

Heeft dunne mest (Schiedammermest) nog toekomst?



6105

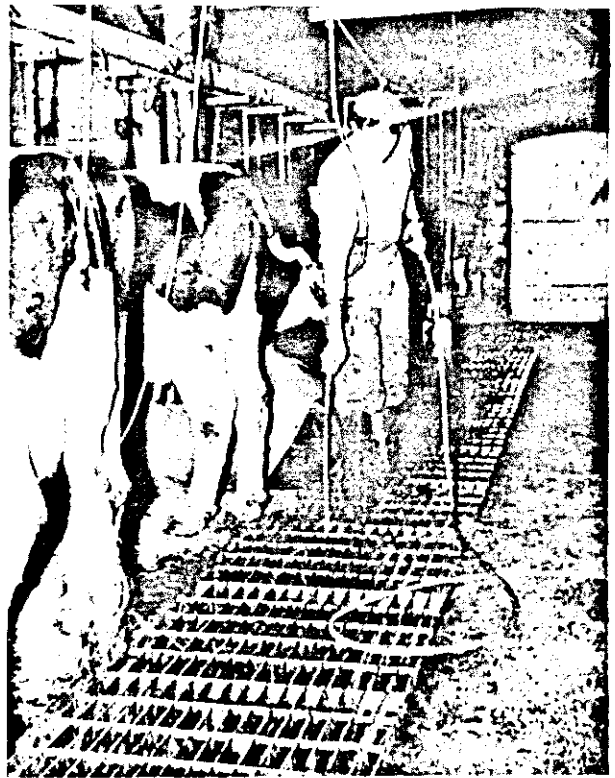
Van oudsher is de Schiedammer vooral in het Zuidhollands Glasdistrict bekend. Het vervoer geschiedde destijds per schuit, van waaruit met behulp van kruiwagens de mest over het land of in de kas werd gebracht. Tegenwoordig wordt de Schiedammer met tankauto's vervoerd en ter plaatse verspoten.

Men zou kunnen denken dat Schiedammer een overblijfsel is uit een ver verleden en dat het gebruik ervan maar zo spoedig mogelijk moet uitsterven. Niets is minder waar.

De landbouw in ons land ondergaat revolutionaire wijzigingen, onder meer ook in de wijze waarop stallen worden uitgemest en waarop de mest wordt bewaard. Een methode, die op het ogenblik grote opgang maakt is het uitmesten van de stal volgens het drijfmeststelsel. Drijfmest is een dik vloeibaar mengsel van urine en vaste uitwerpselen, dat vanzelf langzaam door de grup in de kelder wegdrijft. Deze methode geeft een grote arbeidsbesparing.

„Afzetprobleem”

De samenstelling van de dunne of gemengde mest wordt bepaald door de verhouding vastemest en urine die de koe produceert. Een koe produceert per winterstalperiode van 180 dagen, 6,5 ton vastemest en 2,5 ton urine. Omdat kali vooral in urine en in mindere mate in de vaste uitwerpselen voorkomt zal de dunne mest een hoger kaligehalte hebben dan vaste mest of stalmest. Vooral op zuivere weidebedrijven kan zich het probleem voordoen, dat de boer, in verband met kopziekte bij het vee, de mest tijdelijk niet op eigen land kan gebruiken. Ook zijn er grote mestrijden die zelf over weinig land beschikken en met het probleem kampen, waar de mest laten. Dit probleem wordt groter wanneer de vaste mest met gier wordt gemengd. Men krijgt ruwweg de dubbele hoeveelheid dunne mest in vergelijking met vaste mest, zodat een tweemaal zo grote hoeveelheid moet worden vervoerd en afgezet. Omdat gier in feite waardeloos is, zou het te betreuren zijn dat er meer dunne mest wordt geproduceerd, ware het niet dat er arbeidstechnische voordelen aan verbonden zijn. Deze voordelen gelden niet alleen voor de landbouwers maar ook voor de tuinder, die de mest koopt. Zoals reeds is vermeld wordt Schiedammer of dunne mest met tankauto's vervoerd en ter plaatse verspoten, zodat het arbeidvragende mestrijden wordt voorkomen. Dit is een belangrijk voordeel van de dunne mest.



„Drijfmest” biedt wellicht goede mogelijkheden voor de tuinbouw. Deze mest wordt via roosters naar de kelder afgevoerd, er komt geen stro meer aan te pas en er wordt geen of vrijwel geen water bij gebruikt

Bemestingswaarde

Volgens de Landbouwgids bevat 1 ton dunne mest 100 kg droge stof; 70 kg organische stof (dit is 7 pct.); 5 kg N; 2 kg P₂O₅ en 4 — 6 kg K₂O.

Ten aanzien van het organische-stofgehalte, dat de voornaamste waardebepalende factor is bij organischemeststoffen, ligt het gehalte in dunne mest ongeveer op de helft van stalmest. Dunne mest mag dus bij benadering de helft kosten van stalmest, echter vermeerderd met een bedrag dat voor het verspreiden van de mest moet gerekend worden.

Worden de voedingsstoffen in rekening gebracht dan mag dunne mest nog iets meer dan de helft kosten. Een prijs van f 20,— voor 1 ton vaste mest zal overeen moeten komen f 11,— à f 12,— voor 1 ton dunne mest of Schiedammer. Is de verhouding anders, dan zal gebruik van de relatief goedkopere mest overweging verdienen.

Gebruik

Schiedammer wordt in het Westland vooral voor zand- en lichte zavelgronden aanbevolen. Bij vollegrondsteelten wordt Schiedammer op lichte zandgrond wel gebruikt om stuiven tegen te gaan. Op zware kleigrond kan de werking ongunstig zijn! Tenslotte moet het gebruik van Schiedammer, verspoten op het stro van de broeiuur bij de komkommer- of meloenenteelt worden vermeld.

Samenvattend menen wij in de toekomst een toenemend aanbod van dunne of Schiedammermest te mogen verwachten. Dit zal uit het oogpunt van arbeidsbesparing voordelen bieden. In tuinbouwgebieden waar deze mest onbekend is, zal het gebruik in overweging moeten worden genomen.



Ir. L. ROORDA VAN EYSINGA
Instituut v. Bodemvruchtbaarheid
Groningen
Profstation Naaldwijk