



1



2



**Bij de foto's**

- [1] De Boki 6552 heeft vier stempelpoten. Die kunnen 90 graden draaien en daardoor zowel haaks op de lengte als op de breedte van de grafdelver worden geplaatst. En in elke hoek daar tussenin.
- [2] Als je vanuit de cabine niet kunt zien waar je de stempels neerzet, kun je ze achter de cabine bedienen.

**Kort en Krachtig**

Wendbare grafdelver die op de begraafplaats alle kanten op kan. Door de top van 40 km/h, is de machine efficiënt inzetbaar.

**Technische gegevens**

I x b x h	4,5 x 1,5 x 2,67 m
Draaicirkel	4,95 m
Gewicht	4.950 kg
Reikwijdte	6,50 m
Motor	VM viercilinderturbodiesel
Vermogen	Stage 3b 70 kW (93 pk) of Euro 5 72 kW (96 pk)

# Boki 6552: snel en wendbaar op begraafplaats

**Profiel**

Wendbaarheid en graafbereik zijn de absolute vereisten op een begraafplaats. De Boki 6552 beschikt over beide eigenschappen en heeft bovendien nog een derde troef in huis.

**Wat valt op?**

Deze grafdelfmachine is begin augustus aangekocht door gemeente Hoogeveen. De gemeente telt negen begraafplaatsen.

Alle graven worden gedolven met één machine. De top van 40 km/h is dan de derde troef, al is die optie ook verkrijgbaar bij andere fabrikanten. De gemeente gebruikt de Boki ook om snoeiafval in containers te laden.

**Uitvoering**

Boki fabriceert alles in eigen huis en zo ook de cabine van dit nieuwe model, die volgens de fabrikant ruim en comfortabel is.

De joystickbesturing is hydraulisch in plaats van elektrohydraulisch en zou daardoor zeer precies zijn. Het eigen gewicht is met krap 5 ton laag, volgens importeur Van Der Klugt. De stempels kunnen alle vier hydraulisch 90 graden draaien; niet onhandig tussen de grafstenen. Bovendien kun je de stempels ook aan de achterzijde bedienen. Zie je vanuit de cabine niet waar je de stempels neerzet, dan stap je gewoon uit en ga je er letterlijk

met je neus bovenop staan.

**Wat valt tegen?**

Als machines specialistischer worden, maken ze vaak minder kans op de schoonheidsprijs. Bij deze Boki is toch wel aandacht aan vormgeving, en zeker aan ergonomie, besteed, maar het blijft een vreemde eend in de bijt. Je kunt je natuurlijk afvragen wie daar op een begraafplaats om maalt.

**Wat heb je eraan?**

Graven moeten gedolven worden en dat moet met een wendbare machine. Een minikraan is een mogelijkheid, maar een zelfrijdende grafdelfmachine is ideaal. Door de hoge rij-snelheid is het mogelijk de Boki op meerdere locaties in te zetten zonder een transportvoertuig aan te schaffen. Met de snelle Boki kunnen grote gemeenten, met meerdere begraafplaatsen, de investering efficiënt inzetten. ■