



Alleskunner: Ferris met iCD- maaidek

Een zeroturnmaaier met hoge rijnsnelheid is efficiënt. Maar als het maairesultaat onder de maat is, heb je er niks aan. In 2008 ontwikkelde voormalig Ferris-importeur Vledder een maaidek die hard rijden onder zware Nederlandse omstandigheden mogelijk maakt. In 2010 nam Ferris het maaidek van Vledder in productie.

De grotere zeroturns van de Amerikaanse fabrikant Ferris met het iCD-maaidek worden tegenwoordig geïmporteerd door Van der Haeghe in Geldermalsen. Deze maaiers leveren ook bij hoge snelheden nog steeds goed werk, is de belofte.

Het iCD-maaidek is leverbaar op de Ferris 1500 (benzine) en bij Ferris-diesels, de 2500 en 5100 en sinds kort voor de zeroturn-frontmaaier F 800 XY die is uitgeverd met een Yanmar-dieselmotor.

Volgens de fabrikant kan met met de machines met een snelheid van 19 km/h worden gewerkt. Maar die belofte werd onder de zware Nederlandse omstandigheden niet altijd ingelost, ontdekte Vledder Technische Producten in Huissen, de voormalige importeur van de zeroturnmaaiers van Ferris. Wie met deze machines een goed maaibeeld wilde afleveren, moest langzamer rijden. Daarom ontwikkelde Vledder een nieuw maaidek en met succes. Nu kon wel stevig worden doorgereden. Inmiddels heeft de fabrikant het concept van Vledder overgenomen en sinds 2010 levert Ferris het

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De schuine rand aan de voorzijde is de troef van het maaidek. Daardoor heeft het gras ruimte om weer overeind te komen voordat het gemaaid wordt.
- [2] Aan de voorkant moet de ronde afwerking zorgen voor een ideale doorstroom van het gemaaid gras.
- [3] De afneembare mulhcassette aan de achterkant van het maaidek zorgt ervoor dat het gemaaid gras langer om de messen blijft circuleren door de luchtstroom die ontstaat.
- [4] De scalpeerwielen beschermen de messen tegen het in de grond slaan op ongelijke grasvelden.

Ferris met iCD maaidek

Beschikbaar in maaibreedtes:

155 cm voor de Ferris F800XY
 112 en 132 cm voor de Ferris IS1500Z
 132 en 155 cm voor de Ferris IS2500Z
 155 en 183 cm voor de Ferris IS5100Z

Zeroturns met achterlossend maaidek:

Ferris F800XY	1,55 m	14.327 euro
Ferris IS1500Z	1,12 m	7.723 euro
Ferris IS1500Z	1,32 m	7.911 euro
Ferris IS2500Z	1,32 m	13.063 euro
Ferris IS2500Z	1,55 m	13.508 euro
Ferris IS5100Z	1,55 m	19.172 euro
Ferris IS5100Z	1,83 m	19.302 euro

Ervaringen van gebruikers

Bennie Oonk maait op vakantiepark De Twee Bruggen in Winterswijk. Het terrein is zo'n 35 hectare groot. Toen de zerturn van Iseki aan vervanging toe was, viel de keus op een Ferris 5100 met een iCD-maaidek van 183 cm.



Bennie Oonk:

"Dit is het eerste seizoen dat we met de Ferris maaien, inmiddels heeft die 215 uur gedraaid. Bij droog weer zijn we aan het maaien. Vaak zo'n vier dagen in de week. Als het even kan, maaien we op maximale rijsnelheid. Zolang het interval goed is, gaat dat prima. Bij natte omstandigheden en lang gras ontstaan proppen. Dan moeten we er een keer extra over om die kapot te slaan. Inmiddels is de machine aan de derde set messen toe. Nu zijn de messen bot en zie je dat er onvoldoende overlap is. Onderhoud is nog nauwelijks nodig geweest, alleen de aandrijfsnaar is een keer geknapt. Dagelijks smeren we het maaidek. Schoonmaken doen we met perslucht, ook dagelijks, je moet er wel onder kruipen. De buitenste scalpeerwielen steken iets verder uit dan het maaidek, daardoor kunnen we minder kort langs een hek maaien. Bovendien stonden de scalpeerwielen te diep, waardoor ze eigenlijk te vaak over de grasmat liepen; dat hebben we opgelost. De robuuste Ferris kan misschien wel een seizoen langer mee."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs-kwaliteit	9
Onderhoud	7

