aan bod.

Betrokken partijen: Stichting Niet Normaal in samenwerking met het Gemeentemuseum Den Haag, Museum voor Actuele Kunst (GEM), Fotomuseum Den Haag.

Rol Rijksoverheid: bijdrage aan communicatie, leggen van verbindingen met de topsector Creatieve Industrie en andere topsectoren, relevante wetenschappelijke instituten, industriële partijen en bedrijven die bezig zijn met de transitie naar een biobased economy voor samenwerking aan dit initiatief.

### **B-138 Icoonproject Landgoed Schöndeln**

Er wordt een multifunctioneel landgoed gerealiseerd, waarbij aan een breed publiek wordt getoond hoe op een natuurlijke wijze vlees wordt geproduceerd, verwerkt en bereid. Hierbij wordt onder andere gedacht aan een ambachtelijke slagerij, een kookstudio, educatieruimte, verblijfsrecreatie en zorg. Naast deze economische kern is er veel ruimte voor natuur en recreatief medegebruik, passend binnen het huidige landschap. De natuurgebieden worden duurzaam ingericht en in stand gehouden.

Betrokken partijen: Provincie Limburg, Gemeente Roermond, Stichting Limousin Regionaal, Stichting Innovatie Recreatie en Ruimte (STIRR), De Vereniging van Recreatie Ondernemers Nederland (RECRON).

Rol Rijksoverheid: Publieke en private partijen met elkaar verbinden, contacten leggen met relevante diensten binnen de rijksoverheid, faciliteren om belemmeringen weg te nemen, financiële bijdrage leveren in de vorm van procesgeld.

### **B-139 Het Pad**

---

Het ontwikkelen en testen van een speciaal voor de bevordering van psychische gezondheid ontworpen lange afstandswandeling langs de Waal en tot aan de zee, alsmede onderzoek naar de effecten van het lopen van dit pad op patiënten met klachten op het gebied van recidiverende depressie, chronische vermoeidheid (CVS) en burn-out.

Betrokken partijen: De Radboud Universiteit Nijmegen, de provincie Gelderland en Zorgverzekeraar Menzis.

Rol Rijksoverheid: ondersteuning bij het ontwerp, oplossen van knelpunten, documentatie van Het Pad en financiële bijdrage.

### **B-140 Groene Gevangenis Veenhuizen: naar een gevangenis voorzien van duurzame energie uit de regio**

Omgeving, ondernemers, overheden en Rijk zetten zich in voor de verwarming van een deel van de PI Veenhuizen met duurzame energie uit de directe omgeving. Tegelijk wordt op deze manier een bijdrage geleverd aan een duurzaam beheer van natuur en landschap, regionale economische ontwikkeling en het behoud van cultuurhistorisch erfgoed.

Betrokken partijen: Provincie Drenthe, Drentse Energie Organisatie, gemeente Noordenveld

Rol Rijksoverheid: inzet en informatie bij het opstellen van de businesscase, aanbestedingskennis, opheffen eventuele belemmeringen, stimuleren draagvlak bij natuurbeheerders.

### **B-141 Rapportage Duurzaamheid Vaste Biomassa voor Energie**

Energie Nederland, Stichting Platform Bio-energie, Vereniging van Afvalbedrijven en Vereniging Platform Hout in Nederland gaan meer aantoonbaar duurzame biomassa in zetten voor energie. Daarmee volgen zij het advies van de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa op. De deelnemende bedrijven zullen jaarlijks rapporteren over de hoeveelheden biomassa die zij voor energie inzetten en de wijze waarop de duurzaamheid via certificerings- of verificatiesystemen wordt aangetoond. Tenslotte streven deze partijen naar wettelijk geharmoniseerde duurzaamheidseisen voor biomassa voor energie in Europees verband.

Betrokken partijen: Energie Nederland, Stichting Platform Bio-energie, Vereniging van Afvalbedrijven, Vereniging Platform Hout in Nederland, ENECO, E.on, Essent NV, NV EPZ, GDF SUEZ Energie Nederland N.V., NV Nuon Energy.

Rol Rijksoverheid: loket inrichten waar de bedrijven deze gegevens kunnen aanleveren en informatie verstrekken over de verduurzaming van biomassa via certificerings- en verificatiesystemen.

### **B-142 Inzameling van textiel**

Uit sorteeranalyses blijkt dat huishoudelijk restafval nog veel potentieel herbruikbaar en recyclebaar textiel bevat. Het inzamelen en vervolgens hergebruiken of recyclen kan leiden tot een belangrijke vermindering van de milieubelasting. Binnen het Ketenproject Textiel is daarom het initiatief genomen tot een Green Deal. Partijen stellen zich ten doel dat eind 2015 het aandeel textiel in restafval is verminderd met 50% ten opzichte van 2011.

Betrokken partijen: Koninklijke Vereniging voor Afval- en Reinigingsmanagement, Vereniging voor Herwinning van Textiel, Branchevereniging Kringloopbedrijven Nederland, Stichting Humana, Vereniging van Grootwinkelbedrijven in Textiel, MODINT, CWB Mitex, Stichting Milieu Centraal, Henri Vernooij & Zoon BV, Vereniging Importeurs Verre Oosten, Stichting Kledinginzameling Charitatieve Instellingen, Leger des Heils Reshare BV, Wieland Textiles BV.

Rol Rijksoverheid: Communicatie naar publiek, beschikbaar stellen secretariaat, deelname aan overleg, wegnemen belemmeringen in regelgeving.

### **B-143 Zero-emissie busvervoer**

Deze deal is gericht op het verduurzamen van het busvervoer met als doel om de gehele bussenvloot van het openbaar vervoer in Nederland in 2025 kosten-effectief op zero-emissie te krijgen, dwz. zonder luchtvervuilende en klimaatbelastende uitstoot. Daartoe worden pilotprojecten

uitgevoerd en wordt o.a. onderzocht wat de best passende concessiestructuur daarvoor is. Zorg wordt gedragen voor de bouw van een beslismodel dat voor aanbestedende overheden investeringsafwegingen en concessievoorwaarden inzichtelijk maakt en zo de transitie naar zero-emissie busvervoer ondersteunt. Deze deal is op 9 oktober ondertekend door Minister Schultz Van Haegen op de vakbeurs Ecomobiel.

Betrokken partijen: Stichting Zero Emissie Busvervoer, de provincies Noord-Brabant, Limburg en Utrecht en de Stadsregio Eindhoven.

Rol Rijksoverheid: Leveren expertise voor wegnemen belemmeringen, medefinanciering van activiteiten, deelnemen aan stuurgroep.