

Remt de aanhangwagens nog voldoende?

Een aanhangwagen achter een trekker heeft te maken met andere wetgeving dan een aanhangwagen achter een auto. Voor uw veiligheid en dat van uw medeweggebruikers heeft elke reminrichting van een aanhangwagen onderhoud nodig om goed te kunnen blijven remmen.

Een aanhanger achter een auto, waarvan het eigen gewicht en het laadvermogen meer dan 750 kg is, moet een automatische reminrichting hebben. De aanhangwagens achter personenauto's of kleine bedrijfsauto's hebben een oploopprem. De zwaardere aanhangwagens achter vrachtauto's hebben een pneumatische reminrichting. Voor aanhangwagens achter een trekker of een motorrijtuig met beperkte rijnsnelheid gelden andere wetten. In het voertuigreglement staat vermeld dat deze wagens een reminrichting moeten hebben wanneer het eigen gewicht en het laadvermogen meer is dan 3.500 kg. De reminrichting kan dan een oploopprem zijn of hydraulisch bediende remmen. Pneumatische remmen komen maar weinig voor bij aanhang-

wagens achter een trekker.

Onderhoud van de aansluitingen

Bij wagens met een oploopprem zitten op de aansluiting van de dissel een paar vetnippels die je regelmatig moeten doorsmeren. Een stangenstelsel brengt de beweging over naar de wielen. Controleer de scharnierpunten en voorzie ze van vet. Bij sommige wagens zit in dit stangenstelsel ook de verdeling van de remkracht over het linker- en rechterwiel. Wanneer de wagen aan één zijde sterker remt, is hiermee de remkrachtverdeling bij te stellen. Bij een hydraulische rem is het belangrijk dat de hydrauliekslangen en -cilinder lekvrij zijn. Houd slangaansluitingen schoon. Handig is een extra 'vrouwetje' zonder terugslagklep op het frame van de

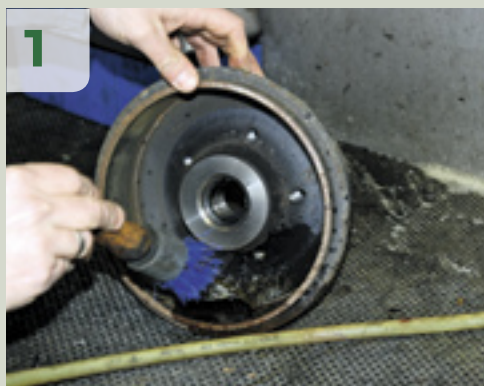
aanhanger te lassen, zodat je bij afkoppelen de slang aan dit aansluitpunt kunt koppelen.

Onderhoud reminrichting

Bij onderhoud aan de reminrichting moet je het wiel demonteren. Blokkeer het andere wiel met wielblokken om de wagen stabiel te laten staan. Draai de wielmoeren een paar slagen los voordat je het wiel omhoogbrengt. Plaats bij een garagekrik, met het oog op de veiligheid, een steunbok onder de wielas. Daarna zijn de wielmoeren te verwijderen. Wielen van aanhangwagens achter de trekker kunnen onhandelbaar en zwaar zijn. Een palletwagen of een heftruck is dan een handig hulpmiddel. Plaats de vorken van de palletwagen of heftruck onder het wiel en breng ze vervolgens een klein stukje omhoog. Zo kun je het wiel gemakkelijker wegrijden. ■



■ Een versnipperaar op een aanhangwagen heeft een reminrichting met een oploopprem. In deze uitvoering kan die achter een trekker maar ook achter een auto gekoppeld worden.



1 De remtrommel, maar ook de remschoenen, moeten gereinigd worden. Dit kan met een spuitbus met remmenreiniger of een cleaner op waterbasis. Na het reinigen moeten de remtrommel en de remschoenen goed worden droog geblazen. Bij oude aanhangwagens vraagt het schoonmaken extra aandacht omdat er nog asbest in de remschoenen verwerkt kan zijn.



2 Remschoenen moeten vetvrij blijven. Maar de beweegbare delen in de remtrommel moeten wel soepel blijven bewegen. Daarom worden deze scharnierende delen ingevet met kopervet. Kopervet versmeert minder en blijft langer functioneren.



3 De veren aan de remschoenen zijn met een combinatietang en schroevendraaier lastig los te maken. Daarvoor zijn er speciale verentangen. Bij deze remtrommel worden de remschoenen op de plaats gehouden door een verende klem in het midden van de remschoen.



4 Voordat je de remtrommel weer over de remschoenen plaats, moet je eerst de remschoenen naar binnen draaien. Wanneer het wiel weer is gemonteerd, stel je met deze zelfde stelschroef de rem ook weer af. De remschoenen worden zover naar buiten gedraaid tot de trommel gaat aanlopen. Wanneer je deze vervolgens enkele slagen terugdraait, is de rem goed afgesteld.



5 Bij deze as moet je de remtrommel met een vastlager op de as draaien. Bij kipwagens is dit vaak een los lager met een wielmoer. Deze wielmoer moet zover worden aangedraaid tot het wiel geen zijdelingse speling meer heeft en toch soepel kan draaien. De borgmoer van deze wagens borg je met een nieuwe splitpen.



6 Wanneer alles weer is teruggeplaatst, kun je de wielmoeren met behulp van een luchtsleutel aandraaien. Wanneer de moeren met kopervet worden ingevet, kun je ze de volgende keer weer gemakkelijker losdraaien. Ten slotte moet je de moeren met een momentsleutel aantrekken tot het door de fabrikant opgegeven aanhaalmoment.