Lex van Wijk Hoveniers uit Zoetermeer ontwerpt tuinen voor particulieren en bedrijven, legt ze aan en verzorgt het onderhoud. Het maaiwerk doet Van Wijk met een Ferris 2500 met 155 cm iCD-maaidek. Voorheen had hij een Walker.



Lex van Wijk:

"Dit is het tweede seizoen dat we maaien met de Ferris. We maaien meestal kleine oppervlakken. De machine is een dag of drie in de week onderweg, maar daar zitten veel transporturen in. Door de prijs-kwaliteitsverhouding kozen we voor de Ferris. Vooral het comfort door de vering met schokdempers sprak ons aan; dat is uitmuntend hebben we ervaren. Ik durf wel te zeggen dat de Ferris 20 procent meer capaciteit heeft door de hoge maaisnelheid. Bij de Walker moesten we gas terugnemen als het terrein ongelijk werd, anders was het voor de chauffeur niet te doen. Bij de Ferris gaat het goed. We minderen snelheid als het gras er dikker op staat, maar onder normale omstandigheden rijden we volgas. De eis van onze klanten is doorgaans sportveldkwaliteit. Met de Ferris kan dat. De mulchcassette zit er altijd onder. Vorming van proppen gras komt eigenlijk nooit voor. Abnormaal onderhoud is niet aan de orde geweest, we hebben geen problemen met de Ferris gehad."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs-kwaliteit	8
Onderhoud	8

Jan van der Heijkant Hoveniers uit het Brabantse Oosterhout onderhoudt tuinen van zo'n 90 bedrijven en enkele particulieren. De Ferris IS2500Z met een iCD-maaidek van 155 cm is een dag in de week aan het werk.



Jan van der Heijkant:

