

Compakt Comfort: eenasser maakt inhaalslag

De eenassige trekker verdient een beter imago. Dat lijkt de enig juiste conclusie na een dag werken met de Hydro Compakt Comfort van Köppl. Deze 8 kW sterke Zuid-Duitse klusjesman is lichter en wendbaarder dan zijn twee-assige soortgenoot en laat zich makkelijk bedienen. Het is tijd voor een revival van deze universele krachtpatser.



Maaiwerk op taluds of hellingen: dat zien de meeste hoveniers als ideaal voor een eenassige trekker.

Dat beeld is spontaan gezien juist: de eenasser heeft zijn kracht op berghellingen, waar hij door zijn lage zwaartepunt overeind blijft als de tweeasser het laat afweten. Dat de eenasser ook voordelen heeft op locaties waar het worstelen is met ruimte en/of waar een lage bodemdruk gewenst is, zijn we door de economische voorspoed enigszins vergeten. Als het je financieel goed gaat, zit je liever op een trekker dan dat je erachter loopt. Toch vraagt die tweeasser beduidend meer manoeuvreerruimte dan een eenasser als de Hydro Compakt Comfort: die is net zo wendbaar als een zeroturn door het ene wiel tegengesteld te laten draaien aan het andere. Met de hydrostatische aandrijving is dat probleemloos mogelijk, zonder dat je daar als 'bestuurder' rare capriolen voor hoeft uit te halen.

Mensvriendelijk

Een belangrijke reden voor het minder gunstige imago van de eenasser is de gedachte aan zwaar stuurwerk. Dat staat middelbare en oudere generaties duidelijk voor de geest. Wie nu echter een Köppl aanpakt, en zeker de Hydro Compakt Comfort, verbaast zich over het gemak waarmee deze zich laat bedienen. Het bijsturen is een kwestie van een handgreep iets aantrekken. Trek je hem wat verder aan, dan wordt de bocht scherper. Trek je hem helemaal aan, dan draait het wiel aan de kant waar de hendel zit tegengesteld aan het wiel aan de andere kant. Bij de Hydro kan dat, omdat deze voor elk van de wielen een eigen oliemotor heeft. De snelheid is daarbij nagenoeg traploos

regelbaar via het aantikken van een tuimelschakelaar. Toch duurt het even voordat je bij een scherpe draai de juiste slag te pakken hebt. Gelukkig zit de groene knop voor neutraal onder duimbereik. Links is er ook de rode veiligheidsgreep die letterlijk in de hand ligt. Laat je die los, dan stopt acuut de aandrijving van de wielen en van de pto. De motor blijft conform de nieuwe DIN EN 709-regel lopen, zodat de machine bij een calamiteit is weg te rijden.

Lichtvoetig en stabiel

Het sterke punt van een eenasser is het geringe gewicht. Niet ten opzichte van het vermogen (want dat is bij een tweeasser vaak hoger), maar absoluut gezien. Als er dan brede banden zijn gemonteerd, komt de bodemdruk verrassend laag uit. Dat is een voordeel bij het klaarleggen van een

Comeback van de eenasser

zaaibed, maar ook bij het werken op een drassige ondergrond. De twee grote banden blijven makkelijk bovenop en geven weinig structuurbederf. De Köppl (waarvan Stierman sinds anderhalf jaar importeur is) is om die reden vaak favoriet bij rietsnijders. De goede stabiliteit die een eenasser heeft, biedt bij al het werk voordelen, maar vooral op hellingen en taluds. Waar een tweeasser met chauffeur om veiligheidsredenen niet meer mag (en kan) maaien, biedt de eenasser uitkomst. De Compakt Comfort kan hellingshoeken

Technische gegevens

Motorvermogen	8,2 kW (11,2 pk)
Type motor	viertakt benzine
Aandrijving	hydrostatisch
Rijsnelheid vooruit	0-8 km/h
Rijsnelheid achteruit	0-4 km/h
Aftakas	mechanisch
Toerental aftakas	960 omw./min
Gewicht machine	153 kg
Bandenmaat	18x9,5x8
Basisprijs (zonder wielen)	8.311 euro
Prijs in geteste uitvoering	10.573 euro

aan tot 100 procent (45 graden). Daar kun je normaal alleen maar werken met afstandsbediening of met een Mounty- of Aebi-achtig voertuig.

