



Versmald, verhoogd en verlengd

De eerste ervaringen met de TB250-maakraan zijn positief

Waterschap Reest en Wieden durft het wederom aan om een vijftons minigraver te laten omtoveren tot een slotenmaaimachine die het gevoel van maatwerk sterk benadert. De machine stond op de TKD, maar over het hoe en waarom gaan we graag in de praktijk verhaal halen.

Stabiliteit is het allerbelangrijkste. Dat is ook zo'n beetje het eerste wat Luut Rozema zegt over de bijna achttons Takeuchi TB250, die nu zo'n vier maanden in bedrijf is bij Waterschap Reest en Wieden. Rozema is als technisch medewerker civiele techniek het aanspreekpunt als het om het materieel gaat en dat betekent dat hij bij de conceptie van de nieuwe machine de regie voerde. Hij memoreert: "De uitgangspunten bij de ontwikkeling waren de stabiliteit, een rijwielbreedte van 1,60 meter, een vrije hoogte van minimaal 1,00 meter en een bereik van 8,30 meter met een maaikorf van drie tot vier meter. Daar draait het voor ons om."

2300 kilometer watergang

Rozema vertelt dat het waterschap actief is in Noordwest-Overijssel en Zuidwest-Drenthe, waarbij de activiteiten worden opgesplitst naar waterkwaliteit (met onder andere negen zuiveringsinstallaties) en waterbeheersing: het reguleren van oppervlaktewater in sloten en vaarten met behulp van stuwen. Het werkgebied is 130.000 hectare en daarbinnen bevinden zich onder andere 2300 strekkende kilometers watergang. Daarvoor heeft het waterschap in Meppel een aantal maaikorfcransen, waarvan zes Hooby's en twee Takeuchi's. Het beleid van Reest en Wieden is om niet alle machines van



◀ 65 centimeter extra hoogte geeft ruimte voor een mooie opbergkist. Aan de achterzijde zie je de basisplaat voor het conragewicht.



◀ De onderwagen schuift hydraulisch uit van 1,60 naar 2,20 meter voor extra stabiliteit op plaatsen waar dat kan. Voor schouwpaden is 1,60 meter breedte zo'n beetje het maximum.



◀ Reest en Wieden kiest voor een drie meter brede Herder-maaikorf, maar als het moet kan de vier meter brede korf worden gemonteerd, zo stabiel is de machine.

één en dezelfde fabrikant of dealer te betrekken en ook hebben de machinisten een stevige stem in de keuze. Het waterschap beschikt over eigen smalspoortrekkers, trekkers met front- en zijmaaiers en divers ander materieel. Rozema: "We kijken bij de keuze kritisch naar ergonomie en comfort voor de machinist, bijvoorbeeld naar ruimte in de cabine, naar geluid en bijvoorbeeld naar automatische transmissies, zodat er niet meer geschakeld hoeft te worden."

Terreinbekendheid

Reest en Wieden voert driekwart van de werkzaamheden uit met eigen medewerkers en machines, het andere werk is langjarig (Europees) aanbesteed bij drie cumelabedrijven uit de regio. Daar is Rozema blij mee, want terreinbekendheid bij aannemer en machinist vindt hij een pre.

Maar terug naar de TB250. Of liever naar zijn voorgangers, want die waren ook van Takeuchi. Maar liefst drie TB045's werden ruim twaalf jaar geleden aangeschaft bij de vorige importeur van het merk en deze machine draaiden alle maai-seizoenen naar volle tevredenheid. Vanwege de goede ervaringen met de Japanse Takeuchi's wendde het waterschap zich tot Verhoeven om te praten over een nieuwe. De basis daarvoor is de 4,9-tons TB250. In goed overleg werd gekozen voor een VTS-onderwagen met 45 centimeter brede rubber rupsen die hydraulisch uitschuiven van 1,60 naar 2,20 meter. Bij de oude TB045-maaierkranen waren stalen rupskettingen en extra gewicht op de onderwagen gemonteerd omwille van de stabiliteit, bij deze machine zit er al extra gewicht in de grotere en langere onderwagen. De pylon waarop de draaikrans werd gemonteerd, is zo'n 65 centimeter hoog en dat zorgt aan de achterzijde voor een vrije hoogte van 1,05 meter, zodat je op smalle schouwpaden over de afrastering heen kunt zwenken. Verhoeven monteerde aan de achterzijde een stevige plaat aan het bovenchassis waarop extra conragewicht is geplaatst. Daardoor kun je de maaierarm verder strekken en daarom werd de monogiek verlengd. De importeur maakte een langere lepelsteel, waarmee het bereik - vanuit het hart van de machine tot aan het mes van de maaier - op bijna 8,30 meter komt. De giek is ook compact in te vouwen, zodat de transporthoogte van de machine op de dieplader niet te groot is. Motorisch en hydraulisch is de TB250 nog helemaal origineel: de Yanmar 4TNV88-viercilinder levert 28 kW (38,6 pk) en de variabele hoofdpompen hebben elk een opbrengst van 58,3 liter olie per minuut.

Lekker stabiel

Machinist Bert Nederhoed ontmoeten we tussen het sloten maaien door op locatie tussen Hoogeveen en Stuifzand. Hij is goed te spreken over de KR26, zoals zijn nieuwe maaierkraan bij het waterschap in de boeken staat. "Veel stabiel, minder motorgeluid en lekker secuur te bedienen."

Inmiddels heeft de dealer snel actie ondernomen op de wat te licht geconstrueerde geleidestangen voor de uitschuifbare loopwerken en wat Bert betreft mag Verhoeven ook een grotere brandstoftank monteren, want zijn huidige 60-liter tankje is na anderhalve dag leeg, terwijl er onderhuids voldoende ruimte is voor een grotere. In de cabine ervaart hij behoorlijk meer ruimte en tegenwoordig is een airco standaard in Takeuchi's van deze klasse. Op zijn vorige zat de airco opgebouwd op het dak. Nederhoed vertelt dat hij voordat het maaiseizoen begon de nieuwe machine leerde kennen met het baggeren van sloten en met grondverzetwerk. Tot eind november wordt er volop gemaaid, dus zal de machine vol aan de bak moeten.

Tekst & foto's: Michiel Pouwels