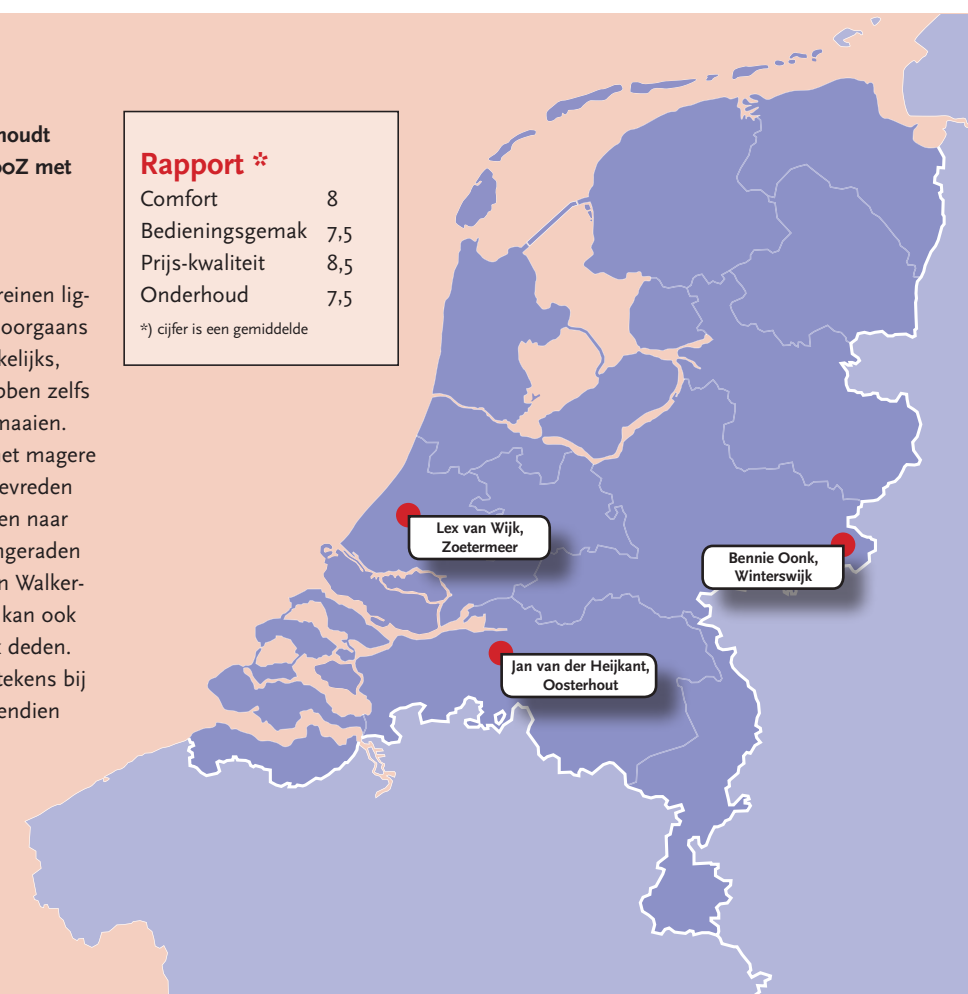
"De Ferris is een alleskunner. Op de bedrijfsterreinen liggen de eisen die men stelt aan het maaibeeld doorgaans minder hoog. Enkele grasvelden maaien we wekelijks, maar het meeste om de veertien dagen. We hebben zelfs velden die we niet vaker dan viermaal per jaar maaien. Vaak zijn dat velden op schrale zandgronden met magere vegetatie. We passen de rijsnelheid en maaihoogte dan aan en zijn tevreden over de maaikwaliteit. Maar ik durf de machine ook wel mee te nemen naar de sportvelden. We gebruiken geen mulchcassette, dat werd niet aangeraden vanwege de wisselende maaioomstandigheden. Eerder hadden we een Walker-frontmaaier voor het fijne werk, die ruilden we in voor de Ferris. Die kan ook het werk aan dat we voorheen met een Avant-kniklader met maaidek deden. Toen we vorig seizoen de Ferris in gebruik namen, hadden we vraagtekens bij de hoge maaisnelheid, maar we kunnen nu zeggen dat het kan. Bovendien kun je door de vering goed een dag op de Ferris zitten."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	7
Prijs-kwaliteit	8
Onderhoud	7

Rapport *

Comfort	8
Bedieningsgemak	7,5
Prijs-kwaliteit	8,5
Onderhoud	7,5
*) cijfer is een gemiddelde	



maaidek af-fabriek. Overigens bestaat Vledder Technische Producten inmiddels niet meer. De hoge snelheden zijn onder meer mogelijk door een uniek veersysteem van de maaier: de bestuurdersconsole en motor staan met vier schokdempers op het frame. Het maaidek hangt met kettingen in het frame. De zogeheten scalpeerwielen voorkomen dat de messen in de grond slaan. Bij oneffenheden zorgen die wielen (voor en

achter het maaidek) ervoor dat het maaidek niet op de bodem komt te liggen. Het maaidek beweegt door het veersysteem vrijwel onafhankelijk van de bewegingen van het bestuurdersplatform. Gaat de maaier door een gat, dan merkt de chauffeur dat nauwelijks en ook op het maaidek heeft het amper effect. Zelfs al stuitert de chauffeur op het platform, dan nog ondervindt het maaidek daarvan weinig hinder. Mede hierdoor is een hoge rijsnelheid haalbaar, ook op

ongelijke oppervlakken. In de brochure meldt Ferris dat de maaiers ook goed presteren onder de zwaarste Nederlandse omstandigheden. Daarmee doelt het bedrijf op de snelle grasgroei en natte maaioomstandigheden in ons land. Gebruikers beamen het goede resultaat bij hoge snelheid.