Hulpstukken

Het gamma aan attachments voor de eenassers van Köppl is groot: in de brochure van de Compakt Comfort staan naast vijf typen maaibalken ook cirkel- en klepelmaaier, kop- en schudeggen, sneeuw-, grond- en boomstronkfreesen, veeg- en onkruidborstels, snoeihoutversnipperaars, kunstmeststrooiers, spuitmachines, ploegen, eggen en zaaimachines, hooiharken, beluchters, bladzuigers en -blazers en transportbakjes: een kleine dertig verschillende machines. Bij de Compakt Comfort zelf is er keuze uit vier motorvermogens: 5,6, 6,7, 8,2 of 9,9 kW ofwel 7,6, 9,1, 11,2 of 13,5 pk. Het zijn viertaktbenzinemotoren van Robin, op de lichtste van het viertal na: dat is een Hatz-dieselmotor. De Compakt Comfort is één van de tien modellen die Köppl levert. Het gamma loopt van de lichte VR-2 (die weegt 67 kg)

via de 3E500, de Serie 500, de FT, de Hydro Compakt Easy, de Hydro Compakt Light, de door ons geteste Hydro Compakt Comfort en de Luchs Hydro naar het Berg Talent en de Hydro Athlet. Deze laatste weegt 320 kg als hij voorzien is van een 15 kW dieselmotor en 260 kg als er een 13 kW benzine-motor op zit. De grote Köppl-typen hebben een Subaru of een Deutz.

De kracht van 11 pk

11 pk maakt bij een trekker niet bijster veel indruk. Aangezien je dat vermogen echter niet nodig hebt om snelheid te maken (de top van de Compakt Comfort is 8 km/h) kun je er aanmerkelijk meer mee dan dat je verwacht. Met de 80 cm brede klepelmaaier (foto rechts) had de Köppl geen enkele moeite, ook niet in lange en ruige vegetatie. Het helpt daarbij dat de snelheid in kleine stapjes bijna traploos te regelen is. Met een grondfrees kun je uiteraard wel zo diep gaan dat je de motor smooit. Maar ga je uit van een diepte tot 10 cm in twee werkgangen, dan is ook de zode verkleind en goed door de grond heen gewerkt. Achteruit is de 'top' om veiligheidsredenen beperkt tot 4 km/h. Dat principe draait zich automatisch om als de 'chauffeur' de stuurboom 180 graden zwenkt om over te stappen van bijvoorbeeld maaien naar frezen. De stuurboom kan in beide richtingen 20 graden naar links of naar rechts om naast het werk te kunnen lopen. Daarbij is dan ook de stuurboom in hoogte verstelbaar voor een juiste houding van de armen. Wat betreft tractie is er bij de Hydro Compakt Comfort keuze uit vier verschillende luchtbanden (van 5.00 x 10 tot 21 x 11 x 10), kooiwielen, rupsbanden, puntprofiel en spikes. De 11 pk Hydro Compakt Comfort staat in



Het maaien of klepelen van bermen, slootkanten, taluds en hellingen blijft bij uitstek het meest geschikte werk voor een eenasser, omdat hij wendbaar is en bijzonder stabiel.

de prijslijst voor 8.311 euro exclusief btw. Er moeten dan nog wel banden op. De brede 18 x 9,5 x 8 die wij hadden, verhogen inclusief velgen de prijs met 525 euro. In de uitvoering zoals wij hem testten, waren er ook nog de zwenkbare stuurboom (489 euro), de Easy Drive Electronica voor de snelheidsregeling (1.029 euro) en de werktuigplaat met vanghaken (219 euro). Dat brengt het totaal op 10.573 euro. De 80 cm klepelmaaier die ervoor hing, komt op 3.366 euro en de 66 cm grondfrees die erachter hing op 1.847 euro.

Kwaliteit heeft een prijs

Köppl en Stierman beseffen dat dit geen kinderachtige bedragen zijn. Ze stellen

echter dat kwaliteit z'n prijs heeft, zeker als dat gecombineerd is met een hoogwaardige ergonomie en een laag gewicht. Köppl – het bedrijf zetelt in het Beierse Entscheneuth – maakt volgens Stierman nagenoeg alles zelf en kan daardoor de verschillende onderdelen perfect op elkaar afstemmen. Na het werken met de Hydro Compakt Comfort is dat evenwichtige beeld ook bij Tuin en Park Techniek aanwezig. Wat ons betreft kan de negatieve bijmaak over de vroegere eenassige trekkers in de vuilnisbak. En een afspraak voor een proefrit (in dit geval een proefloop) via Stierman in Apeldoorn of via een importeur van een ander merk is zo gemaakt. ■

Köppl Hydro Compakt Comfort in detail



De stuurboom kan als optie 20 graden zwenken of in zijn geheel naar de andere kant. Ook hoogteverstelling hoort daar bij.



De tuimelschakelaar regelt traploos de snelheid, de groene knop de neutral. De bovenste van de twee hendels is voor het sturen.



Deze adapter met vanghaken vergemakkelijkt (bij eenmanswerk) het aankoppelen van zwaardere werktuigen.



De Hydro Compakt Comfort is leverbaar met vier verschillende krachtbronnen, waaronder deze 11 pk benzinemotor van Robin.



Bij sommige werktuigen wordt omwille van de balans een contragewicht aanbevolen. Ze zijn er van 10, 22 en 30 kg.



Het Köppl-werktuigengamma is heel breed: deze 'overtopfrees' is een van de dertig attachments die het merk aanbiedt.