

Stilstaan bij de rem

De wettelijke rijsnelheid van trekkers is 25 km per uur. Maar veel trekkers kunnen en rijden sneller.

Een goed werkende rem is niet alleen een wettelijke verplichting, maar ook belangrijk voor de eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.

Kleine trekkers zijn meestal uitgerust met trommelremmen, omdat de maximale rijsnelheid van kleine trekkers lager is dan die van grotere. Bovendien is de massa die tot stilstand moet worden gebracht veel kleiner dan bij grotere trekkers. Het onderhoud aan de remmen is afhankelijk van de soort rem die is toegepast. Als de trommelrem in de achterbrug is ingebouwd, kiezen veel fabrikanten voor een natte trommelrem. Deze wordt van olie voorzien door de druksmering van de achterbrug. Voordeel hiervan is dat die minder snel vast slaat dan een droge. De remvoering van een natte rem is opgebouwd uit ander materiaal dan die van de droge variant. Dit is mogelijk door een andere wrijvingscoëfficiënt en de wijze

waarop de rem wordt gekoeld. Bij een natte remvoering zijn er bronzen deeltjes verwerkt in de remvoering. Doordat tijdens het remmen de remtrommel tegen de remvoering wordt gedrukt, ontstaat wrijving en warmte. Bij een natte trommelrem wordt deze warmte afgevoerd door de olie die rondom de remtrommel zit. Ook neemt de olie de slijtagepartijtjes op die door het gebruik van de remmen ontstaan en laat die achter in het filter.

Droge remmen

Bij het onderhoud van droge trommelremmen zijn het verwijderen van stof en het soepel laten werken van de rem de belangrijkste aandachtspunten. De remschoenen van een trommelrem worden tijdens het

remmen naar buiten gedrukt door de as die tussen de twee remschoenen zit. De scharnierende werking van de remschoenen moet worden gecontroleerd. Deze scharnierpunten moeten worden ingevet met kopervet. Dit vet heeft als voordeel dat het langer blijft functioneren en bovendien minder vuil aantrekt.

Asbest

De remtrommel en de remschoenen van een droge trommelrem kunt u reinigen met een spuitbus met remmenreiniger. Maar het kan ook met een cleaner op waterbasis. Na het reinigen moeten de remtrommel en -schoenen goed worden drooggeblazen. Bij een oudere trekker met droge trommelremmen vraagt het schoonmaken extra aandacht. Mogelijk is er namelijk nog asbest in de remschoenen verwerkt.

Bij het schoonmaken van de trommelrem is het belangrijk dat de remtrommel en de remschoenen droog zijn en niet fettig. Vooral vet leidt tot vermindering van de remwerking. ■



Onderhoud aan de remmen is belangrijk voor de eigen veiligheid en voor die van andere weggebruikers.



1 Het onderhoud van een rem bij deze kleine trekkers begint met het demonteren van het wiel. Bij deze trekker is een natte trommelrem toegepast. Dit betekent dat er een olieopvangbak onder de remtrommel moet worden geplaatst, voordat het deksel van de remtrommel wordt verwijderd. Deze natte trommelrem wordt 'nat' gehouden door de olie die door middel van druksmering vanuit de achterbrug van een trekker naar de remtrommel wordt geperst.



2 Wanneer het deksel is verwijderd, wordt de remtrommel zichtbaar. Deze zit met spiebanen op de aandrijfjas. Een zegelring zorgt ervoor dat de remtrommel niet van de as afloopt. Om de remtrommel te verwijderen, moet de zegelring er met een zegelringtang worden afgehaald. Daarna kunt u de remtrommel controleren op beschadigingen.



3 Nadat de remtrommel is verwijderd, worden de remschoenen zichtbaar. Door het rempedaal in te drukken, is de werking te controleren. Doordat een natte rem steeds wordt voorzien van olie, werkt dit type remmen doorgaans probleemlozer dan droge remmen. De remschoenen kunt u losnemen door de veren te verwijderen met een tang. Bij grotere remmen is het gebruik van een speciale verentang noodzakelijk.



4 De slijtage van de remvoeringen controleert u door de dikte op te meten met een schuifmaat. De dikte moet op meerdere plaatsen worden gemeten en de voering moet voldoen aan de minimumdikte die de fabrikant opgeeft. Natte remvoeringen bestaan uit een ander materiaal dan droge remvoeringen. Let er bij het vervangen op of u de juiste remvoeringen monteert.



5 Een trekker heeft een rempedaal voor links en rechts. In de Regeling voertuigen is voorgeschreven dat bij het rijden op de openbare weg beide pedalen moeten worden gekoppeld. Vooral bij mini- en smalspoortrekkers is het remmen met één pedaal riskant. Wanneer de ene rem sterker remt dan de ander, is er een reëel gevaar dat de trekker omslaat.



6 Voor het afstellen van de remkracht en voor het gelijk afstellen van de remkracht van het linker- en rechterwiel, is er een stelschroef in de remstang. Eerst draait u de contraeroeren los naast de stelschroef. Met de stelschroef zorgt u ervoor dat de wielen bij het niet bedienen van de rem vrij kunnen draaien. Vervolgens stelt u de rempedalen gelijk af. Heeft u de remkracht goed afgesteld en de rempedalen zijn gekoppeld, dan rijdt de trekker rechttuit wanneer u het stuur loslaat en voorzichtig remt.