Troef

De belangrijkste aanpassing die Vledder

doorvoerde, is de schuine constructie van het plaatwerk aan de voorzijde van het maaidek. Daardoor is ruimte ontstaan tussen de rand van het maaidek (die het gras plat drukt) en de messen. Doordat er meer ruimte is, krijgt het gras, ook bij hoge snelheid, de tijd om weer overeind te komen voordat het wordt afgemaaid. Zolang een grasmat 'onder controle' is, kan volgens Ferris met de maximale snelheid een goed resultaat worden behaald. Dat is ook de ervaring van gebruikers. Bovendien benadrukken zij dat de Ferris voor zowel fijn als grof werk inzetbaar is.

Mulchcassette

Het iCD-maaidek is verkrijgbaar als zij- en als achterlosser. Voor beide is een mulchcassette beschikbaar. Zo'n cassette is niet meer dan een metalen plaat die bestaat uit drie halfronde geleideplaten. De cassette wordt achter de messen onder het maaidek geschroefd. Hij is los verkrijgbaar en kost tussen 90 en 130 euro. Bij de achterlossers wordt standaard een mulchcassette geleverd. Door het aanbrengen van de cassette blijft het gras in de luchtstroom van de draaiende messen circuleren. Het gemaaid gras wordt

dus niet direct gelost, maar komt eerst nog een aantal keer in aanraking met het draaiende mes waardoor het wordt gemulcht. De mulchcassette is hoger in het maaidek geplaatst waardoor die het gemaaid gras niet nog eens plat drukt. De asymmetrische vorm van het maaidek zorgt voor een ideale stroom van het gras naar de zijlossunit. Maar in Nederland kiezen de meeste gebruikers voor een achterlosser en dan heb je hier niet zoveel aan. De typeaanduiding van de dekken komt van de schuine voorzijde: de 'i' staat voor *inclined* (schuin of hellend) en 'CD' voor *Cutting Deck*. Een nieuwe ontwikkeling van Ferris zijn speciale mulchmessen die voor meer vermulching zouden moeten zorgen.

Bediening

De instelling van de maaihoogte gebeurt grotendeels vanaf het platform. De maaihoogte instellen kan in stappen van 6 mm door met een pin de aanslag te verstellen. Stangen zorgen voor de horizontale afstelling, iets voorover of achterover hangen van het maaidek is dus mogelijk. ■

Ferris iCD-maaidek

De hoge maaisnelheid is alleen mogelijk door een combinatie van de geveerde Ferris-maaier en het iCD-maaidek. Wie hetzelfde maaidek onder een niet-geveerde maaier monteert, kan er niet snel mee maaien – en zeker niet op ongelijke percelen. Onder normale omstandigheden is met een hoge maaisnelheid een goed resultaat haalbaar. De robuuste uitvoering wekt vertrouwen en vergeleken met ongeveerde zereturns, wordt het comfort geprezen. De veelzijdige inzetbaarheid maakt de Ferris met iCD-maaidek geschikt voor vele toepassingen.

Plus en min

- + Robuust
- + Alleskunner
- + Goed resultaat met hoge snelheid
- + Demonteerbare mulchcassette
- + Maaidek van boven door te smeren
- Plaatsing scalpeerwielen
- Geen oplossing om makkelijk onder het dek te komen



De vering van de bestuurdersconsole met schokdempers maakt de hoge maaisnelheid mogelijk.



Met verstelbare stangen is het mogelijk het maaidek voorover of achterover af te stellen.



Door het verzetten van het stalen pinnetje is de maaihoogte te verstellen.